

Le magazine de l'expérience H.O.G.® | Numéro 4 2016

HOG®



› UNE HISTOIRE UNIQUE : LE NOUVEAU MOTEUR MILWAUKEE-EIGHT™ › EUROPEAN BIKE WEEK®
› LA MAGIE DU MAROC › VOYAGES EN ROUMANIE, AU ROYAUME-UNI ET EN BIÉLORUSSIE › L'EXPÉRIENCE DES CONCESSIONNAIRES H-D® › NEWS LETTER DU H.O.G.® FRANCE

LES ICÔNES SE RECONNAISSENT ENTRE ELLES.



Jeep®

ICONIQUES, UNIQUES ET AUTHENTIQUEMENT AMÉRICAINES.

Jeep et Harley-Davidson ont de nombreux points communs ! Et vous pouvez désormais en profiter pleinement. Chaque membre actuel du H.O.G.® bénéficie d'une offre exclusive sur l'achat d'une Jeep neuve. DÉCOUVREZ CETTE OFFRE EXCLUSIVE CHEZ VOTRE DISTRIBUTEUR JEEP.

Version Sport non disponible en France. Consommations mixtes (l/100 km) gamme Wrangler : 11,3 à 11,9. Emissions de CO₂ (g/km) gamme Wrangler : 263 à 276. Jeep est une marque déposée de FCA US LLC.





LE HOG® MAGAZINE EST UNE PUBLICATION
DU HARLEY OWNERS GROUP®
HOG.COM

Chef de projet
Laura Male, Specialist H.O.G. Operations

VOS ARTICLES ET COMMENTAIRES SONT A ADRESSER A :
HOGTALESEUROPE@HARLEY-DAVIDSON.COM

**POUR TOUTES LES DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS
CONCERNANT L'ADHESION AU H.O.G.®, VEUILLEZ
CONTACTER LE H.O.G.® & RIDER SERVICES CUSTOMER
CARE CENTRE – LIGNE VERTE 00 800 1111 2223
VOIR LES COORDONNEES COMPLETES EN PAGE 87**

Le HOG® magazine est édité et conçu pour H.O.G.® EMEA par
Archant Dialogue, Prospect House, Rouen Road,
Norwich NR1 1RE, Royaume-Uni
Tel: +44 (0) 1603 664242
www.archantdialogue.co.uk

dialogue

ARCHANT } Archant Dialogue fait partie
d'Archant Community Media

Zoë Francis-Cox Directeur de publication
Ryan Battles Directeur de contenu
Matt Colley Rédacteur
Ciara Jack Rédactrice adjointe
Hazel Compton Rédactrice adjointe
Jon Lilley Directeur de création
Richard Berry Directeur artistique
Craig Pearce Designer
Lucy Perkins Assistant artistique
Tom Smith Rédacteur numérique
Katherine Berryman Directrice de compte

Pour les questions publicitaires, veuillez contacter
Kay Brown (Responsable de la production publicitaire)
au +44 (0) 1603 772522
James Boyle (ventes) au +44 (0) 1603 772429



Votre sécurité est pour nous une priorité. Roulez prudemment et respectez le code de la route et ne surestimez pas vos capacités. N'oubliez jamais de porter un casque réglementaire, des lunettes protectrices et des vêtements adaptés à la conduite et exigez de vos passagers la même discipline. Ne montez jamais en selle sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou d'autres drogues. Avant de prendre la route, vous devez bien connaître votre Harley® et avoir lu très attentivement tout le manuel livré avec le véhicule.

Le HOG® magazine est une publication trimestrielle du Harley Owners Group Europe, une division de la Harley-Davidson Motor Company, Inc. Les informations contenues dans ce numéro sont susceptibles d'être modifiées en raison de diverses circonstances. Harley-Davidson, Harley, H-D, Harley Owners Group, H.O.G., HOG magazine, le logo Bar & Shield, le logo H.O.G., le logo Harley-Davidson Authorized Rentals, Sportster, Dyna, Softail, V-Rod, MotorClothes et European Bike Week sont des marques déposées de Harley-Davidson U.S.A., LLC.

La reproduction des articles contenus dans ce numéro, totale ou partielle et pour quelque raison que ce soit, est interdite sans autorisation écrite de la rédaction. Tous les articles et lettres envoyés par les membres deviennent propriété de la Harley-Davidson Motor Company, ses affiliés et les concessionnaires agréés Harley-Davidson et Buell. Les soumissions ne seront pas restituées et pourront être utilisées par Harley-Davidson Motor Company à des fins quelconques. Les contributions des membres pourront être publiées dans le HOG magazine ou sur hog.com, le site Internet officiel du Harley Owners Group. Harley Owners Group se réserve le droit d'éditer les articles au niveau de leur contenu, de leur longueur et de leur clarté.

Tous droits réservés. ©2016 H-D®



ROULEZ AVEC H.O.G.®

On a pu décrire le H.O.G.® comme étant le « premier réseau social », un groupe qui pour réussir utilise les médias sociaux et diverses activités du monde réel sans dépendre d'aucun canal. Notre passion commune pour la meilleure moto du monde signifie que les rencontres dans le monde réel seront toujours indispensables. C'est pourquoi les événements sont si importants pour le H.O.G. Par conséquent, nous accordons non seulement une attention particulière à chaque événement organisé cette année, mais aussi à leur gestion pour que le groupe reste innovant et pertinent dans un monde de plus en plus virtuel.

Les principaux événements de l'année ont bénéficié d'une participation élevée. L'Harley-Davidson® Euro Festival, l'European H.O.G. Rally à Portorož et l'European Bike Week® ont même attiré un très grand nombre de personnalités. Au niveau national et des Chapters, les événements continuent de progresser. Diverses activités, comme la zone H.O.G. où les membres du H.O.G. ont leurs propres espaces exclusifs, et des innovations comme la zone Dark Custom®, contribuent aussi au développement des événements. Cette année, nous avons créé de nouvelles identités pour les événements majeurs, avec de nouveaux produits, et une nouvelle boutique en ligne de produits événementiels (www.harley-davidsonmerch.eu). Elle permet d'acheter tous les produits événementiels toute l'année, et constitue donc une remarquable ressource de cadeaux !

En 2017, nous continuerons de progresser sur ces fondations. Africa Bike Week™ a choisi un nouveau site. En France, Morzine Harley Days® est de retour, toujours centré sur la culture custom et l'Americana. Nous vous révélerons ultérieurement la date et le lieu du Rallye Européen du H.O.G. et nous sommes certains que vous aurez hâte d'y être. En 2017, l'European Bike Week célébrera son 20^{ème} anniversaire... alors préparez-vous à une très grosse fête. Si cela n'est pas déjà fait, n'oubliez pas de vous inscrire sur l'autre façade du réseau social H.O.G. : Facebook, Instagram and Twitter, où toutes les actualités et les nouveaux développements seront publiés. Les événements, les activités et les rallyes ont toujours été des éléments essentiels du H.O.G. et continueront toujours de l'être, comme les médias sociaux. C'est pourquoi le H.O.G. est véritablement le réseau social original du monde.

Dans ce numéro du magazine HOG®, nous revivons certains des événements et des voyages 2016 pour inspirer vos propres voyages. Nous suivons le Rallye du H.O.G. à Minsk en Biélorussie, le voyage du Chapter Lipa (Slovénie) sur les routes spectaculaires du Maroc. Nous visitons les coulisses des usines Harley-Davidson de Pilgrim Road, York, en Pennsylvanie, pour comprendre comment le nouveau moteur Milwaukee-Eight™ a été créé. Nous espérons que ces articles et leurs photos vous apporteront de nouvelles inspirations pour préparer vos propres aventures. Notre calendrier des événements sur le site web events.harley-davidson.com vous aidera à connaître tous les événements 2017. Nous espérons vous retrouver sur la route, visitant des attractions, rencontrant des gens remarquables. Après tout, c'est pour cela que le H.O.G. existe.

Trevor Barton

Directeur Expérience Consommateur de la région EMEA



CENUMÉRO

ACTUALITÉS

- 03 BIENVENUE**
au Numéro 4 - 2016 du magazine *HOG*® !
- 06 ACTUALITÉS**
Passez dans les coulisses de *HOG*®
Insider et découvrez vos photos sur la
route de Faaker See
- 07 NOUVELLES DES CHAPTERS**
Chapter Algarve au Portugal
- 08 PHOTOS D'APPLI**
Découvrez des photos envoyées avec
l'appli H.O.G.®
- 10 INTAKE**
Votre courrier et vos photographies

ARTICLES

- 18 EUROPEAN BIKE WEEK®**
Toujours plus, toujours mieux : Bill
Davidson à Faaker See et un rallye
qui progresse constamment
- 24 UNE HISTOIRE UNIQUE**
Comprendre comment le nouveau
moteur Milwaukee-Eight™ a été créé
- 30 THROTTLE DOLLS**
Le groupe Throttle Dolls raconte leur
voyage à l'European Bike Week. Annonce
du vainqueur de notre compétition Jeep®
(de notre précédent numéro)
- 38 FOULER LE SABLE MAROCAIN**
Le Chapter Lipa en Slovénie s'offre un
voyage époustouflant et découvre les
paysages lumineux et variés du Maroc
- 47 MATT KING EN ROUMANIE**
S'attendant à voir des vampires, Matt
King nous raconte son expérience de
la Roumanie et découvre l'importance
d'une bonne préparation
- 53 PROFIL NATIONAL BRITANNIQUE**
Tout ce qu'il faut savoir avant de partir sur
les routes touristiques du Royaume-Uni et
d'Irlande, en tant que membre du H.O.G.
- 56 A VOTRE ÉCOUTE « BE HEARD »**
Comment un concessionnaire écossais en
pointe offre la meilleure expérience client
- 60 HUIT AVANTAGES CLÉS**
Les améliorations les plus notables
dans la gamme des Harley-Davidson®
Touring 2017

- 62 HORS DE L'ORDINAIRE**
Jeremy Pick visite un rallye H.O.G.®
peu ordinaire à proximité de Minsk
en Biélorussie
- 80 LA RECETTE MAGIQUE**
Un Chapter grec a fait un voyage épique
en Slovénie à l'occasion de l'European
H.O.G. Rally 2016

CHRONIQUES

- 22 CARTE DES RALLYES**
De nombreuses dates de la saison 2017
ont déjà été annoncées. Pourquoi ne pas
commencer votre planning aujourd'hui ?
- 32 ÉQUIPEMENT**
Nouveautés Pièces & Accessoires
et MotorClothes®
- 36 AUTHORIZED TOURS & RENTALS**
Harley-Davidson® peut vous aider à
préparer quelque chose de spécial
pour 2017, quelles que soient vos
préférences géographiques
- 84 ENTRE LES LIGNES**
Pour vous aider à préparer vos
escapades
- 86 VOTRE ÉQUIPE H.O.G.®**
Visite dans les coulisses du Customer
Care Centre H.O.G. et rencontre de
l'équipe H.O.G. internationale
- 90 EXHAUST**
Matt Colley explique comment sa lune
de miel a rallumé son amour de la route

H.O.G.® NEWS FRANCE p67

- PAGE I : EDITO, NEWS & CALENDRIER
- PAGE II : L'ACTU MUSIQUE
- PAGE IV : AMERICAN TOURS
FESTIVAL 2016
- PAGE VI : GERARDMER
MOTORDAYS 2016
- PAGE VIII : OPALE HARLEY DAYS 2016
- PAGE X : LA VIE DES CHAPTERS
- PAGE XII : DEALERS & CHAPTER

LE POINT SUR LE MONDE DU H.O.G.® ET DE HARLEY-DAVIDSON®



VIDÉOS EN LIGNE

En plus des vidéos sur hogeuropegallery.com, nous avons aussi une chaîne YouTube – HOGEuropeOFFICIAL



EST-CE QUE VOUS NOUS SUIVEZ ?

Soyez le premier à savoir ce qui se passe ! twitter.com/hogeurope

HOG Insider

Vous recevez votre magazine HOG® officiel, mais recevez-vous aussi HOG® Insider mensuel directement dans votre boîte de réception ?

Chaque mois, nous distribuons par e-mail HOG Insider à tous nos membres en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique.

Il vous apporte des actualités, des événements, des vidéos exclusives, des articles, de nouveaux produits de Harley Owners Group et de Harley-Davidson®, et les avantages exclusifs des membres du H.O.G.

En recevant HOG Insider, vous serez toujours le premier à connaître les annonces des spectacles et les informations sur les ventes de billets.

Le Festival Euro Harley-Davidson® à Grimaud, dans le glorieux Golfe de Saint-Tropez ! Nous utilisons aussi HOG Insider pour partager des informations et le lieu choisi pour le Rallye Européen du H.O.G. 2017.

Avez-vous eu le scoop interne ?

Si non, le moment est venu de visiter le site hog.com, de créer votre profil et d'ajouter votre adresse e-mail pour recevoir ce mensuel.



ACTUALITÉS





FACEBOOK

Consultez notre page des fans sur facebook.com/HOGEMEA



APPLI H.O.G.®

Téléchargez vos photos sur la galerie App Snaps de hogeuropiegallery.com



INSTAGRAM

Pour d'autres belles photos, suivez-nous sur instagram.com/HOGEMEA

#HDRoadToFaak

La Harley-Davidson European Bike Week est l'ultime événement moto du continent et l'édition 2016 en a fait de nouveau donné une superbe démonstration. Ne manquez pas l'article page 18. Le voyage à travers l'Europe, le plaisir de rouler avec votre Chapter et vos amis sont inséparables de l'expérience. Alors cette année, nous avons demandé aux pilotes de partager les meilleurs moments de leur voyage sur un média social, avec le hashtag unique : #HDRoadToFaak.

Un grand merci à tous les participants – Nous avons reçu des vidéos et des centaines de superbes images sur Instagram, Facebook et Twitter ! Pendant la dernière nuit de l'European Bike Week, nous avons présenté une sélection sur le grand écran de la scène principale. Mais si vous l'avez manquée, vous pouvez voir quelques-unes de nos favorites ici. Nous en posterons plus sur notre site web events.harley-davidson.com, où vous trouverez aussi notre programme unique de festivals Harley-Davidson 2017.



#HDRoadToFaak

grigory_kornilov



#HDRoadToFaak

normandroulant



NOUVELLES DES CHAPTERS

Le nouveau Chapter Portugal

Depuis l'inauguration du nouveau Chapter au Portugal en 2014, suite à l'ouverture du concessionnaire Harley-Davidson Algarve, le Chapter Algarve a bénéficié d'une progression impressionnante. En plus des voyages et des événements ordinaires du Chapter, nous avons déjà organisé plusieurs grands voyages réussis pour des groupes et des clubs avec un grand nombre de participants.

Dans le sud du Portugal, avec une moyenne de 300 jours de soleil par an, des routes et des destinations magnifiques, l'Algarve est une véritable perle pour les motards.

Pendant l'expansion naturelle et le développement du Chapter, nous avons atteint une nouvelle étape essentielle et nous sommes très heureux d'annoncer l'ouverture de la section Ladies of Harley®. Nous souhaitons aussi féliciter Katya Alexandre, la première responsable LoH du Chapter Algarve.

Katya a travaillé dur et largement contribué à la création du Chapter. Elle continue à participer à sa gestion et a véritablement mérité cette position historique.

Félicitations Katya, bonne route et amusez-vous bien !

Vous pouvez contacter Katya à l'adresse e-mail : chapter@harleyalgarve.com, si vous souhaitez faire partie des nouvelles Ladies of Harley dans le sud du Portugal.

FAITES CONNAÎTRE VOTRE CHAPTER

Êtes-vous un nouveau Chapter, ou avez-vous récemment célébré un anniversaire ou un autre événement important ? Décrivez-le en 200 mots et nous publierons votre article dans nos pages. N'oubliez pas d'envoyer une photo ! hogtaleseuropa@harley-davidson.com



HARLEY-DAVIDSON

Screamin' Eagle

Harley-Davidson

HARLEY-DAVIDSON

HARLEY WOOD

WELCOME RIDERS

HOG

RUSSIA

100 160 180 200 220
km/h
9254
HARLEY-DAVIDSON

Intake gallery

Right:
Rene Brouwers



INTAKE GALLERY



Above: Daniela Trezzi

Intake gallery

Left: Didu
Friedrich

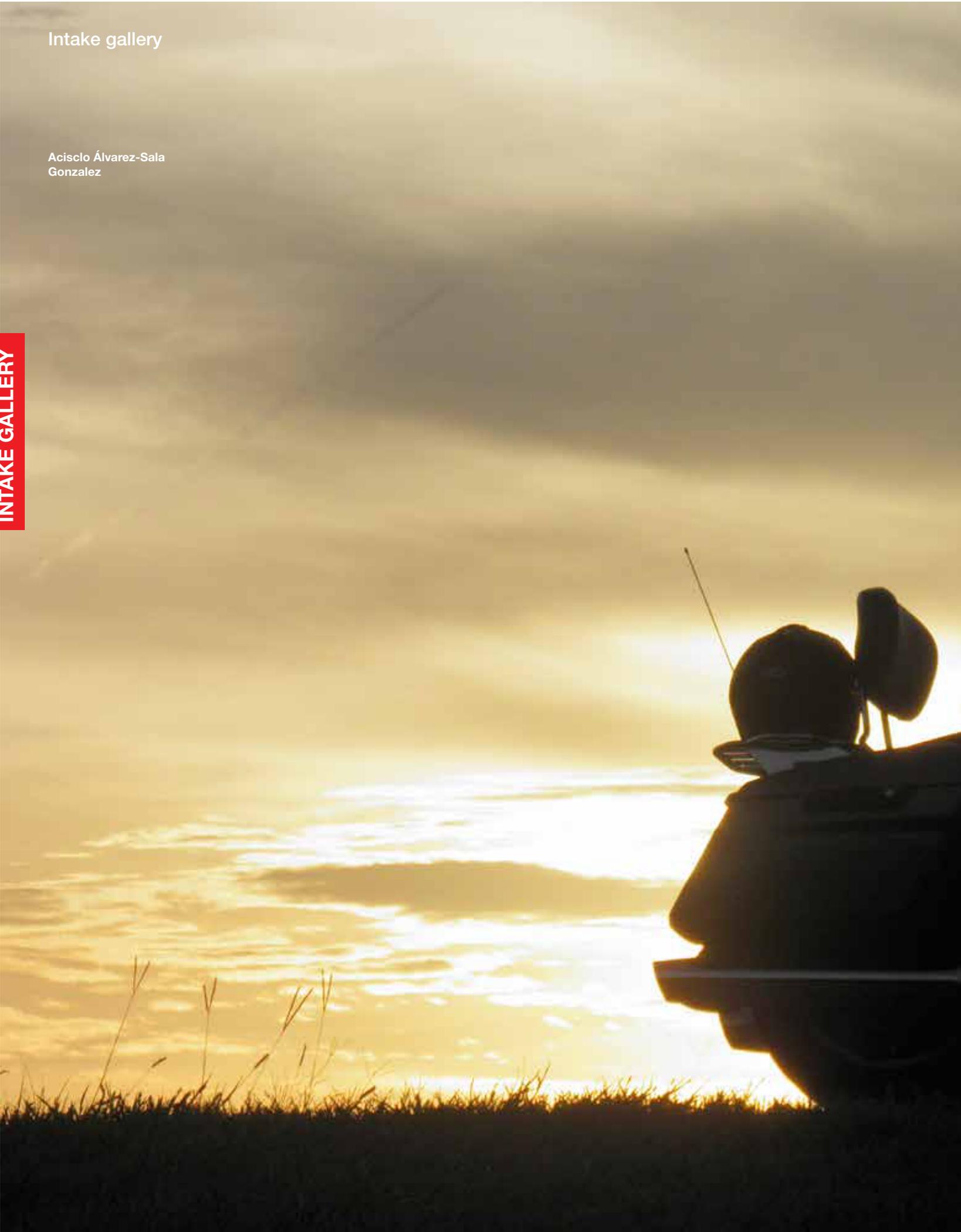


Left: Harry
Dunwoody

Intake gallery

Acisclo Álvarez-Sala
Gonzalez

INTAKE GALLERY





Right: Mario De
Leenheer

INTAKE GALLERY



Above: Andrew Down



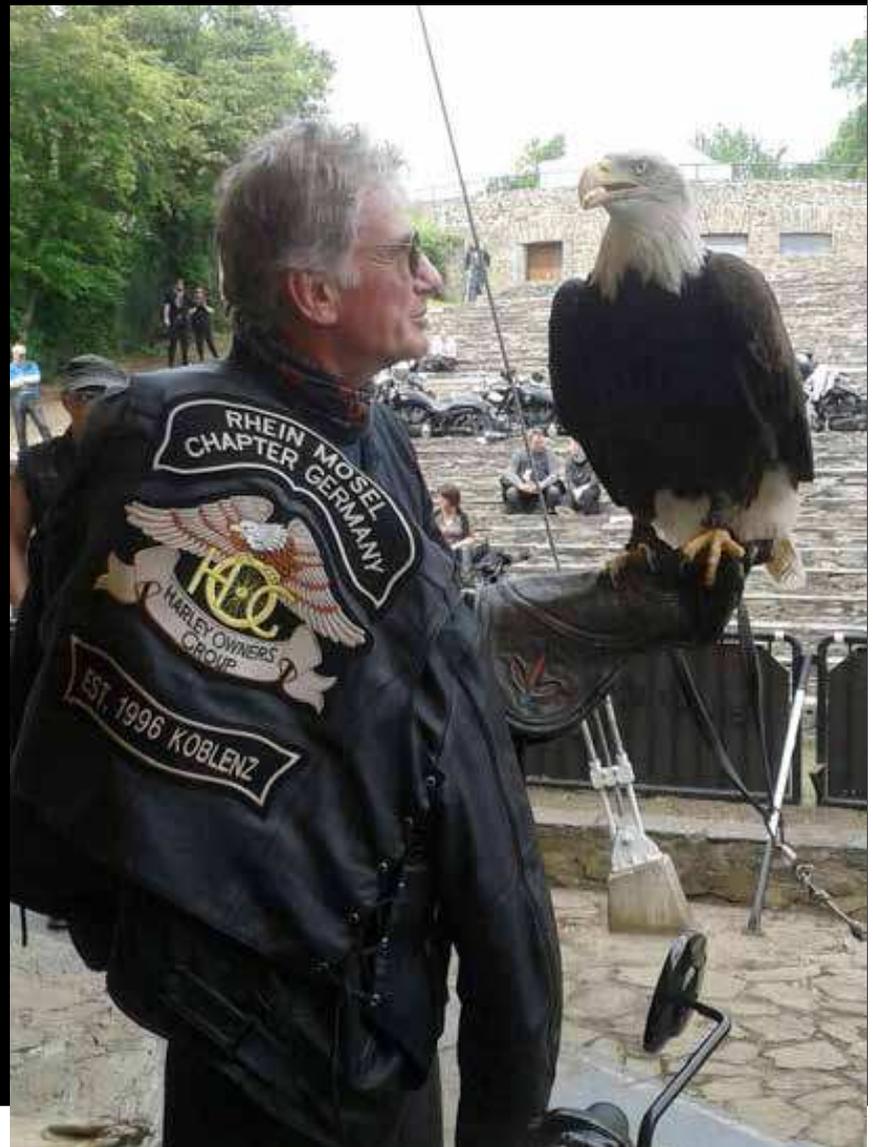
Right:
Mauro Sesia



Below: Bernt Reuther and Nadine Schneiders



Above: Linda Bradley



Intake gallery

Alberto Rodríguez

INTAKE GALLERY





Intake gallery

INTAKE GALLERY



Right: Helmut Wieland



Above: Stuart Collins



Above: Amjad Basuni



Right: Eduard Krem

Right: Kevin Glenn





ENVOYEZ-NOUS VOS HISTOIRES

Dans cette rubrique, vous pouvez aider vos amis du H.O.G.® en leur transmettant les connaissances que vous avez acquises sur la route.

- Lorsque vous envoyez une lettre, assurez-vous d'y incorporer votre nom, votre adresse, votre numéro H.O.G. et le chapter auquel vous appartenez (le cas échéant).
- Veillez à ce que votre soumission soit brève mais à ce qu'elle contienne suffisamment d'informations pour être intéressante. Nous nous réservons le droit d'éditer les articles au niveau de leur longueur et de leur contenu. Assurez-vous toutefois de bien commencer votre lettre pour qu'elle ait davantage de chances d'être publiée.
- Les contributions sont acceptées dans **toutes les langues**.

Envoyez vos histoires à : hogtaleseuropa@harley-davidson.com



JUSQU'À LA DIGUE ALLER ET RETOUR

Traditionnellement, le Chapter de Legnano profite du printemps pour organiser un voyage en Europe.

Cette année, nous sommes allés à Amsterdam. Notre groupe comptait pas moins de 63 membres et 42 motos. Nous sommes partis le mardi 21 mai et, comme chaque année, la pluie a été notre compagne pendant la plus grande partie de la première journée. Après les autoroutes suisses et la traversée du tunnel du Saint-Gothard, nous avons quitté l'autoroute à Fribourg en Allemagne pour traverser la Forêt noire, et ses paysages magiques.

La deuxième journée a été la plus dure parce que nous avons dû faire 600 km d'une traite pour arriver à Amsterdam dans les temps. Pendant notre première soirée dans la Venise du nord, nous nous sommes offert un dîner en bateau sur les canaux, avec une superbe ambiance de fête ! Au matin suivant, grâce à nos superhéros organisateurs, nous nous sommes organisés en deux groupes. Un groupe a visité le musée Van Gogh et l'autre est parti visiter la ville à vélo, avec un guide local. Il nous a fait monter et descendre un nombre incalculable de petits ponts, découvrir des sites célèbres, comme le marché aux fleurs sur l'eau.

Le soir venu, nous nous sommes tous retrouvés au Chapter Amsterdam, où nous avons été accueillis dans leur Clubhouse. Nous avons passé une superbe soirée, très agréable et divertissante, avec des chansons italiennes et hollandaises traditionnelles. Le troisième jour, nous avons quitté Amsterdam pour aller au musée des moulins de Zaanse Schans, une zone industrielle réputée du 18^e siècle, qui compte plus de 700 moulins à vent.

Nous sommes aussi allés voir l'Afsluitdijk (« Digue de fermeture » en français), la grande digue des Pays-Bas. Construite entre 1925 et 1933, cette digue de 30 km de long

sépare la Mer du Nord et une étendue d'eau douce appelée IJsselmeer. Nous avons traversé des villages reliés par une succession de digues et de ponts mobiles, véritable démonstration de l'ingénierie conquérant des terres sur la mer. Étape nocturne à Cochem en Allemagne : un superbe village médiéval traversé par la Moselle et couronné d'un vieux château. La pluie ne nous a pas lâchés pendant tout le voyage et nos anti-pluie sont devenus une deuxième peau toujours luisante. Mais le plaisir ne nous a pas quittés non plus et la bonne humeur était au beau fixe.

Au matin, nos motos nous emportaient vers la Deutsche Weinstrasse (la route des vins allemande) et Bad Durkheim, où trône le plus gros tonneau du monde, qui a été transformé en restaurant. Pour notre dernière soirée pendant notre escapade européenne 2016, nous avons choisi une brasserie traditionnelle allemande.

J'ai participé à la plupart des escapades européennes organisées par le Chapter de Legnano, et je peux vous dire que cette fois-ci, Cesare notre Directeur et nos responsables des activités, et tous ceux et celles qui ont participé à son organisation, se sont largement dépassés. L'excellence était au rendez-vous ! Je souhaite remercier du fond du cœur Marco, notre cher Road Captain, qui n'a malheureusement pas pu venir, mais qui est resté constamment présent dans nos cœurs et nos pensées. Ce superbe voyage aurait été impossible sans lui.

Roberto Limido
Legnano Chapter, Italie

L'ACIER AVEC UNE ÂME

Depuis l'enfance, j'ai toujours préféré les motos aux voitures. Je me souviens de ma première moto personnalisée : brillante et noire, réservoir en goutte, selle double matelassée, gros phare rond en chrome. Et beaucoup de chrome partout. C'était une glorieuse Laverda 125cc avec un moteur Zundapp et une boîte courte.

La première moto custom, c'est très spécial, elle est là en vous pour toute la vie, comme un rêve réalisé. Toutes ces heures passées à nettoyer son carburateur, à faire briller les chromes, et son long échappement ! Un fois, j'ai fait un wheelie... et une belle rayure en récompense ! J'en ai pas dormi de la semaine. Je n'ai pas fait un seul wheelie depuis.



Les années sont passées depuis cette première moto, mais l'enfant en moi ne s'est jamais endormi et j'adore encore les motos. J'ai surtout eu des motos custom, même si j'ai été l'heureux propriétaire d'une moto de route de 900cc pendant sept ans. Comme ma première moto, elle était noire, brillante avec deux longs tuyaux d'échappement chromés. C'était une machine fière, sévère et fluide mais qui savait pardonner, même quand je sabotais la trajectoire. Elle était rapide, elle avait ses faiblesses, mais pour foncer... pas de problèmes.

Ensuite, ma première Harley est arrivée. La première fois que je l'ai vue, c'était au concessionnaire. puissante et dark custom. Au fil des ans, des kilomètres et des voyages, on a appris à se connaître. Et elle sort toujours avec les chromes impeccables.

Francesco Lamanna
Rome, Italie

ROME, VILLE ÉTERNELLE

Réunis devant notre concessionnaire, nous avons élu la ville éternelle comme destination d'un de nos voyages les plus exceptionnels. Un groupe de

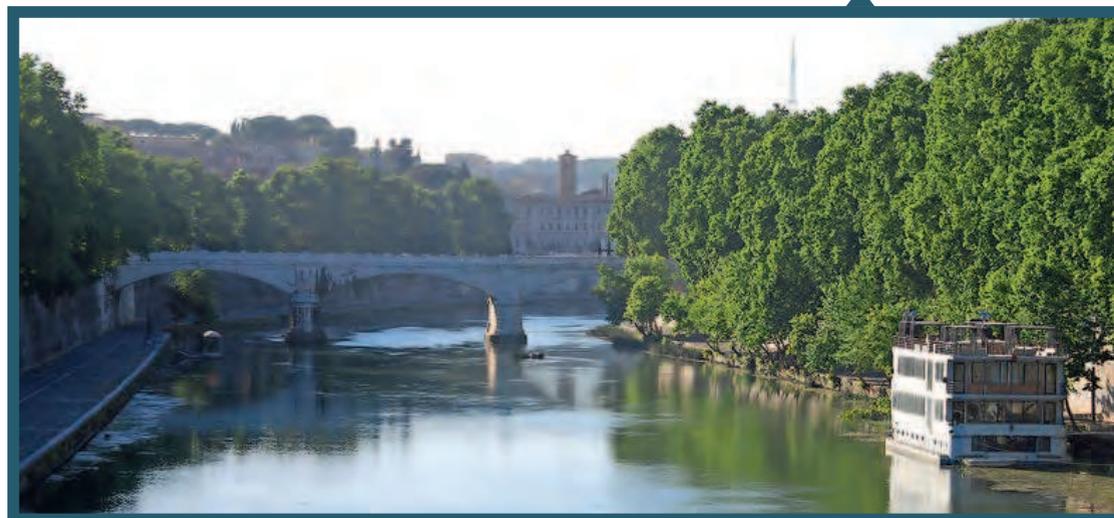
machines outrageusement noires ouvraient la route et après un parcours limpide sur l'autoroute nous sommes arrivés à San Benedetto del Tronto avec seulement quelques minutes de retard sur notre programme.

Nous avons repris la route jusqu'au Spaghetaro, un restaurant à la fois généreux et savoureux, dirigé par un haut prêtre des pâtes, le bien nommé Angelo, qui nous a servi d'impressionnantes pâtes à la Carbonara richement garnie de Parmesan. Ce délice n'était que l'apéritif de l'extase finale : un silence religieux s'est abattu sur la table, paix et satisfaction combinées, donnant à cette soirée une dimension inoubliable.

Une fois reposés, changés et rafraîchis, dix minutes nous ont suffi pour atteindre les rives du Tibre où nous ont accueillis nos frères romains. Une mini-croisière nous attendait sur le fleuve et la première bière nous a une fois plus semblé être le meilleur rafraîchissement possible. Un superbe soleil couchant illuminait les monuments et les pierres antiques, qui se détachaient sur les eaux pâles et lumineuses.

Pour la dernière étape jusqu'à Rome, nous étions escortés par des bénévoles du Chapter et la police de la capitale. L'arrêt final se situait à proximité du Colysée, où nous avons pris des photos qui témoignent de notre bonne humeur, comblée par quelques croissants près du Forum romain. Je n'aurais pas rêvé mieux.

Le jour suivant, après un déjeuner digne des rois et des empereurs réunis, nous avons visité le quartier Testaccio et le Macro. Tout le monde devrait un jour faire l'expérience, même seulement >



pendant une demi-heure, de la vie nocturne à Rome, si colorée, brillante et forte. Tous ceux qui croient que nous ne faisons que rouler voient à peine l'extrême pointe de l'iceberg. Frères et sœurs du Chapter, sous la houlette de notre Vittorio, nous avons décidé que l'avenir nous appartenait.

Romolo Cardinali, Italie

SOUS LE SOLEIL ET SOUS LA PLUIE

Le samedi 7 mai, nous étions prêts pour la première étape de notre voyage. Nous avons commencé par traverser l'Allemagne, depuis Mitterteich à Villingen-Schwenningen, ou là très charmante ville de Tannheim en Forêt noire, pour être plus précis. Arrivés à Tannheim, nous avons été chaleureusement accueillis par notre excellent ami Willi, qui nous avait préparé une belle table, bien garnie de bières et de vins, pour nous détendre et préparer la deuxième journée.

Après le petit-déjeuner sur la terrasse de Willi, nous avons basculé les machines avec plaisir sur les sinuosités lisses qui traversent la Forêt noire, avant de saluer le Feldberg couvert de neige, et franchir la frontière française. Les routes choisies par notre navigateur devenaient de plus en plus étroites, pour se transformer finalement en pistes de terre désertes. Mais au cœur de la campagne bourguignonne, nous avons découvert des paysages magnifiques et une surprenante vie sauvage.

La journée s'est terminée à Chalon-sur-Saône, sous un ciel collectionneur d'énormes nuages et de promesses humides. Au matin, sous une fine averse, nous avons démarré les machines et enfilé nos combinaisons imperméables. Un peu plus tard, le ciel semblait vouloir oublier ses promesses de la veille et nous traversions des campagnes vertes uniquement bénies par quelques gouttes incertaines. Au quatrième jour, les dieux nous souriaient à nouveau et nos chromes brillaient sous le soleil, oubliant déjà tous ces nuages. Le charme des superbes villages fleuris nous appelait sans cesse, mais quel plaisir d'avalier les collines et les vallons verdoyants.

Malheureusement vers onze heures, après le ravitaillement en carburant dans ce petit village appelé Castillonnes, la Harley® d'Uschi a refusé de démarrer. Avec l'aide de Wolfgang et l'assistance de quelques habitants très aimables, le

moteur a bien voulu redémarrer. Mais ce qui aurait dû être un arrêt de quelques minutes est devenu une pause forcée de trois heures.

Pour rattraper le temps perdu, nous avons accéléré la cadence, traversant plusieurs petites villes, certaines avaient d'ailleurs un nom amusant, comme Condom (ce qui en anglais veut dire préservatif). Pendant un arrêt, l'un de nous a constaté que nous n'avions pas encore aperçu les Pyrénées, bien que nous en soyons très proches. Mais arrivés en haut de la colline suivante, un vaste paysage s'étendait devant nous, jusqu'aux sommets chargés de neige des contreforts de la chaîne pyrénéenne, sous une barrière de nuages. Silence et émotion : nous avons réussi, nous avons roulé jusqu'au Pyrénées !

Étrangement, nous prenions de l'altitude sans ressentir une baisse notable de la température. Mais arrivés à 1 800 mètres, nous avons attendu dans un froid mordant que le feu devienne vert et nous autorise à entrer dans le tunnel vers l'Espagne. Après quatre kilomètres de tube rectiligne à travers la montagne, nous sommes sortis en territoire espagnol à une altitude de 1 600 mètres.

Nous avons continué notre descente à petite vitesse sur des routes luisantes de pluie. Laissant les sommets enneigés derrière nous, notre guide nous a fait découvrir une région particulièrement désolée et nue, un paysage rocheux, qui avait toutes les apparences d'une vallée déserte.

Le jour suivant, nous avons remplacé les vêtements de route par nos t-shirts Harley, pour les amis et la fête. Nous avons retrouvé nos vieux amis des Chapters de Dresde et de Breitenfelde, et quelques connaissances de nos Super Rallyes précédents. Le troisième jour, nous reprenions les motos pour explorer la région, et un lac aux eaux

bleu turquoise nous a particulièrement séduit, un peu plus loin vers le sud.

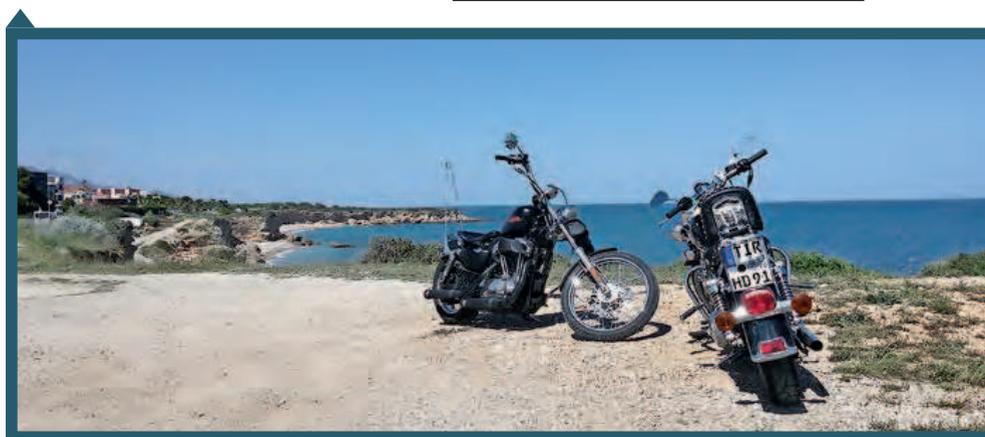
Le jour suivant, après avoir rapidement plié la tente, dit adieu au Super Rallye, nous filions vers le sud-est. Une fois de plus dans la montagne, quel bonheur de négocier ces magnifiques routes sinueuses dans des paysages impressionnants en direction de la côte méditerranéenne. Nous avons visité la petite ville médiévale de Morella, puis Vinaròs, un petit port charmant entre la Catalogne et la Communauté valencienne. Nous avons passé là de belles journées de détente, partageant notre temps entre la plage et des excursions, par exemple jusqu'à Peñíscola. Nous nous souviendrons surtout des immenses orangeraies, et leur parfum mêlé de fleurs d'orangers et de citronniers.

Après dix nuits, nous devions nous résoudre à abandonner la côte et ses parfums, pour rentrer à la maison. À Perpignan, un couple de Français nous a indiqué qu'une grève pourrait poser des problèmes de ravitaillement en carburant dans les stations-services.

Au matin, nous roulions sur l'autoroute vers le nord-est sans savoir jusqu'où nous pourrions aller. Nous avons pris la précaution de toujours garder une bonne marge de carburant, sans rencontrer de problèmes de ravitaillement, en tenant compte des limites, ce qui n'est pas un problème pour les petits réservoirs des Sportsters®.

Le matin suivant, nous avons repris la route et une seule chute de grêle a été la seule interruption jusqu'à la maison. Nous étions de retour à Steinwald après trois semaines de voyage et environ 4 400 km. Ce voyage sur nos Harley a été un vrai rêve, un régal de tous les instants. ■

Ursula et Wolfgang Steinwald Chapter, Bavière, Allemagne



USA Moto Riders L'expert des Usa à Moto



www.usamotoriders.com

Departs Programmes, Voyage en Solo, Circuit a la carte et Location moto



Monaco Top Voyages / USA Moto Riders – Grimaldi Forum – Avenue Princesse Grasse – MC 98000 MONACO
Tél Pierre: +33.6.10.23.34.91 – pierre@usamotoriders.com

Harley-Davidson, Harley, H-D, Harley-Davidson Authorized Tours and the Bar and Shield logo are among the registered trademarks of H-D Michigan, LLC



Nicola Mangiacapra a découvert ce graffiti « Retour vers le futur... qui préfère une H-D® à la DeLorean du film.

Encore plus de photos en ligne !

Si votre photo n'est pas publiée ici, elle peut être incluse dans la version numérique du magazine *HOG*® ou dans la galerie Intake sur le site hogeuropegallery.com ! Vous pouvez aussi nous envoyer vos photos directement sur le site. Cliquez sur Envoyer votre photo. Lorsque vous envoyez vos photos, vérifiez que leur résolution est suffisamment haute pour assurer une bonne qualité d'impression. Et n'oubliez pas d'ajouter des légendes !

ET N'OUBLIEZ PAS NON PLUS QUE NOUS IMPRIMONS SEULEMENT UNE PETITE SÉLECTION DANS LE MAGAZINE *HOG*, MAIS QUE NOUS EN AJOUTONS BEAUCOUP PLUS DANS L'ÉDITION NUMÉRIQUE DU MAGAZINE *HOG* (NOUS AVONS BESOIN DE VOTRE ADRESSE E-MAIL POUR VOUS ENVOYER LE LIEN D'ACCÈS AU EMAGAZINE *HOG* MENSUEL). NOUS POSTONS ÉGALEMENT CHAQUE SEMAINE UN GRAND NOMBRE DE PHOTOS DANS LA GALERIE INTAKE SUR LE SITE HOGEUROPEGALLERY.COM. VISITEZ-LE RÉGULIÈREMENT POUR VOIR VOS PHOTOS EN LIGNE !

Vous pouvez partager vos photos Harley® de multiples façons :

- Visitez le site hogeuropegallery.com et cliquez sur Télécharger ma photo
- Téléchargez l'appli H.O.G.® et envoyez-nous vos photos pendant vos déplacements. Visitez la galerie App Snaps sur le site hogeuropegallery.com/app-photos
- Téléchargez vos photos sur [instagram.com](https://www.instagram.com) Compte **HOGEMEA**
- Envoyez-nous un e-mail à l'adresse : hogtalesurope@harley-davidson.com



CHAQUE IMAGE PUBLIÉE DANS L'ÉDITION PAPIER DE LA GALERIE PHOTO PERMET À SON AUTEUR DE RECEVOIR UN PIN DE PHOTOGRAPHE H.O.G.®. N'OUBLIEZ PAS D'ENVOYER AUSSI VOTRE NOM ET VOTRE ADRESSE !

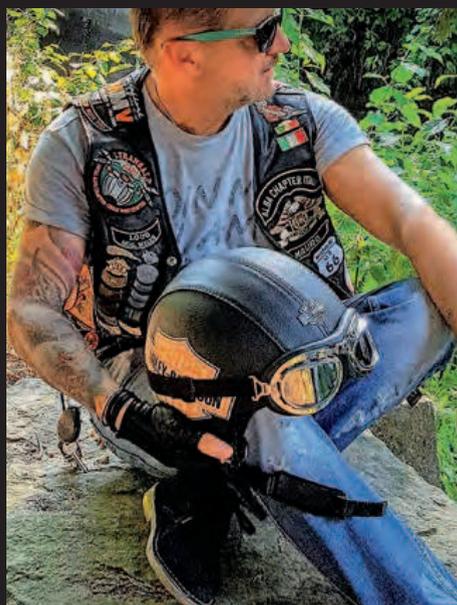


◀ À gauche : Michael Matergia a saisi ce moment crucial qui résume le style de vie H-D®

Ci-dessous : Dainius Suckelis (Lituanie) a pris ces instantanés pendant la fête du Chapter Riga (Lettonie)



▶ À droite : Mauro Sesia, ou comment être élégant sans se forcer entre deux voyages



Ci-dessous : Petra Lau avec l'amour de sa vie : une Breakout CVO, qui l'a transportée à l'European H.O.G. Rally 2016, en Slovénie



▲ Ci-dessus : Les chiens adorent la moto ! À 70 ans, Bonnie Watson et son mari profitent de chaque instant sur leur Harley®, avec leurs chiens Bo et LuLu



▼ Ci-dessous : Werner Rufer a rapporté ce moment de détente sous le soleil de Cuba pendant son voyage en février dernier

▲ Ci-dessus : Fier comme un paon : Etienne Varga avec sa Softail Slim® S devant un décor avantageux



Galerie photo

Collette et sa Fat Boy® 1990,
Paul avec sa Softail® Nostalgia
1993 dite « Moo Glide », un
surnom qui évoque le cuir de
vache qui habille la selle et
les sacoches de la première
édition (en anglais les vaches
font « Moo » et pas « Meuh »).
Le couple pose à Belfast,
leur ville de résidence en
Irlande du Nord







EUROPEAN BIKE WEEK® 2016

TOUJOURS PLUS, TOUJOURS MIEUX

European Bike Week® – le plus important événement Harley-Davidson® en Europe – connaît une progression qualitative et une participation croissante chaque année. Cette année plus de 120 000 visiteurs et 70 000 motos se sont retrouvés du 6 au 11 septembre dans les Alpes autrichiennes de la Carinthie, pour terminer la saison dans une fête épique et gratuite, pour le plus grand plaisir des amoureux de la moto et de la musique

La renommée internationale de l'European Bike Week®, organisée sur les bords du superbe lac de Faaker See en Autriche, a attiré des motards du monde entier, franchissant les cols alpins pour découvrir son atmosphère de fête exceptionnelle.

Les nouveautés 2016 incluaient le plus important programme musical jamais vu et entendu à Faak ; une Expo encore plus vaste et de meilleure qualité, des zones spéciales H.O.G.® et Dark Custom® ; le lancement de la gamme 2017, avec des

démonstrations du nouveau moteur Milwaukee-Eight™.

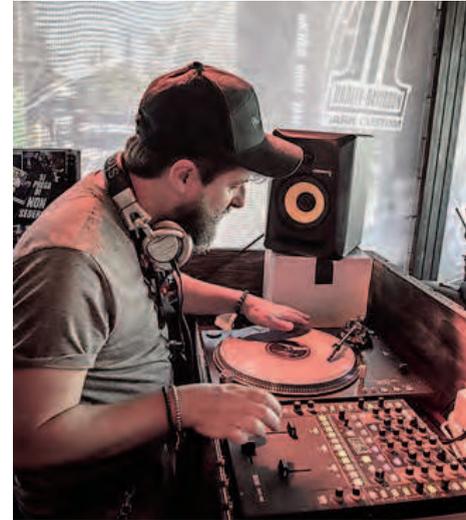
Pour cette édition, l'invité d'honneur était Bill Davidson, arrière petit-fils d'un des fondateurs de la marque, et directeur du Harley-Davidson Museum™ à Milwaukee. Revenant pour la première fois à Faaker See depuis 2006, Bill a pendant cinq jours enchaîné les balades à moto, une visite de concessionnaire, pris plusieurs fois le rôle de maître de cérémonie sur la scène principale, annoncé et récompensé les gagnants du Custom Bike Show, signé

les blousons en cuir des visiteurs et même leurs réservoirs de carburant !

« Je n'arrive même pas à trouver les mots pour vous dire à quel point c'est un honneur pour moi d'être ici avec vous en Europe, et de partager votre passion, votre fierté pour les meilleures motos du monde, nos Harley-Davidson® ! » a déclaré Bill devant une immense foule, avant de mettre son casque et d'ouvrir la route de la massive parade de 10 000 motos autour du lac Ossiacher See, événement traditionnel et point culminant de la semaine.

Comme d'habitude, les tentes du Harley Village ont été le centre de toute l'action, incluant le Dealer Mile avec 19 concessionnaires Harley venus de cinq pays, 30 restaurateurs, 130 revendeurs, et la scène principale qui a accueilli une sélection musicale impressionnante, où l'on a pu voir et écouter Physical Graffiti, Tito & Tarantula, Royal Republic, Trez Hombrez et Kitty, Daisy & Lewis. Le plus vaste programme de musique et de divertissement jamais vu pendant la semaine européenne de la moto a combiné un grand nombre d'espaces inédits, tels que Hot Spot, Team 412 Bar, le bus à deux étages Vida Loca avec DJ – et bien d'autres, répondant à une immense diversité de goûts musicaux, avec un total de 60 représentations.

Le Harley Village était le point de départ idéal pour explorer les routes alpines. Le H.O.G.® Chapter Alpe Adria avait organisé une série d'excursions



dans les cols alpins parmi les plus spectaculaires. Ses membres ont partagé leurs connaissances locales avec les motards, qu'ils ont aussi escortés, pour leur faire découvrir les paysages et les parcours les plus fabuleux de la région.

Les nouveautés Harley-Davidson 2017 et les nouveaux modèles de tourisme avec le tout nouveau moteur

Milwaukee-Eight ont suscité un intérêt massif, pendant toute l'expo et grâce aux essais gratuits dans l'énorme zone Demo Rides.

Dans la zone Customiser, les visiteurs ont pu s'inspirer des spectaculaires projets custom exposés, et aussi pendant le fameux Custom Bike Show du vendredi qui réunissait les meilleures réalisations des

spécialistes de la personnalisation venus des quatre coins du globe. Certaines des plus belles motos custom d'Europe ont participé au prestigieux concours pour obtenir le trophée Best In Show tant convoité – don des joailliers 2 Saints Paris – et remis à Verner Ortis pour sa remarquable Flathead construite à la main.

Nous félicitons M. Ewald Harb qui a remporté la loterie de l'European Bike Week® 2016 et son prix : une Harley-Davidson® Street® 750 dans une superbe parure rouge vif, grâce à son numéro tiré au sort par Bill Davidson sur la scène principale pendant la cérémonie du samedi soir.

European Bike Week continue de se développer et d'évoluer pour répondre aux attentes des clients, nouveaux et fidèles. Elle restera gratuite et ouverte à tous. La prochaine European Bike Week aura lieu du 5 au 10 septembre 2017, comme toujours à Faak See. Marquez bien cette date et réservez votre hébergement sans attendre !

LOTÉRIE : Un membre du H.O.G.® local gagne une Harley-Davidson Street® 750

Comme chaque année, la cérémonie finale, pendant la dernière soirée sur la scène principale, est un des grands événements de l'European Bike Week. Elle offre à un des participants la possibilité de gagner une Harley-Davidson® neuve. Cette année, l'heureux gagnant d'une Harley-Davidson Street® 750 était un des membres du H.O.G. et du Chapter local : Ewald Harb, résident en Carinthie.

« Je viens tous les ans à l'European Bike Week et je prends chaque année un billet de loterie pour gagner une Harley-Davidson. Et cette année, je gagne, j'ai cette joie incroyable de réellement gagner la moto ! Incroyable ! »



nous dit Ewald. « Et en plus de gagner, c'est Bill Davidson lui-même qui me donne la moto sur la scène principale. Ce souvenir, Bill qui me félicite dans les éclairs des flashes, restera avec moi toute ma vie ! »

Pour en savoir plus, visitez le site web events.harley-davidson.com, ou suivez-nous sur :

-  facebook.com/HOGEMEA
-  twitter.com/hogeeurope
-  instagram.com/HOGEMEA



Découvrez les gagnants :

1 // RÉTRO

1. Verner Ortis, Italie
2. Michael Lorum, Suisse

1 // BEST IN SHOW

- Verner Ortis, Italie

2 // BIG TWIN

1. Christian Gietl, Allemagne
2. Alberto Giossani, Italie

3 // BUELL®

1. Falko Reich, Allemagne

4 // TOURING

1. Sven Eckardt, Allemagne
2. Mercen Brugman, Pays-Bas

5 // REFROIDISSEMENT LIQUIDE

1. Alecsappy Mavec, Slovénie
2. Davide Curonici, Italie

6 // LADIES OF HARLEY®

1. Sandra Vogt, Allemagne
2. Dana Eckardt, Allemagne

7 // RADICAL

1. H-D Wurzburg Village, Allemagne
2. Stephane Voelckel, France

8 // CUSTOM

1. Koen Hendrix, Belgique
2. Dejan Dolenc, Slovénie

9 // SPORTSTER®

1. Gameover Cycles, Pologne
2. Stefan Frey, Allemagne

9 // PEOPLE'S CHOICE

- Gameover Cycles, Pologne

10 // TROIS ROUES

1. PDF Motorcycles, Italie
2. Fritz Dietl, Allemagne



PARADE 10 000 motos défilent dans les rues et autour de Faaker See



VIP et célébrités du Vietnam et du Cambodge

European Bike Week® accueille le Vietnam et le Cambodge dans la famille H.O.G.

À Faaker See, nous avons tous l'habitude de voir des écussons de Chapter des quatre coins du globe. Mais cette année, nous avons eu la bonne surprise d'avoir la visite de représentants des Chapters du Vietnam et du Cambodge. Comment nos amis de la péninsule indochinoise ont-ils fait le voyage jusqu'en Carinthie pour profiter des bonheurs offerts par l'European Bike Week ?

« L'an dernier, nous avons pris contact avec les membres du Chapter H.O.G. de Hanoï, au Vietnam » explique Uwe Hausleitner, le partenaire Harley-Davidson Authorized Tours basé en Autriche. « Cela a permis à Edelweiss d'organiser un séjour spécial de huit jours pour nos nouveaux amis ».

Au total, 32 membres des Chapters de Hanoi et de Saigon (Vietnam) et deux membres du Chapter de Phnom Penh au Cambodge ont fait le voyage. Leur séjour a duré huit jours à partir de Seefeld in Autriche, traversant l'Allemagne en direction de Salzburg puis vers Hartmannsdorf. Ils sont ensuite passés par Villach, avant d'arriver aux

célébrations uniques de cette European Bike Week.

Naturellement, des visiteurs aussi exotiques sont traités comme des VIP pendant tout l'événement et personnellement accueillis par Bill Davidson. Nous leur réservons des places spéciales pendant la parade et les sessions photos.

Pendant leur cinquième journée, le groupe a pris la route vers le sud, la Slovénie et l'Italie, et ils ont passé une journée à Venise. Ils ont débuté leur voyage de retour à Seefeld en direction des tropiques.

« Le niveau technique de ces motards de l'hémisphère sud est exceptionnel » affirme Uwe. « À cause de nos routes alpines, nous avons clairement annoncé que les parcours seraient "techniquement difficiles" et réservés à des pilotes expérimentés. Mais ils ont franchi toutes les difficultés sans aucun problème. Nous serions très heureux d'accueillir d'autres groupes de la région Asie pour leur faire découvrir les itinéraires exceptionnels que réserve l'Europe. »

Et tous les membres du H.O.G. adorent accueillir de nouveaux amis venus de tous les continents !

RALLYES H.O.G.® 2017

Alors que l'hiver approche dans l'hémisphère nord, pourquoi ne pas profiter des longues nuits froides pour planifier les itinéraires de vos rallyes en 2017 ?

9È VOYAGE AU LIBAN
BEYROUTH, LIBAN
6-8 OCTOBRE

4È RALLYE DU
H.O.G. DE BAHREÏN
BAHREÏN
9-11 NOVEMBRE

RALLYE DU H.O.G.
DE JORDANIE
AMMAN, JORDANIE
4-6 MAI

2È VOYAGE DU
H.O.G. AU KOWEÏT
MUSCAT, OMAN
10-12 JANVIER

AFRICA BIKE WEEK
EAST LONDON -
AFRIQUE DU SUD
27-30 AVRIL

THUNDER IN
THE GLENS
AVIEMORE,
AVIEMORE, ÉCOSSE
25-28 AOÛT

RENCONTRE DANOISE
DU H.O.G.
DANEMARK
15-17 SEPTEMBRE

HAMBURG
HARLEY DAYS®
HAMBURG,
ALLEMAGNE
23-25 JUIN

HARLEY DOME
COLOGNE
COLOGNE,
ALLEMAGNE
20-21 MAI

MAGIC BIKE SHOW
RÜDESHEIM AM
RHEIN, ALLEMAGNE
15-18 JUIN

BENELUX
H.O.G.® RALLY
ANVERS,
BELGIQUE
2-4 JUIN

SWISS HARLEY DAYS®
LUGANO, SUISSE
10 JUIN-2 JUILLET

MORZINE HARLEY DAYS®
MORZINE, FRANCE
13-16 JUILLET

HARLEY-DAVIDSON®
EURO FESTIVAL
GOLFE DE
SAINT-TROPEZ,
FRANCE
11-14 MAI

IRELAND BIKEFEST
KILLARNEY, IRLANDE
2-5 JUIN

WAKE THE LAKES
KENDAL,
ROYAUME-UNI
6-9 JUILLET

RALLYE NATIONAL DU H.O.G. DE NORVÈGE RØROS, NORVÈGE 30 JUIN- 2 JUILLET

JÄRVSÖ TREFFEN JÄRVSÖ, SUÈDE 16-19 JUIN

FINNISH HARLEY® WEEKEND SEINAJOKI, FINLANDE 28-30 JUILLET

ST. PETERSBURG HARLEY DAYS SAINT-PÉTERSBOURG, RUSSIE 3-6 AOÛT

RALLYE H.O.G. DE BELARUS MINSK, BELARUS 15-16 SEPTEMBRE

DRESDEN HARLEY DAYS® DRESDE, ALLEMAGNE 4-6 AOÛT

PRAGUE HARLEY DAYS PRAGUE, RÉPUBLIQUE TCHÈQUE 1-3 SEPTEMBRE

POLISH BIKE WEEK KARPACZ, POLOGNE 4-6 AOÛT

EUROPEAN BIKE WEEK® FAAKER SEE, AUTRICHE 5-10 SEPTEMBRE

OPEN ROAD FEST LAC BALATON, HONGRIE 7-11 JUIN

EVENTS.HARLEY-DAVIDSON.COM

UNE HISTOIRE

UNIQUE

CETTE HISTOIRE EST UNIQUE. ELLE NE PARLE QUE D'UN MOTEUR, D'UNE MOTO ET D'UN SEUL MOTARD, ET DU VOYAGE QUI LES RÉUNIT.

Par Charles Plueddeman | Photos : Brad Chaney et Buddy Wilinski

Nous avons suivi un moteur Harley-Davidson® Milwaukee-Eight™ 107, le plus récent V-Twin de la marque, depuis son assemblage jusqu'à la livraison d'une Harley-Davidson Street Glide® Special 2017, en suivant le processus qui transforme les composants, pistons, tiges de culbuteurs, cylindres et culasses, soupapes et carters, joints et fixations, en la machine de rêve attendue par son propriétaire.

L'odyssée commence dans l'usine Harley-Davidson Powertrain Operations de Pilgrim Road, à Menomonee Falls, dans le Wisconsin, qui construit les gros bicylindres Harley-Davidson. Nous aurions aimé débiter cette histoire avec le premier moteur Milwaukee-Eight sorti des lignes de production, mais le Harley-Davidson Museum™ s'était déjà réservé cet exemplaire historique. Lorsque nous sommes arrivés à l'immense usine dans la banlieue de Milwaukee, la production des Milwaukee-Eight avait commencé depuis moins d'une semaine.

Le tout nouveau moteur Harley-Davidson® a été créé pour développer plus de puissance et une expérience sans précédent pour les pilotes et les passagers, tout en préservant l'esthétique, le

son et les sensations emblématiques des Big Twin Harley® qui l'ont précédé.

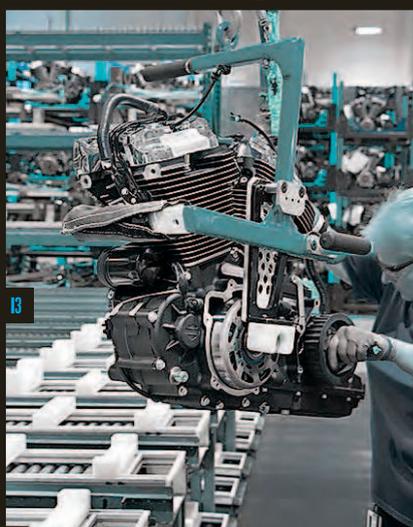
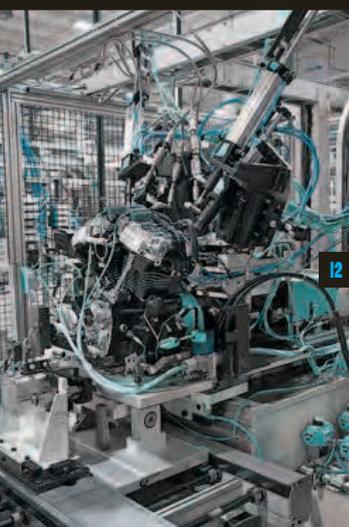
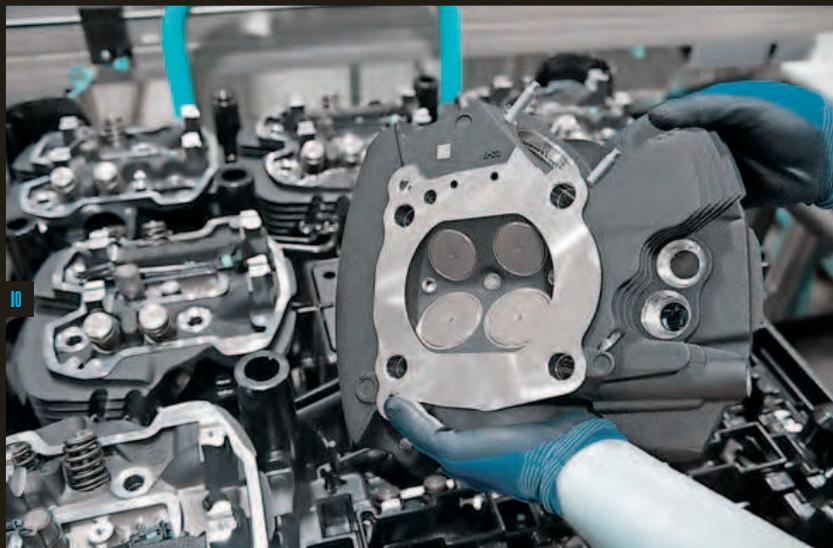
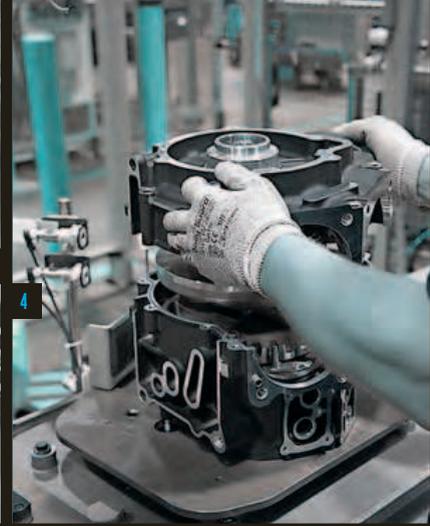
« Le moteur Milwaukee-Eight est basé sur un principe essentiel : les résultats de nos enquêtes clients dans toutes les régions du monde » déclare Scott Miller, Vice-président, Stratégie du développement des produits et du style. « Les motards nous ont demandé de créer un nouveau moteur capable de leur apporter une expérience du tourisme à moto améliorée à tous les niveaux. Ils nous ont aussi demandé de rester fidèles à notre patrimoine et de respecter les éléments qui définissent le bicylindre en V Harley-Davidson. Ils ont placé la barre très haut, mais nous avons relevé le défi. Avec le moteur Milwaukee-Eight, une nouvelle ère de puissance, de performance et d'innovation s'ouvre à vous. »

Les machines propulsées par les nouveaux Milwaukee-Eight offrent de meilleures accélérations, plus de puissance de dépassement, un son plus pur, une consommation plus économique, un confort encore amélioré et des sensations encore plus riches, telles que les demandent les passionnés des motos Touring Harley-Davidson.

Notre histoire se poursuit au centre des Harley-Davidson Vehicle Operations d'York en Pennsylvanie, où le moteur Milwaukee-Eight vient terminer son voyage pour devenir une Street Glide Special 2017.







PILGRIM ROAD

1 NUMÉRO EIN Un moteur Milwaukee-Eight™ est né lorsque son numéro d'identification (EIN) est gravé au poinçon sur chaque moitié du carter.

2 ROULEMENTS À ROULEAUX Bien que plus coûteux, ces roulements à rouleaux chauffent moins, sont plus silencieux et plus durables que les roulements ordinaires généralement utilisés dans d'autres moteurs de motos. Pendant le développement du Milwaukee-Eight, les ingénieurs ont cherché à éliminer les sources de bruits mécaniques indésirables. Par conséquent, le nouveau moteur répond à des normes sonores globales plus strictes, permettant une meilleure expression des sonorités pures de son échappement.

3 ARBRE D'ÉQUILIBRAGE L'arbre d'équilibrage interne et piloté par engrenages, visible ici à droit des volants, annule 75 % des vibrations de la transmission primaire au ralenti, assurant un confort optimal pour le pilote et le passager. L'arbre d'équilibrage est réglé pour préserver le caractère classique du bicylindre en V Harley. Des silentblocs en caoutchouc garantissent un comportement très onctueux sur autoroute.

4 VOLANTS D'INERTIE Les volants sont intégrés dans le carter moteur. Comme tous les bicylindres Harley, le Milwaukee-Eight est incliné à 45 degrés et les têtes de bielles sont montées sur un seul vilebrequin. Cette conception donne au moteur sa cadence détendue et classique au ralenti.

5 BLOCS MOTEURS Les blocs moteurs embiellés sont prêts pour passer à la ligne de montage des cylindres. Chaque moteur est transporté sur une plateforme laminée avec les informations nécessaires pour le système de propulsion qu'il va devenir.

6 STATOR Ce stator d'alternateur fait partie du système de chargement électrique du Milwaukee-Eight, qui délivre 50 % plus de puissance à la batterie au ralenti (26 amps).

Il peut ainsi répondre à toutes les exigences, incluant éclairages accessoires, système audio à haute performance, accessoires chauffants, et autres avantages attendus par les pilotes de machines de tourisme. Sur le moteur Milwaukee-Eight, le régime de ralenti a été réduit à 850 tr/min, au lieu de 1 000 tr/min, pour offrir un fonctionnement plus onctueux et plus silencieux à l'arrêt.

7 REFROIDISSEMENT À HAUTE PRÉCISION

La pompe à huile qui est montée sur ce Milwaukee-Eight 107 destiné à une Street Glide® Special fait partie d'une technologie de refroidissement à haute précision. Elle fait circuler un volume d'huile spécifique autour des parties les plus chaudes des têtes de cylindres et dans un radiateur d'huile externe pour réduire la chaleur rayonnée. Les moteurs Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight montés sur d'autres modèles de tourisme, tel que l'Ultra Limited, pompent le fluide de refroidissement à travers les têtes de cylindres et une paire d'échangeur de chaleur montée sur les bas de carénage. Les deux systèmes de refroidissement à haute précision font partie d'une stratégie d'amélioration systématique du confort du passager et du pilote. En outre, la capacité d'huile a été augmentée.

8 ARBRE À CAMES UNIQUE L'arbre à cames est plus léger, plus silencieux et moins complexe que le Twin Cam précédent.

9 PISTONS Un compresseur de segments est placé sur chaque piston avant le montage du cylindre. Les moteurs Milwaukee-Eight 107 et Twin-Cooled Milwaukee-Eight 107 ont une cylindrée de 1 745cc (107 pouces cubiques), alors que le Twin-Cooled Milwaukee-Eight 114 pour les modèles CVO™ déplace 1 870cc (114 pouces cubiques).

10 TÊTES DE CYLINDRE À QUATRE SOUPAPES

Avec les nouvelles têtes de cylindre à quatre soupapes, les capacités d'admission et d'échappement sont augmentées de

50 % par rapport aux cylindres à deux soupapes. Grâce à l'efficacité accrue des débits d'air et de combustion, plus les doubles bougies montées sur chaque cylindre, le Milwaukee-Eight offre 10% de couple en plus et réduit la consommation jusqu'à 11 %, offrant donc une meilleure autonomie selon le modèle.

11 CULBUTEURS ET TIGES DE CULBUTEURS

Les tiges commandent les culbuteurs qui ouvrent chacun une paire de soupapes. Le train de soupapes du Milwaukee-Eight ne nécessite aucun ajustement. La conception des culbuteurs permet de régler le jeu des soupapes en usine pour toute la durée de vie du moteur. Les tubes de tiges de culbuteurs font partie des éléments esthétiques classiques des Big Twin conservés sur le Milwaukee-Eight.

12 TEST DE FROID Dans la cellule d'essai des basses températures, un moteur électrique fait tourner chaque moteur Milwaukee-Eight assemblé jusqu'à 1 600 tr/min. Des douzaines de capteurs enregistrent 250 points de données, depuis la pression d'huile jusqu'aux sons du train de soupapes. Après la cellule froide, le deuxième jeu de bougies est monté et les moteurs sont préparés pour l'expédition.

13 SORTIE DE LIGNE Un groupe propulseur complet Milwaukee-Eight avec sa finition noir mat et ses caches chromés est soulevé hors de la ligne d'assemblage et placé sur la piste d'emballage avant expédition.

14 MISE EN PALETTES Dans leur caisse d'expédition, les Milwaukee-Eight sont chargés dans des palettes empilables qui contiennent cinq groupes propulseurs.

15 TRANSPORT ROUTIER Un camion chargé de groupes propulseurs complets sort des docks du Powertrain Operations et prend la route du centre Harley-Davidson Vehicle Operations à York en Pennsylvanie, où il arrivera après une nuit de voyage.



YORK

16 ARRIVÉE À YORK Les moteurs sont réceptionnés à York dans l'ordre exact qu'ils seront intégrés sur la ligne d'assemblage. Notre moteur Milwaukee-Eight™ a déjà été attribué à un modèle Crushed Ice Pearl Street Glide Special 2017.

17 MONTAGE DU MOTEUR DANS LE CADRE À l'aide d'un palan, le groupe propulseur est précautionneusement sorti de sa palette et inséré dans le cadre.

18 SUSPENSION ARRIÈRE Tous les modèles Harley-Davidson Touring 2017 sont équipés de suspensions avant et arrière qui apportent des améliorations importantes à la tenue de route et au confort. Les nouveaux amortisseurs arrière à émulsion offrent une plage de précharge étendue de 15 à 30% supplémentaires et un seul bouton de réglage hydraulique. Une fois réglée, la précharge reste parfaitement stable et n'aura pas besoin d'être à nouveau ajustée. De nouveaux pistons d'un plus grand diamètre améliorent la performance de l'amortissement, quelle que soit la sollicitation des suspensions.

19 SUSPENSION AVANT Sur la nouvelle suspension avant des modèles Touring, le plus grand diamètre des pistons améliore les performances de l'amortissement. La nouvelle technologie de suspension Showa® SDBV™ apporte la haute performance d'amortissement d'une fourche à cartouche de style racing, avec des caractéristiques d'amortissement linéaires et un poids réduit. Les caches en plastique sur les fourches protègent la finition pendant l'assemblage.

20 BOOM!™ AUDIO Avant d'être monté, le carénage intérieur est déjà complet, avec les instruments, les rétroviseurs et le

système d'info-divertissement Boom! Box 6.5GT, l'écran tactile couleur 6,5 pouces, 25 Watts par canal, et le système de navigation GPS. Tous les modèles équipés d'un moteur Milwaukee-Eight reçoivent un embrayage Assist & Slip avec une nouvelle commande hydraulique qui réduit de 7 % l'effort sur le levier.

21 ÉCHAPPEMENT Le système d'échappement du Milwaukee-Eight fait partie de la stratégie de gestion thermique et améliore le confort. Pour réduire l'exposition du passager à la chaleur, le tuyau d'échappement arrière a été repositionné et le pot catalytique est placé en retrait dans le collecteur.

22 AÉRODYNAMIQUE Le carénage Batwing extérieur est installé avec son évent Splitstream, une innovation Project RUSHMORE qui réduit les remous sur la tête du pilote.

23 FILTRE À AIR Sur le Milwaukee-Eight, la forme distinctive du filtre air est inspirée par l'écope d'admission des moteurs de dragsters suralimentés, avec un profilage esthétique qui souligne la dynamique.

24 COMMANDES À PRESSION UNIQUE Autre élément hérité du Project RUSHMORE, ces commandes permettent d'ouvrir et de fermer la trappe du réservoir ou les couvercles de sacoches, d'une seule main ou d'un seul doigt.

25 FREINS INTERCONNECTÉS Le modèle Street Glide Special est équipé de freins interconnectés Reflex™ standard avec ABS. L'interconnexion électronique optimise la répartition dynamique de la puissance de freinage à l'avant et l'arrière.

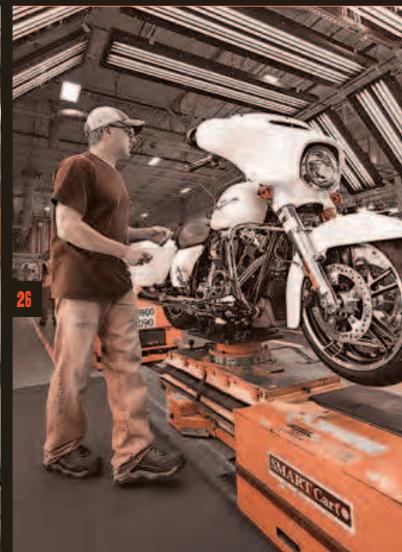
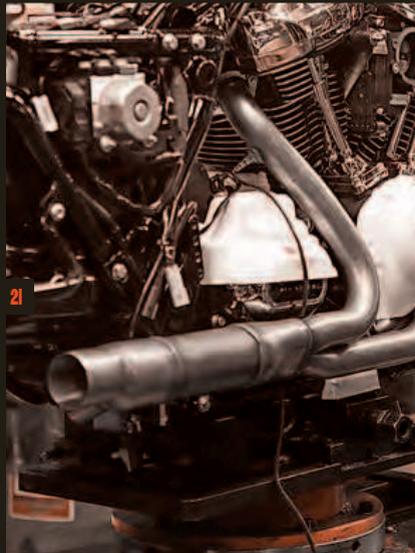
26 INSPECTION Un tunnel ultra lumineux facilite les inspections cosmétiques des motos terminées. Le technicien utilise une liste de contrôles pour vérifier toutes les fonctions électriques avant de laisser la moto poursuivre son voyage.

27 TEST DE ROULAGE L'inspection de la qualité est un processus constant dans l'usine d'York, mais notre Milwaukee-Eight Street Glide Special doit passer un examen final : le test de roulage. Après avoir branché l'alimentation en carburant et un faisceau électrique, le technicien programme l'ECM, lance le moteur, et suit une séquence normalisée : un « parcours » de 1,5 mile (2,4 km) sur rouleaux, permet d'atteindre des vitesses d'autoroute, de vérifier les différentes fonctions, notamment les changements de vitesse, le freinage, l'éclairage jusqu'au régulateur de vitesse.

28 MISE EN CAISSE Dans le système d'expédition, un palan soulève notre Street Glide Special terminée pour la placer sur une palette d'expédition en acier. La forme des palettes est conçue pour qu'elles s'imbriquent les unes dans les autres, orientées alternativement vers la droite et la gauche, afin d'optimiser l'espace dans les camions de livraison. Les motos sont sanglées puis chargées sur un convoyeur.

29 EXPÉDITION Après un bref parcours pour atteindre le centre de distribution, le voyage se poursuit jusqu'au concessionnaire Harley-Davidson, et son nouveau propriétaire, impatient de saisir la poignée des gaz du Milwaukee-Eight 107 pour la première fois. ■

**POUR DÉCOUVRIR EN DÉTAIL LA GAMME COMPLÈTE DES
MODÈLES DE TOURISME HARLEY-DAVIDSON® 2017,
VISITEZ LE SITE WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TOURING**



PLEIN GAZ

Jeep®



Grâce au partenariat Jeep® – Harley-Davidson®, Jeep-People et Maria Adzersen des Throttle Dolls ont voyagé en Europe pour aller à Faaker See et participer à l'European Bike Week® Harley-Davidson. Leur voyage en Jeep est partagé sous le hashtag **#OffTheMap**

Fusionnant leurs passions communes en une solide amitié, Maria, Erica et Nina ont créé The Throttle Dolls en février 2014 (Sydney, Australie) pour partager l'amour de l'aventure, de l'adrénaline et de la nature, et toujours sur une selle de moto. Après l'explosion des appels sur leur compte Instagram, leurs valeurs et leurs actions ont attiré l'attention de Jeep®. Un des membres des Throttle Dolls a fait le voyage de Venise à Faaker See pour participer aux célébrations de l'European Bike Week®.

« Je vis à Copenhague et mes deux amies sont installées à Sydney en Australie. Il était beaucoup plus facile pour moi de participer à l'aventure #OffTheMap de Jeep ». Anna-Maria Adzersen explique que « Jeep nous a contacté parce que The Throttle Dolls incarnent la passion pour l'aventure, la liberté, l'amour du tout-terrain et des découvertes hors limites. »

Pendant son long voyage dans toute l'Europe avec une superbe Jeep Renegade, l'équipe Jeep est passée prendre Maria, une des Throttle Dolls, à Venise. Après avoir savouré la cuisine locale dans la région montagneuse viticole de Collio, un parcours tout-terrain en Jeep Wrangler les a amenés dans la vallée du Soca, où ils n'ont pas manqué de s'essayer au rafting en eaux vives. Arrivant à Faaker See en fin de soirée, ils étaient prêts à déguster la cuisine locale. « J'ai goûté un plat très inhabituel qui combine des bananes cuites, du bacon, du poulet et de la crème. Une étrange combinaison, mais qui est en fait délicieuse ! »

Mais Maria n'avait aucune intention d'explorer l'European Bike Week sans une Harley-Davidson®. « J'ai eu le plaisir de conduire une Roadster™. Je n'avais jamais roulé en Harley-Davidson », raconte Maria. J'avais le choix entre quatre modèles. Mais le Roadster a une telle élégance, que ma décision a été rapide. Il a une parfaite esthétique custom, avec des garde-boue tronqués, le réservoir en goutte, le guidon abaissé,

des accessoires compacts et modernes. J'avais aussi entendu parler de la fameuse fourche inversée, et je voulais l'essayer. À Copenhague, j'ai une Honda CB500F de 1976. Je savais que l'expérience de conduite serait très différente. Quand je me suis perdue, je ne me suis guère forcée pour retrouver les autres. J'étais trop contente de pouvoir me balader seule pendant deux heures dans les environs de Faaker See. »

Maria continue en expliquant son amour de la moto : « Beaucoup de femmes peuvent être intimidées par le poids d'un moteur plus gros, mais le Roadster s'est avéré être extrêmement léger. Il m'a semblé encore plus facile à manier que ma moto personnelle. »

En plus, lorsque vous ouvrez les gaz à fond, le couple à bas régime de ce bicylindre en V est un plaisir vraiment exaltant ! »

Maria a été stupéfaite par l'énergie et la bonne camaraderie qui régnaient constamment pendant le festival. Excitée par sa participation à la parade du samedi et ses 10 000 motos, elle considère que cet événement est indiscutablement le point culminant du festival. Après les célébrations, le moment était venu de partir à la découverte des montagnes, de sa forêt dense, dans une Jeep Wrangler 4 roues motrices, sans oublier quelques dérapages contrôlés sur les pistes boueuses.

L'aventure s'est terminée devant une bière bien froide, de la musique et des souvenirs, incluant un bandana vintage Harley-Davidson. Pour Maria : « Le week-end est un immense succès, riche en aventure et bourré d'adrénaline ! » ■



VAINQUEUR DU CONCOURS JEEP®
SUCCÈS



DANS NOTRE PRÉCÉDENT numéro, nous avons lancé un concours pour célébrer la troisième année consécutive du partenariat entre Harley-Davidson® et Jeep®. Le prix offert était un blouson Jeep et un T-shirt H-D® de notre superbe collection MotorClothes®. Nous avons maintenant le plaisir d'annoncer que Keith Craigie, résident à Edimbourg, est maintenant le fier propriétaire d'un hoodie Jeep et d'un t-shirt Sketchy #1 Skull.

Keith a répondu correctement à la question du concours sur les parades organisées par Jeep et Harley-Davidson, qui leur permet de figurer au Livre des records Guinness. Nous demandions combien de Jeeps ont participé à la parade 2015, et combien de Harley-Davidson dans la parade de 2010. Entre les deux réponses A ou B, la bonne réponse était B : soit 2 420 Jeeps en 2015 et 2 404 Harleys en 2010.

Keith pourra porter son nouveau hoodie et son T-shirt 2015 au guidon de sa Heritage Softail®, en plus de l'écusson de son Chapter Dunedin. Keith roule en Harley depuis 32 ans. Il a débuté sur une Ironhead Sportster®. Il a visité les Parcs nationaux américains et fut l'un des premiers membres du H.O.G.® britannique en 1991. Il est devenu Road Captain et rédacteur pour le premier Chapter écossais, Caledonia. Nous ne pensons pas que le prix aurait pu être attribué à un meilleur gagnant.

En outre, chaque membre du H.O.G. peut maintenant bénéficier d'une offre exclusive pour acheter une Jeep neuve. Il n'a jamais été aussi facile de devenir propriétaire des deux marques les plus emblématiques des États-Unis. Contactez votre concessionnaire Jeep local pour plus d'informations.



BIEN RÉUSSIR L'HIVERNAGE DE SA MOTO



Dans bien des pays, la chute des températures annonce qu'il sera bientôt temps pour les machines d'hiberner jusqu'à la belle saison. Mais dans d'autres régions, un bon garage signifie que la moto ne sera pas exposée à des températures excessives ni aux rayons solaires agressifs. Quelles que soient les circonstances, il est important pour votre moto d'être toujours protégée et soigneusement entretenue

De nombreux motards gardent leur moto chez eux, pour en prendre soin eux-mêmes, alors que d'autres font confiance aux experts de nos concessionnaires pour être certains que leur bicylindre tournera toujours comme une horloge suisse. Nous avons une gamme de produits conçus pour vous et vos préférences. Elle garantit que votre Harley sera toujours au top de sa forme, quel que soit le stationnement choisi.

Seuls les pièces et les accessoires d'origine Harley-Davidson® sont conçus, testés et fabriqués selon les spécifications exactes de votre moto. Notre offre couvre tout, depuis les chiffons aux produits d'entretien jusqu'aux pneus et aux batteries. Non seulement nos produits sont vérifiés un à un par rapport à leurs spécifications de conception, mais aussi sur circuit d'essai, toujours montés sur une

moto complète. Vous faites de la moto pour mieux profiter de la vie. Alors prolongez toute la passion, la précision et l'expertise qui ont fait naître votre Harley-Davidson en utilisant les solutions de nettoyage et d'entretien conçues elles aussi par les experts qui ont construit votre machine. ■

Pour voir une démonstration de ces produits, pour discuter des options de stockage de votre moto, et pour avoir d'autres informations utiles, votre concessionnaire est toujours à votre disposition.



Scannez le code QR avec votre smartphone pour visiter la section Pièces et accessoires du site internet, ou visitez <http://accessories.harley-davidson.eu>

TOUT POUR CHOYER VOTRE HARLEY®

**ENTRETIEN DES SURFACES –
PRÉPAREZ VOTRE MOTO POUR
L'HIVERNAGE OU LA ROUTE...**

Nous comprenons parfaitement l'importance que vous accordez à la propreté de votre moto. C'est pourquoi nous avons passé des milliers d'heures à formuler des produits de nettoyage et d'entretien conçus spécifiquement pour les surfaces et les finitions H-D®.

- 01. Nettoyant Lavage rapide – 93600071
- 02. Nettoyant pour roues et pneus – 93600076
- 03. Produit de nettoyage pour peinture denim – 93600078
- 04. Produit nettoyant & lustrant pour chrome – 93600082
- 05. Traitement régénérateur pour cuir noir – 93600081

BATTERIES ET CACHES

Si vous utilisez un chargeur intelligent d'origine Harley-Davidson, votre batterie gardera une charge optimale pendant toute sa période de stockage. Les chargeurs de batterie Harley-Davidson sont équipés d'un microprocesseur qui mesure la tension de la batterie et règle le niveau

de charge selon les besoins. N'utilisez pas un chargeur de batterie à débit fixe, parce qu'il peut surcharger ou sous-charger votre batterie AGM.

- 06. Chargeur de batterie étanche, 800mA – 99814-09
- 07. Chargeur de batterie, 5A – 66000042

Vous devriez toujours couvrir votre machine pour la protéger des chocs, de la poussière et de la saleté, mais toutes les housses ne se valent pas ! Une housse non respirable piègera l'humidité et augmentera les effets de la corrosion. Les housses Harley-Davidson sont conçues pour protéger la moto tout en laissant s'échapper l'humidité, et éviter des risques de corrosion.

Page gauche : Housse de moto pour l'intérieur – 93100018

**PNEUS – PNEUS H-D, LA MEILLEURE
GOMME SUR LA ROUTE**

Vous roulez très longtemps avec les pneus Harley-Davidson comarqués Dunlop® et Michelin. Intensivement testés dans des conditions réelles, les



pneus que nous recommandons sont conçus pour offrir longévité, confort et maniabilité.

HUILES ET FLUIDES

Qu'il s'agisse d'huile, de liquide de frein ou de lubrifiant synthétique pour moto Screamin' Eagle® SYN3™, tous les fluides Harley-Davidson® ont été exclusivement développés pour les motos Harley-Davidson, ce qui les rend indispensables dans votre garage.

- 08. Stabilisateur de carburant à protection d'éthanol H-D – 91600001
- 09. Huile moteur H-D 360 – SAE 20W50 – 62600017
- 10. Screamin' Eagle SYN3 – SAE 20W50 – 62600015



Hommes – Blouson
Convertible Burnside
Avenue : 97594-17VM

Femmes – Blouson
Bomber avec
revêtement :
96034-17VW

TOUS BIEN AU CHAUD

Nos nouveaux vêtements d'hiver sont parfaits pour vivre confortablement la saison avec ou sans votre moto. Que vous décidiez de vous faire plaisir, ou d'acheter un cadeau, nous avons la solution la plus complète



Ce n'est pas parce que la plus belle saison touche à sa fin dans l'hémisphère nord que vous devez risquer de prendre froid. La Collection Hiver 2016 Harley-Davidson® vous permet de rester bien au chaud, même si vous avez choisi de rouler tous les jours jusqu'au printemps.

Collection pour hommes

Combinant des finitions spéciales, des graphismes subtiles et un élégant façonnage monochrome, la Collection pour hommes de Harley-Davidson fusionne les arcanes d'une esthétique industrielle avec les valeurs d'individualité et de liberté inséparables de la marque Harley®.

Collection pour femmes

La Collection Hiver 2016 pour femmes déploie de multiples variations du chic éclectique, soulignées par des tonalités argent, des tissus texturés transparents et des cuirs de couleur. Ces produits de qualité designer combinent des finitions spécialisées et personnalisées avec des décors métalliques. ■

◀ Femmes – T-shirt avec accents de dentelle : 96039-17VW
Hommes – Chemise en tissu écossais teinté au thé : 96445-17VM



Hommes – Sweater
Henley en mélange de
cachemire : 96438-17VM
Femmes – Sweater Ski
Zip-1/4 : 96035-17VW



BLOUSON DE MOTO EN CUIR ET TISSU HAUT PLAID 97164-17VW

Pour les femmes qui aiment un peu plus de séduction, nous avons le blouson de moto idéal. Ce blouson en cuir de

chèvre combine toute la fonctionnalité normale d'un blouson Harley avec une finition en suédine unique et un subtil motif buffalo à damier, qui mettra dans votre garde-robe une superbe création de mode.

BLOUSON WILLIE G. CONVERTIBLE EN CUIR, ÉDITION LIMITÉE 97157-16VM

En cuir traité de couleur sable, avec une bande de poitrine brune style vintage, ce blouson disponible en Édition limitée, a été personnalisé par Willie G. en personne. Un incontournable total pour la saison. Polyvalence et fonctionnalité sont ses atouts majeurs, avec des manches amovibles, des événements stratégiquement placés, il est parfait pour toutes les conditions météo.



Scannez le code QR avec votre smartphone pour consulter le site web MotorClothes

Rangée supérieure (G à D) :
Boîte à vin avec accessoires : 96800-17V
Bonnet tricoté avec pompon : 97643-17VM

Bonnet d'aviateur tricoté torsadé : 97789-17VW
Casquette d'aviateur en suédine : 97642-17VM

Rangée inférieure (G-D) :
Tasse et soucoupe Espresso : 96808-17V
Mouffles tricotées : 97787-17VW

Écharpe tricotée structurée : 97641-17VM
Mouffles tricotées avec poignets et œillets : 97809-17VW



SI VOUS RECHERCHEZ UN CADEAU...

Alors que la saison des vacances approche, nous avons décidé de vous aider à faire vos achats de cadeaux, en ajoutant des étiquettes « de... » et « pour... » sur nos produits. Vous trouverez des chapeaux, des foulards et des gants, prêts à emballer en cadeau, mais aussi des décorations festives pour profiter de toutes les fêtes de la saison.

Quels que soient vos besoins pour la saison prochaine, vous savez que Harley-Davidson MotorClothes® vous réserve les meilleures solutions. Pour en savoir plus, visitez le site more information, www.harleydavidson.eu/motorclothes ou rendez-vous chez votre concessionnaire Harley-Davidson le plus proche pour découvrir la Collection Hiver complète.

VOYAGES EN HARLEY®, LA STAR C'EST VOUS

Le matin, lorsque tout le monde a l'air sombre et fatigué, c'est une vraie joie de tourner la clé de contact de votre Harley-Davidson® et de sentir cette onde qui court le long de votre colonne vertébrale au rythme de son ronronnement. Nous savons quel bonheur naît de cette sonorité qui transforme les trajets quotidiens en une expérience stimulante et toujours nouvelle. Nous savons aussi que lorsque nous échappons à la routine, lorsque nos moteurs grondent et nous propulsent hors de notre zone de confort, nous pouvons vivre des choses uniques et spectaculaires.

Vous connaissez ce frisson d'excitation en découvrant une route inconnue, pleine de promesses ; en suscitant la fascination des passants sur votre route. Mais vous n'avez peut-être pas la confiance nécessaire pour emporter une tente et vous lancer totalement dans l'inconnu.

Vous n'êtes pas le seul. Nous mourons tous d'envie de laisser notre Harley nous emporter sur des routes inconnues et lointaines. Mais pour beaucoup d'entre nous, quand la nuit vient, un bon lit est une tentation irrésistible. Heureusement, nous avons créé une communauté mondiale pour vous aider. Harley-Davidson® Authorized Tours a pour objectif de vous apporter un lien solide avec les concessions et les motos Harley-Davidson dans le monde entier, pour vous permettre de nouer avec l'extraordinaire dans la sécurité de la famille Harley®. Chacun de nos voyages est organisé par des opérateurs expérimentés et hautement qualifiés. Ils répondent tous à nos exigences les plus rigoureuses, en

termes de qualité et d'efficacité. Ils sont tous fiers de porter le badge des opérateurs Authorized Tours.

Nous savons que planifier et organiser soi-même un voyage est une longue succession de problèmes à résoudre. S'assurer que chaque jour sera aussi passionnant et inoubliable que le précédent, tout en préservant la sécurité et le confort, peut être une véritable course d'obstacles. Mais nous avons tout prévu. Imaginez les excellents hôtels, la fantastique cuisine locale, jusqu'aux stationnements protégés pour votre moto. Imaginez des itinéraires débordant de culture, de musique et de passion pour la marque Harley-Davidson, tous soigneusement préparés par des motards qui connaissent les meilleures routes, les plus beaux paysages, et de magnifiques trésors cachés. Notre organisation est spécialisée dans la mise en place de petits groupes et très homogènes vous permettant de découvrir de nouveaux amis parmi des passionnés Harley, pendant que vous réalisez vos rêves.

Alors, où aller ? Vous pourriez foncer vers le Grand Canyon, filer entre les roches rouges, lever un long sillage de poussière, et admirer des paysages debout au bord des falaises, ou traverser des fjords, des glaciers, jusqu'au soleil de minuit sur le Cercle arctique, émerveillé par la beauté de la nature... ou souhaitez-vous pousser l'aventure encore plus loin ? Pourquoi ne pas visiter le site web Harley-Davidson Authorized Tours et découvrir vos prochaines destinations ?

h-d.com/authorizedtours



PRENEZ

Harley-Davidson® Authorized
Tours & Rentals vous aident à
réaliser vos rêves

LA ROUTE EST JUSTE



LOUEZ UNE HARLEY® ET LA ROUTE SERA VÔTRE

En dépit des avantages inhérents aux voyages organisés, vous souhaitez parfois garder votre indépendance. Imaginez qu'à la fin d'un voyage, vous ayez envie de garder la moto pour prolonger votre périple à votre guise. Ce n'est pas nous qui vous en empêcherons ! Avec plus de 370 agences Harley-Davidson® Authorized Rentals dans le monde, vous pouvez être certain que la moto que vous conduirez sera en parfait état et avec un choix d'assurances adaptées à vos besoins. Nous souhaitons que vous vous sentiez toujours en paix et en sécurité, profitant de votre voyage de rêve. Nous vous fournissons donc une assistance routière et d'urgence 24 heures sur 24, un casque Harley-Davidson

homologué dans le pays visité, un vêtement anti-pluie et un anti-vol pour la moto.

En vous offrant la possibilité de trouver, choisir et réserver une moto Harley-Davidson Authorized Rentals dans les destinations les plus célèbres dans le monde, depuis chez vous et seulement 24 heures à l'avance, nos services répondront à toutes vos questions. Que vous soyez un passionné expérimenté ou débutant des Harley-Davidson, vous pourrez plus facilement que jamais réaliser vos rêves au guidon d'une Harley. Prenez seulement le temps de visiter le site web Harley-Davidson® Authorized Rentals pour obtenir plus d'informations.

h-d.com/authorizedrentals



rouler
LE SABLE

marocain

Le Chapter Lipa de Slovénie a traversé les déserts, les médinas, admiré les étalages dans les souks marocains, et découvert une des cultures les plus captivantes de la planète ›

Par Martina Bohinc
Photos : Roman Šemrov,
Marko Celija et Martina Bohinc

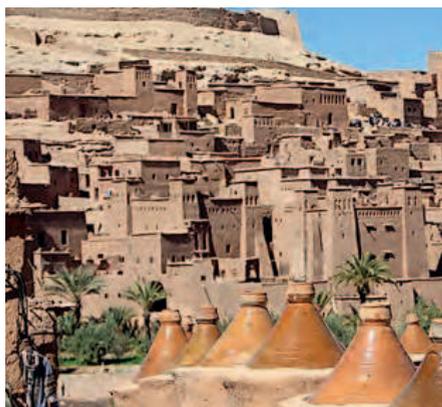


idée d'un voyage au Maroc avec le Chapter Lipa est née en mai 2014, lorsque nous avons pour la première fois découvert les Gorges du Dadès, un des plus beaux paysages de ce pays. Pendant une pause pour profiter d'une vue panoramique sur le Dadès, nous avons fait le vœu de revenir avec nos Harleys®.

En avril 2016, nous sommes partis de Ljubljana en Slovénie, en direction du port de Gênes, en Italie. De là, un ferry nous a transporté jusqu'à Barcelone, où nous avons pris le ferry pour Tanger. Après deux jours sur la Méditerranée, bercés par une houle agréable, nous avons finalement débarqué les motos à Tanger. Notre guide nous attendait à l'entrée du port et il était très heureux de devenir notre passager à l'arrière d'une de nos Harleys. Notre voyage marocain avait officiellement commencé.

Nous étions sept sur six motos : Martina sur sa Dyna® Street Bob®, Roman sur sa Low Rider®, Jaka et Robert sur deux Road King®, Marjan et Metka sur une Electra Glide® et Ales sur une Softail®.

Quelque peu éprouvés par le voyage maritime, nous avons choisi de faire une pause à Tanger et de faire notre première expérience de la culture nord-africaine, et en particulier de la cuisine locale proposée par notre hôtel. Une soupe harira et un tagine ont constitué un repas mémorable, qui combinait une incroyable variété de saveurs exotiques.





Mais au matin, c'est le martèlement d'une pluie intense qui nous a réveillés. Bien qu'inattendues, ces intempéries ont donné une dimension dramatique à notre itinéraire Tanger-Tétouan. Nous avons vite compris qu'il s'agissait d'une première pluie après une longue période sèche. La route était donc très glissante, et nous devions tous conduire comme des pilotes de rallyes dans les virages mouillés.

Les paysages
marocains
étonnamment
verts et fertiles
évoluent
rapidement sous
nos yeux



DANS LES MONTAGNES

Nous filions en direction de Chefchaouen vers l'est et les montagnes, et le paysage changeait constamment. Nous étions dans une région extrêmement fertile, et nous avons pu découvrir qu'il était possible d'y acheter des plantes réputées pour leurs propriétés relaxantes... Chefchaouen est célèbre pour ses maisons bleues et son artisanat, qui en font une attraction touristique très connue. Bien sûr, nous ne pouvions pas quitter la ville sans savourer le thé à la menthe marocain ou le whisky berbère. Mais comme le Maroc est un pays musulman, ce type de boisson est uniquement vendu dans des hôtels ou des lieux très discrets, ce qui peut nécessiter un minimum de recherche. Mais nous ne nous sommes pas laissés distraire par cette recherche, la découverte de paysages plus beaux les uns que les autres nous fascinait de plus en plus.

Nous sommes arrivés à Fez en fin d'après-midi, où notre guide marocain avait organisé une nuitée dans un riad, dans la médina. Les riads sont de vastes demeures traditionnelles, le plus souvent situées au centre des grandes villes, dans les quartiers les plus anciens. Les pièces sont organisées autour d'une cour intérieure ou d'un jardin, avec un caractère très marqué et des décors parfois somptueux. La médina est le cœur historique des grandes villes du Maroc. Les ruelles sont très étroites et vous aurez peu de chance de vous y retrouver sans un guide local !

LE LABYRINTHE DE LA MÉDINA

Après notre première nuit à Fez, nous nous sommes réveillés pour découvrir un nouveau ciel de pluie. Cela ne nous a pas empêchés de profiter d'un bon petit-déjeuner sur la terrasse abritée avec une superbe vue sur la médina. Grâce à l'aide indispensable de notre guide, nous avons traversé sans problème le labyrinthe de la médina. Fez abrite aussi l'université Al Quaraouiyine, la plus ancienne du monde. À elle seule, l'architecture de la ville vous donne l'impression de voyager dans le temps et de découvrir au réel une civilisation antique.

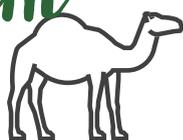
Cernée de remparts, Fez est aujourd'hui classée au patrimoine mondial de l'UNESCO et les mules et les ânes y sont les seuls moyens de transport autorisés. Il était donc hors de question d'y entrer avec les motos. Protégée par un très haut mur, la médina est un véritable labyrinthe d'allées et de ruelles étroites, interdites aux voitures, où des centaines de commerçants et d'artisans vendent des variétés de produits apparemment illimitées, allant des dattes au poisson, des épices aux plats en cuivre, des parfums aux >



Durée:
16 jours

Distance:

3 532 km



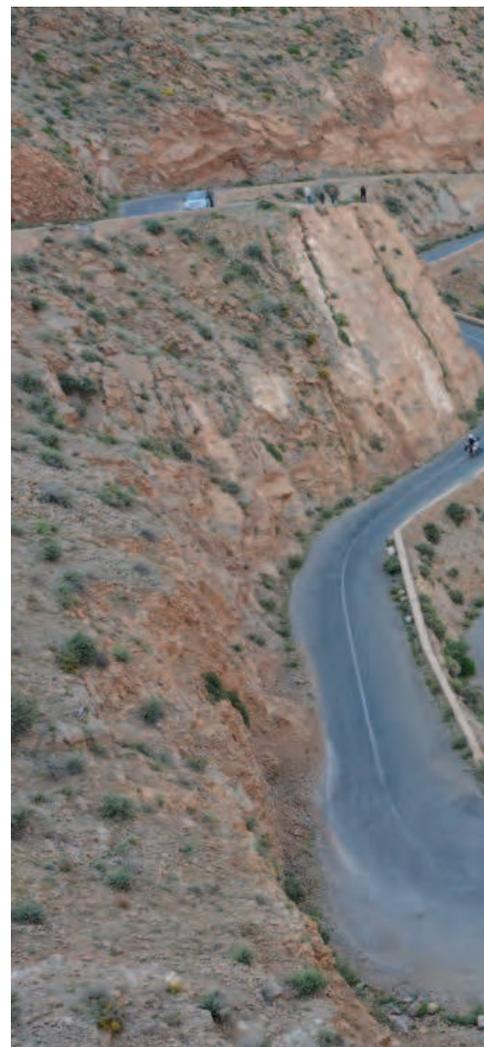
chaussures et aux tapis, jusqu'aux instruments de musique. La médina de Fez ne compte pas moins de 9250 rues étroites. Et Robert s'est demandé : « Mais comment les facteurs font-ils pour s'y retrouver ? »

Fez est aussi célèbre pour son artisanat du cuir, et tous ses artisans sont regroupés dans un souk (ou marché) spécialisé. Le souk du cuir réunit trois tanneries, la plus grande et la plus ancienne étant celle de Chouara qui existe depuis près de mille ans.

En quittant Fez, les paysages marocains étonnamment verts et fertiles évoluaient rapidement sous nos yeux, en direction du sud. Sur la route de Merzouga, nous avons déjeuné à Erfoud, avant de continuer sur Rissani, la dernière grande ville avant le désert. Notre guide, spécialiste du désert, nous attendait dans son 4x4, pour nous faire découvrir l'Erg Chebbi et ses paysages désertiques, en fin d'après-midi.

SABLES MOBILES

Nous roulions sur une route empierrée depuis environ 20 minutes, lorsque le sable a soudainement fait son apparition. L'une après l'autre, nos motos se sont ensablées dans de petites dunes, qui s'accumulaient progressivement sur la route. Nous avons réussi à les dégager et une heure



plus tard nous arrivions à notre hôtel, le Kasbah Bivouac Lahmada. Cet hôtel trône au milieu du désert, offrant des vues fascinantes sur les dunes, mais surtout une piscine très rafraîchissante ! Nous avons pu délaissier les motos pour un mode de transport mieux adapté : des dromadaires.

Pendant deux jours, nous avons découvert quelques secrets du désert, avant de reprendre la route en direction des montagnes de l'Atlas. Sur cet itinéraire, nous avons fait une courte pause aux Gorges de Todgha. Ces gorges figurent parmi les plus spectaculaires du monde et constituent un spectacle naturel fascinant. Après les Gorges de Todgha, nous sommes partis à la découverte des Gorges du Dadès, aussi appelées Route des mille Kasbahs. Cette superbe route très sinueuse est ponctuée de vues stupéfiantes sur les gorges et les kasbahs berbères les plus anciennes. Ne voulant pas attendre le plaisir de négocier ces belles courbes et ces virages serrés au fond des gorges, nous avons décidé de parcourir le jour même ces magnifiques routes escarpées parmi les rochers.

La matinée nous a paru bien courte, et nous avons encore beaucoup de kilomètres à parcourir jusqu'au soir. Après les Gorges du Dadès, nous sommes allés à Ouarzazate,



la « Hollywood de l'Afrique », centre de tournage de nombreux films célèbres, comme « Le Gladiateur ». À midi alors qu'il faisait 40°C à l'ombre, nous avons choisi de faire une retraite tactique pour visiter les studios de cinéma Atlas ! Et comme de bons Slovènes habitués à avoir de la neige en avril, nous portions tous encore nos cuirs.

MARRAKECH L'INSAISSABLE

À seulement 30 km d'Ouarzazate, nous sommes allés voir le palais fortifié d'Aït Benhaddou. Ce ksar est un haut lieu du tourisme marocain classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Mais nous n'y avons fait qu'une courte pause, pris quelques photos, pour reprendre la route en direction des montagnes de l'Atlas. Tous les membres du Chapter Lipa étaient d'accord : traverser le Haut Atlas pour rejoindre Marrakech est un des plus beaux parcours à faire à moto. Les routes sinueuses à travers les paysages sauvages sont fascinantes, jusqu'au col Tizi n'Tichka, qui offre des vues stupéfiantes.

Mais à seulement quelques kilomètres de Marrakech, Roman a dû s'arrêter à cause d'un problème technique. Les Marocains ont un proverbe : « Au Maroc, pas de problème, en Afrique pas de problème ! » Notre guide s'est occupé de faire réparer la moto. Et pendant >

Maroc

que Roman et Robert attendait la dépanneuse, nous avons repris la route.

Rouler à moto de nuit dans la circulation chaotique et le labyrinthe de rues à Marrakech peut devenir une aventure. Deux roues, limousines, taxis, mules, camions et piétons forment des vagues qui déferlent constamment partout. Si vous vous lancez sans un avertisseur puissant ou un échappement très sonore, des problèmes vous attendent ! Marrakech est l'ancienne capitale du Maroc, et elle est encore célèbre pour ses marchés et ses festivals. Une immense place lui sert de cœur : Jemaa el-Fnaa dans la vieille ville. Vous y trouvez de tout, depuis les charmeurs de cobras royaux, les dresseurs de singes, les voyants, jusqu'aux acrobates. Un spectacle de rue continu d'une immense variété. Nous nous sommes installés sur le toit d'un bar d'où nous avons pu observer toute cette folie en un seul panorama incroyable. Nous avions l'impression de voir une version grandeur nature des Mille et une nuits, et il ne nous manquait que la voix de la captivante Schéhérazade.

MAIS TOUTES LES BONNES CHOSES ONT UNE FIN...

Roman a récupéré sa Dyna® en début de matinée et il est revenu tout sourire : son Harley était prête pour la prochaine aventure marocaine. Nous avons dit adieu à Marrakech, magnifique, sauvage et débordante de vie, pour prendre la route d'Ouzoud, qui nous réservait une nouvelle étape à travers la beauté des paysages marocains. Nous avons traversé de nombreux villages minuscules avant d'arriver aux chutes d'Ouzoud, qui sont spectaculaires. À 110 mètres de haut, ces chutes font partie des paysages les plus admirés et photographiés du Maroc. Nous descendîmes à pied les marches taillées à proximité des chutes, et leur souffle

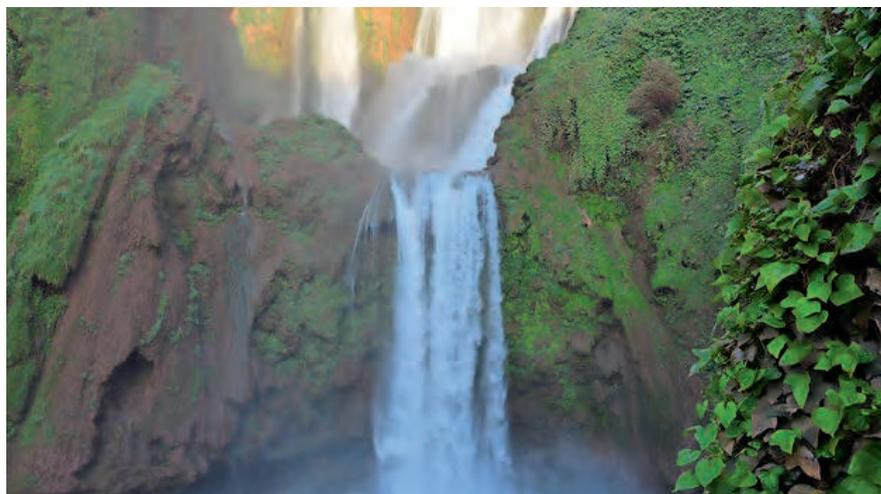


rafraîchissant nous enveloppait, en compagnie des singes venus eux aussi profiter de cette fraîcheur. En approchant du bas des cascades, le décor devient encore plus beau, le soleil créant dans un brouillard d'eau étincelant une multitude d'arcs en ciel. L'eau projetée en gouttes ultra fines a un effet apaisant et reposant, très apprécié par les habitants et les touristes. Nous ne pouvons qu'en convenir avec eux. Nous avons trouvé l'endroit idéal pour passer une soirée de détente avant de repartir pour l'Europe.

Au matin, nous nous sommes préparés pour la plus longue étape de notre voyage. Mais nous avons adoré chaque seconde. Notre guide nous avait suggéré de prendre la route P3015 en direction de Fquih Ben Salah, qui est réputée pour ses paysages, et qui nous permettrait de rejoindre l'autoroute de Casablanca. Cette route a tenu ses promesses, mais elle nous a aussi valu quelques accidents évités de justesse, parce qu'elle est aussi assez fréquentée par des ânes, des chèvres et des troupeaux de moutons ! Nous avons évidemment prévu de visiter le concessionnaire Harley-Davidson® à Casablanca, puisque nous ne pouvions pas terminer notre expédition sans emporter quelques souvenirs H-D®. Pour notre dernière soirée au Maroc, nous avons trouvé un excellent restaurant de poissons frais, au bord de la mer, avec thé à la menthe et concert de vagues sur les rochers. Superbe.

Chaque minute de ce dernier jour au Maroc fut un régal. Les plus braves d'entre nous sont allés nager dans l'Océan Atlantique, pendant que les autres faisaient leurs derniers achats au souk local. C'est seulement en disant adieu à notre guide Abdul que nous avons réalisé que notre rêve Harley-Davidson au Maroc touchait à sa fin. Après 10 jours et 2 300 km, notre voyage s'est officiellement terminé à Tanger en fin d'après-midi.

Nous avons vécu ensemble des moments fantastiques, parcouru des routes et des paysages merveilleux, découvrant des différences culturelles fascinantes. Nous remercions de tout cœur nos amis membres du Chapter Lipa qui ont su faire de ce voyage une expérience véritablement inoubliable. ■



Chapter Lipa



HARLEY | ASSURANCE™

Ne vous posez plus de questions
Choisissez le meilleur



Optez pour nos garanties optimales qui allient une tarification compétitive à :

- Une **assistance 0km** en cas de casse, accident, vol, crevaison et perte de clés
- Un **rapatriement** systématique **dans la concession Harley-Davidson®** la plus proche
- Des **options modulables** pour votre équipement, vos accessoires, vos franchises
- Une **protection juridique** incluse dans toutes les formules
- Une garantie **bris d'optique de phare**
- Exclusif : la garantie **vol Tour Pack**

Comparez et souscrivez en ligne :

www.harley-davidson.fr/assurance

Interrogez-nous par téléphone :

01 83 770 833

L'offre HARLEY | ASSURANCE™ est gérée et commercialisée par FMA Assurances

*Harley-Davidson Insurance Services est administré par FMA Assurances - SAS au capital de 841.324 euros dont le siège social est sis 11 A quai Conti 75430 Louveciennes et immatriculée sous le numéro 429 882 236 RCS Versailles, Immatriculée à l'ORIAS (www.orias.fr) dans la catégorie « courtier d'assurances » sous le numéro 12068209 - Tel : 01 39 10 52 10 - Responsabilité civile Professionnelle et Garantie Financière conforme aux articles L 512-6 et L 512-7 du code des assurances, sous le contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudential et de Résolution 61, rue Talbout 75436 cedex 09 (www.acpr.banque-france.fr). FMA Assurances exerce son activité en application des dispositions de l'article L 520-1.II.b du code des assurances : la liste des compagnies d'assurances partenaires est disponible sur demande

© H-D 2016. Harley, Harley-Davidson and the Bar & Shield logo are among the trademarks of H-D U.S.A. LLC.

01/2016



Harley-Davidson
Insurance Services*

LES PNEUS MICHELIN SCORCHER® :
LA SOLUTION MICHELIN
POUR VOTRE HARLEY-DAVIDSON®



Les pneus MICHELIN Scorchers® sont co-développés et co-brandés avec Harley-Davidson®

NOUVEAU POUR LES TOURERS !

Les pneus MICHELIN Scorchers® sont maintenant disponibles dans les dimensions spécifiques pour les modèles Street Glide®, Electra Glide®, Road Glide® et Road King : 130/60 B19, 130/80 B17 et 180/65 B16.

Retrouvez nous sur moto.michelin.fr



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer

MA FOLIE ROUMAINNE

SUR LA ROUTE DES VAMPIRES EN TRANSYLVANIE

Invité à visiter le tournage du documentaire « Harley and the Davidsons » réalisé par Discovery Channel, Matt King a décidé d'ajouter un petit voyage en Roumanie à son itinéraire... Mais il était loin de se douter que ce détour lui réservait des obstacles particuliers ›



u début de l'année, j'ai été invité à visiter le tournage de la mini-série *Harley and The Davidsons* produite par Discovery Channel, filmée à Bucarest, la capitale roumaine. Comme la plupart des Américains, lorsque nous

pensons à ce pays membre de l'ancien bloc de l'Est, entouré de mystère gothique, nous ne pouvons nous empêcher de voir se profiler des châteaux de Transylvanie, le Comte Dracula et une longue lignée de vampires.

Pensant que je n'aurais pas de si tôt la possibilité de visiter ce pays, voire jamais, j'ai contacté quelques-uns de mes collègues aux Opérations européennes du H.O.G. pour savoir s'il était possible d'y organiser un voyage en Harley-Davidson pendant

quelques jours. Ma demande était d'autant plus facile à satisfaire qu'il y a un concessionnaire Harley-Davidson à Bucarest. (J'ai été surpris d'apprendre qu'avec 2,2 millions d'habitants, cette ville est la sixième de l'Union européenne). Après quelques e-mails, j'avais réussi à



emprunter une V-Rod Night Rod® Special pendant quelques jours.

C'est alors que Ross Chambers, directeur régional du H.O.G. d'Europe du Centre et de l'Est, m'a fait une proposition : « J'ai appris que vous préparez un voyage en Roumanie. Puis-je venir vous voir pour en parler ? J'ai toujours voulu découvrir la Route Transfagarasan ».

Il y a quelques années, la série britannique *Top Gear* a décerné à la Transfagarasan le titre de « La plus belle route du monde », arrachant cette distinction aux lacets du col de Stelvio en Italie. Projet lancé par Nicolae Ceausescu, le regrettamment célèbre dictateur de la Roumanie, elle a été construite dans les années 1970 pour permettre aux chars de traverser les Carpates en cas d'invasion de l'Union soviétique, dont la Roumanie était vaguement alliée dans le cadre du Pacte de Varsovie, ce qui lui valut son surnom de « Folie de Ceausescu ». Avec une altitude maximale d'un peu plus de 2000 mètres, elle est la deuxième route de montagne de Roumanie, seulement dominée par la Transalpine, dont je vous parlerai un peu plus loin. Nous avons un plan.

UN VOYAGE BIEN PRÉPARÉ

Quelques semaines plus tard, je préparais mon séjour pendant le tournage du film, et je n'ai pensé à l'excursion à moto que quelques jours avant l'arrivée de Ross à Prague, où je devais le retrouver. Je ne sais qui de nous deux à eu la bonne idée de vérifier les conditions de circulation, mais cela nous a permis de découvrir un petit problème : La Transfagarasan était fermée pour la saison. Hmm, si nous nous étions renseignés plus tôt, nous aurions su que le col est officiellement ouvert de la fin juin à la fin octobre à cause des chutes de neige et de pierres qui sont assez

fréquentes. Et nous étions au début du mois mai.

Je dois tout de suite vous dire que pendant tout le voyage en Roumanie, la couverture des communications cellulaires a été presque constamment parfaite, même dans des sites isolés. Donc par e-mail et par SMS, nous avons rapidement défini un nouveau plan pour passer par la Transalpine, l'autre grande route de montagne roumaine, et réservé nos chambres avec le service Hotwired à Râmnicu Vâlcea à quelque 110 km de Bucarest.

Nichée aux pieds des Alpes de Transylvanie, Râmnicu Vâlcea est une ville tranquille de 120 000 habitants, célèbre dans le monde entier pour une seule chose : le piratage informatique. Si vous la cherchez sur l'internet, vous trouverez des douzaines d'articles qui lui sont consacrés, la présentant comme l'épicentre des escroqueries par internet, représentant des milliards depuis des années, allant des arnaques sur eBay et Craigslist jusqu'aux attaques de sites gouvernementaux ou de grandes entreprises. J'y suis resté deux jours et je n'ai subi

aucune attaque. Je dois donc accepter cette réputation sans aucune preuve.

Le jour de notre rendez-vous, j'ai roulé tranquillement jusqu'à notre hôtel, où j'ai attendu Ross et son ami Radek Pekarek, directeur du Chapter H.O.G. Ostrava de Strážnice en République tchèque. Après deux heures d'attente, j'ai envoyé un message à Ross qui m'a répondu qu'ils étaient ralentis par des embouteillages et la pluie et qu'ils arriveraient beaucoup plus tard que prévu.

Ross et Radek ont fait leur

apparition peu avant minuit, terminant un voyage de deux jours plus proche du cauchemar que de la promenade. Malgré l'heure, nous sommes allés directement au bar pour préparer notre itinéraire sur la Transalpine. Confrontés à des informations conflictuelles, incapables de savoir vraiment si la route était ouverte ou non, nous avons décidé de tenter notre chance. Après tout, nous étions venus en Roumanie pour rouler.

Au matin, nous sommes partis de bonne heure en direction de l'ouest sur la Route 67, puis vers le nord sur la Route 67C, la Transalpine sud, profitant des superbes vues et de larges courbes. En traversant la station de ski de Râncă, nous rencontrons plusieurs voitures qui montent et descendent la montagne et nous pouvons donc continuer. Les virages en aiguille sont de plus en plus serrés, et nous indiquent que nous approchons du sommet. Jusqu'au moment où nous sommes arrêtés par deux énormes barrières en béton en travers de la route. Je ne parle pas le roumain, mais le mot « fermé » est évident dans presque toutes les langues.

Nous nous sommes arrêtés pour évaluer la situation. Ne prenant pas non pour une réponse, nous avons simplement contourné les

barrières. Après seulement trois kilomètres, nous sommes à nouveau bloqués par une énorme congère de neige. Fermé signifie fermé.

UNE PETITE DÉVIATION

Déjoués et déçus, nous redescendons le col et nous avons déjeuné dans un café proche de l'entrée du Parc national de Defileul Jiului. Le déjeuner a traîné en longueur et c'est seulement vers 15h que nous reprenons la route. Notre plan était de traverser le Parc pour rejoindre une autre route du côté nord de la Transalpine. Cette route bien marquée sur notre carte (elle figure même sur Google Maps) se présentait comme une bonne option pour ne pas avoir à faire le même voyage en sens inverse.

Filant vers le nord après notre déjeuner, nous avons savouré une belle route sinueuse (E79) le long de la rivière, avant de prendre la Route 7A vers l'ouest, pour longer par le nord la chaîne montagneuse que la Transalpine traverse. Nous commençons à reprendre un peu d'altitude lorsque la pluie a commencé à tomber. Le soleil s'est peu à peu effacé, et la route fissurée a cédé à la place à une piste de terre rongée par les orages et les ornières, rendue de plus en plus glissante par la pluie. Négocier les virages en aiguille et leurs dévers glissants, les ornières délavées, nous a valu quelques moments intéressants, assez musclés pour garder la maîtrise de nos grosses machines. Heureusement, il y avait peu de circulation, à part quelques camions chargés de longues grumes circulant dans l'autre sens. Nous avons aussi passé deux grosses BMW type Paris-Dakar. Leurs pilotes avaient tout l'air de se dire que nous étions cinglés.

Après environ une heure de pilotage intense et stressant, nous nous sommes arrêtés pour faire le point. Les conditions ►



Roumanie



étaient mauvaises et nous n'avions aucun moyen de savoir jusqu'à quel point elles allaient empirer. Mais il était trop tard pour refaire tout le chemin dans l'autre sens. Alors jouant à quitte ou double, nous avons continué ! Et coup de chance, le pire était déjà derrière nous. La pluie s'est apaisée, un peu plus tard nous passions le sommet. Même le goudron refaisait son



apparition sous nos roues.

De retour sur une route normale, nous avons profité des dernières lueurs du jour pour admirer un superbe lac de montagne. Retrouvant l'intersection nord de la Transalpine (si nous avions eu plus de temps, il aurait été tentant de voir jusqu'où nous aurions pu remonter dans cette direction), nous sommes redescendus jusqu'à Râmnicu Vâlcea où nous sommes arrivés vers 20 heures. Après 12 heures de selle nous n'avions pas parcouru plus de 280 kilomètres environ, mais les plus belles pépites de la région étaient soigneusement rangées dans nos souvenirs.

UNE BEAUTÉ SOUS-ESTIMÉE

En Roumanie, le visiteur est toujours surpris de constater à quel point le thème des vampires n'intéresse pas les habitants. Comme le pays est resté coupé du reste de l'Europe et de la culture occidentale pendant une bonne partie du 20^e siècle, cet élément n'a jamais été perçu comme un produit touristique commercialisable. En outre, pour eux toute cette histoire de vampire n'a aucune réalité locale, n'étant que l'invention d'un écrivain britannique (cette dernière explication me semble d'ailleurs plus crédible). Dans la plupart des pays, les deux Roumains les plus célèbres sont le Comte Dracula et Nadia Comaneci. Mais pendant mes neuf jours en Roumanie, je n'ai vu aucun gymnaste ni personne ayant des canines surdéveloppées ou même la moindre cape noire. Je n'ai pas non plus vu beaucoup de motos, ni des Harleys. Pourtant les paysages, le bon état des routes et les cols de montagne font de ce pays un paradis pour les amoureux de la moto. Mais juste un conseil... avant de partir, vérifiez si les routes sont ouvertes ! ■



HARLEY-DAVIDSON®

E Y E W E A R



X-MAS  SPECIAL

www.HD-EYEWEAR.COM

Cette offre est valide jusqu'au 31 décembre 2016 selon le critère du premier arrivé, premier servi. Les articles de Harley-Davidson Eyewear sont aussi disponibles sur prescription individuelle : Fabriqué en Allemagne par HELBRECHT optics.

MAGIC BIKE RÜDESHEIM

am Rhein

15 - 18 JUNE 2017

ALL BIKERS ARE WELCOME!

- Live Music on 3 Stages
- Harley-Davidson Demo Rides
- Guided Tours
- Parade
- Ride in Bike Show
- Magic Music Fireworks



Harley-Davidson Deutschland GmbH
Harley-Davidson Factory Frankfurt
Harley-Davidson & Buell Wiesbaden



www.magic-bike-ruedesheim.com

Buddies and Bikes e.V. • Rheinstrasse 3 • 65385 Rüdesheim am Rhein Germany



Voyages locaux, vision globale

Quoi de plus exaltant que partir à la découverte au guidon d'une moto ? Avec une communauté de pilotes Harley-Davidson® couvrant toutes les régions du monde, vous pouvez laisser votre imagination courir les cartes et concevoir une aventure internationale. Vous pourriez très bien vous retrouver à suivre la Motor Company en Europe, avec le Royaume-Uni comme première étape

Vous pouvez croire que traverser le Royaume-Uni et l'Europe sur une Harley-Davidson® est seulement un rêve très distant, alors qu'il est le prochain défi qui vous attend au prochain tournant. Si vous envisagez de faire du tourisme au R.U., ce ne sont pas les options qui manquent, voyages organisés, agences Authorized Tours & Rentals, un réseau de Chapters H.O.G.® et de concessionnaires H-D® que vous pouvez contacter chaque fois que vous aurez besoin d'informations et de conseils locaux.

ROCK & ROLL

Atterrir au R.U. est donc votre première étape. Pourquoi ne pas commencer par Londres, et le concessionnaire H-D Warr ? Premier concessionnaire ouvert en Europe, il est en activité depuis 1924. La capitale offre un accès direct à d'excellents itinéraires, tels que la balade à Box Hill et l'itinéraire touristique qui suit la Tamise depuis Big Ben jusqu'à Canary Wharf.

Vous louez une moto chez Warr, ou vous vous laissez vivre en ville avant de filer visiter Guildford H-D, qui est aussi l'agence des Lind Tours. De là vous pouvez louer une Harley® pour une journée, une semaine ou plus, pour profiter d'un voyage sans guide en toute liberté, ou vous pouvez aussi prendre un guide. À Guildford, vous pourrez rencontrer le Chapter Hogsback, dont le calendrier d'excursions et de sorties ne vous donnera que l'embarras du choix.

Divers événements sont organisés de mai à octobre, depuis Aviemore en Écosse (Thunder in the Glens) jusqu'à l'Île de Hayling (Blazin' Blitz) au sud. Les sorties escortées font partie des privilèges traditionnels des Rallies. Soigneusement étudiés, ils vous feront découvrir des endroits uniques et impossibles à découvrir seul. Wake the Lakes – le rallye sur la route – vous fera voir les plus beaux coins du Lake District, et certains des plus beaux paysages de toute la Grande-Bretagne.

En voyageant vers l'ouest en direction de Fishguard, vous passerez par Swansea H-D, mais surtout ne manquez pas de vous aventurer dans les belles collines galloises, un ~vrai paradis pour motards. Si l'Irlande vous tente, ses côtes sont très accessibles en ferry depuis le R.U. Ireland BikeFest, le plus grand festival international de moto, a lieu en juin (irelandbikefest.com).

Pendant votre séjour, faites le meilleur usage de vos avantages H.O.G.® dans les hôtels Best Western dont le réseau couvre tout la Grande-Bretagne et l'Irlande. En plus, vous avez les Hard Rock Cafés à Manchester, Glasgow, Edimbourg et Londres. Il vous suffit de montrer votre carte de membre et de choisir parmi les offres exclusives qui vous sont réservées.

À LA RENCONTRE DES PASSIONNÉS

Ajoutez un élément social à votre séjour en l'organisant autour d'un rallye. L'année est riche en événements H-D, avec des rallies pour vous immerger dans le monde de la moto britannique et sa couleur locale aussi passionnante qu'historique.

Aller à la rencontre des chapters locaux au fil des kilomètres est un des privilèges les plus passionnants lorsque vous êtes en train de découvrir un pays. Si vous venez au R.U. pour la première fois, contactez



un chapter pour planifier votre séjour et ses membres ne seront que trop heureux de vous donner un coup de main. Les chapters sont tous unis par les mêmes valeurs de liberté. Véritables encyclopédies, ils sont la synthèse des connaissances de tous les pilotes de la région.

Autre groupe social très actif, les Ladies of Harley® organisent des événements dans tout le R.U. Ne manquez pas le Sparkle Tour en septembre 2017, qui connaîtra sûrement un succès indéniable, comme l'an passé.

À VOTRE DISPOSITION

Mike Dall est le responsable national de la sécurité pour les Chapters du H.O.G. au R.U. et en Irlande. Il est toujours disponible pour aider les visiteurs, leur donner des informations et des conseils. E-mail : ChapterRepSO@harley-davidson.com



EXPÉRIENCE TOURISTIQUE FANTASTIQUE

Si vous préférez la facilité et la simplicité, laissez les experts vous aider. Quatre fournisseurs Harley-Davidson Authorized Tours sont disponibles pour aider ceux qui souhaitent faire le grand tour des Îles Britanniques ou comme simple point de départ. Chaque voyage a son propre style, sa propre idée de l'extraordinaire pour faire de votre voyage un véritable enchaînement de moments inoubliables.



Brettours

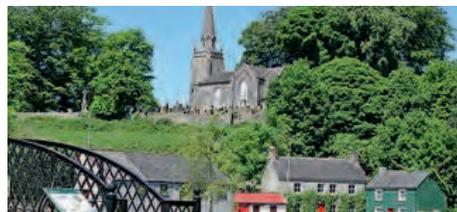
Dans tout le R.U. et en Europe, les voyages sont organisés de main de maître par Ron Brett, le fondateur. Ron a plus de 20 ans d'expérience des voyages en moto, ayant parcouru plus de 200 000 miles (ou 320 000 km). Avec Brettours, vous serez certain d'admirer de beaux châteaux et de traverser d'authentiques villages sur les plus belles routes de campagne britanniques. La qualité exceptionnelle de ces voyages réside dans une incroyable attention au détail. L'hébergement est toujours trois étoiles. Les plans incluent plusieurs alternatives si la météo venait à vous offrir une expérience trop britannique. Ron vous présentera même dans un chapter H.O.G. local. Alors, vous aurez tous les avantages et les connaissances locales, pour profiter totalement de la balade.

Visitez le site brettours.co.uk

Orange & Black

Vous connaissez peut-être Orange & Black comme voyageurs aux États-Unis, mais ils ont aussi de remarquables ressources au R.U. avec le même service d'excellente qualité. D'ailleurs, ils font partie de H-C Travel, le plus ancien voyageur du monde de la moto au R.U. Centré sur le satisfaction client, Orange & Black ne reculeront devant aucun effort pour s'assurer que votre expérience sera inoubliable.

Visitez le site orange-and-black.co.uk



Lind Tours

Basé à Guildford Harley-Davidson®, Lind Tours bénéficie d'un excellent accès depuis Heathrow et Gatwick, les deux plus importants aéroports internationaux de Londres, à moins d'une heure. Géré par Axel Thill, créateur et responsable du Iron Hog Challenge, le périple d'endurance le plus réputé du R.U., Lind Tours offre de remarquables programmes d'une journée et des voyages guidés, pour ceux qui reviennent à la moto, pour les nouveaux motards H-D®, ou pour faire une balade d'une journée en Harley®. Des voyages longs sont également disponibles, allant de deux à 14 jours, basés sur votre séjour. Lind peut aussi vous aider à préparer votre propre voyage en totale indépendance. Avec un accès direct à des véhicules de location dans les concessionnaires Harley-Davidson de Guildford et Reading, Lind Tours a forcément le bon voyage pour vous, tout en vous permettant de réserver votre voyage et votre location en un seul contact.

Visitez le site lindtours.co.uk



Tour1

Tour1 a été fondé par Gary France, un des plus grands passionnés de H-D au Royaume-Uni, qui continue d'en assurer la gestion. Il a aussi écrit un livre qui retrace son épique voyage de 21 475 miles aux États-Unis. Ses voyages sont inspirés par son désir de découvrir les plus belles routes, et son flair inouï pour les trouver. Joignez à cette expérience un des plus importants événements H-D européens pour boucler votre parcours. Vous pourrez rentrer chez vous en avion pendant que votre moto est transportée jusqu'au R.U. Telle est la bonne formule pour passer une semaine divertissante avec assez de temps pour ajouter un voyage.

Visitez le site tour1.co.uk



RÉSEAUX AUTHORIZED RENTALS AU R.U.

Si vous allez au R.U., une Harley-Davidson est toujours une option, que vous recherchiez un long voyage ou une belle journée à moto. Avec 11 agences de location couvrant l'Angleterre, l'Écosse et l'Irlande du Nord, vous pouvez choisir le point de départ qui vous conviendra le mieux.

Ne manquez pas de vous arrêter dans ces concessionnaires spécialisés pour bénéficier d'une aide efficace pendant votre séjour. Pour plus d'informations sur ce que les concessionnaires agréés H-D peuvent vous offrir, allez aux pages 36-37.

ANGLETERRE

- 1 Warr's SE (Londres)
- 2 Warr's Kings Road (Londres)
- 3 Guildford H-D
- 4 Reading H-D
- 5 Maidstone H-D
- 6 Riders of Bridgwater
- 7 Riders of Bristol
- 8 Sycamore H-D

IRLANDE DU NORD

- 9 Belfast H-D

ÉCOSSE

- 10 Edinburgh H-D
- 11 West Coast H-D

ACTIVITÉS ET ÉVÉNEMENTS 2017

1 Ireland BikeFest 2-5 juin

Organisé à Killarney pendant le week-end férié irlandais, ce festival attire des dizaines de milliers de visiteurs de toutes les régions du monde. C'est un festival gratuit pour les motards, avec un riche programme musical, des divertissements pour les enfants et des voyages guidés sur le fameux Ring of Kerry et Wild Atlantic Way.

2 Wake the Lakes 6-9 juillet

Virages en épingle, montées et paysages époustoufflants vous attendent à Kendal, au cœur du Parc national du Lake District, dans le

nord-ouest de l'Angleterre. Organisé par le Chapter Red Rose, ce rallye offre une gamme étendue de sorties pendant tout le week-end. Si le cœur vous en dit, lancez-vous à l'assaut de la route la plus pentue de tout le R.U, pour monter au col de Hardknott. Un écusson exclusif est remis à chaque ascension !

3 Fenlanders East of England 27-30 juillet

Organisé à l'Hippodrome de Fakenham dans le Norfolk, cet événement enchaîne les divertissements du jeudi au dimanche. Avec cette 25^e

édition, son programme inclut des concerts, des bars et de quoi satisfaire les amateurs d'une nouvelle tendance : le « glamping » (mot valise anglais combinant le glamour et le camping). Le voyage à Sheringham et son crieur public est un des éléments clés du festival.

4 Hog 'n' Bog 4-7 août

Présenté par le Chapter Belfast, cet événement coïncide avec le Newcastle Festival of Flight, ce qui vous permet de profiter de ce spectaculaire salon de l'aéronautique, sans compter des balades

dans les Monts Mourne, et certains des plus beaux paysages du R.U.

5 Thunder in the Glens 25-28 août

Le summum du Rallye du H.O.G. du Royaume-Uni depuis deux décennies. Organisé à Aviemore pendant trois jours dans le Parc National Cairngorms au cœur des Highlands écossaises, cet événement attire des milliers de pilotes locaux et internationaux. La parade du samedi est un spectacle attendu avec autant d'impatience par les visiteurs et les participants.

**VOUS ÊTES IMPORTANT
POUR NOUS**

**« BE
HEARD »**



Le programme « Be Heard » est conçu pour donner aux clients Harley® une voie de communication facile avec leur concessionnaire. Dan Oldershaw a rendu visite au concessionnaire West Coast H-D® à Glasgow, un champion de l'écoute des clients

Photos : Dan Oldershaw / West Coast Harley-Davidson®



DEPUIS LE LANCEMENT EN MARS 2015,


76,796
**FORMULAIRES DU PROGRAMME ONT
ÉTÉ UTILISÉS ET ÇA CONTINUE**

Si vous êtes allés dans un concessionnaire Harley-Davidson® au cours des 18 derniers mois, vous avez probablement remarqué un des posters *Be Heard*. Pour ceux qui ne connaissent pas encore le programme *Be Heard*, précisons qu'il permet à tous les visiteurs, acheteurs et non acheteurs, d'exprimer librement leur opinion sur le concessionnaire Harley-Davidson® visité, très rapidement et facilement. Il apporte au personnel Harley-Davidson une solution efficace pour répondre immédiatement à tous les clients qui ont demandé une réponse.

Les formulaires *Be Heard* sont disponibles en ligne et dans chaque concessionnaire. Ils ne prennent pas plus d'une minute. Ce formulaire invite le client à répondre à quelques questions courtes concernant sa visite, son expérience dans le concessionnaire, ce qu'il a fait, tout en lui permettant de faire des commentaires utiles pour le personnel. Lorsqu'un client achète une moto ou vient reprendre la sienne à l'atelier, il peut aussi s'inscrire pour participer à des sondages d'opinion sur son expérience des services et des achats au concessionnaire.

Jusqu'à présent, le programme *Be Heard* s'est révélé être incroyablement utile comme outil de collecte d'informations et d'opinions auprès des clients Harley-Davidson. Depuis le lancement en mars 2015, les concessionnaires H-D ont pu exploiter 76 796 formulaires et ça continue dans le monde entier.

Le concessionnaire West Coast Harley-Davidson à Glasgow

(Écosse) a particulièrement bien exploité les capacités qu'apporte un tel programme pour générer des améliorations clés basées sur l'expérience client. En septembre, je suis allé sur place pour comprendre comment ce concessionnaire a intégré *Be Heard* dans sa stratégie commerciale centrée sur le client.

West Coast Harley-Davidson est un concessionnaire remarquable, qui bénéficie d'une implantation unique au cœur de Glasgow. L'esthétique brutale des tours construites dans le quartier pendant les années soixante crée un contraste incroyable avec le décor plutôt bijou de la concession. À peine la porte franchie, je suis immédiatement accueilli par Don, directeur général à la personnalité charismatique, et propriétaire depuis 14 ans. Grâce à ses efforts, ce concessionnaire figure aujourd'hui parmi les plus belles réussites

de Harley-Davidson en Europe. Cet exploit est d'autant plus impressionnant et incroyable que l'espace disponible est plutôt réduit, aussi bien pour l'exposition que pour l'atelier.

Mais Don dissipe rapidement le mystère : le client est LE ROI de son entreprise. Certes l'approche est simple, mais pour bien me faire comprendre son ampleur, Don me raconte qu'en 2009, lorsque les concessionnaires de motos (et le sien) pliaient sous les rafales de la crise économique mondiale, il a pris la décision très courageuse de se renforcer et d'investir pour recruter des commerciaux supplémentaires, au lieu de réduire son personnel. « Mon Responsable régional a cru que j'étais devenu fou », ajoute-t-il en riant.

Mais dans ce contexte de crise, alors que le nombre de visites au concessionnaire dégringolait, que les autres magasins de motos réduisaient leur personnel, une stratégie d'amélioration de l'expérience client était en fait plus indispensable que jamais.

« Les résultats n'ont pas été immédiatement perceptibles » raconte Don. « Progressivement, les propriétaires de motos d'une autre marque qui n'étaient pas satisfaits des services de leur concessionnaire sont venus nous voir. Nous avons bien répondu à leurs attentes et ils sont restés chez nous. Cette décision a été difficile à prendre à l'époque, mais à long terme elle s'est révélée être 100% correcte. » ▶



LE CLIENT EST

LE ROI

DE CETTE ENTREPRISE





NOUS AVONS RÉPONDU À LEURS
ATTENTES ET ILS SONT

RESTÉS

CHEZ NOUS



Le programme *Be Heard* a apporté au concessionnaire West Coast un outil efficace pour recueillir l'opinion des clients et pour réagir rapidement et efficacement à toutes les demandes. Cet outil joue maintenant un rôle tellement central dans la vie du concessionnaire, que la direction a demandé au personnel de relever le défi d'inviter les clients à exprimer leurs impressions avec *Be Heard* à chacune de leurs visites. Robin (directeur des ventes) et John (directeur technique) ont lancé l'initiative. L'objectif est non seulement que chaque membre du personnel, des ventes et des services, connaisse le programme *Be Heard* et encourage les clients à l'utiliser, mais que toutes les informations récoltées soient efficacement exploitées pour améliorer le service que chacun offre.

Tous les membres du concessionnaire révisent chaque jour les commentaires des clients et discutent leur application pendant leurs réunions générales hebdomadaires. « Il ne s'agit pas de seulement nous concentrer sur des domaines d'amélioration », explique Robin. « Discuter des commentaires positifs des clients est un excellent moyen de renforcer la confiance de l'équipe, de motiver chacun d'entre nous pour continuer à progresser. »

John ajoute qu'en plus de son rôle décisif, ce programme offre aussi au personnel des moments de détente. Par exemple, chaque fois que le nom d'un des membres de son équipe est associé à un commentaire positif, il ou elle accepte de payer la tournée au pub du coin. C'est donc devenu

une sorte de compétition unique du West Coast : qui méritera de voir son nom apparaître dans les formulaires *Be Heard* ?!

Si le programme *Be Heard* apporte une solution pour recueillir et exploiter les commentaires des clients, Don et son équipe ne se lassent jamais d'insister pour que chaque client soit traité comme une personnalité spéciale avec des besoins uniques à chaque étape du parcours et de l'utilisation des commentaires. Ce qui fonctionne pour un client peut très bien devenir un inconvénient pour un autre. Par conséquent, chaque membre du personnel a défini sa propre approche individuelle des clients.

« Ici, nous travaillons uniquement au cas par cas » explique un des vendeurs. « Nous avons tous des qualités et des personnalités différentes. Lorsqu'il s'agit d'inviter un client à donner

son opinion, ou de répondre à ses attentes, chacun d'entre nous doit avant tout être lui-même. »

Robin l'a très bien résumé, peu avant mon départ : « Nous sommes seulement là pour faire de notre mieux, et il peut nous arriver de nous tromper. L'important pour nous est d'être ouvert au changement, d'apprendre en écoutant les clients, pour être capables de trouver une autre solution la prochaine fois. »

Même si *Be Heard* est le meilleur outil de sa catégorie pour capturer des opinions, ce qui compte surtout c'est la détermination de ses utilisateurs à écouter les clients et à s'adapter aux besoins. La prochaine fois que vous allez dans un concessionnaire Harley-Davidson, ne manquez pas les posters orange du programme *Be Heard* ou ses petites cartes pour partager vos impressions : soyez certain que vous serez entendu. ■

BE HEARD EST LE
**MEILLEUR OUTIL
DE SA CATÉGORIE**



POUR CAPTURER DES OPINIONS

C.S. BEDFORD

The specialists in Watches, Jewellery and Pre-owned Timepieces



mus par le temps

+44 (0)1895 632100/676705

www.csbedford.co.uk

sales@csbedford.co.uk

Distributeur officiel

Ω
OMEGA

BREITLING
1884

CORUM
SUISSE

LONGINES®

Les modèles Touring Harley-Davidson 2017

Huit caractéristiques remarquables inspirées
par un engagement total pour le voyage

Alors que le moteur Milwaukee-Eight™ occupe le centre de la scène, examinons les autres caractéristiques de la nouvelle gamme Touring 2017.

Le tourisme est un univers de liberté, de choix et d'expériences individuelles qui ne peuvent être vécues que sur une moto. Quelle que soit votre approche du voyage et de la moto, les modèles Touring 2017 Harley-Davidson® offrent les meilleures

solutions de mobilité et d'exploration.

Cette gamme réunit 11 modèles Touring Milwaukee-Eight, dont neuf sont équipés du moteur Milwaukee-Eight 107, plus deux modèles CVO™ haut de gamme propulsés par le Milwaukee-Eight 114. Tous ces modèles Big Twin ont en commun une souplesse améliorée, des performances mécaniques supérieures, une gestion thermique repensée, une maniabilité et un confort plus réactifs. ■



• **ROAD KING®**

Le style nostalgique fusionne avec la performance et la polyvalence d'une machine de tourisme moderne.

• **ULTRA LIMITED**

Le moteur Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight 107, avec poignées chauffantes, carénage Batwing et éventails Splitstream.

1 FREINS À HAUTE PERFORMANCE
Le système de freinage Brembo® interconnecté Reflex™ avec ABS assure des arrêts rapides et confiants à toutes les vitesses, sur le sec ou le mouillé, en solo ou à deux, avec ou sans bagages.

2 CONDUITE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE
La nouvelle suspension avant Showa® à valves de fourche double effet et les amortisseurs à émulsion arrière renforcent le confort et la maîtrise pour le pilote et le passager. Les amortisseurs à émulsion à l'arrière sont faciles à régler en fonction du pilote, du passager et des bagages.

3 CONFORT DE L'ASSISE
Sur certains modèles équipés d'un Tour-Pak®, une profonde selle baquet apporte un support lombaire efficace. L'espace arrière élargi inclut un dossier et des accoudoirs pour le passager.

4 SON HAUT DE GAMME BOOM!™
Deux systèmes audio sont disponibles sur certains modèles : un système BOOM!™ Box 4.3, qui fournit 25 watts par canal et un système BOOM! Box 6.5 GT haut de gamme qui combine un amplificateur de 300 Watts, un écran tactile 6,5 pouces et un GPS intégré.

5 PHARES ULTRA LUMINEUX
Éclairage de haute qualité, avec des phares Daymaker™ LED Reflector, pour mieux voir et être mieux vu.

6 PLUS DE BAGAGES
Avec des caractéristiques intelligentes incluant des porte-bagages, des sacs à ouverture par simple pression, et un Tour-Pak haut de gamme, les nouveaux modèles Milwaukee-Eight Big Twin simplifient la préparation et le voyage.

7 STYLE FONCTIONNEL
L'esthétique classique des Big Twin H-D® répond aux exigences de l'aérodynamique avancée grâce à des pare-brises et des événements Splitstream qui optimisent le flux d'air et réduisent les remous d'air sur la tête. L'expérience de conduite est donc considérablement améliorée en termes de sérénité, silence et plaisir.

8 PRÊTS POUR LA PERSONNALISATION
L'impressionnante gamme de pièces et accessoires d'origine conçus pour les modèles Milwaukee-Eight vous permet de créer un Big Twin aussi unique que vous l'êtes. Peinture. Chrome. Accessoires. Vêtements. Tout est dans le catalogue et tout est disponible chez votre concessionnaire Harley-Davidson.



• **STREET GLIDE® SPECIAL**

Système d'info-divertissement, avec écran tactile 6,5" et GPS intégré ; carénage intérieur noir brillant, jupe de carénage de couleur assortie.

• **ROAD GLIDE®**

Carénage en nez de requin monté sur le cadre, pare-brise abaissé, doubles phares LED Daymaker™ Reflector.

• **FREEWHEELER®**

Garde-boue arrière Bobtail, échappements biseautés, nacelle de phare chromée, guidon Mini Ape de 12 pouces et roues Enforcer en aluminium.



Motard professionnel sur circuit fermé. Ne pas essayer de le refaire.

HORS DE

Jeremy Pick visite les
coulisses du Rallye
H.O.G.® de Minsk 2016

Organisé dans et autour de la capitale de la Biélorussie, le Rallye H.O.G.® de Minsk n'est pas un événement conventionnel du Harley Owners Group®, en tout cas si vous êtes un habitué des rallyes du H.O.G. en Europe de l'ouest ou aux États-Unis.

Le Rallye 2016, accueilli par H.O.G. Russie & CIS et organisé par Iron Birds Chapter et Minsk Chapter, incluait des éléments habituels des événements H.O.G. européens, tels que la parade dans la ville, les concerts rock, les essais, et d'autres moins familiers, mais qui exprimaient tous les couleurs locales pour en faire un événement unique.

La Biélorussie n'est pas encore une destination touristique très réputée. Cette ancienne république de l'Union soviétique, cernée par la Russie à l'Est, la Pologne, l'Ukraine, la Lituanie et la Lettonie, a attiré quelque 100 000 visiteurs par an, contre 30 millions de touristes étrangers en Russie. Pourtant, le Rallye H.O.G.® de Minsk a su attirer les membres du H.O.G. et des motards Harley® venus de toute l'Europe. Ils ont fait le voyage pour découvrir les paysages et célébrer la culture de cette nation peu connue, au moins aux yeux européens. Sa position avantageuse entre la Russie et l'Europe occidentale en fait une excellente destination de voyage à l'ouest comme à l'est. Les routes biélorusses, et celles qui la relie à ses voisins sont presque parfaites. Vous êtes certains de faire de superbes balades.

Minsk a été totalement reconstruite dans les années 1950 après les ravages de la Deuxième

L
O
R
D
U
H
N
A
H
R
A



guerre mondiale. Elle offre ainsi un cadre étonnamment moderne et sophistiqué à l'un des événements les plus inhabituels du calendrier Harley®. Des groupes de motards venus de Pologne, de Russie, d'Ukraine et des Pays Baltes, fiers de leurs écussons de Chapter exotiques, formaient la plus grande partie des participants Harley. Mais des membres du H.O.G. sont aussi venus du Grèce, du Royaume-Uni, de Norvège, et même d'Afrique du Sud et de Nouvelle-Zélande, pour vivre cette expérience unique.

La participation au rallye a été largement favorisée par les autorités qui avaient temporairement supprimé les coûteuses formalités d'obtention des visas pour la plupart des >

visiteurs. Les membres du H.O.G.[®] n'avaient qu'à présenter leur billet d'accès au Rallye pour circuler librement dans le pays pendant toute la durée de l'événement. Cet avantage a été particulièrement apprécié par tous les visiteurs venus des pays extérieurs à la CIS.

Le samedi étant la journée principale du Rallye, les événements ont débuté dès vendredi, avec des excursions à Minsk et sa région. Les attractions incluaient par exemple la Ligne Staline dans un remarquable musée historique militaire en plein-air. Ce musée contient une section intégralement restaurée de la ligne de front entre la Biélorussie et la Pologne, qui a donné au programme une dimension inédite. « Immergez-vous dans l'atmosphère de la Grande guerre patriotique et l'histoire ! » annonce la publicité. Tout est là : équipements militaires opérationnels de la période du Rideau de fer, visites des tranchées sur la ligne de défense, contexte historique fascinant et la mémoire d'une période beaucoup difficile pour les habitants de la Biélorussie.

Les participants du Rallye ont beaucoup apprécié les excursions guidées dans la magnifique ville de Minsk, et son imposante architecture stalinienne. Diverses excursions étaient offertes en option. Elles permettaient de visiter l'Usine d'Automobile Biélorusse et le Château Nesvizh dont les salles

sont réputées pour leurs fantômes, et les hurlements horribles du spectre de Barbara Radzivil, la reine noire de Nesvizh. Dans la soirée, une superbe réception et l'accueil remarquablement chaleureux des Chapters locaux, sans oublier l'excellente vodka biélorusse, ont donné le ton aux événements de la journée suivante.

Le samedi matin, la vénérable tradition de la parade des motos a pris une dimension nouvelle grâce à un invité spécial : le Président de la Biélorussie. Ce n'était pas seulement une visite officielle. Le Président, propriétaire de motos Harley-Davidson[®] depuis de nombreuses années, a pris la tête de la parade sur son Ultra



Classic[™], en compagnie de ses trois fils, deux sur leur Harley[®], et le troisième en passager derrière son père. Une escorte de police et un hélicoptère d'appui encadraient les 3000 membres de la parade dans les rues de Minsk. Une immense foule couvrait les trottoirs de l'Avenue de l'Indépendance, cernait la statue de Lénine, jusqu'à la Place du Palais des Sports, où une grande fête a réuni les motards et le public. Tous les accès à cette Place étaient fermés pour permettre un impressionnant spectacle donné par la police nationale, incluant des



cascades de motos et de voitures, ainsi que la simulation d'une intervention de la police. À elle seule cette journée sur la Place a réuni près de 70 000 visiteurs.

À tout moment le public pouvait essayer les derniers modèles Harley-Davidson. Dans la soirée, des stars du rock russes et biélorusses ont donné un concert, des cascadeurs sur Harleys ont fasciné la foule, le tout couronner par un superbe feu d'artifices.

Pour la principale soirée du samedi, les partenaires de mode ont combiné les bijoux et les fourrures avec le cuir noir et les jeans pour créer une atmosphère biélorusse réellement unique. Organisé dans le cadre luxueux du Falcon Club au Minsk Marriott Hotel, le programme des divertissements a progressé au fil de la soirée. Il a commencé en douceur pendant le dîner avec le quatuor cordes des solistes de

l'orchestre philharmonique national, qui a été suivi par un concert totalement rock avec Joe Lynn Turner (ex Deep Purple et Rainbow), puis le groupe de rock finlandais The Rasmus. Ils ont rapidement mis tout le monde debout pour danser jusqu'aux petites heures de la nuit. La culture locale était représentée par un groupe de danseurs sibériens sous le nom de Judy Dance Project, puis par un enchaînement de musiciens et d'artistes biélorusses qui ont remporté un vif succès. Et la fantastique hospitalité des Chapters locaux présente à chaque instant.

Si vous souhaitez vivre un événement H.O.G. avec une réelle couleur locale et des ingrédients totalement uniques, impossibles à imaginer pendant un Rallye organisé en Europe de l'ouest, vous devriez inscrire le Rallye H.O.G. de Minsk sur votre agenda. Il vous fera découvrir une autre dimension du H.O.G., un pays que peu d'Européens connaissent. Si vous souhaitez écrire une nouvelle page de votre histoire avec votre Harley en descendant l'Avenue de l'Indépendance à Minsk, ce Rallye vous attend et fera votre bonheur.

Cet événement bénéficie du soutien exemplaire des Biélorusses et des visiteurs étrangers. La ville elle-même est très heureuse d'accueillir un événement qu'elle souhaite voir grandir année après année. Rendez-vous à Minsk les 15 et 16 septembre 2017. En effet, les dates sont déjà officiellement réservées ! ■

« LES ROUTES
BIÉLORUSSES
SONT PRESQUE
PARFAITES »

UNSTOPPABLE GERBER®

A TOOL BUILT FOR EVERY SITUATION

CRUCIAL MULTITOOL





HOG® NEWS



NEWS OFFICIELLES DU HARLEY OWNERS GROUP® FRANCE

NUMÉRO 3/2016

ACTU MUSIQUE»AMERICAN TOURS FESTIVAL»GÉRARDMER MOTORDAYS»
OPALE HARLEY DAYS»VIE DES CHAPTERS»DEALERS & CHAPTERS

Édito



L'année 2016 s'achève et, avant d'évoquer les événements de 2017, c'est l'heure de faire le bilan. 2016 a été riche, à commencer avec un Chapter Meeting qui a réuni l'ensemble des directeurs des Chapters

mais également certains concessionnaires. Ce fut d'une part l'occasion de partager les valeurs de la marque et du H.O.G. et d'autre part, le moment de construire l'avenir. Le dixième Eurofestival de Grimaud a été une réussite, non seulement marqué par les concerts des groupes Europe et Shaka Ponk, mais aussi par le froid sibérien que nous avons subi. Selon les témoignages positifs de la plupart des participants, le rallye Européen du H.O.G. à Portoroz a été un franc succès, gommant pleinement les retours négatifs du précédent. Pour finir, Faaker See et l'Opale Harley Days. Pour ce dernier, dame nature nous a montré qu'elle pouvait reprendre ses droits. Nous avons donc eu beaucoup de pluie, des animations et des concerts ont dû malheureusement être annulés, mais dès les premiers rayons de soleil la foule était bien présente, heureuse et prête à faire la fête et à finir ce week-end en beauté. Enfin, et afin de faire taire les mauvaises langues, notre but n'est pas de nous en "mettre plein les poches". Notre objectif est d'avant tout de vous

faire passer des moments inoubliables tels que Harley-Davidson sait le faire. Que va-t-il se passer en 2017 ? Eh bien que du bon ! Tout d'abord, comme chaque année, nous allons ouvrir le bal avec l'Eurofestival de Grimaud du 11 au 14 mai en espérant que le soleil et les températures douces seront aussi au rendez-vous ! L'American Tours Festival est programmé du 7 au 9 juillet. Cet événement, qui depuis 10 ans a fait ses preuves, est une expérience unique pour plonger dans l'univers américain avec son lot d'animation tels que des concerts, des rodéos, de la country, un village indien et cow-boy, du rock'n'roll, des stages de perfectionnement moto et beaucoup d'autres choses ! Attention, cette année c'est le grand retour des Morzine Harley Days. Ce sera du 13 au 16 juillet avec la participation des villes d'Avoriaz, Châtel, Yvoire, Champéry et bien d'autres communes encore qui sont prêtes à vous accueillir. N'oublions pas Faaker See du 5 au 10 septembre. Cet événement est le plus grand et impressionnant festival motos en Europe avec plus de 120000 visiteurs et 75000 motos. À ne pas manquer ! À l'heure où j'écris ces lignes, je n'ai pas d'informations à vous communiquer sur le prochain rallye du H.O.G. mais je ne manquerai pas de vous les communiquer ultérieurement. Toutefois, vous aurez probablement la possibilité d'ici là d'obtenir les renseignements nécessaires pour préparer votre voyage notamment grâce à Internet. Fin décembre arrivant à grand pas, je vous souhaite au nom de toute l'équipe de Harley-Davidson France de joyeuses fêtes de Noël et une bonne année 2017.

Stéphane Sahakian

DU CÔTÉ DES CONCESSIONS



ALPES MOTORCYCLE GRENOBLE

Isabelle et Michel Ferron ont repris la concession de

Harley-Davidson Grenoble en juillet 2015 et ont naturellement remis à jour leur environnement commercial. Vous pourrez désormais évoluer au sein d'une surface de 800 m² consacrée à la marque, où vous pourrez trouver une boutique étendue et un plus grand choix d'accessoires. N'hésitez pas à visiter cette concession et découvrir les balades à faire dans les environs sur la carte grand format. Félicitations à toute l'équipe de H-D Grenoble !

17 boulevard Paul Langevin - 38600 FONTAINE
Tél. : 04 76 53 14 02 - www.hdgrenoble.com



MILWAUKEE TWIN

Après avoir été un de ses éléments moteurs pendant plus de 20 ans, Gilles Sliwinski a racheté Milwaukee

Twin il y a 5 ans. Le 23 septembre dernier, accompagné de Sophie, sa femme, il a inauguré plus de 1200 m² dédiés à la marque, abritant la dernière génération d'atelier, à un emplacement clé de la zone commerciale Metz Technopole. Le lendemain, plus de 2000 personnes fréquentaient le site et découvraient la nouvelle concession. Félicitations à toute l'équipe de Milwaukee Twin !

90 boulevard Solidarité - 57 000 METZ
Tél. : 03 87 69 12 00 - www.milwaukee-twin.com



H-D GRAND LYON NORD

En pénétrant dans la concession H-D Grand Lyon à Dardilly, vous entrez dans une

boutique dont la finition a été particulièrement soignée. Venez découvrir le choix élargi de la partie vêtements. Prenez du temps pour discuter de la customisation de votre moto autour de la table prévue à cet effet, tout en conservant un œil sur les nombreuses motos neuves. N'hésitez pas à venir appréhender cette nouvelle atmosphère ! Bravo à toute l'équipe de H-D Grand Lyon !
58 Chemin de la Bruyère - 69570 DARDILLY
Tél. : 04 72 52 14 41 - www.harley-lyon.com

H.O.G. & H-D EVENTS 2017

11-14 mai : Eurofestival Harley-Davidson Grimaud, Golfe de St-Tropez, France

7-9 juillet : American Tours Festival, Tours

13-16 juillet : Morzine Harley Days, Morzine, France

6-11 Septembre : European Bike Week, Faaker See, Autriche

Texte : Stéphane Sahakian

Actu musique

L'hiver s'installe, il est donc bien agréable de se réchauffer avec du bon son rock ! Voici deux pépites du genre que nous vous conseillons vivement pour passer les mois à venir dans une ambiance des plus chaleureuses.

DVD concert MUSIC FOR MONTSEERRAT

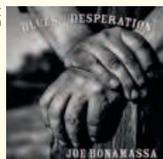


Voici un concert exceptionnel donné le 15 septembre 1997 au Royal Albert Hall de

Londres et organisé par Sir Georges Martin, ancien producteur des Beatles. L'objectif de cet événement était de lever des fonds pour la reconstruction de l'île caraïbe de Montserrat, et plus particulièrement de la ville de Plymouth, totalement ravagée par l'éruption du volcan "La Soufrière" le 25 juin 1997. Il réunit lors d'une soirée les plus grands musiciens du rock : Carl Perkins, Phil Collins, Eric Clapton, Mark Knopfler, Sting, Paul McCartney, Elton John ainsi que Jimmy Buffett, Arrow & His Band, le percussionniste Ray Cooper, Jools Holland et Paul "Wix" Wickens. Toutefois, la palme revient incontestablement à Sting, Eric Clapton, Elton John et Paul McCartney qui ont interprété leurs plus grands tubes dont, par exemple, une version de "Hey Jude" tout simplement exceptionnelle. Phil Collins, quant à lui, est aussi magique. C'est lui d'ailleurs qui ouvre le bal avec son titre phare "Take me home". J'avoue que ce DVD m'a rempli d'émotions, pas seulement par le fait que ce soient uniquement des stars qui soient présentes, mais aussi de par cette interrogation : qui à ce jour est capable de perpétuer les lettres de noblesse du rock'n'roll le rendant intemporel ? Difficile de trouver ce DVD dans les bacs mais vous pouvez vous le procurer facilement sur Amazon à un prix raisonnable.

Alors n'hésitez pas, ce n'est que du bonheur !

Joe Bonamassa BLUES OF DESPERATION



Avec ses multiples activités (implication dans le groupe Black Country Communion, sa collaboration avec la chanteuse Beth Hart, la réalisation de ses propres disques et ses nombreuses apparitions sur scène), on ne peut pas dire que ce chanteur et guitariste soit du genre à se tourner les pouces ! Alors, que vaut son douzième opus ? Eh bien c'est un chef-d'œuvre, un pur produit musical tissé grâce à des années d'expériences au sein du bon vieux rock de l'Amérique profonde. Mon premier coup de cœur se porte pour la ballade country "The Valley Runs Low" qui dispose d'excellents arrangements acoustiques et dont la mélodie accroche à la première écoute. Les accords travaillés de "Livin' Easy" nous plongent immédiatement dans un monde très blues/country et très feutré, tandis que "This train", à la cadence effrénée, nous donne envie de se déhancher ! D'un titre à un autre l'humeur change, nous rappelant du Dire Straits ou du Eric Clapton, le rythme se veut doux ou dynamique mais une chose persiste : le son de la guitare est toujours magistralement maîtrisé par Joe Bonamassa. Pour conclure et comme à son habitude, ce musicien hors pair nous fait voyager dans un univers de blues et de guitare pour notre plus grand plaisir.

NOS PARTENAIRES !



LE MAGAZINE 100 % HARLEY !
EN VENTE DANS TOUS LES KIOSQUES



**Escales
du Monde**



CONTACTS

H.O.G. FRANCE

Europarc,
12 rue Eugène Dupuis
94043 Créteil Cedex
Stéphane Sahakian :
Tél. : 33 (0)1 58 43 12 25
Fax : 33 (0)1 58 43 12 28

ESCALES DU MONDE

Pour vos périples en Harley-Davidson et vos autres voyages
12, rue Docteur Ogé
91 310 Monthéry
Tél. : 33 (0)1 69 63 38 68
www.escalesdumonde.com

CALL CENTER

Tél. : (0) 00 800 11 11 22 23

HARLEY SUR INTERNET

France : www.harley-davidson.fr
USA : www.harley-davidson.com
www.hog.com
H.O.G. France :
www.hog-france.fr

VERYSHOW

Producteur/Tourneur de concerts et festivals Rock, Classic Rock, Blues...
12 rue Martel
75 010 PARIS
Tél. : 33 (0)1 45 63 45 30
www.veryshow.fr

WEST FOREVER

Voyages et locations de Harley-Davidson en France-USA-Australie-Mexique
Tél. : 33 (0)3 88 68 89 00
Fax : 33 (0)3 88 68 68 55

H.O.G.® News letter

Éditée par Harley-Davidson France

Réalisée par FREEWAY Magazine
Centre Viaduc - 65 bd Côte Blatin
63008 Clermont-Ferrand Cedex 1



Secrétaire de rédaction : Stéphanie Merzet
Tél. : 04 73 29 32 35
E-mail : smerzet@6packpublishing.fr

Rédacteur : Legend Motorbike, AEM Gérardmer, Nantes Océan Chapter France
Réalisation : Philippe Beaujean, Alexandra Delonglée et Lou Roux
Crédits photos : Eric Corlay, Legend Motorbike et Nantes Océan Chapter France



JACKDANIEL'S et OLD NO 7 brand sont de marques déposées. ©2011 Jack Daniel's. ROS BOBIGNY: 414 749 200

**IT'S NOT SCOTCH.
IT'S NOT BOURBON.
IT'S JACK.***

*Ce n'est ni un scotch, ni un bourbon, c'est du Jack

Chaque goutte est filtrée sur 3 mètres de charbon de bois d'érable. C'est ce qui fait de Jack un Tennessee Whiskey.

JACKDANIELS.FR

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.



Photos : Éric Corlay



AMERICAN TOURS FESTIVAL UN VRAI RECORD !

Un dixième anniversaire, cela se fête... Et on peut dire que la fête a été grandiose et surtout très appréciée par les 60 000 visiteurs (un record). Retour sur cet événement marquant du calendrier 2016.

UN DES AVANTAGES DE CE FESTIVAL, C'EST QU'EN UN WEEK-END VOUS POUVEZ DÉCOUVRIR DE NOMBREUX VISAGES (AU SENS PROPRE COMME AU FIGURÉ) DE LA CULTURE U.S. Et des gueules il y en a eu... Pensez donc ! Plus de 60 000 Visiteurs qu'ils soient simples badauds, bikers, rockers, fans de poker, danseurs de country et de line dance ou amateurs de rodéo et de tracteur pulling... Tout cela vaut quand même son pesant de (beurre) de cacahuètes à voir. Et quand on voit tout ce monde flâner dans les allées ou applaudir les différents concerts avec des sourires en forme de bananes géantes, on se dit que oui, il est possible de réunir des communautés différentes avec un même état d'esprit. Le hall Harley-Davidson (qui accueillait le Kustom Show) a été le point de rendez-vous pour tous les H.O.G. Members, que ce soit sur le stand officiel de la marque ou au sein du bar spécifique qui leur était destiné. Les deux bike shows (pro et amateur) ont permis d'admirer

une large sélection de préparations de très haut niveau largement récompensées par Harley-Davidson France. De nombreux exposants étaient présents, mais sans nul doute, c'est le stand H-D Borie qui a remporté tous les suffrages avec leur superbe semi-remorque. Les très nombreux Chapters présents ont également pu découvrir une partie des charmes de la Touraine lors du run du samedi et de ceux de Tours et de son agglomération lors de la parade



du dimanche. L'équipe de l'Experience Tour, toujours aussi disponible, à réaliser un nombre impressionnant d'essais afin de faire découvrir ou redécouvrir les différents modèles de la gamme et les formateurs du CNFM-PN ont proposé différentes sessions de formation comprenant des ateliers de maniabilité et de trajectoires afin de se former à une conduite plus sûre. Le hall Rock & Vintage a permis de se replonger dans l'ambiance des folles années



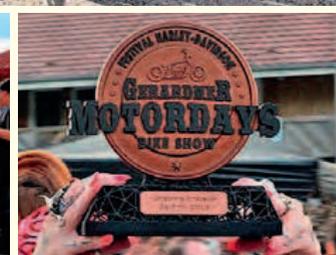


50 et 60 avec une programmation musicale à faire exploser les push-up des nombreuses pin-up présentes, mais ce fut aussi l'occasion d'un vrai retour dans le passé grâce aux exposants proposant une multitude d'objets collecteurs faisant ressembler ce hall à la caverne pas d'Ali Baba, mais de l'Oncle Sam. Le show des

Tracteurs Pulling a eu lui aussi un grand succès, car voir et entendre ces monstres pouvant développer jusqu'à 10000 chevaux ne laisse personne indifférent tout comme la disponibilité des teams à faire partager leur passion. Les différentes tribunes des animations westerns (spectacles équestres, rodéos, tri de bétail) n'ont pas désempilé du week-end, tout comme le village gourmand qui, de par la diversité de l'offre proposée, a permis de rassasier le plus grand nombre. Les passionnés de danses country ont pu participer à de nombreux stages, mais aussi le samedi soir, de profiter de la programmation hors pair de la Canadian Music Night. Il est évident que la programmation majestueuse de ce dixième anniversaire a grandement contribué à ce succès. The original Blues Brothers band, Steppenwolf, et bien sûr Johnny Halliday ont permis d'attirer un grand nombre

de fans qui ne connaissait pas ce festival, mais le quasi-doublement de la fréquentation par rapport à l'édition 2015 est aussi dû aux animations continuellement renouvelées, à une programmation musicale aussi pointue qu'éclectique et à une organisation sans faille de la part de Tours Événements. Harley-Davidson France s'est impliqué depuis quelques années dans ce festival. Pour le bonheur de tous, cela va durer encore longtemps puisque ce partenariat a été reconduit jusqu'en 2019 (avec beaucoup de projets pour le développer). Fort de ce dixième succès, on pourrait alors se demander si la 11^e édition (du 7 au 9 juillet 2017) ne va pas être moins attractive. Mais notre petite souris (normal au pays de Mickey) nous a déjà confié que la prochaine édition sera encore plus grandiose... Comme quoi tout est toujours possible.





GERARDMER MOTORDAYS UN GRAND FESTIVAL !

Texte : AEM Gérardmer
Photos : Legend Motorbike

Malgré des prévisions météo pessimistes (mais heureusement erronées), et malgré la “pénurie” d’essence annoncée par la presse, pour sa seconde édition, le festival des Gérardmer Motordays a accueilli 15 000 visiteurs, soit plus du double de la première édition.

UN SUCCÈS QUI A LARGEMENT DÉPASSÉ NOS ESPÉRANCES, À TEL POINT QUE, LA MORT DANS L'ÂME, NOUS AVONS DÛ PRENDRE LA DIFFICILE DÉCISION D'ARRÊTER LA VENTE DES BILLETS LE SAMEDI EN FIN D'APRÈS-MIDI ET DE REFUSER DU MONDE POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ. Nous en tirerons les leçons pour la prochaine édition, en 2018, en agrandissant encore davantage le site et en assurant, avec les autorités, une meilleure logistique tant pour la circulation intérieure qu'extérieure.

Une ambiance de folie pendant trois jours

Après une belle cérémonie d'ouverture en présence de madame Eliane Ferry, conseillère départementale des Vosges, de Xavier Crépet et Stéphane Sahakian de Harley-Davidson France, de toute l'équipe d'AEM Gérardmer, et de notre

parrain Renaud, les festivités ont pu commencer. Sous un soleil inespéré, les Gérardmer Motordays 2016 se sont déroulés dans une ambiance à la fois festive et fraternelle, bien éloignée des éternels clichés sur le milieu biker. Aucun accident à déplorer, aucune bagarre, mais des milliers de festivaliers enchantés et souriants qui ont pu vibrer au son des bicylindres en V et des concerts endiablés. Chaque soir, la foule, rassemblée sous l'immense chapiteau et devant les deux écrans géants, a pu profiter des prestations extraordinaires de Manu Lanvin, Johnny Gallagher, Nono et tous les autres... Chaque jour, les cascadeurs de HD Stunt et les danseuses de Juliette Dragon ont aussi assuré le spectacle dans une ambiance enflammée !

Un bike show au niveau relevé

Avec 39 motos inscrites au Pearl City Bike Show,

la compétition s'est avérée particulièrement qualitative cette année. Après délibération, le jury, présidé par Renaud, a remis le 1^{er} prix de la catégorie professionnelle à Fred Duban de Dub Performance pour la moto de Stéphane Voelckel, une sublime création sur base Harley, et le 1^{er} prix de la catégorie amateurs à Francis Grosjean pour son bobber sur base Triumph T120.

L'heureux gagnant de la tombola

Les nombreux prix, offerts par Fender, par le Grand Hôtel de Gérardmer, la station de ski de la Mauselaine, Le Grand Haut Location de Skis et la Fédération des Bikers de France, ont été remis par un invité surprise de dernière minute, Jean-Luc Lahaye. Monsieur Tisserant – l'heureux gagnant du premier prix – s'est vu remettre des mains du chanteur la somptueuse guitare Stratocaster dédiée par Renaud et illustrée par Margerin. Toute l'équipe de AEM Gérardmer, association organisatrice du festival, Harley-Davidson France et Fury Agency tiennent à remercier les 15 000 visiteurs, les 180 bénévoles, les gérômains, les artisans, commerçants, restaurateurs et hôteliers de Gérardmer, ainsi que les nombreux partenaires pour leur soutien, leur confiance et leur enthousiasme. Rendez-vous les 25-26-27 mai 2018 pour la troisième édition !





Sainte-Maxime
FRANCE



STATION 100%

TOURISME

OFFICE DE **TOURISME**

1, promenade Aymeric Simon-Lorière
BP 107 - 83120 Sainte-Maxime

+ 33 (0)826 20 83 83*

contact@sainte-maxime.com

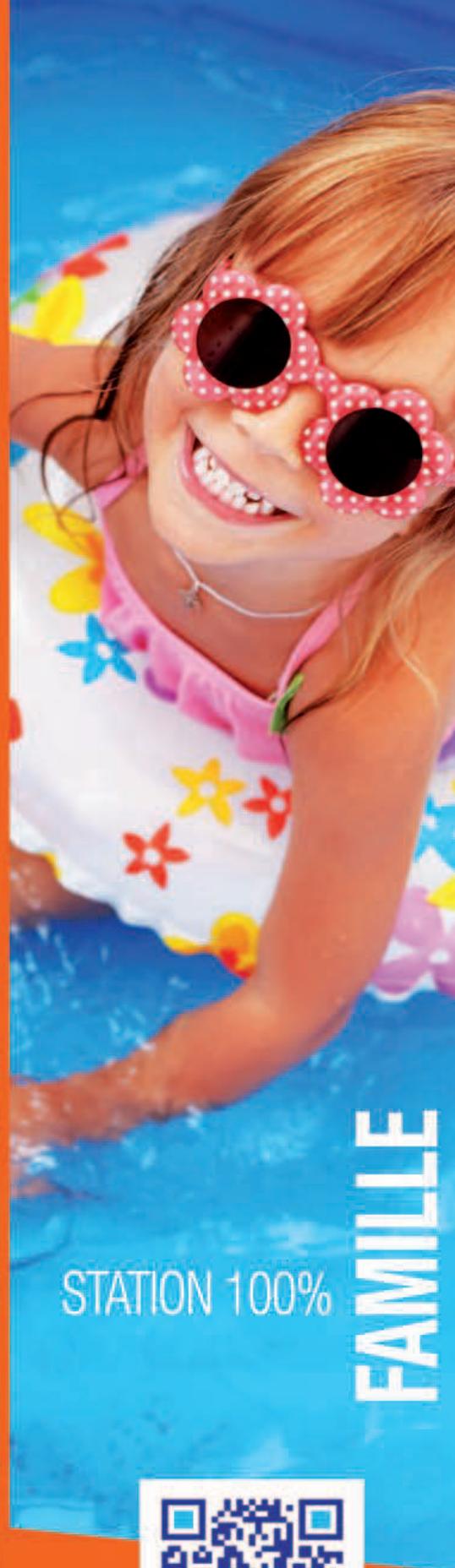
www.sainte-maxime.com

* 0,18€ / min



STATION 100%

ÉVÈNEMENTS



STATION 100%

FAMILLE





Texte : Legend Motorbike

Photos : Legend Motorbike - Eric Corlay

OPALE HARLEY-DAYS UN SUCCÈS ARROSÉ !

Après six années d'un succès incontesté, et afin d'en faire un événement national, les organisateurs, Pierre Beurrier, la concession Harley-Davidson de Boulogne sur Mer, l'Opale Shore Chapter, ont passé la main à Harley-Davidson France.

CAPRICIEUSE ET TAQUINE, LA MÉTÉO AVAIT CHOISI DE SALUER À SA MANIÈRE CETTE PROMOTION EN L'ARROSANT COMME IL SE DOIT ! Qu'à cela ne tienne, la qualité de l'organisation, celle des moyens mis en œuvre, le talent des artistes et l'inébranlable volonté des bikers ont vaincu les éléments. Vendredi soir, pour contrarier la météo, chacun à son tour, un concert

improvisé par l'équipe de Little Bob, avec la complicité de Johnny Gallagher s'est tenu dans la tente du Chapter. Cette fête à l'ancienne, chaleureuse et sans tralala a enthousiasmé les bikers présents. Il faut dire qu'il y avait son pesant de talents au mètre carré. Little Bob nous a rappelé notre jeunesse avec de bons vieux rocks, qu'il interprète comme personne et Johnny

Gallagher nous a expliqué qu'une guitare c'est de la magie lorsqu'elle est entre ses mains.

Après la pluie, le beau temps, samedi après-midi, Main Street fait le plein, des milliers de visiteurs se précipitent dans les rues, les bikers débarrassés des tenues de pluie sont à la fête. Ici, il se passe toujours quelque chose, ça et là, ça danse, ça chante, le village





Eric Corlay



Eric Corlay

des commerçants est pris d'assaut, les bars et les restaurants sont bondés. Sofai, avec son talent habituel a séduit une assistance dense et attentive, Stéphane Sahakian qui a plus d'une corde à sa guitare est venu l'accompagner le temps de quelques chansons. La tente du HOG Chapter ne désemplit pas, c'est l'endroit à la mode, celui des rencontres, Bikers, artistes, visiteurs s'y côtoient dans la bonne humeur. La place principale résonne aux sons des balances des futurs concerts, ça y est c'est parti !

Samedi 21 heures, la grande scène dévoile ses secrets, sa technologie, offre son premier spectacle. Et quel spectacle, The Freellers

et sa chanteuse vedette Maryline ouvrent le banc. Une musique de ouf, une voix énorme, une mise en scène magistrale, un spectacle avec un grand S ! Le public ne s'y est pas trompé, en connaisseur, il a ovationné cet extraordinaire show, bravo ! Murray Head qui avait la lourde tâche de clôturer la soirée, nous a offert un concert de qualité, supporté par des centaines de fans qui avaient fait le déplacement pour suivre leur idole. La grande place était noire de monde, il faisait bon, une douceur propice favorisait la dégustation d'un spectacle qui restera longtemps dans les mémoires. Après les spectacles, comme médusée, la foule avait du mal à se dissiper, à

quitter le devant de la scène. Dimanche matin, la balade vers Boulogne/Mer s'est transformée en une parade sans fin empruntée par des motards de tous bords sans distinction de marques de bécanes, c'était géant, c'était unique, le Harley Opale Shore c'est ça ! Ce premier Opale Harley Days et septième bike week d'Hardelot a été une belle réussite. Bravo à l'équipe de Harley-Davidson France, à celle du Chapter de Boulogne, merci pour le soutien sans réserve des autorités locales, départementales et régionales, la participation active et bienveillante des commerçants. Et chapeau aux animateurs, Marco et Wiefried.

TOMBOLA

Une tombola organisée au profit de l'association caritative "Enfants et Santé" a permis à Stéphanie Hamy de gagner une sublime guitare Fender signée par Murray Head. Au passage, je remercie le Lions Club et également FENDER France qui a fait don de cette guitare. À savoir que FENDER France est présent de manière fréquente sur presque tous nos événements et nous fait rêver par leurs instruments exceptionnels. Stéphane Sahakian



Eric Corlay





NANTES OCÉAN CHAPTER NOCF SEIN GRAAL 2016

Pour la 5^{ème} année, le Nantes Océan chapter s'associe à Europa Donna (association européenne qui milite pour l'information sur le cancer du sein (www.europadonna.fr) et sa délégation de Nantes, pour célébrer Octobre Rose.

CETTE ANNÉE, LES DEUX ÉVÉNEMENTS CONCOCTÉS PAR LE NOCF ONT UNE SAVEUR PARTICULIÈRE. En effet notre LOH, Gigi nous a quittés en août, emportée par cette fichue maladie. En ta mémoire Gigi, nous avons fait en septembre la sortie annuelle avec les membres de l'association Europa Dona : 14 femmes atteintes par ce fléau ont accepté de faire une sortie en Harley. Pour chacune, c'était une grande première. Quel plaisir pour les membres du NOCF d'offrir à ces dames une journée de détente, de "ride", de bonne humeur et surtout une récréation dans leur parcours quotidien. Quelle journée ! Du soleil, du rire, une sortie sur les bords de Loire



jusqu'à l'estuaire. Un BBQ géant à La Baule chez notre ami Christian, du plaisir à donner à ces charmantes dames pour leur faire oublier leur maladie le temps d'une journée : mission accomplie par les 80 participants !

Le 2^{ème} week-end d'octobre est traditionnellement consacré, dans le monde entier, à la lutte contre le cancer du sein. Le NOCF organise tous les ans à cette occasion, un inter-chapter, avec pour but de récolter des fonds pour remettre à Europa Dona qui œuvre pour cette noble cause. Pas moins de cinq chapters (Ballainvilliers, Cornouaille Quimper, Caen-Côte de Nacre, Vannes) ont répondu présent cette année à ce week-end consacré à nos belles (pas les motos, non, nos femmes !) Le samedi, après le traditionnel accueil à la concession BOUCARD Nantes, nos chères et tendres étaient prises en charge pour un après-midi bien-être et détente : salon de massage, coiffeur, maquilleuse et onglerie. Enfin, elles se sont fait "poupouiller" et bichonner toute la journée pendant que les bikers suaient sang et eau lors d'un tournoi de pétanque relevé et acharné d'où une équipe nantaise sortait triomphante (normal, elle jouait à domicile), sous l'arbitrage bienveillant de Julien FICHET. Un

grand Merci à Zen ZEST Nantes, L'onglerie Nantes, les coiffeuses du salon de Christine DEMELIER avec Christine DEMELIER et M^{lle} Dugué, la maquilleuse du salon de Manu CHANU et la participation de Manu CHANU. Après l'apéritif géant, le traditionnel dîner de Gala et la soirée dansante... Elles étaient pétulantes nos dames et elles ont mis le feu sur le dancefloor ! Chaud devant, ça déménage ! Dimanche matin, départ à 9 heures pour le run matinal avec 75 HARLEY et 110 personnes ainsi que nos amis Winjers (Goldwing club des pays de Loire). Direction Missillac et le magnifique domaine de La Bretesche pour la pause détente et le café Gourmand dans ce somptueux parc, avant un retour sur Nantes par les marais et les fermes de la Brière. Superbe run, magnifiquement encadré et drivé par les safeties du NOCF. C'est l'heure maintenant pour les participants de se séparer après un déjeuner buffet, embrassades... Au revoir et à très bientôt on the road !

Le SEIN GRAAL a sa place dans le calendrier du NOCF et s'inscrit également dans les Inter-Chapter de l'Ouest à ne pas manquer ! Alors rendez-vous 2017 !



BACARDÍ®

Grâce à son bouquet intense, BACARDI Carta Oro® est un rhum idéal pour la réalisation de cocktails au goût plus corsé comme le Cuba Libre



BACARDI Carta Oro® 70 cl • 37,5°

Dans un verre Metal Cup rempli de glaçons :

-  Verser 4 cl de rhum **BACARDI Carta Oro®**
-  Allonger de Cola
-  Ajouter un quart de citron vert



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTE. A CONSOMMER AVEC MODERATION.

Le Slow Drinking
L'art de savourer et de partager

Retrouvez les 10 principes-clés du Slow Drinking
sur le site www.slowdrinking.com

DEALERS ET CHAPTERS

ALPES SPIRIT CHAPTER

Spirit of Eagle
168 av. d'Aix-les-Bains
74 600 Seynod
Tél. : 04 50 69 58 80
www.spirit-of-eagle.fr

ALSACE CHAPTER

Harley-Davidson Center of Alsace
Route du Commerce, RN 83
67 640 Fegersheim
Tél. : 03 88 68 55 00
www.harley-strasbourg.com

ARMEVILLE ST-ETIENNE CHAPTER

Harley-Davidson Saint-Etienne
1-3 rue Pierre Loti
42100 Saint Etienne
Tél. : 04 77 34 34 42
www.villagemotoscyclistsaintetienne.com/harley-davidson

ATLANTIC LA ROCHELLE CHAPTER

Harley-Davidson La Rochelle
ZA Les Greffières,
8 bis, rue des Greffières
17 140 Lagord-la-Rochelle
Tél. : 05 46 28 12 81
www.harleydavidsonlarochelle.com

AVIGNON BRIDGE CHAPTER

Harley-Davidson Avignon
Route nationale 100 - la Béguéde
30650 Rochefort du Gard
Tél. : 04 90 16 61 40

BORDEAUX CÔTE D'ARGENT CHAPTER

Harley-Davidson Bordeaux
Parc d'activité quai Wilson
253, av du Maréchal Leclerc
33 130 Bègles
Tél. : 05 57 80 18 01
www.harley-davidson-bordeaux.fr

BOURGOGNE CHAPTER

Central Twin Avenue
Route de Lyon RN6
Parc d'activité Actisud
71 100 Sevrey
Tél. : 03 85 93 32 00
www.centraltwin-hd.com

CAEN CÔTE DE NACRE CHAPTER

Harley-Davidson Caen
941 bld Charles Cros
ZAC Object'ifs Sud
14 123 Ifs
Tél. : 02 31 35 50 20
www.harley-davidson-caen.com

CONTRÉE DES DUCS CHAPTER

Harley Davidson Dijon
15 rue Nourissat 21 000 Dijon
Tél : 03 80 36 37 38
www.harley-davidson-dijon.com

CORNOUAILLE MOTO QUIMPER CHAPTER

Cornouaille Motos
Z.A. de Kerourvois Nord
29 500 Ergue-Gaberic
Tél. : 02 98 66 69 00
www.cornouaille-moto.com

CÔTE BASQUE CHAPTER

Harley-Davidson Motos Côte Basque
ZA St Frédéric
24 av. B. Gomez 64 100 Bayonne
Tél. : 05 59 25 40 40
www.hdcotebasque.com

DREAM VALLEE CHAPTER

Harley-Davidson Vallée de Chevreuse
290 Route Nationale 10
78310 Coignières
Tél. : 01 85 400 100
www.harley-valleedechevreuse.com

DUCS DE NORMANDIE CHAPTER

Harley-Davidson Légende 76
7 rue Albert Einstein
76 150 Saint-Jean-du-Cardonnay
Tél. : 02 76 30 62 90
www.hdlegende76.com

FRANCHE COMTE CHAPTER

Harley-Davidson Besançon
5 rue E. Belin - ZI Châteaufarine
25 000 Besançon
Tél. : 03 81 41 90 60
www.harley-davidson-besancon.com

ESTEREL CÔTE D'AZUR CHAPTER

Prestige Motorcycles
ZA Les Garillans - Ouest D7
Impasse des Figuiers
83520 Roquebrune-sur-Argens
Tél. : 04 94 44 21 31
www.harley-davidson-var.com

GRENOBLE ALPES CHAPTER LEGENDARY ALPES CHAPTER

Harley-Davidson Grenoble
17 bd P. Langevin - 38 600 Fontaine
Tél. : 04 76 53 14 02
www.harley-davidson-grenoble.com

HAUT-RHIN CHAPTER

Harley-Davidson Mulhouse
ZA Espale, 8 rue Alcide de Gaspéri
68 390 Sausheim
Tél. : 03 89 31 0 3 10
www.harley-mulhouse.com

ÎLE D'OR CARQUEIRANNE CHAPTER

Harley-Davidson Toulon
ZA les Castors - RN 559
83 320 Carqueiranne
Tél. : 04 98 01 30 15
www.harley-davidson-toulon.fr

LANGUEDOC CHAPTER

Macadam Moto
ZAC Mas de Grille, rue Renaudot
34 430 Saint Jean-de-Vedas
Tél. : 04 67 47 22 15
www.macadam-moto.com

LE MANS LEGEND CHAPTER

Harley-Davidson Le Mans
142 avenue du Panorama
72100 Le Mans
Tél. : 02 43 40 40 10

LILLE EUROPE CHAPTER

Harley-Davidson Lille-Europe
ZAC de l'Épinette rue de l'Industrie
59 113 Seclin.
Tél. : 03 20 06 23 23
www.harley-davidson-lille.com

LIMOGES COUNTRY CHAPTER

Harley-Davidson Limoges
rte des Crouzettes
87 280 Limoges
Tél. : 05 55 35 03 50
www.harley-davidson-limoges.com

LORRAINE CHAPTER

Milwaukee Twin
90 boulevard Solidarité
57 000 Metz
Tél. : 03 87 69 12 00
www.milwaukee-twin.com

LYON CHAPTER

Harley-Davidson Grand Lyon
58 ch. de la Bruyère
69 570 Dardilly
Tél. : 04 72 52 14 41
www.harley-lyon.com

Harley-Davidson Grand Lyon Sud

Chemin de Sacuny,
69 530 Brignais
Tél. : 04 78 05 60 89

MARSEILLE CHAPTER

Harley-Davidson Massilia
156 cours Lieutaud
13 006 Marseille
Tél. : 04 96 12 05 64
www.harley-davidsonmassilia.com

NANTES OCEAN CHAPTER

Ets Boucard
4 rue Duguay-Trouin
44 800 Saint-Herblain
Tél. : 02 28 03 00 24
www.boucard.com

OPALE SHORE CHAPTER

Harley-Davidson Côte d'Opale
6 ZI de la Liane
62360 Saint-Léonard
Tél. : 03 21 31 66 66
www.harley-davidson-cotedopale.com

ORLÉANS CENTRE CHAPTER

Harley-Davidson Orléans
Z.A.C. les Aulnaies
812 rue de la Bergeresse
45 160 Olivet
Tél. : 02 38 69 40 20
www.harley-davidson-orleans.com

PARIS BASTILLE CHAPTER

ATS Harley-Davidson Paris Bastille
43 bd Beaumarchais
75 003 Paris
Tél. : 01 48 04 07 07
www.harleydavidson-bastille.fr

PARIS ETOILE CHAPTER

ATS Harley-Davidson Paris Etoile
2 Rue Villaret de Joyeuse
75017 Paris
Tél : 01 71 18 21 12

PARIS CŒUR DE SEINE CHAPTER

Roadstar 92
12 place Georges Clémenceau
92 210 Saint Cloud
Tél. : 01 55 39 10 00
www.roadstar92.com

PARIS SUD-EST CHAPTER

Harley-Davidson Borie
ZAC des Boutareines
1 rue Georges Van-Parys
94 350 Villiers-sur-Marne
Tél. : 01 49 30 78 90
www.harley-borie.com

PARIS TOUR EIFFEL CHAPTER

Harley-Davidson Shop
38, rue de Vouillé - 75015 Paris
Tél. : 01 55 76 55 04
www.harley-davidson-shop-paris.fr

PARIS WEST CHAPTER

Harley District 78
60 RN 13 - 78 240 Chambourcy
Tél. : 01 30 65 76 66
www.harleydistrict78.com

PAYS D'OTHE CHAPTER

Harley-Davidson Troyes
1, rue Paul Cézanne
10 120 Saint Germain
Tél. : 03 25 75 17 86
www.harley-davidson-troyes.com

PERPIGNAN 66 CHAPTER

Harley-Davidson 66 Perpignan
500 Chemin de la Fauceille
66000 Perpignan
Tél. 04 68 55 21 09
www.hd66perpignan.com

PLAINE DE FRANCE

Passion Road 95
19 avenue du Bosquet
95560 Baillet en France
Tél. : 01 34 08 39 69

REIMS CHAMPAGNE CHAPTER

Harley-Davidson Reims
9 rue des blancs fossés
51370 Ormes
Tél. : 03 26 50 64 02
www.harley-davidsonreims.com

RENNES BRETAGNE CHAPTER

Harley-Davidson Portes de Bretagne
Montgerval - 11, allée de Betton
35520 La Mézière
Tél. : 02 99 14 99 99
www.harley-davidson-bretagne.com

RHÔNE VALLEY CHAPTER

Harley-Davidson Family 26
ZA de Mathias
26 320 Saint Marcel-lès-Valence
Tél. : 04 75 59 12 00

SAINT MAXIMIN PICARDIE CHAPTER

Harley-Davidson Picardie
rue Louis Saint Just, 60740

Saint-Maximin
Tél. : 03 44 25 12 51

S-ONE BALLAINVILLIERS CHAPTER

S-One
58/60 av. de la Division Leclerc
RN20
91 160 Ballainvilliers
Tél. : 01 69 80 12 00
www.hd-s-one.com

TOULOUSE CHAPTER

American Motos
Bd d'Atlanta,
6-8 imp. Monnerville
31 200 Toulouse
Tél. : 05 61 58 26 76
www.american-motos.com

VAL DE VIENNE CHAPTER

Harley-Davidson Poitiers
2 rue Bessie Coleman
86000 Poitiers
Tél. : 05 49 53 02 02
www.harley-davidson-poitiers.com

VANNES BRETAGNE CHAPTER

Harley-Davidson Golfe de Bretagne
ZA des deux Moulins
56 880 Ploeren
Tél. : 02 90 99 90 99

WEST PROVENCE CHAPTER

Harley-Davidson Sunroad
RD 572
Route d'Aix-en-Provence
13 300 Salon-de-Provence
harleysunroad.fr

CONCESSIONS SANS CHAPTER

Harley-Davidson Auvergne
Allée du Petit Puy
63 170 Pérignat-lès-Sarliève
Tél. : 04 73 16 17 18
www.hdauvergne.com

Harley-Davidson Béziers

2 av. de la Devèze
34 500 Béziers
Tél. : 04 67 62 47 39

Harley-Davidson Factory

16 chemin des Espartes
06800 Cagnes sur mer
Tél. : 04 92 00 08 41
www.harley-davidson-nice.com

Harley-Davidson Melun

2, rue Paul Henri Spaak
77240 Vert-Saint-Denis
Tél. 01 85 45 03 33
www.harley-davidson-melun.com

Harley-Davidson Valenciennes

Rue du Dauphiné
59300 Valenciennes
Tél. : 03 27 45 14 14
www.harley-davidson-lille.com



PARTEZ À LA DÉCOUVERTE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE DANS LES MEILLEURES CONDITIONS POSSIBLES

Partez avec un de nos voyages agréés Harley-Davidson®. Vous aurez la certitude de vivre une expérience de très grande qualité, avec un service d'excellence, un immense plaisir de rouler et en très bonne compagnie !

CIRCUIT H-D DELUXE DE L'ÎLE SUD – 13 jours/ 12 nuits
CIRCUITS H-D AVENTURE SUR L'ÎLE SUD – 13 jours/ 12 nuits
CIRCUITS H-D SUD PROFOND – 8 jours/ 7 nuits

NOUS POUVONS AUSSI PERSONNALISER UN VOYAGE SELON VOTRE CALENDRIER ET VOTRE BUDGET



Beker's Motorcycle Tours New Zealand Ltd
PO Box 2045 Wakatipu, 9349, Nouvelle-Zélande
Mobile : +64 27 619 4734
www.bekersmct.co.nz
E: donna@bekersmct.com



©2015 H-D ou ses affiliés. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, et le logo Bar & Shield font partie des marques de commerce de H-D U.S.A., LLC. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.



UNE EXPÉRIENCE UNIQUE !



ATHÈNES



Les membres du Chapter Athena ont fait le voyage d'Athènes à Portorož en Slovénie pour participer au 25^e European H.O.G.[®] Rally

Texte : Nikos Diakodimitris

Le départ était fixé au mardi 14 juin 2016. L'excitation était palpable depuis plusieurs jours tant nous attendions ce moment avec impatience. Vers 7h30, les premiers sont arrivés devant le concessionnaire Harley-Davidson[®] Athena. Tous les membres du Chapter H.O.G.[®] Athena se réjouissaient à l'idée de parcourir le continent sur nos superbes Harley-Davidson.

Les huit motos et une voiture ont donc quitté Athènes en direction de Megara où deux motos devaient nous rejoindre. Point culminant du voyage, le pont Rio-Antirrio nous attendait et il nous a réellement coupé le souffle. En dépit des prévisions météo et d'un ciel assez nuageux, nous n'avons pas eu de pluie et le voyage en a été d'autant plus agréable. Après environ 700 km, nous sommes arrivés à Dürres (Dyrrachium) en Albanie.

ROUTE BLOQUÉE !

Mais la deuxième journée nous réservait un peu plus d'aventure ! Après le petit-déjeuner et le ravitaillement en carburant et quelques kilomètres parcourus dans la bonne humeur en direction de la frontière, nous avons découvert qu'une course cycliste avait été organisée sur la route nationale. Les concurrents circulaient facilement dans l'autre sens et ne semblaient pas être gênés par la circulation. Mais pour nous, la situation était dangereuse. Nous devons rouler très proches les uns des autres, et même de la voiture qui nous accompagnait. Heureusement, cela n'a pas trop duré et nous avons pu franchir la frontière du Montenegro sans problème.



Mais en approchant de la frontière suivante, nous avons trouvé une très longue file de voitures arrêtées sur la route. À la tête de cette longue file d'attente, quelle ne fut pas notre surprise en découvrant deux énormes rochers qui barraient la route. Nous avons cru à un éboulement naturel. Heureusement, nos motos pouvaient contourner cet obstacle, ce qui n'était pas le cas des voitures. Un peu plus loin, des ouvriers étaient en train de refaire la route. Peu après, un camion et d'autres rochers bloquaient la route en sens inverse. Sans aucune signalisation, les ouvriers avaient tout simplement bloqué les deux voies de la route nationale pour faire leur travail, mais en créant d'immenses files d'attente qui perturbaient toute la circulation entre les deux pays.

RATTRAPER LE TEMPS PERDU

Nous avons ensuite poussé un peu plus loin pour trouver un bon endroit pour faire une pause. Après quelques kilomètres, un restaurant nous a fait bon accueil et offert un repas, tout en attendant que la voiture nous rejoigne. Nous avons repris la route en direction de la Bosnie-Herzégovine, après avoir pris les photos d'usage sans oublier les drapeaux et les panneaux locaux. Une erreur de navigation nous a encore fait perdre du temps, mais nous sommes finalement arrivés à la frontière. Tous ces retards se sont accumulés, et il a fallu augmenter la vitesse pour tenter de tenir le programme prévu, même si cela était d'ores et déjà impossible. Les paysages ont commencé à filer à bonne allure. Mais cela ne nous a pas empêchés d'être fascinés par leur beauté. Dans la soirée, nous avons franchi la dernière frontière de la journée pour entrer en Croatie. Après quelques kilomètres décontractés sur une autoroute, nous sommes arrivés à minuit devant Trogir, une ville magnifique. En 540 kilomètres, nous avons rencontrés pas mal de problèmes, mais aussi des surprises agréables. L'aventure, l'amitié, les beaux paysages, les contrôles douaniers, les arrêts en tous genres, des incidents insensés et toujours des éclats de rire... C'est l'essence même des voyages avec le H.O.G.

LE RALLYE

Jeudi 16 juin : troisième jour de voyage et arrivée ►

Chapter Athena

en Slovénie. Tout le monde était prêt à l'heure et débordant d'enthousiasme. En dépit d'un bref orage inattendu, nous avons fait le détour pour aller visiter le château de Trigor, qui est inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous sommes arrivés à notre hôtel dans l'après-midi, à Koper au bord de la mer, au nord de Portorož. Cette partie du voyage fut facile et sans difficultés particulières.

Le lendemain matin débutait notre dernière étape jusqu'à Portorož. Nous avons pris plaisir à rouler au bord de la mer, sous un beau ciel lumineux, et il nous restait encore toute la journée pour profiter de cet événement unique. Nous avons chacun notre petit programme, avec détente au soleil, bronzage, découverte des magasins locaux et visites des spécialistes motos rassemblés pendant tout le Rallye. Le Custom Bike Show fut particulièrement impressionnant. On ne se lasse jamais d'admirer ces machines ! Les casques les plus étranges, les accessoires originaux, les décorations créatives se succèdent et exercent une incroyable fascination. Pour tous les membres venus d'Athènes, la présentation de la Nyx au concours Battle of the Kings fut évidemment le clou de la journée, et en plus cette création grecque a remporté le trophée ! (voir le numéro précédent).

En début de soirée, nous sommes allés à proximité de Portorož pour participer à la réception officielle du H.O.G. de l'Europe du Sud-Est. À cette occasion, notre Chapter a reçu le certificat du plus long voyage dans la région pour participer à cette édition de l'European H.O.G.® Rally (voir la photo à droite).

EXPÉRIENCE ITALIENNE

Mais il n'est de bonne compagnie qui ne se quitte. Le dimanche 19 juin, nous avons quitté la Slovénie en direction de Jesi, près d'Ancône en Italie. Après 550 kilomètres, Jesi nous accueillit avec une belle couverture nuageuse et la pluie. Ce n'est pas du tout une ville touristique, mais le centre-ville et le château sont magnifiques. Le 20 et le 21, nous avons passé deux belles journées à visiter Alberobello et ses superbes ruelles. Cette petite ville est réellement unique et offre une architecture extrêmement originale. Notre séjour à Alberobello est indiscutablement une des plus belles étapes de ce voyage. Nous ne pourrions pas l'oublier.

Le jour suivant, après avoir chargé la voiture, nous sommes partis pour Brindisi. Sous un soleil torride, écrasés par la chaleur et plutôt tendus, nous sommes entrés dans Taranto vers midi, recherchant impatiemment un endroit pour nous reposer. Nous avons le choix entre un restaurant qui voulait bien nous accepter si nous prenions tous un repas complet, ou un café proche d'un petit chantier naval très sale, où la clientèle ne fumait pas que du tabac. En fin d'après-midi, et après 80 km tranquilles, nous



avons finalement garé nos motos au port de Brindisi. Notre ferry devait appareiller à 21 heures pour traverser l'Adriatique.

RETOUR EN GRÈCE

Jeudi 23 juin, et l'aube s'est levée sur le dernier jour de notre voyage. À 6 heures du matin, le ferry accostait à Igoumenitsa, où débarquaient trois de nos compagnons de route qui n'avaient plus que quelques kilomètres à faire. Le reste du groupe a continué en ferry vers le sud jusqu'à Patras. Mais l'étape de Patras à Athènes s'est révélé être la plus désagréable du voyage. La combinaison d'une vague de chaleur, d'une route déplorable, et d'un casque transformé en autocuiseur... heureusement cela n'a duré "que" 210 km ! Nous avons fait une pause d'une heure à Akrata, où nous avons dévoré des kebabs, un bon café et des glaces. C'est seulement en fin d'après-midi que nous sommes arrivés à notre point de départ, le concessionnaire H-D à Athènes. Le personnel nous a offert des rafraîchissements bien mérités et organisé une séance photo pour célébrer les 3500 km parcourus.

Pour certains d'entre nous, ce voyage restera une nouvelle étape inoubliable dans leur expérience de la moto, et pour d'autres il vient seulement s'ajouter à un historique déjà bien complet. Mais dans tous les cas, aucun d'entre nous n'oubliera notre voyage au 25^e European H.O.G.® Rally ! Le plaisir, la fatigue, le stress, la passion sont les ingrédients essentiels d'une recette qui nous procure à chaque fois une expérience réellement merveilleuse et unique. Et le Chapter H.O.G. Athena nous réserve encore d'excellents moments à vivre ensemble ! ■

Visitez : www.hogathenachapter.gr
Suivez-nous : HOGAthena sur Twitter
et Hog Athena Chapter sur Instagram
Aimez-nous sur : www.facebook.com/groups/544484852306425/



PORTOROŽ

LE PLAISIR DE CONDUIRE AVEC UNE GARANTIE.

- ★ Une protection efficace pour motos neuves et d'occasion
- ★ Le choix d'une extension de garantie de 12, 24 ou 36 mois après la garantie constructeur
- ★ Une sécurité accrue : la moto d'occasion fait l'objet d'un contrôle rigoureux de 99 points
- ★ Une protection idéale contre des frais de réparation imprévus
- ★ Un service optimal dans toute l'Europe en cas de sinistre
- ★ La valorisation de votre moto en cas de revente



Vous pouvez souscrire une garantie HARLEY | WARRANTY™ auprès de votre concessionnaire officiel Harley-Davidson®. Rendez-vous chez votre concessionnaire Harley-Davidson®!
Il se fera un plaisir de vous conseiller pour réaliser votre rêve en toute sérénité.

HARLEY | WARRANTY™ est un produit de la société CG Car-Garantie Versicherungs-AG. La garantie est octroyée par le concessionnaire signataire mentionné dans le contrat de garantie.

*Harley-Davidson Warranty Services est une offre de CG Car-Garantie Versicherungs-AG.

© H-D 2016. Harley, Harley-Davidson et le logo Bar & Shield sont des marques déposées de H-D U.S.A., LLC.



Harley-Davidson
Warranty Services*



L'ÉCHAPPATOIRE COMME PREMIÈRE LIGNE DE DÉFENSE

Quelques dixièmes de seconde. Un clin d'œil.
Il n'en faut pas plus pour être en danger.

Vous êtes en danger lorsque le conducteur devant vous déboîte pour éviter un morceau de pneu déchappé par un camion, lorsqu'un vélo tombe de la galerie d'un véhicule, lorsqu'un conducteur bloque ses freins pour éviter une famille de canards qui traverse la route. Et vous pouvez ajouter le nombre incalculable d'imprévus qui font inéluctablement partie de la vie sur les routes.

Le potentiel des accidents est presque infini. C'est pourquoi chacun d'entre nous doit rouler en gardant toujours à l'esprit une alternative, une échappatoire.

« Une échappatoire est le joker qu'il faut jouer lorsque freiner, changer de voie, ou signaler ne suffit plus. Il faut le jouer lorsque la situation devient dangereuse et que la meilleure solution consiste à en sortir, à s'échapper », explique Ray Petry, Chef de projet, Harley-Davidson® Riding Academy, à Milwaukee.

Considérant que votre stratégie d'échappatoire doit constamment faire partie de votre analyse de la situation à chaque tour de roue, Petry ajoute : « Vous ne pouvez pas prévoir tous les scénarios possibles. Mais vous pouvez et vous devez constamment chercher les échappatoires possibles lorsque vous roulez à moto, au lieu de simplement vous laisser transporter par la machine sans évaluer votre situation ».

Petry explique alors une stratégie importante pour la sécurité à moto : Examiner, Evaluer, Exécuter ou E.E.E, les trois E. En bref, le motard doit examiner la situation avec un regard très critique pour identifier les dangers potentiels. Il doit se demander « que faire si... » et avoir une échappatoire, un plan pour l'éviter. C'est autant un jeu de réflexion qu'un jeu technique. Les motards partagent la route avec des automobilistes qui sont

déconnectés de la réalité de la route, et leurs sources de distraction sont aujourd'hui plus nombreuses que jamais. Les trois E doivent être notre première ligne de défense, au lieu d'utiliser uniquement une stratégie qui ne dépend que de techniques de pilotage.

Les scénarios « que faire si... » peuvent être planifiés et gérés grâce à un signal, un changement de voie, ou un freinage, dans la plupart des cas. Lorsque les trois E sont inadaptés à la situation, l'échappatoire est la solution.

Nous avons trois échappatoires : positionnement, freinage et évitement

En général, un motard a trois options pour sortir d'une situation : se positionner, freiner et éviter. Chacune de ses options

mérite plus d'explications que nous n'avons de place pour les traiter ici en détail. Allons donc à l'essentiel.

La meilleure échappatoire est celle qui est disponible et qui évite une collision. Elle peut être devant vous, à droite ou à gauche. Elle peut être dans votre voie, dans la voie adjacente, sur un accotement, ou même une zone non goudronnée lorsque les conditions le permettent.

D'après Petry, le positionnement est un élément crucial de votre sécurité. « Je me positionne toujours pour avoir devant moi le champ de vision le plus dégagé possible. Je veux voir devant et autour des véhicules qui me précèdent. Si je ne peux pas voir ce qui est devant moi, et que je ne peux que me fier aux réactions de l'automobiliste que je suis pour savoir ce qui se passe, je ne suis pas dans une situation où je maîtrise ma propre sécurité. Je dois donc immédiatement augmenter la distance qui me sépare du véhicule qui me précède, et sortir de derrière ce véhicule, le plus vite possible ».

Petry ne tient pas seulement compte de son champ de vision. Les conséquences d'une collision avec un véhicule spécifique font aussi partie de son évaluation.

Il explique : « chaque fois que je suis derrière un véhicule, je me demande ce qu'il m'arriverait en cas de collision. S'il s'agit d'un camion, c'est fondamentalement un impact contre un mur plat. Une dépanneuse ou camion à plateau serait probablement plus dangereux qu'une automobile. J'évite donc de rouler derrière les véhicules qui offrent un plus haut niveau de risque. Je change constamment ma position sur la route, ou dans ma voie, pour éviter d'être piégé, ou de me retrouver dans une situation qui ne me permettrait pas de voir suffisamment loin devant moi ».

Lorsque le positionnement n'est pas la meilleure option, freiner ou éviter sont préférables. Les critères de sélection incluent la présence de véhicules en sens inverse, à côté de vous, derrière vous, la surface de route, son adhérence, le type d'accotement, et vos propres techniques de pilotage et de maîtrise de la moto.

« Éviter un véhicule nécessite moins d'espace libre que freiner », précise Petry. « Si vous avez la place, freiner est souvent la meilleure solution. Mais si n'avez pas la distance de freinage requise, ou si le véhicule suiveur risque de vous rentrer dedans, une manœuvre d'évitement est alors la meilleure option ».

Si ralentir ou s'arrêter est la meilleure échappatoire, n'oubliez pas que vous circulez sans bulle de protection. En général, une moto s'arrête plus vite, freine plus court qu'une voiture. Mais tout freinage d'urgence, ou le plus court possible, exige de la pratique et une excellente technique de pilotage. Et ce n'est jamais sans risque. C'est pourquoi une vigilance à 360 degrés est indispensable, quelle que soit la situation. Votre sécurité

n'est pas garantie par le seul fait d'arrêter la moto ou d'éviter un danger devant vous. Assurer votre sécurité consiste aussi à éviter qu'un autre véhicule vienne vous percuter, venant de toutes les directions, lorsque vous roulez ou que vous êtes à l'arrêt.

Petry conseille aux motards de choisir immédiatement un plan dès qu'ils voient un danger potentiel émergeant devant eux, mais aussi d'agir pour éveiller l'attention du ou des véhicules suiveurs, par exemple en utilisant les feux de détresse.

Il ne faut pas combiner un freinage avec une manœuvre d'évitement, parce que cette combinaison peut excéder la capacité d'adhérence de vos deux pneus.

Si l'évitement ou faire un écart est la meilleure échappatoire, n'oubliez pas que sortir d'une voie et arriver sur un accotement ou bande d'arrêt d'urgence, implique habituellement une perte d'adhérence, avec présence de sable, gravillons, débris ou bandes rugueuses. Après une manœuvre d'évitement, un ralentissement ou un freinage peut être nécessaire, mais n'oubliez pas de disjoindre ces actions.

Échappatoires et croisements

Pour Petry, le ralentissement ou l'arrêt à un croisement sont deux situations pour lesquelles les motards doivent toujours préparer une échappatoire.

« Je fais toujours clignoter mon feu de détresse pour attirer l'attention de l'automobiliste derrière moi lorsque j'approche d'un croisement, d'un Stop ou d'un feu rouge, où des voitures sont arrêtées », affirme-t-il. « Ensuite je choisis ma position sur ma voie, pour être le plus visible possible, et en fonction de la surface de route, la présence de débris, d'huile, d'eau, etc.

Je m'arrête en laissant devant moi assez d'espace pour avancer ou sortir si j'ai besoin de me protéger d'un véhicule qui arrive dans mon dos. Je garde une vitesse engagée, les mains sur l'embrayage et le frein. Je surveille constamment ce qui se passe dans les rétroviseurs.

« Si un camion s'arrête derrière moi, je me retourne pour vérifier si je peux voir le

visage de son conducteur. Si le camion est si proche de moi que je ne peux pas voir son visage, et qu'il ne peut pas voir le mien, je positionne la moto pour qu'il puisse me voir. J'évite donc le risque que le camion commence à avancer avant moi et me pousse, parce que son conducteur peut aussi m'avoir oublié lorsque le feu passera au vert ». ■

AUTRES CONSEILS D'ÉCHAPPATOIRE

- Lorsqu'une situation dangereuse émerge, regardez toute la situation sans fixer un point ou un objet. Sinon vous irez percuter ce que vous regardez. La main suit l'œil. Cherchez les échappatoires possibles.
- Autant que possible, prévoyez plus d'une échappatoire pour éviter d'être piégé.
- Lorsqu'une situation commence à devenir préoccupante, étendez les doigts sur les leviers, mettez les pieds sur les commandes (retirez-les des repose-pieds si vous en avez), décélérez, activez les feux de détresse, restez hyper vigilant.
- Entraînez-vous régulièrement à faire des manœuvres de freinage et d'évitement.
- En fin de compte, mieux vaut se préparer à des scénarios « que faire si... » et réagir efficacement lorsque vous y êtes confronté, au lieu d'improviser dans une situation totalement imprévue.
- Le programme Compétences de sécurité à moto mis à la disposition des membres du H.O.G.[®] offre des formations de sécurité accréditées qui sont récompensées par des pins et des écussons. Des plaques gravées au laser sont disponibles pour récompenser les Chapters lorsque 12 membres (minimum) terminent une de ces formations. Veuillez contacter le H.O.G. Customer Care Centre pour obtenir d'autres informations (voir page 87).

« Chaque fois que je suis derrière un véhicule, je me demande ce qu'il m'arriverait en cas de collision. Une dépanneuse ou camion à plateau serait probablement plus dangereux qu'une automobile »

POUR MIEUX NOUS CONNAÎTRE

UNE PETITE SESSION QUESTIONS ET RÉPONSES POUR EN SAVOIR PLUS SUR VOTRE ÉQUIPE DU CUSTOMER CARE CENTRE H.O.G.® ...



ADRIANO BAGNI

Agent principal
du service client

ALORS, QU'AIMÉZ-VOUS ?



GROUPE PRÉFÉRÉ :

Joan ov Arc



FILM PRÉFÉRÉ :

Best of Enemies, 1961



HARLEY® PRÉFÉRÉ :

Softail® Custom 2006



LANGUES PARLÉES :

Anglais et italien

CONSEIL D'ADRIANO :

Si votre adhésion au H.O.G.® expire vers la fin de l'année, vous pouvez la renouveler pendant cette même année. Vous pourrez ainsi recevoir votre pack de renouvellement plus tôt et que vous pourrez coudre votre écusson et votre pin pour être prêt à partir.



Q : Depuis combien de temps travaillez-vous avec l'équipe du Customer Care Centre H.O.G.® ?

R : J'ai rejoint l'équipe en 2007, et je suis membre du H.O.G. depuis cette date.

Q : Quel est le premier événement moto auquel vous avez participé ?

A : Le salon international de la moto et du scooter à Birmingham, au Royaume-Uni (aussi appelé « Motorcycle Live »). J'y suis allé avec Marjorie Rae, directrice de l'Expérience Consommateur et du H.O.G.® régional, R.U. & Irlande. Pour moi qui était alors une grande débutante dans le monde Harley, cela a été une vraie révélation sur le H.O.G. et les opérations Harley-Davidson®.

Il n'y a rien de mieux que les événements pour sortir du bureau et rencontrer les membres en personne. Mais il y a toujours des agents disponibles au centre d'assistance pour prendre des appels ou répondre aux e-mails.

Nos événements s'améliorent sans cesse et comme tout autre membre j'attends le prochain avec impatience. Même pendant mes déplacements, je reste en contact constant avec mes collègues. Nous suivons les activités sur les médias sociaux et sur notre site web des nouveaux événements events.harley-davidson.com. Allez-y si cela n'est pas déjà fait !

Q : Qu'aimez-vous faire pendant votre temps libre ? Avez-vous des hobbies intéressants ?

R : Actuellement, j'apprends le chinois. Cette langue et la culture chinoise me fascine. Alors j'aimerais beaucoup recevoir du courrier en chinois, ou des articles et des photos. Cela serait fantastique ! En réalité, vous pouvez m'envoyer des articles dans n'importe quelle langue. Un des aspects les plus intéressants de ce travail est justement de travailler avec des gens qui parlent et jonglent avec six langues tous les jours.

Q : Quelle est la question que les membres vous posent le plus souvent ? Et quelle est la réponse ?

R : Une question fréquente est : « Pourquoi ne puis-je pas accéder à mon profil sur le site web hog.com ? » Il n'y a pas de réponse unique. Mais mon point de départ est habituellement le suivant : « Avez-vous créé un profil en ligne ? Quelle adresse e-mail utilisez-vous ? Voyons voir... »

Q : Quelle est la question la plus étrange qu'un membre vous a posée ? Et quelle était votre réponse ?

R : Ha ha ! La question suivante était indiscutablement la plus inhabituelle : « Est-ce que l'adhésion à vie du H.O.G. continue après

CUSTOMER CARE CENTRE

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS SUR L'ADHÉSION :

E-mail : customerservices@hog-europe.com

Visitez en ligne : hog.com

PARLEZ DIRECTEMENT AVEC L'ÉQUIPE :

00 800 1111 2223

(NUMÉRO GRATUIT : Afrique du Sud, Allemagne, Belgique, Chypre, Danemark, Espagne, France, Hongrie, Irlande, Israël, Italie, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Royaume-Uni, Suède, Suisse). Le numéro de téléphone gratuit est uniquement accessible par une ligne fixe. Il n'est pas accessible avec un téléphone portable.

00 44 20 8891 9088 (depuis tous les autres pays)

HORAIRE D'OUVERTURE : Lundi - vendredi 08h00-17h00 (GMT)



**VIRGINIA
SUESCUN**

Responsable de compte



**JORDAN
BALBIRNIE**

Directeur d'équipe



**YANNICK
FOULON**

Responsable de
l'approvisionnement



**AARON
CONLON**

Administrateur



**JANET
NEMETH**

Administrateur



**THOMAZ
ATTISANO LOPES**

Agent du service clientèle



**ADRIANO
BAGNI**

Agent du service clientèle



**GAELLE
DEMIGUEL**

Agent du service clientèle



**LAURA
FONTANA**

Agent du service clientèle



**HERVÉ
IMBERT**

Agent du service clientèle



**ANNA
MURARO**

Agent du service clientèle



**DIRK
SCHMITTE**

Agent du service clientèle



**YESSICA
SOGLIANI**

Agent du service clientèle



MEMBERSHEEP

Mascotte de l'équipe

la vie ? » Comment répondez-vous à une telle question ? Je crois que j'ai répondu : « Je ne le pense pas, mais qui peut en être certain ? »

Q : Quels sont les moments les plus émotionnels de votre travail ?

R : Lorsque nous inscrivons des enfants. Il nous arrive même d'inscrire des nouveaux-nés, à la demande d'un père ou d'un parent enthousiasmé au retour de l'hôpital. Waah ! Quelle idée fantastique !

Q : Quelles sont les activités de l'équipe du Customer Care Centre pendant une journée ordinaire ?

R : Notre priorité est de répondre aux différents appels et e-mails des membres H.O.G. Les e-mails sont répartis par langue, pour que l'agent pertinent puisse répondre dans la même langue. Les appels téléphoniques sont organisés de la même façon. Nous répondons aussi aux demandes de renseignements pour les Harley-Davidson Authorized Tours & Rentals.

Q : Comment votre rôle dans l'équipe a-t-il évolué au fil des ans ?

R : Pendant mes cinq premières années au service du H.O.G., je travaillais surtout sur les marchés scandinaves et l'Afrique du Sud, aidant les membres, les chapters et les revendeurs à traiter les inscriptions, les renouvellements et une multitude d'autres questions. Maintenant, la gestion des connaissances est importante dans mon rôle, parce que je m'occupe de beaucoup d'activités de formation et d'apprentissage au sein de l'équipe.

Q : Que signifie le H.O.G. pour vous ?

R : Le H.O.G. est comme notre famille. Les membres sont nos enfants (dans le meilleur sens du terme, puisque nous sommes là pour les aider et répondre à leurs attentes). Où que nous soyons dans le monde, nous pouvons aisément trouver un membre du H.O.G. ou un motard H-D®, un revendeur ou un chapter, des passionnés qui connaissent leur affaire et veulent se distraire. Soyez prudent !

Retrouvez-nous dans notre prochain numéro pour rencontrer un autre membre de l'équipe du Customer Care Centre.

MEET THE TEAM

PRÈS D'UN MILLION DE MEMBRES DU H.O.G.® À TRAVERS LE MONDE ET UNE ÉQUIPE AUX PETITS SOINS POUR VOUS VEILLANT À CE QUE VOUS PROFITIEZ DE VOTRE HARLEY-DAVIDSON® ET DE VOTRE ADHÉSION AU H.O.G.



H.O.G.® CENTRAL



**TREVOR
BARTON**

Manager de l'Expérience Clients, EMEA



**LAURA
MALE**

Spécialiste des opérations



**MARTA
OSTROWSKA**

Directrice des manifestations



**VICKI
CLARIDGE**

Directrice financière



**SARAH
LEWIS**

Lead, Rentals, Tours & Rider Training

H.O.G.® MANAGERS



**MARJORIE
RAE**

Royaume-Uni & Irlande
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**STEPHANE
SAHAKIAN**

France
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**BJORN MARTIN
SOLBERG**

Région Nordique
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**SERGEY
KAMENEV**

Communauté des États Indépendants
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**EVELYNE
DÖRING**

Allemagne
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**GIACOMO
MARZOLI**

Italie, Espagne et Portugal
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**DAJANA
ROTTA**

Europe du Sud-Est
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**SUE
NAGEL**

Afrique du Sud
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**LIZA
VAN HERNEN**

Benelux
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**FLORIAN
RUEBARTSCH**

Suisse et Autriche
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**ROSS
CHAMBERS**

Europe centrale et de l'Est
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients



**LUIS
DA SILVA**

Moyen-Orient et Afrique du Nord
Manager du H.O.G. et de l'Expérience Clients

★ Même l'hiver ne nous arrête pas... Au contraire ! ★

HARLEY® & SNOW

LE PLUS GRAND DUEL D'ASCENSION DANS LA NEIGE POUR LES MOTOS DE TOUTES MARQUES

10-12 MARS 2017
PISTE DE SKI - TYROL SUD

- ★ 5TH EDITION
- ★ LIVE BANDS
- ★ DJ SET
- ★ H-D FASHION STORE
- ★ SPECIAL SHOWS
- ★ RACE & SNOW HILLCLIMBING

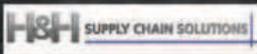
EVENT INFO

11 février: Snow Biker Party, Kössen
 14-18 juin: Days of Thunder, Kössen
www.kaiserwinklbiker.com

VEZ VOIR OU PARTICIPER. INFOS ET INSCRIPTION PAR TÉL. : 0039 0471 976929.
 POUR EN SAVOIR PLUS : VENDITE.BZ3@HARLEY.BZ.IT ET SNOWANDHARLEY@GMAIL.COM



Harley-Davidson®
 Bolzano - Trento



New Black & Orange
 Via Pacinotti 4 · 39100 Bolzano
 Tel. 0039 0471-97 69 29

Harley-Davidson® Innsbruck/Tirol · 2011 Projekt Tirol GmbH
 Innsbrucker Straße 11 · 6060 Hall in Tirol
 Tel. 0043 05223 21410





Matt Colley, Rédacteur du magazine HOG® dans la région EMEA, prépare son retour en selle

En tant que rédacteur du magazine HOG®, je préfère rester dans les coulisses. Lorsque j'ai commencé à travailler pour ce magazine, je ne me sentais pas à l'aise parce que je n'avais jamais conduit une moto. mais après le Harley-Davidson® Euro Festival (ma première participation à un événement moto) en 2012, mes craintes se sont dissipées. J'ai été si bien accueilli, alors que je ne savais même pas conduire une moto. Tout me le monde m'a traité comme un ami, avec spontanéité et une grande ouverture d'esprit. Pendant ce week-end, je serais incapable de dire combien de fois j'ai répondu : « merci, j'aimerais bien boire une bière, mais je ne dois pas boire au travail ».

Mais dès que je suis revenu chez moi, j'ai pris une décision très concrète. Je suis allé passer le permis et j'ai acheté la plus grosse 125cc que je pouvais payer. Et l'on m'a vu partout filer en ville avec mon disque A. J'ai même essayé d'apprendre les bases les plus

simples de la maintenance. Même si tous ceux qui me connaissent s'étonnent de me voir attaquer quoi que ce soit de technique.

Mais comme cela arrive si souvent dans la vie, les circonstances changent et tout est bouleversé... J'étais à nouveau amoureux. Mes priorités n'étaient plus les mêmes. La moto passait donc plus de temps au garage. En plus, j'ai fait une petite erreur à basse vitesse sur une bosse.... je me suis retrouvé par terre, avec quelques coupures et une fierté blessée, ma confiance en morceaux.

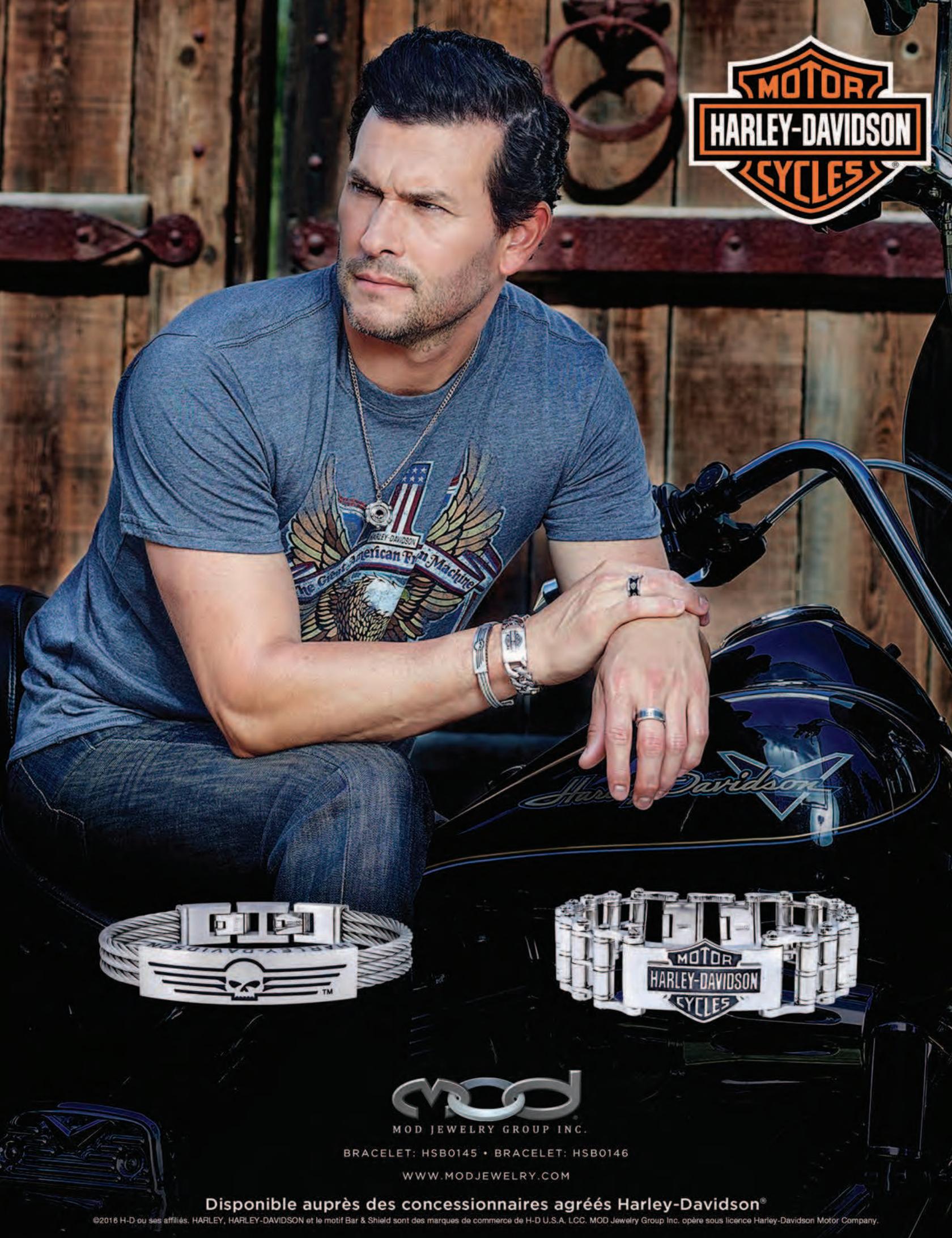
Même si je n'avais pas ma propre Harley, je me sentais véritablement comme un membre honoraire de tous les Chapter du monde, grâce à la charge positive que je recevais chaque fois que je rencontrais des membres de cette merveilleuse organisation. J'ai continué à participer aux grands événements et à les adorer. J'aime toujours mon métier et je me réjouis chaque fois que j'ai la possibilité de contacter des membres du H.O.G.®, par e-mail et par téléphone, ou pendant des rencontres fortuites dans des stations services et des parkings.

Nous nous sommes fiancés, nous avons acheté une maison... et j'ai vendu la 125. Après avoir manqué la plupart des événements majeurs en 2015, et l'Euro Festival 2016, une nouvelle nostalgie est venue frapper à la porte. Alors à Portorož, j'ai réellement vécu des moments incroyables ! Nous ne comptons pas les heures et le travail est exigeant (surtout pendant le Custom Bike Show), mais la passion est là, à chaque instant comme nulle part ailleurs. Oh Harley, comme tu m'as manqué ! Alors quelle sera la prochaine étape ?

La plus importante, indiscutablement. Non, non, pas l'European Bike Week®... mon mariage ! Évidemment, le grand jour a été fixé au dernier samedi avant Faaker See. Alors au lieu de passer une semaine en Carinthie, j'étais dans l'avion en direction de l'Afrique, avec ma merveilleuse femme, pour ce voyage spécial qui marque le début d'une nouvelle vie. Ah si seulement je pouvais trouver un moyen d'intégrer une dose de liberté et d'exaltation Harley-Davidson dans notre grande aventure. Peut-être pourrais-je convaincre ma belle que le moment est venu pour moi d'affronter mes démons et de décrocher mon permis moto complet ? Et rejoindre enfin la famille H.O.G. mondiale et plus d'un million de membres ?

Grâce à la générosité de l'équipe du concessionnaire H-D® sur l'île Maurice, au cœur de l'océan Indien, ma femme et moi avons vécu une fantastique balade comme passagers, à la découverte de la partie nord de l'île ! Ne manquez pas la suite de notre histoire dans la prochaine édition du magazine HOG ! ■

Le rêve Harley



BRACELET: HSB0145 • BRACELET: HSB0146

WWW.MODJEWELRY.COM

Disponible auprès des concessionnaires agréés Harley-Davidson®

©2016 H-D ou ses affiliés. HARLEY, HARLEY-DAVIDSON et le motif Bar & Shield sont des marques de commerce de H-D U.S.A. LCC. MOD Jewelry Group Inc. opère sous licence Harley-Davidson Motor Company.

NOUS ROULONS ENSEMBLE.



D407 D408



Dunlop et Harley-Davidson sont unis par un lien spécial. Les pneus que nous avons conçus ensemble sont en monte d'origine sur pratiquement toutes les motos Harley-Davidson construites au cours des 30 dernières années. Nous venons de mettre au point les Dunlop D407/D408, pour une performance exceptionnelle où que vous décidiez d'aller.



DUNLOP
TOUJOURS DE L'AVANT

GOODYEAR DUNLOP TIRES FRANCE, 8 RUE LIONEL TERRAY,
BP 310, 92506 RUEIL MALMAISON CEDEX SA, AU CAPITAL DE
55 970 040€ / N° 330 139 403 RCS, NANTERRE PRISE DE VUE
RÉALISÉE SUR ROUTE FERMÉE