

HOG®



» HARLEY-DAVIDSON® AUX PYRAMIDES DE GIZEH » CLASSIQUE
CENTENAIRE » ÉVÉNEMENTS 2014 » **REMPORTEZ UN H-D® AUTHORIZED**
TOUR » LES LIENS DE LA PASSION » **NEWS LETTER DU H.O.G.® FRANCE**



PARTIR A L'AVENTURE A TRAVERS LE MONDE. QU'ATTENDEZ-VOUS ?

360 DESTINATIONS. 5 CONTINENTS. UNE LIBERTE INFINIE.



Dans quels pays pouvez-vous louer une Harley-Davidson® ?
Il serait plus rapide de vous dire ceux dans lesquels ce n'est pas possible.
Encore mieux, avec le lancement de notre nouvelle gamme Project Rushmore de motos de tourisme, c'est le moment idéal de découvrir la liberté pure et simple que peut vous procurer Harley-Davidson® lorsque vous êtes en vacances.

**APPRENEZ-EN DAVANTAGE ET LOUEZ UNE MOTO SUR
WWW.HARLEY-DAVIDSON.FR/RENTALS**

© H-D 2013, HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, HD, HARLEY-DAVIDSON AUTHORIZED RENTALS
et le logo Bar & Shield comptent parmi les marques déposées de H-D U.S.A., LLC.





LE HOG® MAGAZINE EST UNE PUBLICATION
DU HARLEY OWNERS GROUP®
MEMBERS.HOG.COM

Chef de projet
Jeremy Pick Directeur, Opérations et
Communications, H.O.G.®

VOS ARTICLES ET COMMENTAIRES SONT
A ADRESSER A : HOGTALESEUROPE@
HARLEY-DAVIDSON.COM

POUR TOUTES LES DEMANDES DE
RENSEIGNEMENTS CONCERNANT L'ADHESION
AU H.O.G.®, VEUILLEZ CONTACTER LE H.O.G.®
& RIDER SERVICES CUSTOMER CARE CENTRE
- LIGNE VERTE 00 800 1111 2223
VOIR LES COORDONNEES COMPLETES
EN PAGE 89

Le HOG® magazine est édité et conçu pour H.O.G.®
EMEA par Archant Dialogue, Prospect House,
Rouen Road, Norwich NR1 1RE, Royaume-Uni
Tél. : +44 (0) 1603 664242
www.archantdialogue.co.uk

ARCHANT | **DIALOGUE**

Zoë Francis-Cox Directrice de publication
Matt Colley Rédacteur
Fay Gristwood Rédactrice adjointe
Nick Paul Directeur artistique
Richard Berry Chef du service photographique
Chris Smith Concepteur
Tom Smith Rédacteur numérique
Katherine Berryman Directrice de compte
Mick Hurrell Directeur général

Pour les questions publicitaires, veuillez contacter
Alexander Crawley (ventes) au +44 (0) 1603 772582
alexander.crawley@archantdialogue.co.uk
ou **Kay Brown** (production) au +44 (0) 1603 772522



Votre sécurité est pour nous une priorité. Roulez prudemment et respectez le code de la route et ne surestimez pas vos capacités. N'oubliez jamais de porter un casque réglementaire, des lunettes protectrices et des vêtements adaptés à la conduite et exigez de vos passagers la même discipline. Ne montez jamais en selle sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou d'autres drogues. Avant de prendre la route, vous devez bien connaître votre Harley® et avoir lu très attentivement tout le manuel livré avec le véhicule.

Le HOG® magazine est une publication trimestrielle du Harley Owners Group Europe, une division de la Harley-Davidson Motor Company, Inc. Les informations contenues dans ce numéro sont susceptibles d'être modifiées en raison de diverses circonstances.

Harley-Davidson, Harley, H-D, Harley Owners Group, H.O.G., HOG magazine, le logo Bar & Shield, le logo H.O.G., le logo Harley-Davidson Authorized Rentals, Sportster, Dyna, Softail, V-Rod, MotorClothes et European Bike Week sont des marques déposées de Harley-Davidson U.S.A., LLC.

La reproduction des articles contenus dans ce numéro, totale ou partielle et pour quelque raison que ce soit, est interdite sans autorisation écrite de la rédaction.

Tous les articles et lettres envoyés par les membres deviennent propriété de la Harley-Davidson Motor Company, ses affiliés et les concessionnaires agréés Harley-Davidson et Buell. Les soumissions ne seront pas restituées et pourront être utilisées par Harley-Davidson Motor Company à des fins quelconques. Les contributions des membres pourront être publiées dans le HOG magazine ou sur www.hog.com, le site Internet officiel du Harley Owners Group. Harley Owners Group se réserve le droit d'éditer les articles au niveau de leur contenu, de leur longueur et de leur clarté.

Tous droits réservés. ©2014 H-D®



RELEVER LE DEFI

Alors que 2013 disparaît dans notre rétroviseur et que la route de 2014 s'étale devant nous, qu'en est-il des résolutions du Nouvel An pour Harley-Davidson® et le H.O.G.® ?

Et bien, 2013 a sans aucun doute été une année difficile en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique, où les répercussions de la crise financière se font encore ressentir. Certains pays, tout particulièrement l'Espagne, la Grèce et l'Italie, s'efforcent de retrouver des niveaux antérieurs à cette crise. Il n'y a toutefois pas que des mauvaises nouvelles. Les ventes ont atteint un niveau record en Allemagne et dans de nombreux autres pays de l'UE, Harley® est au deuxième rang des ventes générales de grosses motos et de nombreux pays non UE de l'Europe et du Moyen-Orient enregistrent une croissance jusqu'alors inégalée.

Malgré les conditions difficiles pour les ventes de motos, maints progrès ont été réalisés. Le marché Harley à part entière est sur le point de changer avec le lancement de Street™, la première toute nouvelle plate-forme de Harley depuis 13 ans, et une affirmation positive de son intention d'acquérir de nouveaux clients jeunes et principalement "urbains".

Et ceci bien que Harley-Davidson soit déjà (et de loin) la moto de prédilection des jeunes clients et des groupes ciblés à travers le monde.

Alors pour 2014, quettez le lancement de la ligne Street de motos plus accessibles et de plus petite capacité. "Ce sont des motos conçues pour la nouvelle génération urbaine" a expliqué Keith Wandell, PDG de Harley, au Salon de la moto EICMA de Milan, en 2013. "Elles sont agiles et flexibles... et elles répondent à un besoin que nous avons depuis un certain temps."

En 2014, attendez-vous à voir l'impact d'une multitude de nouvelles variantes personnalisées de la Street. Les acheteurs de la Street rejoindront bien sûr les rangs du H.O.G. Ces nouveaux clients à la fois jeunes et enthousiastes sont d'ailleurs indispensables au maintien d'une organisation fraîche, avant-gardiste et qui répond aux besoins de tous les bikers Harley.

Bien sûr, nous n'allons pas oublier les clients actuels et les membres du H.O.G. ne seront certainement pas mis de côté. Ils restent à la base du marché Harley et constituent la clé de voûte de l'excellente organisation du H.O.G. La stratégie à suivre pour les clients actuels a été concrétisée par le projet RUSHMORE, le plus grand lancement de modèle dans l'histoire de Harley, outre le développement et l'expansion continuelle du Harley Owners Group®.

L'avenir s'annonce particulièrement attrayant et c'est le moment idéal de rejoindre le meilleur groupe de propriétaires du monde. Au plaisir de vous voir sur la route, que ce soit sur une RUSHMORE, une Big Twin®, une Sportster® ou une Street™ !

Jeremy Pick
Manager, Opérations & Communications, H.O.G. & Rider Services



CENUMÉRO

ACTUALITES

- 03 BIENVENUE au numéro 1/2014 du magazine HOG® !
- 06 INFOS | Harley® sur le grand écran, la chance de remporter un "golden ticket" et une nouvelle concession en Afrique du Sud
- 07 CHAPTER CATCH-UP | Le Munich H.O.G.® Chapter
- 08 APP SNAPS | Admirez certaines des photos que vous nous avez envoyées par l'app H.O.G.®
- 10 INTAKE | Vos lettres et photos

RALLY ROUNDUP

- 18 ÉVÉNEMENTS | Compte-rendu de la India Bike Week et avant-premières de St-Tropez, la Croatie, la Africa Bike Week et plus encore
- 60 H-D® AUTHORIZED TOURS | Gagnez une place pour un voyage incroyable à travers l'Europe !

ARTICLES

- 29 LES LIENS DE LA PASSION | Lors des célébrations du 30e anniversaire du H.O.G.® à Milwaukee, nous avons demandé aux membres du H.O.G. du monde entier de poser pour des portraits et de nous raconter leur histoire
- 39 SILENT GRAY FELLOW | Jeremy Pick, du H.O.G.®, a eu la chance unique de rouler sur une Harley® centenaire
- 57 PUISSANCE MAX | Uwe Ehinger a transformé le moteur Screamin' Eagle® 120R qu'il a remporté à Faak en quelque chose de vraiment spécial
- 62 TRAILBLAZER | Conny Brandl, responsable de l'atelier Harley-Davidson® Wien en Autriche, nous parle de sa vie au garage et ailleurs
- 71 LA LANGUE UNIVERSELLE DE HARLEY® | Histoire d'un trajet aller-retour entre la Belgique et la Pologne
- 76 LEGENDS FOREVER | Indji Ghattas se souvient de la rencontre des pyramides de Gizeh et de Harley-Davidson®

CHRONIQUES

- 34 EQUIPEMENT | Les dernières pièces, accessoires et MotorClothes®
- 66 VU D'ENSEMBLE | L'évolution du logo Bar & Shield
- 68 ARCHIVES | La mise au point du Projet RUSHMORE
- 78 ENTRE LES LIGNES | Conseils d'endurance
- 81 ACCUEIL H.O.G.® | Le paradis balte, en Estonie, et des offres exclusives des hôtels Best Western
- 84 MES ACCESSOIRES PREFERES | Les derniers gadgets et accessoires, plus votre chance de remporter des bouchons d'oreille BioEars™
- 87 VOTRE EQUIPE DU H.O.G.® | Rencontrez l'équipe internationale du H.O.G.®, outre des informations sur le renouvellement et les bénéfices de votre adhésion
- 90 EXHAUST | Gemma Kirby nous raconte un voyage palpitant du H.O.G.®

NEWS H.O.G.® FRANCE P45

- I Edito, news & calendrier
- II Actu musique
- III American Tours Festival 2014
- IV Euro Festival de Grimaud 2014
- VI Le Chapter Directors Meeting 2014
- VIII XL 72 Battle, la gagnante de Morzine
- X La vie des Chapters
- XII Dealers & Chapters



VIDÉOS EN LIGNE

En plus des vidéos sur hogeuropegallery.com, nous avons aussi une chaîne YouTube : [HOGEuropeOFFICIAL](https://www.youtube.com/HOGEuropeOFFICIAL)



EST-CE QUE VOUS NOUS SUIVEZ ?

Soyez les premiers à savoir ce qui se passe !
twitter.com/hogeurope

MISE À JOUR



H.O.G.® TOURING RALLIES

Deux nouveaux et palpitants H.O.G.® Touring Rallies ont été annoncés pour cette année.

Le premier est le "Wrecking Crew" Tour, une épreuve passionnante en trois parties dont la première commencera fin mai, à Milwaukee, avec la série de courses XR1200®.

Les tours suivants incorporeront les courses de drag-racing et de flat-track Harley-Davidson. Si le monde des courses de motos vous intéresse, c'est l'occasion unique d'en découvrir les coulisses !

Le rallye "New England Trail Blazer" se déroulera du 7 au 12 septembre, dans le nord-est des Etats-Unis, et couvrira plus de 2240 km. Des renseignements complémentaires seront affichés prochainement dans la rubrique "Evénements" du site www.hogeuropegallery.com.

UN BILLET EN OR

Un heureux biker aura bientôt la chance de rouler sur une Harley-Davidson® EL de 1936, lors du Motorcycle Cannonball Endurance Run de 2014. Le run, d'une durée de 16 jours, est réservé aux motos construites avant 1937. Il couvre une distance de 6640 km et relie les deux côtes d'Amérique. Il se déroulera du 5 au 21 septembre, débutera à Daytona Beach, en Floride, et se terminera à Tacoma dans l'état de Washington.

Il y aura également un second prix, soit un voyage tous frais payés depuis n'importe où au monde jusqu'à l'usine Harley-Davidson® de Milwaukee.

Le tirage au sort se déroulera le 29 juin. Pour tous renseignements complémentaires, veuillez consulter le site www.cannonballgoldenticket.com



NOUVELLE CONCESSION EN AFRIQUE DU SUD

La concession Bloemfontein Harley-Davidson®, en Afrique du Sud, a ouvert ses portes le 16 novembre 2013. La nouvelle concession, la 12ème en Afrique subsaharienne, se trouve au milieu d'une route très prisée des bikers, qui relie Le Cap à Johannesburg. Ceci en fait un endroit idéal pour s'arrêter et faire le plein.

Avec environ 400 bikers H-D® à Bloemfontein et dans les environs, la demande en espace d'atelier et en magasin ne cessait de s'accroître. La nouvelle concession utilisera des équipements

techniques et outils importés et stockera les derniers MotorClothes et Parts & Accessories de Harley®. Elle espère pouvoir donner quelque chose en retour à la communauté du Free State. L'ouverture du magasin a créé 11 nouveaux emplois et d'autres possibilités d'emploi local devraient se présenter au fur et à mesure que la concession prend de l'ampleur.

Pour tous renseignements complémentaires, veuillez consulter le site www.harley-davidsonbloemfontein.co.za



STREET™ ET SOFTAIL® SUR LE GRAND ÉCRAN

Captain America enfourchera la nouvelle Harley-Davidson® Street™ 750 et la Softail® Breakout® dans la série imminente *Captain America: The Winter Soldier*, qui devrait sortir au printemps. Inspirée de la BD d'origine éponyme, le film commence là où se s'est arrêté *Avengers* Steve Rogers, alias Captain America, essaie de s'ajuster à la vie dans le monde moderne. Mais lorsque l'un de ses collègues se fait attaquer, Captain America retourne à l'action.

Le premier clip officiel du film montre l'acteur Chris Evans dans une scène de poursuite de haute vitesse, sur une Harley-Davidson Street 750. Comme la Street a été conçue pour rouler en ville, c'est le choix idéal pour permettre à Captain America de lutter pour la liberté ! Toutefois, les fans devront attendre la sortie du

film pour voir la Breakout faire son apparition au titre de moto de tous les jours de Rogers.

Dino Bernacchi, directeur des communications de marketing de Harley-Davidson, a affirmé : "Depuis son premier lancement en 1941, Captain America a toujours été associé aux motos Harley-Davidson." Il a aussi suggéré la possibilité que les Harley® figurent dans des projets Marvel d'avenir. Ceci semble opportun compte tenu que Captain America lutte pour la liberté, qui constitue une partie si importante de la culture de Harley.



CHAPTER CATCH-UP

Munich Chapter, Allemagne

Pour le H.O.G.® Munich Chapter, 2013 a été une année très spéciale. Ça a été l'année du grand festival estival de Hausler-Hof, près de Munich, organisé pour fêter les 20 ans du chapter.

Le Munich Chapter a été fondé en 1993 par 13 enthousiastes de Harley et ce qui était alors la concession Harley agréée à Munich. Actuellement, environ 57 membres et autres associés constituent le chapter, sous la direction de Martin Scholz. Notre sponsor est la Harley-Davidson® House of Flames Munich West à München-Freiham.

Nous sommes un chapter du H.O.G. très occupé, nous organisons des soirées hebdomadaires et environ 30 virées par an, qui nous font non seulement sillonner la superbe campagne bavaroise en Harley, mais aussi découvrir d'autres pays européens et de nombreuses manifestations Harley, en Allemagne et ailleurs. Lors de ces meetings, le son inimitable de nos Harley et les nombreuses expériences que nous vivons sur la route nous donnent toujours une sensation unique de liberté et nous permettent d'oublier les soucis du quotidien.

Et en hiver, nous n'hibernons certainement pas ! Même en dehors de la saison de moto, nous continuons de nous rencontrer et nos membres et associés aiment skier, faire du karting, du bowling et s'adonner à d'autres activités ensemble. Une multitude d'événements caritatifs, par exemple au bénéfice de l'œuvre de bienfaisance pour les maladies cérébrales que nous parrainons, viennent s'ajouter aux activités de notre chapter.

Le Munich Chapter déborde d'énergie : les divertissements et la camaraderie sont au cœur de tout ce que nous faisons. Nous sommes fiers d'être le premier H.O.G. chapter en ville.

Vous trouverez d'autres informations à notre sujet sur le site www.munich-chapter.de

ENVOYEZ-NOUS LES DERNIERES NOUVELLES DE VOTRE CHAPTER

Etes-vous un nouveau chapter ou avez-vous récemment organisé une manifestation importante ou fêté un anniversaire : Racontez-le nous en 200 mots maximum et nous le publierons ici. N'oubliez pas d'envoyer une photo ! hogtalesurope@harley-davidson.com





DÉCOUVREZ NOS PHOTOS PRÉFÉRÉES PARMİ CELLES QUE VOUS AVEZ TÉLÉCHARGÉES VIA LA H.O.G.® APP ! VOUS POUVEZ VOIR LA GALERIE PHOTOGRAPHIQUE COMPLÈTE SUR HOGEUROPEGALLERY.COM

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION POUR VOTRE TÉLÉPHONE, GRATUITEMENT, AFİN DE NOUS ENVOYER DES PHOTOS DE VOUS ET DE VOTRE HARLEY® PENDANT QUE VOUS VADROUILLEZ.

VOUS EN TROUVEREZ D'AUTRES DANS NOTRE PROCHAIN NUMÉRO !



ENVOYEZ-NOUS VOS HISTOIRES

Dans cette rubrique, vous pouvez aider vos amis du H.O.G.® en leur transmettant les connaissances que vous avez acquises sur la route.

- Lorsque vous envoyez une lettre, assurez-vous d'y incorporer votre nom, votre adresse, votre numéro H.O.G. et le Chapter auquel vous appartenez (le cas échéant).
- Veillez à ce que votre soumission soit brève mais à ce qu'elle contienne suffisamment d'informations pour être intéressante. Nous nous réservons le droit d'éditer les articles au niveau de leur longueur et de leur contenu. Assurez-vous toutefois de bien commencer votre lettre pour qu'elle ait davantage de chances d'être publiée.
- Envoyez vos histoires à : hogtaleseurope@harley-davidson.com



UN REVE DE HARLEY®

La plupart des enfants n'ont qu'à exprimer leurs vœux les plus chers pour que leurs proches fassent tous les efforts possibles et imaginables afin de les exaucer. Malheureusement, il y a également des enfants dont les rêves ne peuvent être concrétisés en raison de leur mauvaise santé. Nous avons donc été ravis de pouvoir réaliser celui de Fabian, un jeune garçon de 16 ans, handicapé depuis un accident de la route il y a trois ans.

La concession qui nous parraine, Gernot Matthies de Nendingen, a reçu une demande d'un assistant social pour savoir s'il serait possible de faire plaisir à ce jeu fan de Harley®. Le Bodensee Donau Chapter de Gernot a immédiatement accepté d'emmener Fabian faire un tour. Comme il n'est pas en mesure d'enfourcher la moto lui-même, ni même de s'asseoir dans un side-car, Volker, notre directeur adjoint, a conduit Fabian et ses parents en grand style, dans une Ford Mustang Cabriolet, le long de la superbe route qui mène à Remstal. Un temps superbe et de nombreux virages ont veillé à ce que Fabian et son escorte de huit Harley passent un excellent moment ensemble.

Nous avons eu l'énorme plaisir de présenter à Fabian une veste de cuir Harley avec le badge du chapter, un T-shirt du chapter et une casquette

Harley, en guise de petits souvenirs de sa journée et pour lui donner la motivation nécessaire afin de persévérer et de poursuivre son difficile programme de réhabilitation. Nous avons eu la chance de faire la connaissance d'un jeune homme très courageux et d'une famille incroyablement dévouée.

Nous avons hâte de faire une autre virée tous ensemble, et un autre petit tour avec Fabian !

Ursula Lux, Allemagne

LE CLAN DES SEPT

Le Alba Chapter tient son nom d'une ville magnifique située dans la province de Cuneo, qui est également la capitale de la région de Langhe. Il a fêté son septième anniversaire au mois d'octobre dernier. Pour marquer cela, nous avons organisé un ride-out dans les collines de Langhe, avec leurs spectaculaires couleurs automnales. Nous nous sommes arrêtés dans la jolie ville de Monforte pour prendre un café sur la place et pour discuter de la saison de moto, qui tirait



à sa fin, avant de rentrer pour la grande fête d'anniversaire.

Une fois à Alba, nous nous sommes réunis à Piazza Garibaldi, une place du centre ville où nous faisons la fête chaque année. Pizza et bœuf étaient au menu pour tout le monde, membres ou non membres, y compris des amis qui étaient venus de Suisse, d'autres de chapters voisins et même quelques touristes. Le mois d'octobre marque le célèbre Festival de la Truffe d'Alba, qui dure tout le mois et qui attire des visiteurs du monde entier, dont certains d'Amérique qui étaient très fiers de nous dire qu'eux aussi étaient propriétaires d'une Harley.

Nous avons passé la soirée à écouter de la musique, à danser et à nous éclater. Nous étions tous prêts à nous embarquer pour une nouvelle aventure ensemble, avec un groupe de gens fantastiques qui ont la même passion de la moto et de la fête.

Vivement le huitième anniversaire...

Bruno Bongiovanni, Italie

LA CLE DE LA GENTILLESSE

Le 15 juin 2013, sur l'autoroute A1, entre Brème et Hambourg, alors que je me rendais en Norvège sur mon Harley-Davidson® Road King® de 2010, des Allemands qui m'étaient et me sont parfaitement inconnus, m'ont rendu un service que je veux rendre public.

Après avoir fait le plein, j'ai repris la route, enclenché le cruise control et roulé ainsi pendant 20 bonnes minutes quand un 4X4 Toyota s'est réglé sur ma vitesse, à ma gauche, tandis que la passagère ouvrait sa vitre en me brandissant ce qui m'a paru tout de suite être mon trousseau de clés.

Arrêt sur la bande d'arrêt d'urgence, la passagère vient vers moi, me donne ce qui effectivement sont mes clés et m'explique qu'elle les a ramassées à la station service à l'emplacement d'où je venais de démarrer.

Il faut que je précise que la Harley est munie d'un "porte-clés" mains libres du Système de Sécurité Smart qui est indispensable pour mettre en route la moto et qui en son absence

déclenche une alarme. J'avais pour habitude d'accrocher ledit "porte-clés", qui est un boîtier électronique, à ma ceinture. En descendant, il est tombé sous la moto sans que je ne m'en rende compte et, du fait qu'il était assez proche du module de sécurité il en a permis la désactivation. J'ai donc pu démarrer et rouler... Si plus tard j'avais coupé le contact, j'étais bien en panne.

Les personnes qui ont eu le réflexe de ramasser le porte-clés et surtout de tenter de me retrouver méritent une gratitude que je n'ai pu leur exprimer vu le danger que nous courrions sur cette bande d'arrêt d'urgence d'une autoroute très fréquentée. Je les remercie par ce témoignage.

Georges Darracq, France

LA MAGIE DE MILWAUKEE

Avant les festivités du 110ème anniversaire de Harley-Davidson et du 30ème anniversaire du H.O.G.® à Milwaukee, j'avais contacté le Milwaukee H.O.G. Chapter sur Facebook. Il m'a immédiatement invité à participer à plusieurs ride-outs (un au petit déjeuner, un au déjeuner etc.). Lors de la première réunion matinale, après mon arrivée, Jim (Quill) Lingle a remarqué le drapeau allemand sur mon Electra Glide®, alors que nous nous dévisagions du regard pour la première fois. Nous avons fait connaissance et nous sommes devenus amis en nous promenant entre les stands du festival. Au fur et à mesure des virées que nous faisons ensemble, nous apprenons à mieux nous connaître.

La veille du défilé, alors que nous faisons une pause dans une cave à bière bavaroise (et oui, il y en a même à Milwaukee !) lors de la virée du déjeuner, j'ai été invité par Crusher (le directeur du

Chapter) à participer à la 110e parade. J'en ai été extrêmement surpris mais absolument ravi. C'était un véritable honneur que de participer à ce défilé, une chance unique ! Nous nous sommes dûment réunis le lendemain matin, sur un vaste terrain où tous les participants ont pu s'aligner en formation. Et sous peu, je défilais avec le chapter. Ça a été une expérience merveilleuse, émouvante et vraiment incroyable, qui m'a laissé d'excellents souvenirs. A plusieurs reprises, j'ai entendu dans la foule des cris de "Deutschland, Deutschland", et les poignées de main étaient très fréquentes. J'étais vraiment fier d'être remarqué comme membre du H.O.G. allemand et de faire partie de la grande famille Harley.

Nous nous sommes ensuite rencontrés pour faire quelques virées dans l'arrière-pays de Milwaukee, nous avons visité le Harley-Davidson Museum™ où j'ai trouvé mon rivet et on m'a aussi fait visiter le centre de Milwaukee, avec le musée d'art, l'hôtel Pfister et bien plus encore. Finalement, Jim m'a invité à dîner chez lui et nous avons ensuite pris congé l'un de l'autre, dans l'espoir de nous rencontrer à nouveau à l'avenir.

J'aimerais remercier le Milwaukee H.O.G. Chapter, et en particulier Sharon, Jim et Crusher, pour cette expérience unique et mémorable, pour leur dévouement, leur soutien et l'excellente ambiance familiale !

Ingo Richter, Allemagne

PRIS DANS UNE TEMPETE

J'avais été persuadé d'investir toute mon énergie dans le Saalbach Rally, en Autriche. Inquiet du temps, on m'a dit pour me rassurer que ces trois dernières années il avait fait si chaud

que les gens en étaient revenus avec des coups de soleil.

Quelques jours avant le départ, j'ai affiché les prévisions météorologiques, qui prévoyaient de grosses pluies, sur la page Facebook du Chianti Chapter. Pour blaguer, j'ai suggéré que nous partions en camionnette, ce qui m'a valu les taquineries habituelles sur le fait que rien ne décourage les vrais fans de Harley.

Le jour du départ est finalement arrivé. A Bologne, nous avons rencontré un autre groupe d'amis et nous sommes partis ensemble en direction du col de Brenner. Nous avons traversé la frontière autrichienne sous une pluie incessante.

Le Saalbach Rally était excellent. Nous nous sommes tous passés un bon moment et le Chianti Chapter a fait bonne impression. Avec une trentaine de bikers au total, notre groupe était assez important et roulait toujours en tête, en faisant beaucoup de bruit.

Dimanche matin, nous devions retourner en Italie. Nous avons soudainement été réveillés par quelqu'un qui frappait à la porte, en criant "Achtung, la moto...". Nous avons dû sauver nos Harley qui risquaient d'être emportées par la rivière en crue.

Ayant déplacé nos montures dans un endroit sûr, nous avons réalisé que toutes les routes à destination de l'Italie étaient coupées, ce qui signifiait que nous allions devoir rester une nuit supplémentaire. Nous avons passé la journée à planifier les alternatives possibles pour rentrer chez nous.

Le lendemain, un groupe de bikers a pris la route tôt le matin. Ils allaient partir en éclairer au milieu des glissements de terrain et des »





inondations. L'itinéraire comportait un col de montagne, le Gerlos, puis Innsbruck et enfin le col de Brenner. Notre groupe est parti plus tard, sur la route habituelle, mais après 2 km nous avons dû nous arrêter. Le déblayage d'un glissement de terrain avait commencé et nous allions devoir attendre environ deux heures.

Une fois la route dégagée, une multitude de Harley ont démarré. Comme un essaim d'abeilles, les motos se suivaient en file. Nous avons roulé sur une chaussée de gravier traître, à 1755 m d'altitude, avec une inclinaison de 18 %, beaucoup de boue et d'eau. Nos roues éjectaient des cailloux tous azimuts. Nous nous sommes uniquement arrêtés lorsque nous étions presque en Italie et que nous étions sûrs de ne plus avoir d'autres problèmes.

Nous souhaitons tout particulièrement remercier l'hôtel Gappmaier de Saalbach. En dépit

d'avoir été inondés, ils se sont occupés de nous de manière exceptionnelle. Merci du fond du cœur.

Vincenzo Fumia, Italie

LA FAMILLE HARLEY®

Tous les membres de la famille Paroli appartiennent au H.O.G.® Chianti Chapter, en Italie ; mon rêve que chacun d'entre nous soit propriétaire d'une Harley® est devenu réalité. Je passe de nombreuses heures dans mon garage à faire des petits boulots d'entretien et de nettoyage ; nous aimons que nos Harley-Davidson® reluisent. Après chaque sortie, nous les frottons avec un petit tuyau d'air, un chiffon et la sueur de notre front.

Je roule sur une 2005 Sportster® 1200 pleine de chrome, sur laquelle a été peint un blason médiéval signé par un membre de la Heraldic Academy, qui certifie qu'il a été réalisé conformément aux réglementations en vigueur en 1300.

Mon fils, Leonardo, a une Harley-

Davidson AMF SST 250 1977 noire que j'ai achetée pour ses 19 ans. Pour le moment, il ne peut rouler que sur les parkings vides parce qu'il n'a pas encore le permis. Je l'avais autrefois vendue bon marché mais des années plus tard, je l'ai retrouvée abandonnée dans une grange, pratiquement entièrement rouillée et inutilisable. Je l'ai rachetée pour bien plus que je ne l'avais vendue et je l'ai méticuleusement restaurée pour que nous puissions l'utiliser quand nous partons en voyage.

Ma femme, Anna Paola, est propriétaire d'une 2005 Sportster 883 rouge. Nous l'avons achetée d'occasion et, à notre grande joie, nous avons découvert sur la carte grise que son premier propriétaire n'était autre que le célèbre chanteur italien, Max Pezzali.

Ma fille, Gaia, roule sur la moto la plus ancienne de notre collection, une Harley-Davidson AMF SST 250 bleue de 1976. Achetée partiellement rénovée en 2009, elle a été entièrement restaurée à son état d'origine et, 38 ans plus tard, on peut rouler dessus en ville, en toute sécurité. Elle a déjà passé le test de la Historical Motorcycle et s'est vu octroyer la plaque d'immatriculation dorée d'ASI, l'organisation de véhicules d'époque la plus connue d'Italie.

A quand une Softail® dans le garage ? Bientôt je l'espère !

Alessandro Paroli, Italie ■



Clemens Jobst, du Niederbayern Chapter, en Allemagne, a emporté ses vêtements de pluie Harley® en Antarctique. Ils l'ont vraiment bien tenu au chaud !

Galerie photo



GALERIE PHOTO

D'autres photos en ligne !

Si votre photo n'est pas publiée ici, nous l'avons peut-être incluse dans la version numérique du *HOG*® magazine ou dans la galerie Intake sur hogeuropegallery.com ! Vous pouvez aussi nous envoyer vos photos par l'intermédiaire du site ; cliquez sur 'Submit your photo'.

Il y a plusieurs moyens de nous faire partager vos photos Harley® :

- visitez le site hogeuropegallery.com et cliquez sur 'upload my photo'
- téléchargez l'App H.O.G.® et envoyez-nous vos photos depuis la selle de votre moto. Vous pouvez consulter l'album App Snaps sur le site hogeuropegallery.com/app-photos
- téléchargez vos photos sur le compte [instagram.com/HOGEMEA](https://www.instagram.com/HOGEMEA)
- envoyez-nous un e-mail à hogtaleseuropa@harley-davidson.com



N'oubliez pas que nous n'imprimons que quelques photos dans le magazine *HOG*, mais nous en incluons bien davantage dans l'édition numérique du magazine *HOG* (vous devez nous communiquer votre adresse e-mail pour obtenir le lien dans l'eMagazine mensuel du *HOG*). Nous téléchargeons également de nombreuses autres photos chaque semaine dans la Intake Gallery, sur le site hogeuropegallery.com. N'oubliez pas de vérifier si vos photos sont en ligne !

CHAQUE PHOTO PUBLIEE DANS LA VERSION IMPRIMEE D'INTAKE GALLERY RAPPORTE UN PIN H.O.G.® STAFF PHOTOGRAPHER A SON AUTEUR ! ALORS N'OUBLIEZ PAS D'ENVOYER VOTRE NOM ET VOTRE ADRESSE.



Ci-dessus : Salvo La Fata, d'Italie, est parvenu à immortaliser ces acrobaties en bord de mer !

A droite : JanChris Duijvendak, des Pays-Bas, a photographié sa Sportster® Forty-Eight® à côté de ces éoliennes.



A gauche : Abdul-Elah S. Baghdadi, d'Arabie Saoudite, nous montre l'esprit de camaraderie du Jeddah Chapter



A droite : Sergio Gil de Arana, de Ténérife, a trouvé un angle intéressant

Ci-dessous : Tony Cowling, du Dunedin Chapter écossais, est parvenu à viser cette élégante Sportster®



A gauche : Volker Marth, d'Allemagne, partage une sensation de vitesse depuis la selle de sa CVO Road King®

A droite : Andres de Ténérife, aux îles Canaries, juxtapose deux grands exploits techniques



Galerie photo

GALERIE PHOTO





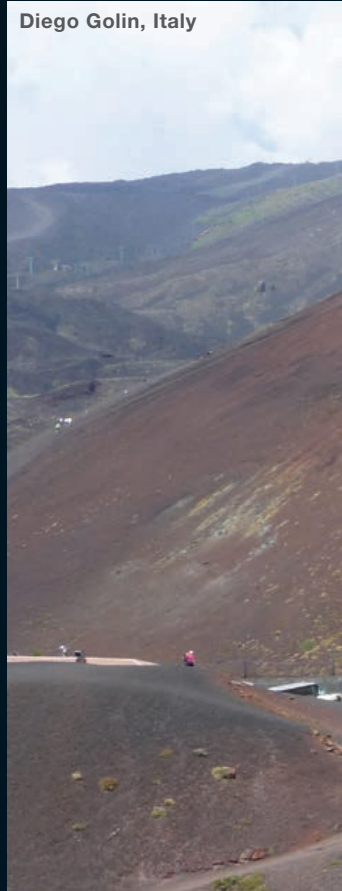
Domenico Stallone, d'Italie, nous envoie cette superbe photo noir et blanc d'un enthousiaste de Harley® à l'œuvre sur sa moto

Intake gallery

Eduard Popp, Austria



Diego Golin, Italy



INTAKE GALLERY

Rob Zoetewij, Netherlands









ROARRR

W ROOMM

PTER ITALY

NERS

DS 57900

CINEMA FONTANA

BANDITI A ORGOSOLO

€ 150

FILM METTO
di VITTORIO DE SETA
con FANTINI e ORGOSOLO

Intake gallery

Axel Raisch, Germany



Jordi Domènech, Switzerland



Andreas Weiss, Germany



Rainer Trummer, Germany



Diego Golin, Italy



Robert Franck-Emmanuel,
France



Jim Binder, Switzerland







Intake gallery

Patricia Derynck, France



Gianni Avvantaggiato, Italy



Stuart Collins, GB



Laurent Dubosq, France

INTAKE GALLERY



Teijo Pyykönen, Finland



Marianna Barracchia, Italy



Howard Wolff, South Africa

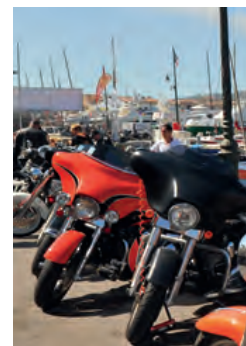


Ian Martin, GB



RALLY ROUNDUP

L'ANNÉE
COMMENCE
ICI!



Même si l'année des 30 ans du H.O.G.® et des 110 ans de Harley-Davidson® est désormais derrière nous, il reste une multitude de manifestations spectaculaires au calendrier Harley®.

Une fois de plus, Harley-Davidson monopolisera le Golfe de St-Tropez, pour quatre jours de divertissements au soleil. De la station balnéaire exclusive de St-Tropez jusqu'au village en bord de plage où se déroulera la manifestation, un peu plus loin le long de la côte, sans oublier le magnifique paysage environnant et le village pittoresque de Grimaud qui surplombe la colline, c'est véritablement l'un des plus beaux cadres pour une fête 100 % H.O.G..

Comme toujours, la scène principale dominera le bord de mer, avec une myriade de fabuleux divertissements musicaux qui feront danser les foules chaque soir. Le Harley Village proposera son

AVANT-PREMIÈRE

8^{ème} Euro Festival Harley-Davidson®

Grimaud, Golfe de St-Tropez, France
Du 8 au 11 mai 2014

hogeuropegallery.com/euro-festival



mélange habituel de commerçants, distributeurs et customisers, et vous y trouverez aussi toutes les sortes de rafraîchissements et de points de restauration auxquelles vous vous attendez désormais.

Vendredi, nous quitterons la côte pour nous diriger dans les terres, vers le superbe village de Grimaud, où se tiendra le Custom Bike Show. Lors de cet événement toujours populaire, les meilleures créations d'Europe se réuniront sur la place bondée du village pour essayer de décrocher un prix dans l'une des nombreuses catégories, comme la prestigieuse Best in Show. Si vous n'êtes là que pour vous émerveiller à la vue des étonnantes motos des autres, ne manquez pas de voter pour le People's Choice !

Samedi, bien sûr, c'est le jour de la parade. Rejoignez des milliers

8^{EME} EURO FESTIVAL HARLEY-DAVIDSON®**STOP PRESSE !
A L'AFFICHE MUSICALE****HARLEY® BAR**

More Like Trees – Joan Ov Arc –
Jim Stapley et son groupe – Elvis
et le groupe TCE – Bogus Brothers

SCÈNE PRINCIPALE**Jeudi**

Bogus Brothers – 21h00-22h15
Big Ones (Groupe de reprises
d'Aerosmith) – 22h30-00h00

Vendredi

Bonnie Tyler – 21h00-22h15
Louis Bertignac – 22h30-00h00

Samedi

Ol&B (Groupe de reprises de
Zucchero) – 21h00-22h15
Cérémonies H-D – 22h30-22h45
Eric Burdon – 22h45-00h00



**SCANNEZ
CE CODE QR**
POUR RESERVER VOS
BILLETS POUR LE 8^{EME}
EURO FESTIVAL
HARLEY-DAVIDSON®



d'autres bikers Harley-Davidson à travers les rues sinueuses de la station balnéaire exclusive de St-Tropez, où les yachts des multimillionnaires côtoieront le chrome des V-Twins rugissantes, avant de longer la côte et de rentrer dans les terres. C'est vraiment un spectacle époustoufflant que ces milliers de motos qui se fauillent à travers les rues étroites et pavées de Grimaud, alors que les gens du coin viennent admirer bouche bée la multitude d'engins métalliques qui traversent en vrombissant leur village somnolent.

Une nouvelle saison de moto s'annonce à l'horizon, alors n'oubliez pas de noter la date de ce lancement de saison traditionnel dans votre agenda. Au plaisir de vous revoir en France au mois de mai prochain ! **Pour réserver votre hébergement, veuillez consulter le site <http://bit.ly/1bGkxQv>** ■

Vous pouvez bénéficier d'un tarif réduit si vous réservez vos billets d'avance pour l'Euro Festival Harley-Davidson® de 2014. Les prix sont les suivants :

PRÉ-INSCRIPTION

Manifestation complète
(membres du H.O.G.®) 90 €
Manifestation complète (invités) 110 €

Vous pouvez également réserver votre rally pack à l'avance, pour la somme de 40 € (pin, badge et T-shirt de la manifestation inclus). Mais attention, le rally pack ne sera pas en vente sur place cette année. N'oubliez pas que vous devez venir nous voir à Grimaud pour obtenir votre rally pack.* Les pré-réervations se termineront le 23 avril 2014.

**PRIX À L'ENTRÉE
(MEMBRES DU H.O.G.®)**

Manifestation complète** 105 €
Jeudi (billet à la journée uniquement) 35 €
Vendredi et samedi 95 €
Vendredi 40 €
Samedi 55 €

PRIX À L'ENTRÉE (INVITÉS)

Manifestation complète 125 €
Jeudi (billet à la journée uniquement) 45 €
Vendredi et samedi 110 €
Vendredi 50 €
Samedi 60 €

* Les billets/rally packs ne seront pas remboursés après la manifestation.

** Vous devez présenter votre carte d'adhésion pour bénéficier du tarif H.O.G.



Suite à l'énorme succès de la manifestation de 2011, qui s'est tenue dans la superbe ville de Biograd Na Moru et qui a accueilli 65 000 participants, les fans de Harley® du monde entier sont invités à revenir participer aux célébrations, dans le même esprit de camaraderie, et à profiter de la multitude d'incroyables divertissements.

La manifestation marquera des points sur tous les tableaux pour un grand nombre de fêtards, et les nombreuses attractions se succéderont pour accueillir tout un chacun dans le monde Harley. La Demo Experience donne aux bikers la possibilité de tester de nouveaux modèles et de faire des virées sur certaines des meilleures routes de la région, pour vous permettre de vraiment profiter au maximum de votre séjour. Il y a également quelque chose pour les non bikers, avec l'expérience

Jumpstart™ toujours très populaire, qui vous laisse découvrir les sensations que procure la meilleure moto du monde.

Le Custom Bike Show constituera une partie essentielle des célébrations. Le show sera une occasion fantastique de voir

permet à la foule de participer. En effet, les badauds peuvent voter pour la moto qu'ils jugent la plus belle ! Les motos seront aussi fièrement exposées lors de la parade, quand tous les membres de la famille Harley descendront dans la rue pour rouler ensemble. Un spectacle de solidarité à ne pas manquer !

Si les nombreux groupes, bars et restaurants ne satisfont pas totalement votre soif d'aventures, la région environnante et ses routes de moto idéales ne manqueront pas de le faire. Avec de grands virages et des épingles à cheveux pour vous mettre à l'épreuve, et maintes vues de la Mer adriatique, vous pouvez être sûr d'assouvir votre goût des voyages. Nous avons vraiment hâte de retourner en Croatie en 2014 et nous espérons

vous y voir ! Pour tous renseignements complémentaires, consultez le site hogeuropegallery.com/croatia-harley-days ■

BIOGRAD VOUS ATTEND

C'est avec grand plaisir que Harley-Davidson® annonce la Croatie en tant que pays hôte de l'European H.O.G.® Rally 2014

certaines des plus belles motos d'Europe s'affronter pour décrocher toute une série de trophées. Le trophée People's Choice



**SCANNEZ
CE CODE QR**

POUR RESERVER VOTRE
LOGEMENT POUR LE
EUROPEAN H.O.G.® RALLY
2014 DE BIOGRAD, EN
CROATIE, OU VISITEZ LE SITE
BIOGRAD2014.COM

AVANT-PREMIÈRE

European H.O.G.® Rally 2014
Biograd, Croatie
Du 12 au 15 juin 2014
hogeuropegallery.com/croatia-harley-days



AVENTURE AFRICAINE

RALLY ROUNDUP



A l'occasion de la 6^{ème} Africa Bike Week, en 2014, les membres du H.O.G.[®], les bikers en Harley-Davidson[®] et les autres enthousiastes de motos convergeront en masse sur Margate. Nichée sur la côte est de l'Afrique du Sud, dans la province de KwaZulu-Natal, cette ville tranquille du littoral se transformera une nouvelle fois en véritable fourmilière de deux roues, du 1^{er} au 4 mai 2014. Outre les divertissements de classe internationale, les scènes et la musique, il y aura des demo rides gratuites sur diverses Harley-Davidson neuves de 2014, l'excellent camion Harley-Davidson Experience, l'expérience Jumpstart™, la Rider Academy et une ambiance de carnaval comme seul Harley-Davidson sait en créer.

La ville propose une diversité de lieux d'hébergement, qu'il s'agisse d'hôtels, d'appartements à louer ou de chambres d'hôte, le tout à proximité du Harley-Davidson Village. Ici, vous trouverez la zone d'exposition des Concessionnaires ainsi que la zone d'exposition principale de Harley-Davidson, où vous pourrez découvrir les modèles les plus récents ou visiter le Fit Shop. Vous pourrez également discuter finances et assurances avec la division Harley-Davidson Freedom and Finance.

Tout au long des quatre jours de la Africa Bike Week 2013, plus de 25 000 bikers sont venus profiter des festivités. Les stands et la multitude de restaurants du coin ont proposé une excellente cuisine, y compris notre propre vin et un bar à sushi avec vue sur la mer. La manifestation de 2014 en fera de même, avec des

divertissements musicaux sur les deux scènes et des rafraîchissements servis dans divers bars du coin et dans le bar principal de Harley-Davidson. Il y aura aussi la possibilité de faire des emplettes de toutes sortes de produits associés aux deux roues, dans la zone du marché des pièces de rechange où plus de 30 commerçants présenteront et vendront leurs articles. Les commerçants du coin et la communauté locale apprécient toujours le shopping au Cultural Village, où l'on peut trouver de la nourriture locale et des produits artisanaux.

Partout en Afrique du Sud, il y a d'excellentes routes de moto qui mènent à Margate, ainsi que des trajets spectaculaires dans les environs immédiats du rassemblement et dans la province de KwaZulu-Natal. Le mois de mai est encore chaud sur la côte est de l'Afrique et il a fait doux à Margate au cours des derniers meetings. Les jours sont chauds et ensoleillés, avec quelques averses occasionnelles, et les soirées sont fraîches, pour une ambiance de fête garantie !

Pendant la Africa Bike Week 2014, vous êtes sûr d'avoir quelques surprises, dont un excellent défilé de mode, un Custom Bike Show et une parade en masse toujours populaire sous l'égide de l'Honorable HCM Mairesse, Madame Cynthia Mqwebu.

Nous avons hâte d'accueillir tous les fans de moto à la Africa Bike Week 2014. Informez-vous sur www.africabikeweek.co.za ou suivez-nous sur Twitter ou Facebook. ■

AFRICA BIKE WEEK 2014

LOVE RIDE SWITZERLAND



LOVE MACHINE

La Love Ride Switzerland est organisée chaque année depuis 1993 dans les environs de Dübendorf. Avec environ 5500 motos et près de 10 000 visiteurs, cette ramification de la Love Ride d'origine, en Californie, est la plus grande manifestation caritative organisée dans le monde suisse des motos. Chaque année, elle attire des fans de Suisse et d'ailleurs dans la vallée de Glatt, près de Zürich. Depuis 2003, Harley-Davidson® Switzerland est le principal sponsor de la manifestation et il y fait une contribution considérable chaque année. Tous les revenus générés pendant la manifestation bénéficient aux personnes qui souffrent de problèmes musculaires.

Ces dernières années, les sponsors et une multitude de loyaux bienfaiteurs ont contribué des sommes d'entre 400 000 et 500 000 francs suisses (environ 325 000 à 400 000 euros). Cet argent permet de financer des

camps de vacances réguliers pour la Société suisse pour les enfants, adolescents et jeunes adultes atteints de maladies musculaires. Mais certains besoins individuels sont également satisfaits, comme la fourniture de nouveaux fauteuils roulants électriques ou l'adaptation de maisons privées ou d'écoles pour les personnes en fauteuil roulant.

Une nouvelle fois cette année, Harley-Davidson sera présent à la manifestation et accueillera tous les participants et les visiteurs sous le chapiteau, avec une bonne tasse de café. Des représentations musicales et diverses activités associées à la moto fourniront d'excellents divertissements tout au long de la journée. Le point culminant, toutefois, sera le ride-out, le "Love Ride". Venez rouler avec nous ! Comme les années précédentes, vous pouvez vous procurer des billets de la manifestation auprès de

vos concessions Harley-Davidson les plus proches. ■


**AVANT-
PREMIÈRE**
22^{ème} Love Ride Switzerland
Dübendorf, Suisse
Le 4 mai 2014
loveride.ch



REVUE

Polish Bike Week
Karpacz, Pologne
Du 9 au 11 août 2013
www.hog.wroclaw.pl



POLISH BIKE WEEK

PLAISIR POLONAIS

La Polish Bike Week s'est déroulée du 9 au 11 août à Karpacz, au sud-ouest de la Pologne, à environ 100 km à l'ouest de Wrocław. La manifestation a été organisée par le H.O.G.® Wrocław Chapter, en association avec la concession Appaloosa Harley®.

De nombreuses activités ont été organisées pour fêter les 110 ans de Harley-Davidson®, parmi lesquelles "The Legend on Tour". Elle a donné aux participants la possibilité de rouler sur des véhicules de démonstration et ainsi de tester les modèles les plus récents. Ceux qui ont participé ont reçu un pin 110 H-D spécial, comportant un numéro unique qui a été inclus à un tirage au sort, pour la chance de remporter une monture de Milwaukee. Marcin Juwa, de Zielona Góra, a été l'un des autres vainqueurs. Il a en effet remporté le championnat polonais de conduite à allure lente, qui a duré deux jours.

Samedi soir a été le point fort de la manifestation, avec le concert du groupe Dzem. Ces légendes polonaises du rock ont joué certains de leurs hits les plus connus, comme My Harley. Plus tôt dans l'après-midi, le chanteur du groupe avait mené environ 1000 motos le long d'une route bordée de nombreux habitants du coin, de fans de moto et de touristes.

Nous avons également été divertis par le soliste de concert Maciej Balcar, qui est entré sur scène en Harley, revêtu de la veste spéciale de la Liberté qui symbolise le lien entre Harley-Davidson et la passion de la liberté. Les organisateurs polonais ont alors remis la Veste de la Liberté, avec un pin Karpacz 2013, à un biker de la République tchèque pour qu'il propage à son tour le concept de liberté à travers le monde.

Le concert en soirée a réuni plus de 6000 fans de Harley dans l'ambiance chaleureuse et amicale caractéristique de tous les meetings du H.O.G. La Polish Bike Week sera de retour plus tard cette année, pour d'autres célébrations. ■



Anoop Prakash, directeur général de H-D India, et Frank Savage, du Centre de développement de produits H-D, avec la nouvelle Street™ 750

Goa et son cadre magnifique ont accueilli la India Bike Week, une manifestation qui ne cesse de prendre de l'ampleur

La India Bike Week, le Woodstock des festivals de moto, était de retour, aux côtés de Harley-Davidson®, pour célébrer l'esprit de liberté, d'aventure et de passion des membres du H.O.G.® des quatre coins du pays. Le 17 janvier 2014, le vrombissement des moteurs s'est fait entendre alors que plus de 1000 membres du H.O.G. de 13 chapters indiens mettaient le cap sur Goa.

Les routes qui mènent de Baga à Vagator ont accueilli le plus grand spectacle de moto de la semaine : la parade traditionnelle du rallye H.O.G., un remarquable défilé de métal étincelant et de chrome rutilant. Frank Savage, du Centre de développement de produits de Harley-Davidson dans le Wisconsin et responsable du design et de la conception industrielle de la nouvelle plate-forme Street™ de Harley-Davidson, y était présent.

La nouvelle Harley-Davidson Street 750™ a été dévoilée lors de la manifestation, dans la liesse la plus totale, et elle a reçu un accueil tonitruant tant des membres du H.O.G. que des enthousiastes.

H.O.G. a toujours eu une signification différente pour chacun, la seule constante étant qu'il incarne le véritable esprit de fraternité et de



Le Bengal Chapter a remporté le trophée indien de Chapter de l'année

Les trois vainqueurs du concours Custom étaient (depuis le haut) : Siddhaarth Oberoi (Best Touring); Shyam Kapoor (Best Softail®) et Nikesh Rajan (Best Sportster®).

En bas : Shaurin Shah et Sambit Patra reçoivent leur patch "Big 5" avec fierté



camaraderie. Harley-Davidson India a organisé quatre Zonal H.O.G. Rallies (Nord, Sud, Est et Ouest), ainsi que le National H.O.G. Rally. Les bikers qui ont assisté aux cinq meetings en une année calendaire ont été tout spécialement mis à l'honneur avec le patch "Big 5". Celui de cette année a été décerné à Saurin Shah de Nine Bridges Harley-Davidson (Ahmedabad) et Sambit Patra de Bengal Harley-Davidson (Calcutta).

La société a remis le trophée Chapter de l'année 2013 à Bengal Harley-Davidson, pour avoir été le chapter le plus actif et pour avoir renforcé les relations entre les membres du chapter et la concession qui les parraine.

Le festival a également été l'occasion de participer au concours Custom du H.O.G., une compétition nationale visant à découvrir la meilleure Harley-Davidson personnalisée dans les familles de motos H-D Sportster®, Softail® et Touring.

Tout au long de la India Bike Week, représentations musicales, concours sympa et bonne ambiance étaient à l'ordre du jour... et de la nuit. Nous avons tous hâte de reprendre la route en 2014 ! ■

COMPTE-RENDU

2ème Indian H.O.G.® Rally /
India Bike Week 2014

Goa, Inde

Du 16 au 18 janvier 2014

www.indiabikeweek.in



15ÈME HARLEY-DAVIDSON® OPEN ROAD FESTIVAL

LA HONGRIE EN HARLEY®

Le 15e anniversaire du Harley-Davidson® Open Road Festival sera l'un des rassemblements Harley-Davidson les plus éclectiques de l'été

RALLY ROUNDUP



AVANT-PREMIÈRE

15ème Harley-Davidson®
Open Road Festival
Lac Balaton, Hongrie
du 4 au 8 juin 2014
www.openroadfest.hu



Ce festival estival, qui se déroule au Lac Balaton, en Hongrie, se caractérisera par le rugissement inimitable de Harley® venues de nombreux pays pour chauffer l'ambiance du plus grand lac d'Europe centrale.

Nos innombrables activités routières, musicales et gastronomiques seront dignes de notre 15e anniversaire et le moyen idéal de faire de nouvelles connaissances et de retrouver des amis de longue date.

Pendant la journée, nous ferons le tour du lac sur nos engins tonitrueux, avec nos guides, pour découvrir les superbes virages et les magnifiques paysages des Balaton Highlands, qui regorgent de trésors naturels et d'exemples du patrimoine culturel de la région. Les fêtards qui préféreront peut-être se reposer au camp, après une longue nuit, pourront profiter de notre Custom Bike Show et des spectacles de voltige et de cascade, admirer les marchandises des divers kiosques de vente ou encore faire trempette dans le lac. La sécurité de nos précieux engins sera assurée, car le système d'accès surveillé empêchera aux personnes non autorisées d'entrer dans le site.

L'ambiance animée de notre festival, d'une durée de cinq jours, sera rehaussée par d'excellentes représentations musicales, chaque soir, avec au total 30 concerts et DJ. Bonnie Tyler (Grande-Bretagne), qui a donné un concert fantastique l'année dernière au rallye de Rome, sera à l'affiche samedi et Boban Markovic, de Serbie,

proposera indubitablement un excellent programme musical aux bikers en quête d'un peu de détente au retour de leurs virées à moto.

L'hébergement a été organisé pour répondre à tous les goûts, qu'il s'agisse de dresser sa propre tente dans le périmètre sous surveillance du festival (inclus dans le prix du forfait), de profiter du confort d'élégants hôtels autour du lac, ou encore de l'ambiance d'auberges douillettes dans les villes proches d'Alsóörs, Balatonfüred, Tihany et Balatonalmádi. Il y a également un nombre limité de mobil homes sur place, qui sont une excellente option pour ceux qui souhaitent profiter non-stop de l'ambiance du festival et de sa multitude d'activités. Pour tous renseignements complémentaires, n'hésitez pas à nous contacter à info@openroadfest.hu

Une remise est disponible sur les billets réservés d'avance, qui donnent accès à toutes les visites guidées, aux concerts et aux programmes d'activité. Veuillez consulter le site www.openroadfest.hu/jegyvasarlas pour réserver. Vous pouvez également acheter des billets sur place.

Alors joignez-vous à vos amis bikers du 4 au 8 juin 2014 et explorez cette partie de l'Europe, que ce soit votre première visite ou pas. Quoi qu'il en soit, l'accueil chaleureux que vous réserve la Hongrie, ainsi que ses vins de renommée internationale et ses auberges traditionnelles aux menus alléchants vous attendent à l'occasion du 15e Harley-Davidson Open Road Festival. Savourez la liberté ! ■



2014 événements

MAI

Africa Bike Week
Margate, Afrique du Sud
du 1er au 4 mai

22ème Love Ride
Suisse
le 4 mai

Harley-Davidson® Euro Festival
Grimaud, Golfe de Saint-Tropez,
France
du 8 au 11 mai

Ireland Bike Fest
Killarney, Irlande
du 30 mai au 2 juin

JUIN

Open Road Fest
Lac Balaton, Hongrie
du 4 au 8 juin

Benelux H.O.G.® Rally
La Rochette, Luxembourg
du 6 au 9 juin

European H.O.G.® Rally,
Croatia Harley Days®
Biograd, Croatie
du 12 au 15 juin

Norway H.O.G.® Rally
Halden, Norvège
du 12 au 15 juin

13ème Magic Bike Rüdeshcim
Rüdeshcim, Allemagne
du 19 au 22 juin

Harley-Davidson® World Ride
Partout
du 23 au 24 juin

JUILLET

Barcelona Harley Days®
Barcelone, Espagne
du 4 au 6 juillet

Hamburg Harley Days®
Hambourg, Allemagne
du 4 au 6 juillet

European Posse Ride
Berlin, Allemagne, à Valence,
Espagne
du 5 au 20 juillet

Vienna Harley Days®
Vienne, Autriche
du 18 au 19 juillet

Sweden National H.O.G.® Rally
Åre, Suède
du 24 au 27 juillet

AOÛT

Finnish H.O.G.® Rally
Seinäjoki, Finlande
du 1er au 3 août

St Petersburg Harley Days®
St Pétersbourg, Russie
du 7 au 10 août

Friendship Ride
Fulda, Allemagne
du 8 au 10 août

Thunder in the Glens
Aviemore, Ecosse
du 22 au 25 août

SEPTEMBRE

European Bike Week®
Faaker See, Autriche
du 2 au 7 septembre

NOVEMBRE

Mallorca Bike Week
Majorque, Espagne
du 3 au 9 novembre



LE PAYSAGE DE VOS RÊVES VOUS ATTEND

À HARLEY-DAVIDSON® VERONA TROUVEZ LE **SERVICE DE LOCATION OFFICIEL** OU OFFREZ-VOUS, OU À UN PROCHE, UN **BON-CADEAU** POUR ROULER SUR UNE HARLEY-DAVIDSON®!

MODÈLES DE LOCATION DISPONIBLES:



Road King® Classic



Street Glide®



Fat Boy® Special



Heritage Softail® Classic



Tri Glide® Ultra Classic



Ultra Classic™ Electra Glide®



Veuillez contacter la concession pour tous renseignements complémentaires sur la location, les conditions, les tarifs, les services supplémentaires disponibles et les bons cadeaux.

ET VENEZ PARTICIPER À NOS ÉVÉNEMENTS

Moto Days > Rome - du 6 au 9 Mars 2014

HOG® Euro Festival > Saint Tropez - du 8 au 11 Mai 2014

European Hog® Rally > Biograd, Croatie - du 12 au 15 Juin 2014

European Bike Week > Faaker See - du 2 au 7 Septembre 2014

Sahara Biker Show > Tunisia - du 25 au 31 Octobre 2014

VISITEZ NOTRE MAGASIN EN LIGNE!
www.hdverona.it

NOUS VOUS ATTENDONS!

HEURES D'OUVERTURE DE LA CONCESSION

Le lundi de 14h30 à 18h30

Du mardi à samedi de 8h30 à 12h30 et de 14h30 à 18h30

HARLEY-DAVIDSON® VERONA

Via Dell'Agricoltura, 3

37066 Sommacampagna - VR

TEL. 045/510174

www.rentalhdverona.it - www.hdverona.it



LES LIENS DE LA PASSION

Portraits de Kevin J. Miyazaki

Certaines familles sont unies par le sang, au sens traditionnel. D'autres sont unies par ce qui est dans leur sang : les passions qu'elles partagent et les idéaux communs qu'elles poursuivent. Lors des célébrations du 30^e anniversaire du H.O.G.® à Milwaukee, nous avons demandé aux membres du H.O.G. du monde entier de poser pour des portraits et de nous raconter leur histoire. Ce que nous avons découvert a confirmé ce que nous savions déjà : qui que nous soyons, quels que soient les vêtements que nous portons ou le drapeau que nous brandissons, le sang qui coule dans nos veines est noir et orange.



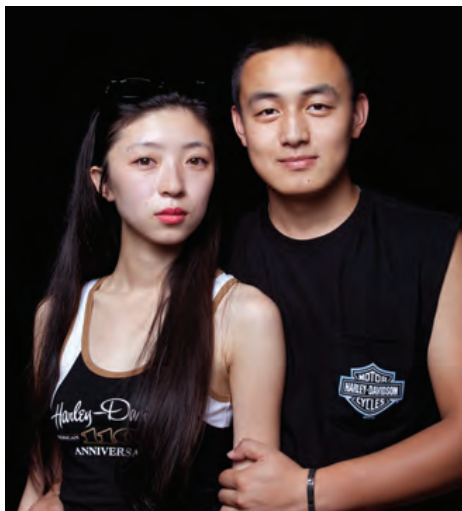
Cesare et Giulia Gallo et Luisa Pizzi, Italie. Cesare est le directeur du Legnano H.O.G. Chapter. Au mois de juin l'année dernière, 110 membres du chapter se sont rendus à Rome pour les célébrations du 110^e anniversaire de H-D®. "J'adore l'Italie" dit-il, "mais l'excitation que j'ai ressentie du fait d'être à Milwaukee pour le 110^e anniversaire était vraiment inégalée".
Membre depuis 1998



Jaime Garcia, Mexico, Mexique.
Membre depuis 2005



Alex Villalpando et Alyssa Fell, Sturtevant, Wisconsin, USA
Membres du Racine Chapter depuis 2013



Hu Hao Jiating, Dalian, Chine.
Membres depuis 2010



Loren Friedel, Fairfax, Virginia, USA. Membre du Patriot Fairfax Chapter depuis 2013



Helge Walther, Autriche.
Membre depuis 1995



Cynthia Cumbee, Auburn Hills, Michigan, USA. "En 2001, j'ai découvert que j'étais atteinte de sclérose en plaques. Après quelques années, j'ai réalisé que ce n'était pas une condamnation, alors nous avons échangé notre ancienne Honda pour une Road King® 2001. Nous avons ajouté une remorque pour mon fauteuil roulant électrique et commencé à vivre notre vie à plein." Membre depuis 2012



Bill et Brenda Wiedel, Chapel Hill, Tennessee, USA. "2013 a été la meilleure et la pire des années. La pire parce que nous avons tous les deux perdu notre emploi. La meilleure parce que cela nous a donné l'excuse dont nous avons besoin pour faire nos bagages et nous lancer dans "l'aventure d'une vie" : 22 400 km, 24 états et trois grands rallyes, y compris Sturgis et le 110^e anniversaire de H-D." Membres depuis 2012



Karen Zarate, Mexico, Mexique. "Mon mari et moi nous sommes rencontrés en raison de notre passion pour la moto. Le voyage à Milwaukee a été notre lune de miel ! J'adore cette sensation de solidarité avec tous les autres bikers. Une aventure sur deux roues que nous n'oublierons jamais." Membres depuis 2008



John Wesley, Milwaukee, Wisconsin, USA.
Membre depuis 2013



Gordon Krause, Westfield, Wisconsin, USA.
Membre depuis 2003



Wendi Senda, Milwaukee, Wisconsin, USA.
Membre depuis 2012



Yvon Bernard, France.
Membre du Lyon Chapter depuis 2003



Anne Seiero, Danemark. Membre du
Copenhagen Chapter depuis 2003



Pete Bonert, Hongrie.
Membre depuis 1998



Mary Caverly et Evan Griffin, Ontario, Canada. Le jour de ses 50 ans, les frères de Mary lui ont offert sa première moto, comme surprise. Mary assistait aux célébrations des 105 ans de H-D et a été ravie de pouvoir emmener sa fille Evan à celles des 110 ans.
Membres depuis 2012 et 2003



John McIntyre, Lebanon, Indiana, USA.
"Aller aux célébrations du 110e anniversaire a été une véritable bénédiction pour ma famille, car ma femme et mes parents sont venus aussi. Tout le temps que nous étions en ville, nous avons été traités comme de véritables célébrités locales. Ma femme et moi sommes même passés aux actualités régionales !"
Membre depuis 2005



Renato Bezzerra de Souza et Veronica Bastos, Brésil. "En 2011, nous sommes allés à Anchorage, en Alaska, et nous avons visité la concession H-D. Ma femme adorait tant les vêtements et les vestes que lorsque nous sommes retournés au Brésil, nous avons acheté une Harley-Davidson®. Maintenant, Harley-Davidson, c'est notre mode de vie."
Membres depuis 2012



Patty Rice et Domingo Luyo Sr., Boonsboro, Maryland, USA. "Domingo disait depuis toujours qu'il aimerait traverser le pays à moto sur sa 2003 Heritage Softail®. Cette année, mission accomplie. Du 31 juillet au 16 septembre, nous avons traversé 28 états, nous nous sommes arrêtés dans 75 concessions H-D et nous avons participé à trois rallyes." *Membres depuis 1999*



Casey Crews, Jacksonville, Florida, USA. "Mon père avait une Fat Boy® noire quand j'étais gosse. Je l'aidais à la faire reluire et il avait toujours des histoires de Harley® à raconter. Après être allé à Milwaukee sur ma Ultra Limited noire, j'ai mis le cap sur l'Ohio. Je n'y étais pas allé depuis 20 ans. Quand je suis arrivé devant la maison de mon père, c'était "épique". On le voyait à sa tête." *Membre depuis 2008*



Alan Flemming, Mexico, Mexique. "Nous sommes arrivés en retard pour assister à la parade et la route était bloquée par des cônes. Un homme a enlevé l'un des cônes et soudainement, nous nous sommes retrouvés au cœur de la parade et nous avons partagé la route avec une multitude de bikers de chapters et de pays différents. C'est une expérience que je n'oublierai jamais." *Membre depuis 2013*



Richard et Janet Just, Silver Spring, Maryland, USA. "Nous avons commencé nos trajets longue distance à l'occasion des 95 ans de H-D et nous avons tellement aimé cela que chaque année depuis, nous faisons des circuits d'une côte à l'autre. Nous avons parcouru plus de 264 000 km à travers 49 états (tous sauf Hawaii) et chaque province du Canada." *Membres depuis 1996*



Yukimi et Keiji Hagi, Osaka, Japon. “Je suis venu du Japon pour assister aux 110 ans de H-D. Je ne parle pas anglais, mais je me suis fait des amis du monde entier, grâce à notre passion commune pour Harley-Davidson.” *Membres depuis 2011*



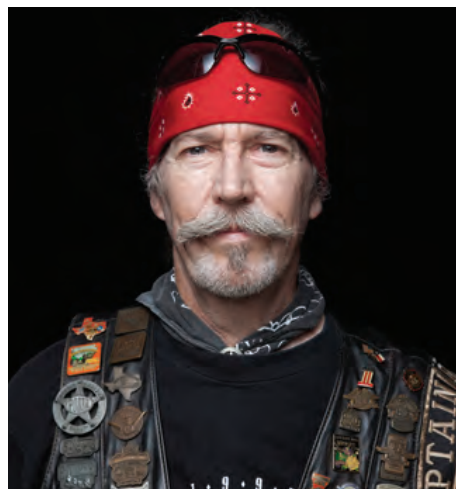
Mike Gill et Amanda Schwartz, Hartford, Wisconsin, USA. *Membres depuis 2005*



Andrzej et Bogusz Wasilewski, Pologne. *Membres depuis 1993*



Dan et Christie Pesce, Mt. Juliet, Tennessee, USA. “Nous roulons depuis 26 ans mais nous n’avons que récemment rejoint le Harley Owners Group®. Le Music City Chapter de Nashville, Tennessee, nous a accueillis à bras ouverts. C’était comme si nous les connaissions depuis des années.” *Membres depuis 2011*



Curtis May, Beaumont, Texas, USA. “Le plus cool, c’est quand nous avons rencontré Mark-Hans Richer qui se baladait avec la Freedom Jacket. Ma femme a pu la porter pendant un moment et a contribué un Posse Poker Chip 2013 du Cowboy H.O.G. Chapter. Incroyable.” *Membre depuis 1983*



Jeremiah Jones, Kalamazoo, Michigan, USA. “Je suis arrivé sur une Honda que je m’étais achetée comme “cadeau de retour d’Irak”, en 2007. Après une journée à Milwaukee, j’ai affirmé à tous ceux que j’ai rencontrés que J’ALLAIS ACHETER UNE HARLEY, coûte que coûte ! Deux semaines plus tard, j’ai remplacé ma Honda par une 2003 Dyna® Low Rider. Aucun regret !” ■

PRÊT À REPRENDRE LA ROUTE

Dans ce numéro, tout ce qu'il faut savoir pour garder sa moto en parfait état avant l'arrivée des beaux jours

Seuls les pièces et accessoires Genuine de Harley-Davidson® sont conçus, testés et fabriqués conformément aux mêmes spécifications que votre moto. Non seulement sont-ils évalués individuellement par rapport à leurs spécifications conceptuelles, mais ils sont également testés sur la piste d'essai, dans le cadre de la moto à part entière. En utilisant des pièces et accessoires Genuine de Harley-Davidson, vous veillerez à ce que votre moto conserve ses performances de pointe et maintienne sa valeur à long terme. Pour que votre Harley® garde son aspect neuf, optez pour les pièces Genuine.

Pour une démonstration de ces produits, visitez votre concession ou consultez notre site Internet "My Dream Harley" (accessories.harley-davidson.eu) que nous avons récemment remanié et qui contient une rubrique spéciale sur notre gamme de produits de consommation Genuine. ■



**SCANNEZ
CE CODE QR**
AVEC VOTRE SMARTPHONE
POUR CONSULTER LE
SITE INTERNET



BATTERIES

A la charge !

Grâce au chargeur intelligent Genuine de Harley-Davidson, votre batterie maintient sa charge optimale quand elle n'est pas en service. Le chargeur résistant aux intempéries de 5 ampères assure une performance de charge professionnelle dans un boîtier compact. Avec un temps de recharge typique d'une à deux heures, ce chargeur comporte un circuit à l'état solide performant qui contrôle la charge de la batterie et maintient la tension sans surcharger. Le chargeur passe automatiquement au mode flotteur et ajuste la charge vers le haut ou vers le bas pour maintenir la batterie en bon état pendant des périodes prolongées. Sa construction étanche donne une tranquillité d'esprit en cas d'exposition à l'humidité pendant la charge. (N° de réf. 66000042 – Europe, 66000043 – Royaume-Uni)

Par ailleurs, de nombreux concessionnaires H-D® agréés proposent une option d'entreposage à long terme. Veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche pour en apprendre davantage.

Pour tous renseignements complémentaires, veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche ou consultez le site <http://accessories.harley-davidson.eu/education/consumables/batteries>



On ne fait pas plus propre

Nous comprenons à quel point la propreté est importante pour vous sur la route. C'est la raison pour laquelle nous avons passé des milliers d'heures à formuler des produits spéciaux pour les surfaces H-D. Contrairement aux marques les plus courantes, ces produits sont conçus pour protéger votre investissement et ils pourront être utilisés ensemble sans provoquer de réactions adverses.

- Avant d'appliquer un produit de protection ou un produit cosmétique, vous devez toujours commencer par laver votre moto avec le savon pour moto Sunwash® (93600077).
- Pour atténuer les traces de botte et de goudron fondu des pots d'échappement, appliquez le Boot Mark Remover (93600069) et laissez-le agir pendant quelques minutes. Ensuite, retirez la saleté avec un chiffon doux.
- L'acide des insectes écrasés endommage les finitions, alors appliquez le Bug Remover (93600075), attendez une minute qu'il ramollisse les résidus avant de rincer les débris.
- Votre cuir est-il terne ? La formule pigmentée du Black Leather Rejuvenator (93600081) restaure le lustre et le Leather Protectant imperméabilise les surfaces.
- Flancs de roue sales ? Appliquez le Harley Wheel & Tyre Cleaner (93600076) avec le Soft Detailing Pad (94790-01) pour les faire briller.
- Vous n'avez pas le temps de faire une séance de nettoyage approfondie ? Utilisez le Harley Gloss (93600073) ou le Harley Spray Cleaner & Polish (93600084) pour les nettoyages rapides entre les applications de Glaze Poly Sealant (93600079). Cette crème lutte contre les décolorations et l'oxydation et son agent d'étalement ultra-fin permet d'éliminer les petites taches.



Pour tous renseignements complémentaires, veuillez contacter votre concessionnaire ou visitez le site <http://accessories.harley-davidson.eu/education/consumables/surface-care>

SOINS ESTHÉTIQUES

Les routes moins fréquentées sont meilleures sur le caoutchouc de bonne qualité

Harley® s'est associé à deux des plus grandes marques de pneus au monde pour créer des pneus Harley-Davidson. Ils ont été exclusivement conçus, testés et approuvés pour assurer une performance optimale sur toutes les motos Harley-Davidson. Les pneus sont conçus pour fournir une qualité de route, une manœuvrabilité et une performance d'ensemble optimales.

Les pneus Dunlop® Harley-Davidson® et les pneus Scorcher® fabriqués en partenariat avec Michelin assurent un mélange exceptionnel de durabilité, confort et manœuvrabilité et ils ont été conçus spécialement pour les motos Harley-Davidson. Ils peuvent être identifiés visuellement par les lettres "Harley-Davidson" qui sont clairement inscrites sur le flanc. Les pneus Dunlop Harley-Davidson sont installés en usine sur les modèles actuels Touring, Trike, Softail®, Dyna® Fat Bob®, Dyna Switchback™ et Sportster® Seventy-Two®. Ils peuvent également être installés au titre de pneu de remplacement sur d'autres modèles particuliers. Le nouveau pneu D407T Touring est le pneu de tourisme qui assure le plus grand kilométrage jamais proposé par Harley-Davidson – il est monté en série sur les modèles MY14 Touring et convient également aux modèles '09-'13 Touring.

Les pneus Scorcher, fabriqués en partenariat avec Michelin, sont installés en usine sur les modèles actuels V-Rod® et sur la plupart des Sportster® et Dyna. Ils peuvent aussi être montés au titre de remplacement par des concessionnaires Harley-Davidson agréés, et ils sont exclusivement disponibles par le biais des concessions H-D®.

Pour tous renseignements complémentaires, veuillez contacter votre concession la plus proche ou visitez le site <http://accessories.harley-davidson.eu/education/consumables/tyres>

PNEUS



DÉCOUVREZ NOTRE NOUVELLE COLLECTION



Egayez votre dressing avec la collection printemps MotorClothes® Harley-Davidson®

Une autre année, douze autres mois d'aventure qui s'annoncent. Mais c'en est fini de la routine. C'est le moment de retrouver votre passion de la route et de commencer à transformer vos rêves en réalité. Les vêtements Harley-Davidson® MotorClothes® sont la solution idéale pour vous permettre de vous concentrer sur le bitume et sur la myriade de souvenirs qui vous attendent en 2014.

Inspirée par l'attrait magnétique du prochain horizon, la Collection de printemps commence par des articles familiers, avant de bifurquer et d'emprunter une toute nouvelle direction. Conçue tant pour les hommes que pour les femmes, pour les bikers et pour leurs passagers, cette collection a été créée pour les rares aventuriers sûrs d'eux qui savent ce qu'ils veulent et qui n'ont pas peur de se démarquer de la foule.

Collection de printemps pour les hommes

C'était le moment idéal de créer des styles qui s'adressent à la nature débridée des bikers prêts à relever tous les défis de la route. Un confort extrême et une invention bien cachée sont au cœur de la Collection pour les hommes. Avec ses caractéristiques performantes et novatrices, comme des prises d'air, une imperméabilité et une réflectivité de qualité supérieure, sans parler de l'esthétique discrète qui allie le cuir d'époque à la toile, ou encore des finitions et une forme optimisées, vous y trouverez un mariage idéal entre l'ancien et le nouveau.

Au cours des prochains mois, restez à l'affût des vestes thématiques telles que la Horizon, une veste en cuir léger et contrasté, avec une doublure en maille et des prises d'air à l'avant et à l'arrière qui vous permettent de rester au frais quand il fait chaud, alors qu'un passepoil réfléchissant et discret veille à ce que vous

soyez bien visible quand cela s'impose.

Assortissez-la à la chemise à carreaux Adrenaline en plaid délavé et surteint, aux couleurs foncées, avec un motif de tête de mort ailée avant-gardiste sur la poche et le dos. Ou pour votre plus grand confort, combinez-la à la veste à capuche Activewear Speed & Power en coton usé et doux, qui vous permettra de rester à la mode grâce à ses motifs et ses accents en chevrons.

Collection de printemps pour les femmes

Accueillez le printemps avec un bouquet de nouvelles couleurs, des articles aux couleurs vives, de nouvelles teintes et des motifs marquants. Audacieuse et courageuse, cette collection reflète la femme pour laquelle elle a été conçue, et elle réunit des styles percutants, imbibés de nouveaux mélanges d'originalité et de graphisme.

Tout comme c'est le cas de la collection pour les hommes, le look et la sensation procurés par la Collection pour les femmes s'inspirent de l'histoire d'innovation de H-D®, mais ajoutent de surcroît au fort mélange "fonction" et "femme" des détails frappants qui ont vraiment belle allure, en plus d'être également hautement performants sur la route. Vous trouverez des doublures en maille dentelée, une réflectivité en demi découpe, un passepoil de satin et une forme flatteuse qui contourne votre silhouette naturelle, pour veiller à votre confort et vous donner confiance où que vous soyez.

Donnez une autre dimension à votre garde-robe avec les vestes de cuir fonctionnelles et étanches Dimension RCS. Ces styles, qui font partie de la gamme Rider Comfort System pour les femmes, vous permettront d'affronter la route par tous les temps, avec une imperméabilité et une prise d'air latérale prolongée, ainsi que des touches



réfléchissantes et une touche d'élégance assurée par le cuir en creux et les graphismes métalliques.

Vous ne pouvez pas vous tromper avec le T-shirt de qualité 1903 Genuine, qui offre un graphisme athlétique et rétrograde sur un tissu patiné super doux, avec une petite touche d'embellissements brillants. Vous vous sentirez sûre de vous grâce aux vêtements de la gamme Passion & Freedom, avec ses graphismes aux couleurs corail et vert foncé sur un fond de coton blanc crémeux. ■

Quel que soit l'horizon vers lequel vous vous tournez, habillez-vous en fonction de votre destination grâce aux Harley-Davidson® MotorClothes®. Visitez votre concession Harley-Davidson® la plus proche pour découvrir les derniers styles de la Collection de printemps, ou consultez le site www.harley-davidson.eu/motorclothes



Extrême gauche, en haut
(de G à D) : T-shirt tricoté à
longues manches Since 1903,
96628-14VM ; Sweatshirt à
capuche Activewear, Passion,
Drive, Freedom, 96114-14VW

Extrême gauche, en bas
(G-D) : Chemise en plaid
Adrenaline, 96635-14VW ;
Chemise tissée à blocs de
couleurs et tête de mort ailée,
96634-14VM

A gauche (G-D) : Chemise en
plaid ailée H-D®, 96099-14VW ;
T-shirt de qualité 1903 Genuine,
96095-14VW



Ci-dessus : (G-D)
Chemise rayée H-D® avec
tête de mort, entretien
facile, 96619-14VM ; T-
shirt de qualité 1903
Genuine, 96095-14VW ;
Lainage Speed & Power,
fermeture à glissière 1/4,
96616-14VM

Deuxième à gauche (G-D)
: T-shirt au logo Bar &
Shield clouté, 96125-
14VW ; Chemise de
performance en plaid,
manches courtes,
96640-14VM

A gauche : Veste
Activewear à capuche
Speed & Power,
96615-14VM

HARLEY | ASSURANCE™



NE VOUS POSEZ PLUS DE QUESTION.
CHOISISSEZ LE MEILLEUR.

Optez pour nos garanties optimales qui allient une tarification compétitive à :

- Une assistance 0km en cas de casse, accident, vol, crevaison et perte de clés,
- Un rapatriement systématique dans la concession Harley-Davidson® la plus proche,
- Des options pour assurer votre équipement et les accessoires de votre moto Harley-Davidson®,
- Une protection juridique incluse dans toutes les formules,
- Une garantie bris d'optique de phare.

COMPAREZ ET SOUSCRIVEZ EN LIGNE :

www.harley-davidson.fr/assurance

INTERROGEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE :

01 83 770 833



L'offre HARLEY | ASSURANCE™ est gérée et commercialisée par FMA Assurances

*Harley-Davidson Insurance Services est administré par FMA Assurances - SAS au capital de 841.324 euros dont le siège social est sis 11 A quai Conti 78430 Louveciennes et immatriculée sous le numéro 429 882 236 RCS Versailles. Immatriculée à l'ORIAS (www.orias.fr) dans la catégorie « courtier d'assurances » sous le numéro 12068209 - Tel : 01 39 10 62 10 - Responsabilité civile Professionnelle et Garantie Financière conforme aux articles L 512-6 et L 512-7 du code des assurances, sous le contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudenciel et de Résolution 61, rue Taitbout 75436 cedex 09 (www.acpr.banque-france.fr). FMA Assurances exerce son activité en application des dispositions de l'article L 520-1.II.b du code des assurances : la liste des compagnies d'assurances partenaires est disponible sur demande

© H-D 2014. Harley, Harley-Davidson and the Bar & Shield logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC.

01/2014

**Harley-Davidson
Insurance Services***



CLASSIQUE CENTENAIRE

Photos : Paul Bayfield et son adjoint Alistair Divers

Rendez-vous du magazine *HOG*® au centre de Londres pour faire la fête avec deux grandes icônes de Harley-Davidson® : John Warr et sa Silent Gray Fellow de 1914. Un reportage de Zoë Francis-Cox

La gamme actuelle Lorsque vous posez pour la première fois les yeux sur la beauté austère d'une Harley-Davidson 1914 d'époque, vous pouvez imaginer le jour où elle est sortie de l'atelier de bois pour faire le tour du pâté de maisons de Juneau Avenue. Elle a l'allure qu'elle avait sur les vieilles photos, mais le fait de pouvoir admirer cet exploit technique dans la matière est un véritable délice.

Nous nous sommes retrouvés car ce

modèle a 100 ans et son propriétaire,

John Warr, fête cette année les 90 ans de sa concession Harley-Davidson familiale de King's Road, à Londres. Et on ne peut pas faire mieux pour célébrer l'occasion que de démarrer la Silent Gray Fellow et d'inviter Jeremy Pick, du H.O.G.®, à l'enfourcher.

"C'est l'un des rares exemples connus de la 1914 Sport ; un modèle clé de l'histoire de Harley®" affirme Jeremy avec »

Silent Gray Fellow Sport de 1914

enthousiasme, “et son propriétaire se tient juste à côté de moi et me la passe pour que je la teste sur les routes plutôt grasses de Londres au mois de novembre. Aucune pression, quoi !” Comme cette moto a été pilotée par au moins l’un des fondateurs de la Harley-Davidson Motor Company, mieux vaut ne pas la faire tomber !

Alors que Jeremy profite de la moto en faisant le tour du parc, John nous raconte nerveusement qu’il n’a jamais laissé personne d’autre l’enfourcher. “Je parcours chaque année avec elle le Pioneer Run annuel, entre Londres et Brighton, en ma capacité de fondateur et directeur des chapters de Chelsea et Fulham et de Meridian” affirme-t-il. “C’est une monture fantastique. J’atteins des vitesses de 55 km/h à certains endroits. Je dois faire attention toutefois, car le frein monotambour à l’arrière ne réagit pas aussi bien qu’autrefois” dit-il en souriant. Quand on lui demande les origines du nom Silent Gray Fellow, John explique “Une soupape manuelle installée sur le silencieux permettait de rouler en ville sans faire de bruit. Sur les grandes routes, la soupape pouvait être ouverte pour assurer une performance et un niveau sonore maximum. Il y avait deux coloris possibles : gris ou noir piano.”

Avide collectionneur, John a aperçu cette moto pour la première fois dans les années 1970, dans une grange du West Country. Warr a été invité par son propriétaire à la restaurer afin de lui restituer son lustre d’autrefois. Dans les années 1990, le propriétaire en question a décidé de déménager à l’étranger et a vendu la moto. Il fallait tout bonnement que John l’achète. “J’adore sa rareté” explique John, qui a une vaste collection privée de motos Harley-Davidson d’époque. “Après l’avoir achetée, j’ai passé de nombreuses heures à la restaurer, en faisant tout particulièrement attention aux petites touches qui avaient été perdues au fil des ans, comme le détail du réservoir et le logo H-D® d’origine sur la boîte à outils.”

John est fier d’avoir grandi dans le monde des motos et de Harley-Davidson. “Mon grand-père a fondé la concession en 1924” explique-t-il. A cette époque, l’étendard de la gamme Harley était la Silent Gray Fellow, qui aurait coûté l’impressionnante somme de 300 \$. En 1990, John a repris la concession de son père, Fred Warr, qui entre les années 1940 et 1970 était le seul concessionnaire Harley agréé au Royaume-Uni. En 1999, la société s’est installée dans de nouveaux locaux de 1850 m², construits sur mesure sur le site de l’atelier d’origine des années 1920.



John Warr sur sa précieuse Silent Gray Fellow Sport de 1914



Quand John parle de sa collection, de ses affaires et de ses projets pour le 90e anniversaire de la concession, sa passion est évidente. "Nous avons organisé de nombreuses manifestations tout au long de l'année, mais nous allons également entamer la reconstruction de la concession de King's Road pour présenter ma collection dans un véritable espace de musée. C'est un rêve de longue date et ce sera vraiment super."

Alors que Jeremy coupe soigneusement le contact du précieux engin de John, il a l'air grisé. Alors quelles sont ses impressions ? "C'est une moto très sophistiquée" dit-il en examinant le levier d'embrayage manuel, le changement de vitesse à deux vitesses monté sur le réservoir, la pompe à huile manuelle et le coupe-moteur. "Elle n'a rien de commun avec les Harley d'aujourd'hui. Elle est compliquée mais vraiment amusante."

Si vous avez l'habitude des systèmes de contrôle modernes, pour rouler sur la Silent Gray Fellow il faut vraiment beaucoup réfléchir, explique Jeremy. "Pour commencer, nombre des commandes sont totalement absentes ou se trouvent dans des endroits peu familiers. Le grand levier manuel sur le côté gauche de la moto active l'embrayage, avec une commande reliée au pied gauche pour maintenir l'embrayage engagé alors que vous lâchez le levier pour activer la minuscule commande de transmission montée sur le réservoir de carburant. Ceci, après tout, est la version "Sport" du Silent Gray Fellow, avec une transmission à deux vitesses et une transmission finale par chaîne.

"Une poignée tournante à gauche permet d'activer l'avance et le retard d'allumage ; la poignée de droite est l'accélérateur, comme sur une moto moderne, à l'exception du fait qu'il n'y a pas de ressort de retour et qu'en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, on coupe le moteur. Il n'y a pas de frein avant, juste un minuscule frein arrière activé par la pédale de changement, à gauche. Et n'oubliez pas de maintenir le système de graissage manuel en marche via le dispositif de dosage manuel qui se trouve sur le réservoir, pour éviter d'endommager ce précieux moteur centenaire. Finalement, assurez-vous d'avoir suffisamment de mains et de pieds, sinon la moto risque de tomber !"

La procédure de démarrage est plutôt complexe que celle des motos modernes. Hissez la moto sur son stand arrière,



ouvrez la conduite de carburant, ajustez l'avance/ le retard et pédalez comme un dingue pour lancer le moteur. Une fois le moteur en marche, descendez de la moto et fixez le stand arrière sur la roue arrière. Ensuite, pour éviter de caler, maintenez les révolutions du moteur

monocylindre à valve externe, assurez-vous de lubrifier le moteur avec la pompe manuelle et engagez l'embrayage. Maintenez-le en place à l'aide de la pédale de commande, tout en mettant la première vitesse et en relâchant doucement le levier. "Une fois qu'elle commence à bouger, cette moto procure des sensations vraiment modernes, tout particulièrement pour un engin fabriqué il y a 100 ans dans une cabane en bois, à Milwaukee" explique Jeremy avec enthousiasme.

L'embrayage et la transmission à chaîne étaient très modernes par rapport aux versions sans embrayage munies d'une transmission à courroie de cuir qui précédaient le modèle de 1914. Ces modifications sont désormais la norme sur les motos modernes, en partie en raison de cette moto.

Une fois en marche, le moteur propulse la moto vers l'avant à une vitesse

surprenante, compte tenu de l'état plutôt rudimentaire des systèmes de freinage de l'époque. "Lorsque vous vous êtes habitué à manier le levier d'embrayage et à changer de vitesse, la moto est beaucoup plus facile à gérer" explique Jeremy.

Alors qu'en a conclu Jeremy ? "La Silent Gray Fellow Sport de 1914 est une moto incroyablement moderne pour son époque, avec des caractéristiques qui sont désormais standard sur les motos modernes, un embrayage et une transmission finale efficaces et une transmission multi-vitesses. Ceci en fait une proposition presque pratique pour un biker moderne, même dans la circulation londonienne.

"C'est avec toutes sortes d'émotions que j'ai rendu cette icône centenaire de l'histoire de Harley : le soulagement de ne pas l'avoir abîmée et le regret l'avoir à rendre cet exemple emblématique et historique du génie précoce des familles Harley et Davidson. Avec tous mes remerciements à John Warr qui m'a fait suffisamment confiance pour me laisser enfourcher cette monture unique."

Consultez le site www.warrs.com pour voir le calendrier complet des manifestations anniversaires. »



Jeremy met la moto à l'épreuve



Le modèle est une '1914 Harley-Davidson® 10C' qui appartient à Warr's Harley-Davidson of London, la plus ancienne concession Harley® d'Europe. Les nouveaux modèles 1914 de Harley-Davidson allaient être équipés d'une diversité de nouveaux matériaux et d'améliorations qui ne tarderaient pas à devenir la norme sur le marché naissant des deux roues. Quand elle était neuve, la 10C coûtait environ 300 \$.

Près de 100 sociétés qui avaient été des pionnières dans l'histoire de la moto allaient disparaître avant 1913, mais en raison de la robustesse de ses produits, Harley comptait en 1914 parmi les trois plus grands constructeurs de motos.

1. AVANT LE BAR & SHIELD :

Le Bar & Shield : Le Bar & Shield n'était généralement pas utilisé sur les premières motos d'avant-guerre. Ce motif H-D® en "trèfle" était le logo de l'époque.

2. TRANSMISSION A CHAÎNE :

La transmission à chaîne était un énorme progrès par rapport aux courroies en cuir des années précédentes, qui

avaient tendance à glisser et à se casser. Le moyeu arrière contient la "nouvelle transmission à deux vitesses pour 1914". Elle n'est pas dissemblable à celle d'un vélo et elle réunit plus de 300 pièces mobiles.

3. FREIN A BANDE :

Autour de l'extérieur du moyeu arrière se trouve un frein à bande à contraction, qui fournit une assistance d'arrêt

minimum. Affaiblissement très probable à la chaleur.

4. PEDALE DE DEMARRAGE :

Le nouveau type de pédale permettait au biker de démarrer la moto en pédalant sur le stand central ou en activant la pédale tout en se tenant à côté de la moto.

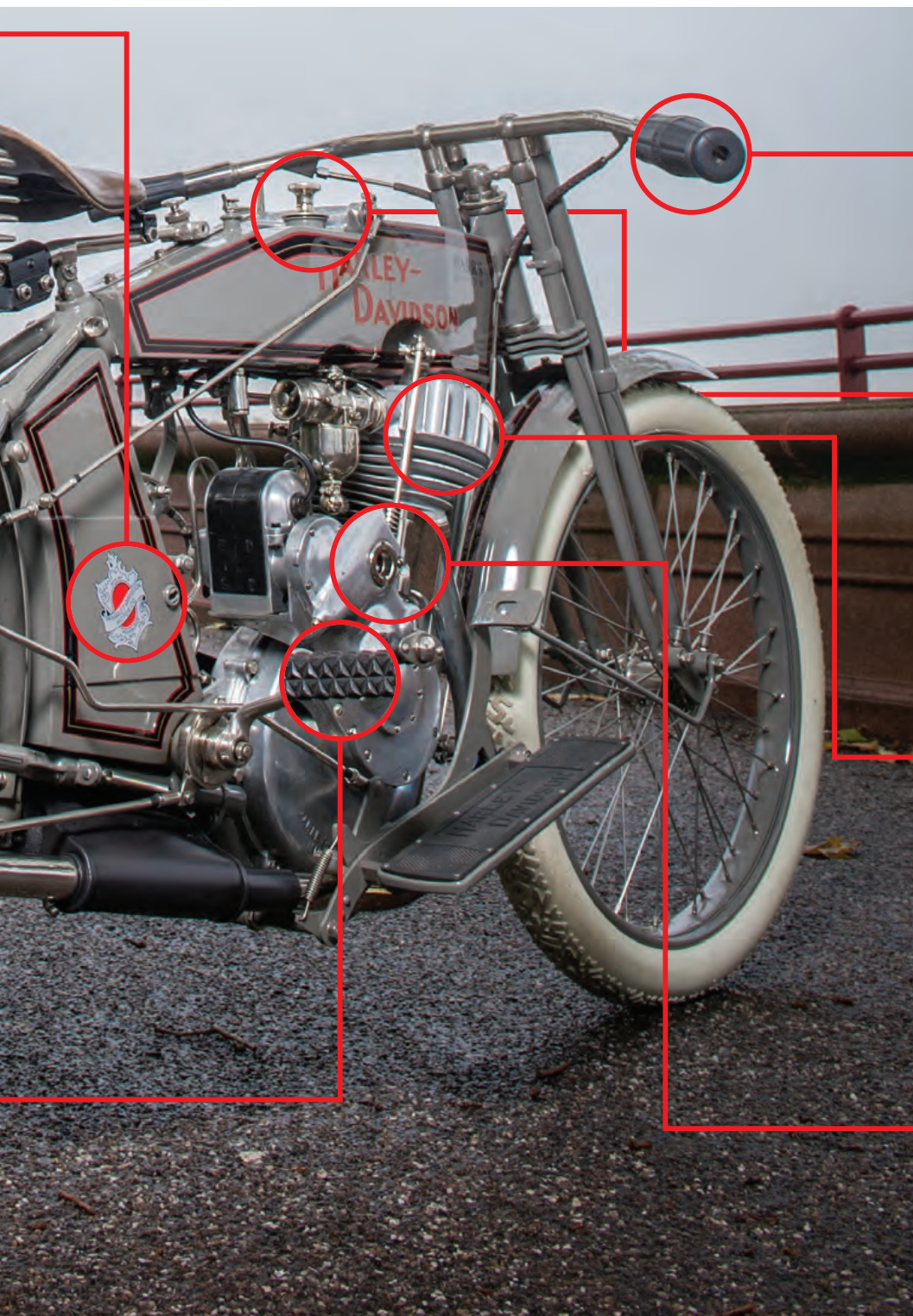
SELLE A RESSORT FLOTTANTE :

La selle de jockey entièrement

recouverte de cuir est fixée sur une tige à ressort.

5. ACCELERATEUR :

L'accélérateur à câble est équipé d'un contrôle à poussée/traction et il reste là où on le met. Un cruise control avant l'heure ! L'"accélérateur" de la main gauche sert à avancer ou retarder l'allumage. Coupez le moteur en tournant l'accélérateur à fond pour le fermer, et plus



encore. Ceci assure la décompression et la mise à l'arrêt du moteur.

GUIDON : Comme les routes pavées étaient encore rares, ces larges guidons munis de commandes intégrales assuraient un bon équilibre de manière à ce que le biker puisse négocier les ornières et les nids de poule des sentiers réservés aux charrettes.

6. EMBRAYAGE : L'embrayage est activé au pied avec un levier à main "d'assistance". Les vitesses sont sélectionnées à l'aide d'un petit levier situé sur le dessus du réservoir. La tige opérationnelle fait toute la longueur du réservoir et descend jusqu'au moyeu arrière. Poussez le levier vers l'avant pour la première, et à fond vers l'arrière pour la seconde.

7. MOTEUR : Le moteur de 573 cc était alimenté par un carburateur mono et allumé par un magnéto Bosch. Le piston et le barillet sont tous les deux fabriqués en fonte et les valves d'admission et d'échappement s'ouvrent mécaniquement. La vitesse maximale est d'environ 65 km/h.

8. HUILE : Ce modèle "Sport" a été

optimisé avec une pompe à huile à alimentation simple, et le hublot de regard permet de vérifier qu'elle fonctionne correctement. Sur la route, le biker continue de verser l'huile dans le moteur à l'aide d'une pompe manuelle installée sur le réservoir de carburant. Il s'agissait d'un système à perte totale, c'est-à-dire sans aucune recirculation d'huile.

REPOSE-PIEDS : C'est en 1914 que Harley-Davidson a pour la première fois installé des repose-pieds en série, pour donner davantage de place aux bottes de moto.

PNEUS : Les pneus blancs étaient une option populaire à l'époque, même si les motifs des sculptures laissaient quelque peu à désirer. Sur cette moto, la sculpture consiste en blocs de lettres répétitives qui épellent le mot "antidérapant" ! ■

RIIDE IT, WEAR IT!



Bravado



VISIT YOUR LOCAL DEALER TO FIND OUT MORE
+44 (0)800 7317 132



HOG[®] NEWS

NEWS OFFICIELLES DU HARLEY OWNERS GROUP[®] FRANCE

NUMÉRO 1/2014

ACTU MUSIQUE » AMERICAN TOURS FESTIVAL » EURO FESTIVAL DE GRIMAUD
 » 20^{ÈME} CHAPTER DIRECTORS MEETING » XL 72 BATTLE » LA VIE DES CHAPTERS

Édito

COMME DISAIT LE CÉLÈBRE CHANTEUR JEAN-LOUIS AUBERT, « VOILÀ, C'EST FINI »... les fêtes de fin d'année viennent de se terminer, mais surtout, notre rendez-vous annuel du Chapter Directors Meeting s'est achevé. Et cet événement a définitivement marqué le début 2014. Place donc à une nouvelle année déjà gravée par une énorme nouveauté, le logo du H.O.G.[®] revu et corrigé avec l'intégration du Bar and Shield. Un changement qui fige indéfiniment les liens unissant le H.O.G.[®] et Harley-Davidson[®] et qui galvanise l'avenir de notre structure, entre événements et organisations. D'ailleurs, cette nouvelle année a déjà très bien commencé à l'occasion de la réunion du Chapter Directors Meeting, qui s'est déroulé le week-end du 10 janvier à Tours. Et pour ceux qui ne connaissent pas cette belle manifestation, le Chapter Directors Meeting est le moment privilégié où les membres des bureaux des Chapters, les Ladies of Harley et les concessionnaires sont réunis afin de débattre ensemble des futures actions à mener. Mais il s'agit également d'instant de



partage et d'amitié, transformant cette réunion en deux journées riches en émotions. Pour ma part, j'ai encore pris beaucoup de plaisir cette année lors de ce rendez-vous. Ces rencontres et ces échanges avec vous

font non seulement vivre de véritables moments privilégiés mais en plus, ils permettent de mieux comprendre vos attentes. Pour poursuivre 2014 dans cette belle dynamique, j'attends avec impatience le mois de mai. En effet, le printemps verra éclore un bouquet d'événements dont l'incontournable Euro Festival de Grimaud (du 8 au 11 mai). Chaque année, il rassemble des

milliers de fans de Harley-Davidson[®] au bord de la Grande Bleue. Évidemment, bien d'autres manifestations se déclineront au fil de 2014 et cette newsletter ne manquera pas de vous tenir informé. Je vous donne donc rendez-vous dans les prochains mois lors de nos futurs rallyes et en attendant : Ride and have fun and keep the flame burning !

Stéphane Sahakian

Partenariat Causette Liberty Tour



Harley-Davidson[®] s'associe au magazine féminin Causette pour lancer la première saison du "Causette Liberty Tour", une tournée inédite d'une douzaine de soirées-festivals au féminin pluriel, à travers toute la France. La rencontre de ces deux institutions qui érigent la liberté comme une valeur absolue n'est pas due au hasard. En effet, Harley-Davidson[®], dont l'indépendance et l'expression personnelle sont au cœur de l'ADN depuis sa création, il y a 110 ans, a su se reconnaître chez la femme Causette. Causette et son esprit rebelle, iconoclaste et anticonformiste a été

séduit par l'audace de la marque de moto qui pousse les femmes à oser être elles-mêmes. Au programme de chaque soirée : un débat, des concerts, un cours de danse collectif, des DJettes sets, une expo photo, des dessins en direct, des dédicaces, le stand diplômant de la femme parfaite, un atelier jumpstart (moto sur un support fixe rattachée à un rouleau) pour connaître toutes les sensations Harley sans permis, un studio photo avec des motos et... pleins d'autres surprises ! Le Causette Liberty Tour fera halte dans de nombreuses villes de France : causettelibertytour.com

Texte : Stéphane Sahakian

Actu musique

Découvrez un film sur un artiste peu connu mais au destin étonnant, ainsi que la bande originale de ce long-métrage. Puis savourez un concert des Stones, une valeur sûre...

CD

Sixto Rodriguez

SEARCHING FOR SUGAR MAN



L'histoire de Sixto Rodriguez originaire de Detroit est incroyable... Cet auteur-compositeur-interprète a sorti seulement deux albums, *Cold Fact* et *Coming from Reality*, au tout début des années 70.

À l'époque, ces deux opus étaient passés totalement inaperçus... Il réalisa cependant quelques brèves tournées en Australie. Revenu ensuite à une vie des plus normales, il devient à son insu une star en Afrique du Sud. Ces deux albums sont diffusés en masse auprès de la nation Arc-en-ciel. Alors que le public sud-africain le croit mort, deux fans arrivent à le retrouver grâce à Internet. S'ensuit une série de concerts en Afrique du Sud en 1998 devant des milliers de spectateurs. Le film *Sugar Man* raconte cette histoire.

Comme beaucoup de personnes, je ne connaissais pas cet artiste. Après avoir visionné ce film, je n'ai pas pu m'empêcher d'écouter ces deux seuls albums qui sont des pures merveilles. Que ce soit dans le style ou dans les textes, il est impossible de ne pas faire la comparaison avec Bob Dylan. Ceci explique peut-être pourquoi Rodriguez était passé inaperçu. À l'époque, il ne fallait qu'un seul Dylan... À 70 ans, et malgré son succès actuel, Sixto Rodriguez n'a rien changé à son quotidien. Je vous invite à découvrir

ce personnage qui nous donne une leçon belle d'humilité et de vie à travers ce film, lauréat de l'oscar du meilleur documentaire en 2013. La bande originale est aussi à se procurer !

The Rolling Stone

SWEET SUMMER SUN



Chaque année, on entend toujours les mêmes rumeurs : dernière tournée, séparation des Stones... et pourtant ces dinosaures, ces géants du rock sont toujours là ! Leur tournée mondiale fêtant leurs 50 ans de carrière le prouve encore une fois... Mais, concentrons-nous sur leur concert à Hyde Park (Londres/juillet 2013). Une prestation aussi mythique que leur popularité devant une foule de plus de 100000 spectateurs. Cet événement n'était pas sans rappeler leur concert donné dans ce même parc londonien, 44 ans plus tôt, en hommage à leur guitariste Brian Jones, qui avait disparu deux jours avant... Durant ce show de deux heures, les Stones, ces papys du rock, interprètent de façon magistrale leurs titres phares. Leur ancien guitariste, Mick Taylor, invité pour l'occasion, est venu redonner de la vigueur à *Midnight Rambler* et à *Satisfaction*. Bref, ce DVD est une belle leçon de rock donnée par l'un des plus grands groupes du monde...

Nos partenaires !



LE MAGAZINE 100 % HARLEY !
EN VENTE DANS TOUS LES KIOSQUES



Escales
du Monde

VERYSHOW



CONTACTS

H.O.G.® FRANCE

Europarc,
12 rue Eugène Dupuis
94043 Créteil Cedex
S. Sahakian :
Tél. : 33 (0)1 58 43 12 25
Fax : 33 (0)1 58 43 12 28

CALL CENTER

Tél. : (0) 00 800 11 11 22 23

HARLEY SUR INTERNET

France : www.harley-davidson.fr
USA : www.harley-davidson.com
www.hog.com
H.O.G. France :
www.hog-france.fr

WEST FOREVER

Voyages et locations
de Harley-Davidson en
France-USA-Australie-Mexique
Tél. : 33 (0)3 88 68 89 00
Fax : 33 (0)3 88 68 68 55

H.O.G.® TRAVEL CENTRE

Information et aide
pour les membres du H.O.G.
voyageant aux USA
Tél. : 00 1 414 3255020
Fax : 00 1 414 3255038
www.owt.net

ESCALES DU MONDE

Pour vos périples en Harley-Davidson et vos autres voyages
12, rue Docteur Ogé
91 310 Monthéry
Tél. : 33 (0)1 69 63 38 68
www.escalesdumonde.com

VERYSHOW

Producteur/Tourneur de concerts
et festivals Rock, Classic Rock,
Blues...
12 rue Martel
75 010 PARIS
Tél. : 33 (0)1 45 63 45 30
www.veryshow.fr

H.O.G.® News letter

Éditée par Harley-Davidson France

Réalisée par FREEWAY Magazine
Centre Viaduc - 65 bd Côte Blatin
63008 Clermont-Ferrand Cedex 1



Secrétaire de rédaction : Stéphanie Merzet
Tél. 04 73 29 32 35
E-mail : smerzet@6packpublishing.fr

Rédacteurs : Jean-Louis Theuil, Zed, Charlie Lecach, Stéphanie Merzet
Réalisation : Philippe Beaujean, Lou Roux, Alexandra Delonglée
Crédits photos : Chapters, D.R., Thierry Roche, Eric Corlay, Zed, Kult of Kustom

AMERICAN TOURS FESTIVAL / KUSTOM SHOW UN NOUVEL ÉVÉNEMENT OFFICIEL H-D

Harley-Davidson® France devient cette année partenaire de l'American Tours Festival et du Kustom Show. Ce partenariat vise à affirmer la présence de la marque sur cet événement entièrement dédié à la culture U.S. et que les membres du H.O.G.® puissent bénéficier d'avantages spécifiques.



LA 8^{ÈME} ÉDITION DE CE FESTIVAL HORS DU COMMUN DE PAR LA DIVERSITÉ DES THÈMES, et des animations proposées sera sans nul doute une édition riche en nouveautés grâce à l'implication de Harley-Davidson® France qui vous proposera tous les ingrédients du succès des événements officiels.

En plus du Kustom Show, le salon de la Kustom culture : vous découvrirez un festival Country avec rodéo, concerts et ateliers de danses, un village indien, un camp militaire US, des concerts



Rock'n'roll, un espace Vintage, avec des ateliers découvertes de rock, lindy, swing et aussi des courses de NASCAR (autos propulsées par des V8) sur un circuit spécialement construit pour l'occasion et qui est cette année agrandi et doté de deux virages relevés (type banking).

Vous souhaitez découvrir les routes de la région ? Le samedi, un run avec un parcours inédit passera entre autres par Amboise, le château de Chenonceau, une étape gourmande et retour sur le site par la vallée de L'Indre (inscription conseillée à l'avance) et le dimanche matin, à une grande parade qui a réuni en 2013, 2500 motos avec un parcours sillonnant Tours et son agglomération. Enfin, une des originalités de ce week-end, un véritable village gastronomique sera mis en place. Des stands proposant chacun des spécialités nationales ou internationales vous permettront de bien manger sur un événement, ce qui n'est pas toujours le cas ailleurs...

Des avantages pour les membres du H.O.G.®

Chaque membre du H.O.G.®, sur présentation de sa carte en cours de validité pourra bénéficier :

- du pass 3 jours avec accès complet à tout le festival, aux courses NASCAR en place assise (Tarif H.O.G.®, 50 € au lieu de 70 €)

- du pass 3 jours avec accès complet à tout le festival, aux courses NASCAR en place debout à 30 €
 - de l'espace privatif avec bar au sein du Hall Harley-Davidson
- Billets en vente uniquement sur place

Infos Pratiques :

Du 4 au 6 juillet 2014
Parc des Expositions
de Tours

Av. C. Chautemps
37000 Tours

Parking gardé pour les motos

Renseignements, infos, horaires sur
www.americantoursfestival.com

Tél. 02 47 32 37 10

Texte : Charlie Lecach
Photos : Eric Corlay & Zed



DU 8 AU 11 MAI 2014

SOUTHERN RENDEZ-VOUS

Les réservations sont faites, les jours de congé posés, les motos révisées et dépoussiérées ? Alors rendez-vous bientôt dans le sud pour la dixième édition de l'Eurofestival !

DIX ANS, ÇA SE FÊTE NON ? C'EST AUSSI CE QUE SE SONT DIT LES ORGANISATEURS DE L'EURO FESTIVAL, METTANT LES BOUCHÉES DOUBLES AU NIVEAU DE LA PROGRAMMATION MUSICALE. Toujours deux scènes, dont le modèle XXL de la plage et des têtes d'affiche comme Louis Bertignac, Bonnie Tyler et même Eric Burdon. Le légendaire chanteur britannique du groupe The Animals soufflera d'ailleurs ses 73 bougies le 11 mai prochain, dernier jour de l'Euro Festival. Rappelons les grandes lignes de cette bike week à la française pour ceux qui y viendraient éventuellement pour la première fois, ou ceux qui n'y sont plus venus depuis longtemps et auraient la mémoire courte. Les festivités débutent officiellement le jeudi 8 mai, avec l'ouverture du site principal des Prairies de la Mer, aux portes de la cité lacustre de Port Grimaud.



Les amateurs de bike show peuvent tout de suite se rendre à la concession Prestige Motorcycles de Roquebrune-sur-Argens, afin d'assister à leur journée portes ouvertes doublée d'un premier bike show. Il sera suivi le vendredi par l'habituel concours primé de Grimaud Village, organisé par Harley-Davidson® Europe et divisé en différentes catégories. Le samedi enfin, c'est



face au stand Freeway Magazine que se tiendra le Freeway Bike Show. Nouvel emplacement pour ce centre névralgique du custom, en bord de mer et à proximité immédiate des chapiteaux de concessionnaires ou H.O.G.® Chapters. Comme toujours, l'Euro Festival est également synonyme de balades libres ou encadrées, d'essais de la nouvelle gamme

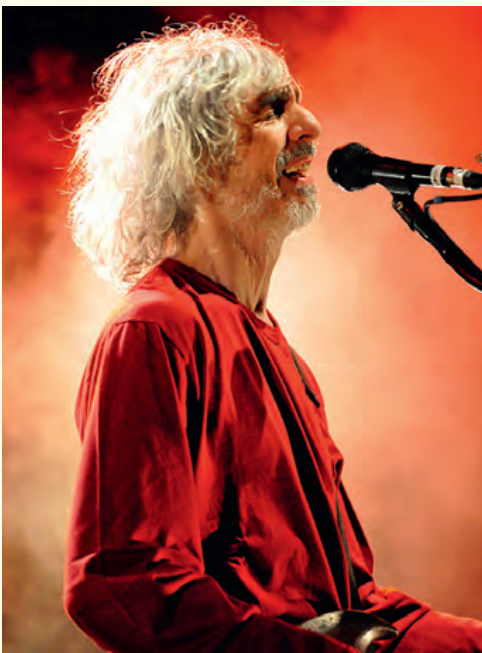


Eric Burdon & the animals

Eric Burdon est l'une des voix les plus puissantes et reconnaissables du Rock'n'Roll. Admis au Rock and Roll Hall of Fame en 1994, et désigné par le magazine *Rolling Stone* comme étant l'une des "plus grandes voix de tous les temps", Eric Burdon a façonné avec sa musique tout un nouveau territoire musical tout en se hissant au sommet des charts pendant plus de 50 ans.

Chanteur et leader du groupe britannique The Animals, Eric Burdon fait partie intégrante de l'histoire du Rock'n'Roll. Son imposante et émouvante voix sont les moteurs du titre phare *House of the Rising Sun*. Une longue série de tubes a suivi, *Don't Let Me Be Misunderstood*, et l'hymne de la guerre du Vietnam, *We Gotta Get Out of This Place*. Fer de lance du son psychédélique de San Francisco, on compte parmi les classiques d'Eric Burdon *San Franciscan Nights* et *Monterey*. Eric Burdon a également été le leader du groupe de Funk War, qui a une nouvelle fois atteint le sommet des charts avec leur single novateur *Spill the Wine*. S'associant aux Garage-Rockers de Cincinnati The Greenhorns au printemps dernier, cette session d'enregistrement a abouti à l'EP 4 titres *Eric Burdon & The Greenhorns* sorti en novembre 2012, et acclamé par la critique.

Un nouvel album solo, le plus personnel à ce jour, *Til Your River Runs Dry*, est sorti le 29 janvier 2013, année qui marque également le 50^e anniversaire de The Animals.



Hébergement

Camping Les Prairies de la Mer
www.riviera-villages.com/priairiesdelamer-presentation_fr.html
 Maison du Tourism Carrefour de la Foux
www.st-tropez-lesmaures.com

Programme des concerts

Jedi 8 Mai

21h-22h15 les BOGUS BROTHERS
 22h30-minuit Tribute to BIG ONES AEROSMITH

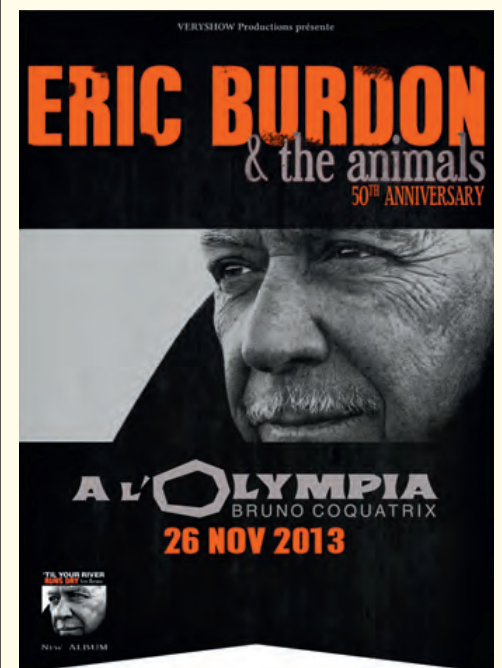
Vendredi 9 Mai

21h-22h15 BONNIE TYLER
 22h30-minuit LOUIS BERTIGNAC

Samedi 10 Mai

21h-22h15 Tribute to OI&B ZUCCHERO
 22h30-22h45 CEREMONIES
 22h45-minuit ERIC BURDON

Harley-Davidson®, de parade, d'innombrables exposants, d'un nouvel espace "Chrome & Roses" et d'animations débordant largement du cadre strict de Grimaud. En effet, certains apéros ou concerts se tiennent aussi dans plusieurs communes du Golfe comme Cavalaire, Sainte-Maxime, La Croix-Valmer, Ramatuelle, Gassin, La Garde-Freinet, Cogolin et bien sûr Saint-Tropez. On ne peut d'ailleurs que féliciter les différentes mairies de jouer ainsi le jeu et de sortir – même virtuellement – leurs banderoles "Welcome Bikers", comme on pourrait en voir à Daytona. Et comme nous espérons les voir encore longtemps sur la French Riviera, chaque année au mois de mai !



Texte : Jean-louis Theuil
Photos : Thierry Roche



CHAPTER DIRECTORS MEETING 20^{ÈME} EDITION

Chaque année Harley-Davidson et le H.O.G.® France réunissent tous les chapters français le temps d'un week-end afin de faire le bilan de l'année écoulée et de présenter la saison à venir. Tours a accueilli les 10, 11 & 12 janvier derniers une vingtième édition qui n'a donc pas dérogé à la règle.

SI EN 2013 NOUS AVONS CÉLÉBRÉ LES 30 ANS DU H.O.G., LE DERNIER CHAPTER DIRECTORS MEETING FÊTAIT QUANT À LUI SES 20 ANS, et pour l'occasion le staff Harley-Davidson avait fait le déplacement en nombre. Manager du H.O.G.® et maître de cérémonie, Stéphane Sahakian, accueillait donc tour à tour Gérard Staedelin, directeur général d'H-D France, Xavier Crépet, directeur marketing & communication, Hasna Bihin, qu'on ne présente plus bien qu'elle porte un nouveau nom, et Isabelle Zammit, manager des initiatives stratégiques marketing. Les présentations d'usage faites, place aux chiffres. Aujourd'hui le plus grand club moto qu'est le H.O.G.® compte 926 624 membres à travers le monde dont 679 092 uniquement pour les États-Unis! Un chiffre en constante progression, malgré un ralentissement pour



l'Europe, crise oblige. La France tire tout de même son épingle du jeu avec 16 061 membres et enregistre même la meilleure progression européenne. Elle passe ainsi devant l'Italie pour se situer, en deuxième position derrière l'Allemagne. Bravo à vous tous et bienvenue au dernier né, le Paris

Étoile, 48^{ème} chapter français pour un réseau constitué de 49 concessions. Les Ladies of Harley ne cessent d'affirmer leur présence et c'est tant mieux. Elles sont désormais 1 337 dans l'Hexagone et 73 983 aux USA, des chiffres qui devraient sans aucun doute continuer à grimper. Si 2013 aura été une année exceptionnelle avec notamment le 110^{ème} anniversaire d'Harley-Davidson et la bénédiction historique du Pape à la célébration de Rome en juin dernier, 2014 s'annonce d'ores et déjà comme une année riche en événements et vous donne rendez-vous dès le 8 mai à Grimaud pour le 8^{ème} Euro Festival. L'occasion peut-être d'essayer les dernières nouveautés qui seront dévoilées en mars prochain et d'assister aux concerts de Louis Bertignac et de Bonnie Tyler (le vendredi soir) ou de Eric Burdon and the Animals le



samedi soir. 2014, ce sera aussi le 23^{ème} Rallye Européen du H.O.G.® du 12 au 15 juin à Biograd en Croatie ou l'incontournable European Bike Week de Faaker See (2 au 7 septembre). Deux nouveaux événements, signe de l'ouverture d'Harley-Davidson vers d'autres univers, apparaissent au calendrier : le SOSH Freestyle Cup à Marseille (17/22 juin), spectaculaire compétition et le Finist'Air Show à Briec le 25 août avec le meilleur du FMX, BMX et Stunt mondial. Autre nouveauté également avec l'American Tours Festival qui devient cette année un événement Officiel

Harley-Davidson. Pendant 3 jours (4/6 juillet) la culture américaine s'invite au Parc Expo de Tours avec plus de 30 concerts programmés, des courses de Nascar, du rodéo, des concours de team et Cattle penning et bien sûr l'incontournable Kustom Show... Les inconditionnels, de plus en plus nombreux, des Morzine Harley Days devront patienter, quant à eux, jusqu'au 11 juillet 2015 pour se retrouver dans la célèbre station des Alpes pour 4 jours de fête et de balades. Une matinée studieuse qui prend fin par la présentation du nouveau logo du H.O.G.®

restylisé et dans lequel apparaît désormais le Bar & Shield et par l'annonce de la création d'un nouveau poste au sein des chapters, celui de Young Officer en charge des événements destinés aux jeunes (25-35 ans). Comme chaque année, les ateliers de réflexion rythment l'après-midi. Cette fois-ci les membres sont chargés de plancher sur le recrutement, la sécurité, la communication, les femmes ou encore sur la relation concessionnaire-chapter. Après une journée bien remplie il est temps de passer aux réjouissances et de fêter les anniversaires. Bravo à Paris Cœur de Seine, Saint Maximin Picardie et Pays d'Othes pour leurs 10 ans d'activité, à Grenoble Alpes, Contrée des Ducs Dijon et Val de Vienne pour 15 ans de présence et enfin à Nantes Océan qui célébrait ses 20 ans! Un grand merci également à Gérard Réchou (Bordeaux), Pierre Lehmann (Reims) et Bertrand Delclaux (Pays d'Othes) qui deviennent Past Directors après de nombreuses années de dévouement à leur chapter respectif. Pour clore ce 20^{ème} Chapter Directors Meeting, la scène du Palais des congrès habituée à accueillir chanteurs et artistes laisse la place au dîner de gala et le concert surprise de Johnny Gallagher qui a enflammé la fin de soirée de ses solos de guitare explosifs. Un grand moment qui laissera d'excellents souvenirs à tous.



Texte : Charlie Lecach
Photos : Eric Corlay



H-D LÉGENDE 76 GOLDEN GEAR

Premier événement du genre organisé par Harley-Davidson® France, le Custom Battle 2013 a couronné le team normand d'H-D Légende 76 lors des derniers Morzine Harley Days.

MODIFIER UN SPORTSTER SEVENTY-TWO EN N'UTILISANT QUE DES PIÈCES ET ACCESSOIRES HARLEY-DAVIDSON®. Avec une seule exception concernant les échappements, dont le choix demeurerait libre, voilà la règle proposée par H-D France aux concessionnaires qui participaient à ce custom contest. Et H-D Légende 76 l'a appliquée à lettre, n'employant d'attributs étrangers à la Factory que la paire de pots Vance & Hines Big Radius. Le reste, pas moins de 43 composants, est effectivement tiré du catalogue P&A officiel, soit « chipé » à d'autres modèles de la gamme. Dans la première catégorie, on peut notamment citer les jantes à 6 bâtons de mêmes dimensions que celles d'origine, la selle solo montée sur ressorts, ou le guidon apehanger, plus haut et de plus fort diamètre avec durit et câbles électriques internes. À propos de la seconde, notons les très larges d'un XL 1200 CA ou le compteur d'un Breakout CVO dont le cadran a été inversé. Mais c'est sans nul doute la finition exceptionnelle de ce 72 qui a fait la différence et un buzz mondial sur Facebook ! La machine a été entièrement mise à nu pour repeindre son châssis en noir mat, tandis que de nombreux autres éléments étaient déchromés puis trempés dans une électrolyse à l'or fin... Un luxueux traitement de surface

appliqué des tubes de fourche aux amortisseurs, et qui n'épargne même pas les disques de frein ! Déjà à couper le souffle, l'effet de contraste entre le métal précieux et le noir ténébreux est encore magnifié par la peinture posée par Sébastien Nore. Sur le thème des

engrenages, la livrée évoque autant une montre de luxe qu'une machine infernale destinée à remonter le temps. C'est en tout cas le paradis pour le team de la concession normande, emmené par Dominique Pottier, logique vainqueur de ce Custom Battle !



LE ROAD TRIP HARLEY®

All inclusive • Avec road book et assistance
Au guidon de votre Harley*

*Location de Harley possible



Road Trip®
Factory



Des destinations inédites et exclusives

Patagonie • Chili • Argentine • Colombie • Pérou
Panama / Costa Rica • Rajasthan • Maroc...

Brochure disponible sur notre site internet.

Phone: +33 169 633 868 • hog@roadtripfactory.com



DISTRIBUITS PAR
DISTRI BIKE



ESTEREL CÔTE D'AZUR CHAPTER

LE 20^{ÈME} ANNIVERSAIRE

Grandiose, magistrale, superbe, monumentale, extraordinaire, merveilleuse, fabuleuse, prodigieuse, la langue française n'est pas assez riche pour qualifier cette soirée d'anniversaire. Par : Jean-Bernard Pioppa

CE SONT PLUS DE 170 PERSONNES QUI SE SONT DONNÉES RENDEZ-VOUS AU CHÂTEAU DU THOUAR LE 23 NOVEMBRE 2013, au Muy dans le Var, pour fêter dans une ambiance de folie, ces 20 années passées ensemble au guidon de nos jouets préférés, nos Harley-Davidson®. Pour la circonstance, notre cher ami Stéphane Sahakian, Directeur du H.O.G.® France, avait fait le déplacement pour nous assurer de son soutien et de son amitié. Merci Stéphane. Tout commence par un open bar de champagne. Instants de retrouvailles, d'embrassades et de chaleur humaine entre les bikeuses et les bikers de ce fantastique chapter qu'est le «Esterel Côte d'Azur». Puis vint le moment incontournable des allocutions. Après avoir remercié l'assistance, Philippe Evard, notre Directeur de la concession HD et les trois anciens assistants- directeurs présents à cette soirée, notre Directeur, Laurent, fait une rapide mais synthétique rétrospective des 20 années d'existence du Chapter. Tous les bons moments vécus aux quatre coins de l'Europe et du Monde, les Rally Européens, Faaker See, l'Eurofestival et Milwaukee. Philou, comme à son habitude nous fait un discours interminable, soulignant la forte amitié régnant dans le Chapter, l'efficacité des membres du bureau et nous assure à cette occasion d'énormes promotions sur l'ensemble de la marque Harley-Davidson. Stéphane terminera en remerciant l'énorme travail

accompli par les membres du bureau du Chapter à l'occasion de l'Eurofestival 2013. Exigences, compétences et respects seront ses propres mots. Un excellent repas nous sera ensuite servi par la société sous-traitante du château du Thouar. Fin, délicat, goûteux et copieux seront les mots les plus appropriés aux différents mets. Pendant le repas où chaque table laisse éclater sa bonne humeur, un cadeau d'anniversaire sera offert à chaque personne présente. Sac, Tee-shirt « collector » et patch du 20^{ÈME} anniversaire. Les 2 DJ de la soirée commencent à augmenter fortement les décibels, les pieds de nos bikeuses et bikers trépigment sous les tables, le moment est venu pour envahir la piste de danse. Rock, zouk, Madison, jerk et d'autres nous amène fort tard dans la nuit. Voilà une soirée réussie comme toujours au sein du « Esterel Côte d'Azur Chapter ». Les années passent, les figures changent, mais la forte amitié de l'ethnie Harley Davidson perdure. Nos remerciements chaleureux vont à l'ensemble du personnel du château du Thouar et à ses sous-traitants. Un grand merci à Laurence et Philou, ainsi qu'à tout le personnel de la concession HD de Roquebrune sur Argens. Sans oublier tous les membres du bureau sans qui cette manifestation n'aurait pu se réaliser dans de si belles conditions, et surtout merci aux 170 personnes présentes à cette soirée. À bientôt sur nos V-Twins dans la joie et la bonne humeur.

Du 29 mai au 1^{er} juin 2014 à GUIDEL (56) LES BREIZH BROTHERS 10



Les chapters de Quimper, Nantes et Rennes, organisateurs des neuf premières éditions, se regroupent et deviennent... les Breizh Brothers HD pour vous proposer : Les Breizh Brothers 10 avec la

participation des concessions de Quimper et de Nantes. Au programme : balades bretonnes, repas, concerts, apéro... !

Deux formules possibles (full Park, à partir de jeudi : 299 euros et light pack à partir de vendredi : 235 euros)

Inscription avant le 30 avril 2014.

Contact : carrasco.jacques@orange.fr



HAUT-RHIN CHAPTER

ALLUUUUUUUUUUUMMEZ LE FEU!

En Alsace, un peu avant les fêtes de fin d'année, y'a deux trucs à ne pas louper. Les marchés de Noël et l'anniversaire du Haut-Rhin Chapter. Et pour les quinze ans du club, il était possible cette année de cumuler les deux plaisirs. Par : Jean-François Sorbe

PRENONS PAR LE DÉBUT CETTE JOURNÉE DU SAMEDI 30 NOVEMBRE. Sur les coups de 10 h 30, à la concession de Sausheim, premier acte de cet anniversaire N°15, avec l'arrivée d'une trentaine de furieux (et de furieuses) du Rhône Valley chapter. Ils viennent d'une belle région vinicole. Autant dire que le courant passe de suite, au-dessus du bar. Nous leur montrons que les bretzels ne se trouvent pas que dans des tristes petits paquets plastiques en grande surface. Ils apprennent aussi que Gewurtztraminer n'est pas une compagnie aérienne alsacienne. Pas plus d'ailleurs que Sylvaner, ou Edelzwicker. Quand ils remontent dans leur bus (sage précaution), ils ont le feu aux joues et la langue un peu pâteuse en essayant de réunir Souffelweyersheim et Obermorschwihr dans la même phrase. Faute de temps, ils ne reviendront pas pour la soirée anniversaire du club. Ils vont se perdre dans les vapeurs de vin chaud des plus beaux marchés de Noël de la région. N'empêche cette rencontre était déjà un chouette cadeau. On se reverra! Marchés de Noël aussi pour les cousins de l'Essonne Ballainvilliers Chapter, qui ne voulaient pour rien au monde manquer notre anniversaire. Il est vrai que chaque fois que nous nous croisons (l'apéro de Port Grimaud 2013 est encore dans toutes les mémoires, enfin pour ceux qui sont restés éveillés jusqu'à la fin) c'est la fête. Nous sommes 80 dans la grande salle du domaine des Cigogneaux à Labaroche. Sacrée satisfaction pour toute l'équipe et pour Maurice le directeur. Antonella et Sébastien sont en cuisine. Marcello est aux platines. Guy et Manu veillent sur le bar.



Les Chapters Val de Saône, Franche-Comté et Contrée des Ducs Dijon se retrouvent. La soirée peut rouler! Rien qu'en apercevant le buffet dressé pour l'apéro, nos convives ont les yeux d'un biker qui vient chercher son CVO en concession. Un regard que tout le monde va garder tout au long de cette soirée à la bonne humeur communicative. Faire la vaisselle à une dizaine, en remuant davantage les fesses que les éponges et en hurlant « ALLUUUUUUUMMEZ LE FEU » en chœur, fallait le faire. Nous l'avons fait! Entre deux plats, et pour nos 15 ans, tout le monde retrouve ces jambes d'adolescent. On danse, on prépare par avance les rendez-vous 2014. Les filles veulent toutes aller à Port

Grimaud « et pas que quatre jours », les gars ont déjà les virages des cols suisses en tête. La soirée passe à une vitesse folle quand Seb présente trois énormes gâteaux aux couleurs de notre club, du H.O.G.® et de Harley-Davidson®. Ça jette et pas qu'un peu, et en plus c'est délicieux. On joue des mandibules avant de retrouver quelques accords de rock aussi chauds qu'une baraque à frites. On distribue quelques petites attentions à nos invités. Et une nouvelle fois, leurs sourires sont le plus beau des cadeaux pour tous les membres du Haut-Rhin chapter. C'est certain. On ne va pas attendre le vingtième anniversaire pour se revoir. Après tout. Rien n'interdit d'avoir deux anniversaires par an non ?



PUISSANCE MAX



Après avoir remporté un moteur Screamin' Eagle® 120R lors du Custom Bike Show de la European Bike Week® 2012, Uwe Ehinger, de la société Ehinger Kraftrad, s'est mis à l'œuvre dans l'objectif de construire une autre superbe moto autour de ce moteur

Texte et photos : Frank Sander

La société Ehinger Kraftrad, à Hambourg, en Allemagne, restaure les motos Harley-Davidson® d'époque depuis de nombreuses années. La plupart d'entre elles datent d'avant 1950. L'ingéniosité technique combinée à des pièces novatrices permet de créer des motos qui reflètent le patrimoine de course légendaire de Harley®. C'était bel et bien le cas de la 'Snowracer' (à gauche) qui a remporté le trophée de Best Modified Harley au Custom Bike Show de la European Bike Week®, qui s'est déroulé à Faaker See en 2012. Ce trophée était accompagné d'un moteur Screamin' Eagle® tout neuf.

Le moteur a été livré à Harley-Davidson Hamburg North, et Uwe Ehinger a décidé de se lancer dans un nouveau projet. Pour un moteur aussi puissant, il voulait un châssis qui exploiterait son plein potentiel et une garde au sol suffisante pour les routes rapides. »



Custom



Ehinger a opté pour un 2004 Dyna® FXDX, qu'il a complètement démonté pour construire une véritable moto de course Custom. Le cadre, le réservoir de carburant, le réservoir d'huile et les garde-boue ont été légèrement modifiés et peints en gris. Uwe avait pour vision une moto qui ne se distinguait pas par ses couleurs vives mais par sa technologie. Seul le logo Ehinger Racing vient interrompre l'élégante sobriété de sa moto.

Le moteur Screamin' Eagle® 120R, qui en est au cœur, est équipé d'un système d'échappement réglable. Un filtre à air en option assure la ventilation nécessaire à l'unité de puissance. Il sera sous peu remplacé par un filtre Screamin' Eagle. Le châssis est équipé de nouveaux amortisseurs et de ressorts de fourche modifiés, pour une meilleure performance dans les virages. Les freins Behringer assurent une puissance d'arrêt optimale et réduisent la masse non suspendue de la moto.

Le carénage du guidon s'inspire des motos Rocker des années 1980 et aide le pilote à bien maintenir la moto en piste, même à haute vitesse. Lors du premier test, la Dyna a enregistré plus de 220 km/h. La moto est dans son élément sur les routes dégagées, où l'incroyable couple du moteur entre en jeu. Pour une meilleure tenue de route, l'équipe a ajouté des risers modifiés et une direction du style superbike, pour une position de conduite optimale.

Les soufflets de fourche, diverses pièces enduites de peinture poudrée noire et des mini-clignotants viennent compléter le look agressif de la moto, qui n'a toutefois délibérément pas été rabaissée.

Comme le conclut Uwe : à Ehinger Kraftrad, tout est une question de fonctionnalité. ■





UN PRIX DE TAILLE

DANS CE NUMERO DU MAGAZINE HOG®, NOUS DONNONS A UN HEUREUX LECTEUR LA CHANCE DE REMPORTEUR UN VOYAGE DE REVE !

Nous nous sommes associés à Brettours, Harley-Davidson® Authorized Tours, pour offrir un prix incroyable à un heureux lecteur. Un voyage au centre de l'Europe, ça vous dirait ? Le 8 Nations Grand European Tour se déroulera du 5 au 20 juillet 2014.

Rendez-vous au Royaume-Uni, en avion, où vous rejoindrez les autres intrépides aventuriers au port de Douvres pour débiter votre odyssée de 16 jours au cœur du continent, en traversant la Manche jusqu'à Calais. Ensuite, vous mettez le cap sur l'Alsace, et franchirez la frontière allemande et le Rhin avant d'arriver dans la légendaire Forêt Noire.

De là, vous gravirez les montagnes autrichiennes jusqu'à la station de sport d'hiver de Lienz, et descendrez ensuite vers la plus ancienne ville de Slovénie, Ptuj.

Après une journée sur place, en touriste, direction Budapest, la capitale hongroise. A nouveau, vous passerez la journée à explorer les sites touristiques avant de rejoindre la Slovaquie, au nord.

La ville haute médiévale de Trnava sera une escale intéressante en route pour la capitale, Bratislava. De là, vous franchirez la frontière autrichienne et vous passerez la nuit à Vienne. Le lendemain, vous aurez maintes possibilités de découvertes dans l'une des plus belles villes d'Europe, et vous poursuivrez ensuite votre route le long du Danube, jusqu'en Allemagne. Ce soir, vous passerez la nuit à Passau, qui se trouve au confluent de trois rivières : le Danube, l'Inn et l'Ilz. Napoléon a dit de Passau "Je n'ai jamais vu plus belle ville". Ce n'est pas peu dire !

GAGNEZ

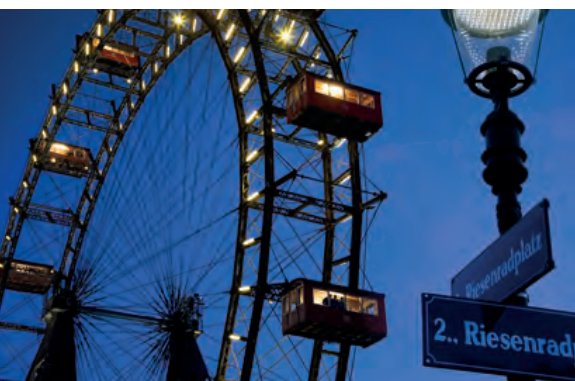
Pour la chance de remporter ce voyage fantastique, veuillez nous envoyer un e-mail avant le 31 mars 2014 à hogtalesurope@harley-davidson.com en nous racontant en un maximum de 200 mots votre meilleure expérience de route. Veuillez intituler l'e-mail "Authorized Tours competition".

Conditions

Le tirage au sort est prévu pour les membres du H.O.G.® qui ont un permis de moto valide, à l'exception des employés et affiliés d'Archant et H.O.G., des familles des employés ou de quiconque est associé professionnellement au tirage au sort. Une seule candidature par personne. Un panel de juges choisira le vainqueur parmi les candidatures reçues. La décision du rédacteur en chef est définitive. Les candidatures incomplètes, illisibles ou indéchiffrables ne seront pas valides et seront donc jugées nulles. Toutes les candidatures doivent être envoyées par e-mail. La date de clôture des candidatures est le 31 mars 2014. Le vainqueur sera informé par e-mail dans un délai de sept jours à compter de cette date. Le nom du vainqueur sera publié dans le numéro 2/2014 du HOG® magazine. Le prix consiste en une place pour un biker solo, avec une chambre pour une personne et les vols à destination et au départ de Londres, Angleterre (le cas échéant), y compris le trajet depuis et à destination de l'aéroport, un hôtel pour la nuit d'avant et celle d'après le voyage et une Harley-Davidson® pour la durée du circuit. Il n'inclut PAS le carburant, les repas qui ne figurent pas dans l'itinéraire ou les petits frais d'hôtels (téléphone, bar etc.). Le vainqueur doit être disponible du 4 au 21 juillet 2014. Le prix n'est pas transférable et aucune alternative en espèces ou autre ne sera offerte. Tous les efforts possibles seront faits pour contacter le vainqueur. A défaut de recevoir une réponse dans les sept jours suite à notre prise de contact avec le vainqueur, ou si le vainqueur n'est pas en mesure de se conformer aux présentes conditions, le promoteur se réserve le droit de proposer le prix à un autre candidat éligible. Le promoteur se réserve le droit de refuser les candidatures qui ne sont pas conformes aux directives du concours. En cas d'indisponibilité du prix, le promoteur se réserve le droit de proposer une alternative de valeur égale ou supérieure.

Retour vers l'Ouest, en direction de la plus ancienne ville d'Allemagne, Trèves ; votre hôtel se trouve à proximité des bars et restaurants du centre ville. Une fois vos batteries rechargées, vous traverserez vos septième et huitième pays. Suite à une pause dans la jolie ville de Larochette, au Luxembourg, vous parcourrez les terres agricoles belges avant de retourner en France où vous passerez votre dernière nuit à Chamouille, en Picardie. Le dernier jour, vous retournerez à Calais, après avoir enregistré quelques 3785 km au compteur en l'espace de 16 jours !

Pour tous renseignements complémentaires sur le 8 Nations Grand European Tour, consultez le site www.bretttours.co.uk et sélectionnez le tour sur le menu défilant "European Tours 2014". ■



HARLEY-DAVIDSON® AUTHORIZED TOURS EN JUIN 2014

Tour-opérateur	Circuit	Emplacement	Dates
USA Moto Riders	Conquête du Wild West	Etats-Unis	du 1 au 12 juin
USA Moto Riders	Sur les pistes du Far West	Etats-Unis	du 1 au 15 juin
USA Moto Riders	Les grands espaces de l'Ouest	Etats-Unis	du 1 au 17 juin
Route 66 International	Circuit 1 Blues & Country	Etats-Unis	du 1 au 18 juin
Route 66 International	LA – Chicago	Etats-Unis	du 2 au 18 juin
HC Travel	Route 66 – Original	Etats-Unis	du 5 au 19 juin
Bretttours	Sud de la France	Europe	du 6 au 16 juin
Dominican Riders	Aventure aux Caraïbes	Caraïbes	du 7 au 14 juin
Route 66 International	Chicago – LA	Etats-Unis	du 7 au 23 juin
Bikers American Dream	Infernal Arizona!	Etats-Unis	du 9 au 19 juin
Route 66 International	LA – Chicago	Etats-Unis	du 9 au 25 juin
Crossroads Motortours	Virée à moto Go West	Etats-Unis	du 12 au 26 juin
Crossroads Motortours	Le Grand Ouest	Etats-Unis	du 12 au 30 juin
HC Travel	Wild West et Route 66	Etats-Unis	du 13 au 20 juin
HC Travel	Wild Wild West	Etats-Unis	du 13 au 28 juin
HC Travel	Montagnes rocheuses	Etats-Unis	du 14 au 25 juin
West Forever	Visite des canyons – Road Book	Etats-Unis	du 15 au 21 juin
Route 66 International	LA – Chicago	Etats-Unis	du 16 juin au 2 juillet
Route 66 International	Circuit 2 Blues & Country	Etats-Unis	du 19 juin au 6 juillet
Reuthers Motorcycle Tours	Irlande	Europe	du 20 au 27 juin
HC Travel	Le Wild West et les spectacles de Californie	Etats-Unis	du 20 au 28 juin
Crossroads Motortours	Raccourci du Sud-ouest	Etats-Unis	du 20 au 29 juin
HT Moto Turismo	Canada du Nord	Amérique	du 21 juin au 6 juillet
Route 66 International	Chicago – LA	Etats-Unis	du 21 juin au 7 juillet
Route 66 International	LA – Chicago	Etats-Unis	du 23 juin au 9 juillet
HC Travel	Route 66 – Original	Etats-Unis	du 26 juin au 10 juillet
Route 66 International	Chicago – LA	Etats-Unis	du 28 juin au 14 juillet
Route 66 International	Alaska et Canada	Etats-Unis	du 29 juin au 16 juillet



Pour le détail complet de la multitude de voyages internationaux

disponibles tout au long de 2014, veuillez consulter le site Internet www.harley-davidson.com/authorizedtours

© JORGE ROYAN / HTTP://WWW.ROYAN.COM.AR
7 CC-BY-SA-3.0

**“Ce qui me plaît le plus,
c’est que nous ne nous
contentons pas de vendre
des entretiens de moto, nous
vendons véritablement un
mode de vie”**



Conny Brandl n'est pas une femme comme les autres. A l'âge de 28 ans, elle dirige déjà l'équipe de l'atelier de la nouvelle concession H-D® située au nord de Vienne. C'est un véritable exploit dans un monde traditionnellement dominé par la gente masculine. Alors Conny a-t-elle toujours eu les Harley-Davidson dans le sang ou s'agit-il d'une passion qui s'est développée peu à peu, au fur et à mesure des succès qu'elle a remportés ?

“J'ai découvert H-D pour la première

fois en 1997. En effet, quand j'avais 12 ans, mon père Charly a réalisé un rêve de longue date en s'achetant une Softail® Custom. Il l'a encore et il roule régulièrement dessus. Il était ravi que je débute mon apprentissage technique à Harley®, en 2003. Par ailleurs, mon frère et mon oncle ont eux aussi attrapé le virus et tous deux roulent sur des V-Rod®. Même ma mère aime nous accompagner sur la route !”

Quand on lui demande si elle avait toujours rêvé travailler dans les motos,

Conny répond : “Je ne voulais pas particulièrement devenir technicienne, mais je m'étais toujours imaginée avoir une profession technique.” Ce n'est certainement pas le parcours professionnel standard des écolières. A-t-elle dû surmonter des obstacles le long du chemin ? “Bien sûr, comme je suis une femme, on me traite différemment. Je pense toutefois avoir eu de la chance, car mon expérience a été positive et on me fait preuve de beaucoup de respect. Que je sois



Texte : Matt Colley

Photos : Harley-Davidson® Center Wien Zündwerk

TRAILBLAZER

Le magazine *HOG*® rencontre Conny Brandl, directrice d'atelier du Harley-Davidson® Center Wien Zündwerk

un homme ou une femme, les gens disent souvent qu'ils trouvent mon travail vraiment cool. Certaines personnes ne sont pas très sûres pour commencer, car elles n'ont pas l'habitude d'avoir affaire à une femme, mais dès qu'elles réalisent que j'ai les compétences nécessaires, il n'y a plus aucun problème. Nous avons de nombreuses clientes, et les femmes ont toujours l'impression d'être entre de bonnes mains chez nous !"

Conny ne se lasse pas de promulguer les

vertus d'une formation technique ; même si vous pouvez entrer dans cette profession avec juste un certificat d'études, il existe des moyens d'obtenir une autre formation et de se perfectionner. "Les diplômes sont bien moins importants que les capacités techniques. Ce n'est vraiment pas une carrière facile, cependant, alors une formation continue peut être bien utile. A la fin de mes trois ans et demi d'apprentissage, je me suis inscrite dans un lycée technique pour obtenir

une formation technique et commerciale supplémentaire. Un diplôme de maître artisan m'a ensuite ouvert des portes dans la gestion d'atelier."

Avec de si bonnes opportunités de développement professionnel, pourquoi n'y a-t-il donc pas plus de femmes qui soient attirées par la mécanique ? "Je pense que les femmes sont intéressées" explique Conny avec enthousiasme. "Mais seules quelques-unes osent s'y lancer. Je crois qu'il y a de plus en plus de femmes qui »

Conny Brandl

laisseront leur marque dans la mécanique et dans les professions techniques en général. Travailler dans un monde traditionnellement dominé par les hommes, ce n'est pas facile, mais ça me plaît énormément."

Conny est devenue maître-technicienne dans le secteur des motos en 2009, à juste 24 ans. En 2012, elle a déménagé de sa Bavière natale, en Allemagne, pour prendre ce poste de responsable d'atelier. "J'ai été l'un des premiers employés du Harley-Davidson Center Wien Zündwerk," explique Conny avec animation. "J'ai aidé Erich Windisch, le directeur de la concession, à tout mettre sur pied. Lorsque nous avons ouvert nos portes en mars 2013, j'étais incroyablement fière d'être là depuis le tout début."

Alors quelle est la monture de Conny ? "Malheureusement je n'ai pas de moto pour le moment, mais j'ai la chance d'être au bon endroit et de pouvoir rouler sur les Harley de l'atelier. J'ai commencé avec une Sportster® XL883C, en 2005. Ensuite, j'ai eu une XL1200X Forty-Eight® avec quelques optimisations." Elle ajoute, avec une étincelle dans le regard "Je fais des économies. Mon rêve, c'est d'avoir une Softail Slim®, c'est un engin si formidable, il est parfait pour moi. J'adore aussi rouler sur les Dyna®, et les modèles de 2006 sont mes préférés."

Conny a envie de parler de ses atomes crochus avec Harley-Davidson. "Ce qui me plaît le plus, c'est que nous ne nous contentons pas de vendre des entretiens de moto, nous vendons véritablement un mode de vie. J'ai fait la rencontre de tant de gens formidables lors des meetings de moto, et même dans des stations service, lorsque vous descendez de votre Harley et que les gens viennent vous parler juste à cause de votre engin. Les motos rapprochent les gens les uns des autres."

On peut dire que Conny baigne complètement dans la culture Harley, mais que fait-elle pendant son temps libre ? "Pendant la pleine saison, je n'ai pas beaucoup de loisirs, mais ce n'est pas un problème. En hiver, j'aime aller là où il fait chaud et bien sûr passer du temps avec ma famille et mes amis."

Alors compte tenu de son temps et de son budget limités, où irait Conny si elle

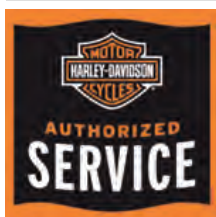


pouvait faire le trajet de ses rêves ? On suppose qu'il s'agirait d'un endroit chaud et ensoleillé ? "Absolument" répond-elle en riant. "Mon rêve, c'est de faire le tour de l'Australie, en longeant la côte de Brisbane à Melbourne, via Sydney, et si j'ai suffisamment de temps, d'aller jusqu'à Perth. Ce serait incroyable !"

Il est clair que Conny est une personne qui déborde de vie et de passion. Quel conseil donnerait-elle aux femmes qui pensent se lancer dans ce secteur ? "Les gens vous respectent davantage si vous êtes prête à poser des questions à vos

collègues hommes. Et, plus que tout, n'hésitez pas à vous imposer."

Conny n'a manifestement pas peur de dire ce qu'elle pense ; d'où croit-elle avoir obtenu cette confiance en elle ? Qui sont ses héroïnes ? "L'exemple que je suis a toujours été celui de ma grand-mère" réfléchit Conny. "Elle faisait toujours le maximum et travaillait dur pour obtenir ce qu'elle voulait. C'était une femme remarquable avec un véritable esprit de combativité. Elle m'a beaucoup appris." Des paroles marquantes de la bouche d'une femme tout aussi marquante. ■



APPRENDRE POUR COMPRENDRE

Tous les techniciens H-D® sont inscrits au Programme Technician Recognition délivré par la Harley-Davidson University (HDU). Le quartier général de HDU se trouve à Milwaukee et la HDU comporte de nombreuses écoles de service technique disséminées à travers le monde : Paris, Bonn, Milan, Birmingham, Dubaï et Barcelone, pour n'en citer que quelques-unes. Le programme de formation comporte cinq niveaux : employé, technicien, technicien supérieur, expert et maître. Un maître technicien doit avoir travaillé dans une concession Harley-Davidson agréée pendant au moins cinq ans, avoir suivi 12 stages de formation délivrés par un formateur (35 jours) et effectué environ 40 stages en ligne. Alors quand vous emmenez votre moto pour une révision Authorized H-D Service, vous pouvez être sûr que le technicien sait de quoi il parle !



dinema
LIGHTING

BANCA
MEDIOLANUM
GRUPPO BANCARIO MEDIOLANUM

U-BOAT
ITALO FONTANA

TRANQUILLI
GIOIELLIERI DAL 1891

PT
travel
WATSON & TOWERS

PHOTO



PROVINCIA
DI BRESCIA
ASSESSORATO SPORT
E TEMPO LIBERO

TELENITE
LA MONTINA
FRANCIACORTA



Agency: asuat - Ph: Photo

ALL YOU NEED IS CHRONO-THERAPY

LES 11 ET 12 JUILLET 2014 : CHRONO ALPS 500

Déchaînez votre passion et profitez d'un peu de chrono-thérapie! La seule course d'endurance Harley Davidson® est un événement palpitant lors duquel, sur un itinéraire incroyable, la liberté, le plaisir, l'adrénaline et la compétition ne font qu'un. Le premier prix : un voyage pour deux aux ETATS-UNIS et la montre CA500 U-BOAT.

www.chronoalps500.com



VUE

D'ENSEMBLE



EVOLUTION D'UNE ICONE

C'est peut-être l'une des marques les plus connues au monde, mais on ne sait pas grand'chose sur l'origine du Bar & Shield de Harley-Davidson®. Selon Bill Jackson, directeur des archives de H-D®, la demande de marque commerciale déposée auprès du bureau des brevets américain indique que le logo est utilisé depuis le 6 mai 1910. L'identité de son créateur reste toutefois un mystère. Jackson pense qu'il provient peut-être d'une agence de Chicago responsable de la création de certains matériaux publicitaires et de marketing pour la Motor Company. Au fil des ans, le Bar & Shield a subi de nombreuses transformations, mais à ses débuts, il n'existait pas de directives officielles portant sur sa couleur, sa forme ou son utilisation.

Le Bar & Shield inhabituel et très stylisé que l'on peut apercevoir sur la caisse d'expédition dans cette photo d'environ 1912 qui représente "Genial" George Puls (l'un des premiers représentants commerciaux ambulants de la Motor Company) montre à quel point le design a évolué tout au long de son siècle d'histoire.

La version du Bar & Shield que l'on utilise de nos jours a été conçue au début des années 1930. Elle a été reprise en 1976, dans le cadre d'une série de designs patriotiques qui ont orné motos et marchandises à l'occasion du bicentenaire de l'Amérique. De nos jours, comme l'impose à juste titre son statut d'emblème, des directives très strictes sont en place pour contrôler le design et l'utilisation de l'un des atouts les plus vénérés de Harley-Davidson. Pour voir l'évolution du Bar & Shield, consultez le site hog.com/logo. ■



REMERCIEMENTS AUX
ARCHIVES DE LA HARLEY-
DAVIDSON MOTOR COMPANY
POUR LES PHOTOS.
COPYRIGHT H-D



REMERCIEMENTS AUX
ARCHIVES DE LA HARLEY-
DAVIDSON MOTOR COMPANY
POUR LES PHOTOS.
COPYRIGHT H-D



Dans les coulisses
de l'exposition du
projet RUSHMORE

EN COURS DE FORMATION

Le célèbre historien David McCullough a écrit : "L'histoire explique qui nous sommes et pourquoi nous sommes comme nous sommes". Pour ce qui est de l'histoire de Harley-Davidson®, nous avons beaucoup d'informations sur qui nous sommes, mais le "pourquoi" est moins évident.

C'est ce qui rend l'exposition du projet RUSHMORE du Harley-Davidson Museum™ vraiment unique et passionnante. Jamais auparavant l'histoire d'une nouvelle moto n'a-t-elle été racontée au moment de son lancement, parce que jamais auparavant le "comment" et le "pourquoi" de son développement n'avaient eux-mêmes été aussi historiques.

En termes simples, le projet RUSHMORE est le plus grand projet de développement dans l'histoire de H-D®. Selon Brian Pendowski, directeur de la planification des produits, "Ce projet est une nouvelle moto, dans son intégralité. Nous avons tout retouché, de l'avant à l'arrière, en

passant par le groupe motopropulseur, le châssis... tout a été refait."

Il est facile de trouver des données de base sur pratiquement n'importe quelle moto de l'histoire de H-D, comme les années pendant lesquelles elle était en vente, les quantités produites, etc. Mais les informations sur la façon dont une moto a été mise au point et pourquoi sont beaucoup plus rares. Il y a certains indices, par exemple dans les discours que Walter Davidson a faits aux actionnaires, il y des dizaines d'années, du genre "Nos concessionnaires nous demandent une moto plus puissante", mais c'est à peu près tout.

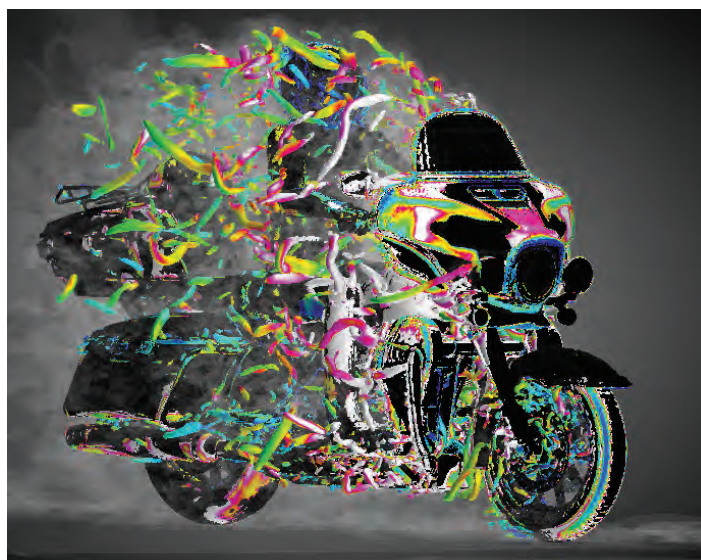
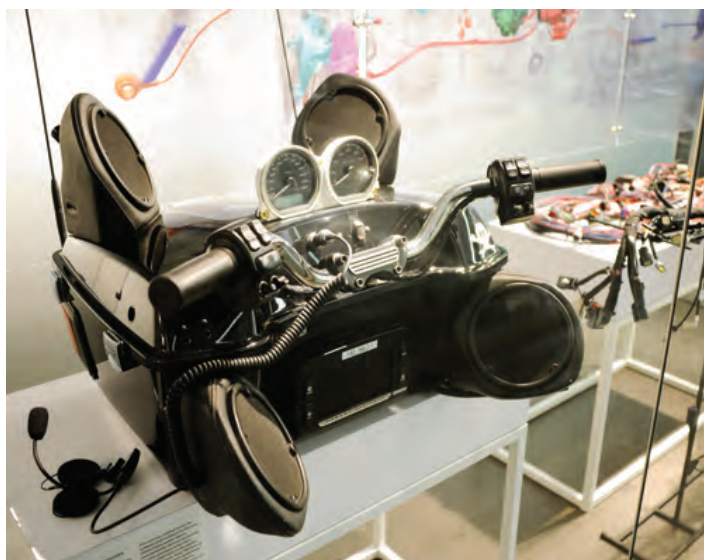
Les autres questions qui portent sur les changements et les améliorations restent sans réponse. Pourquoi est-ce que le modèle DL de 1929 avait des doubles phares ? Qui en avait eu l'idée ? Nous ne pouvons que supputer.

L'origine des améliorations du projet RUSHMORE est quant à elle bien documentée et elle s'inscrit dans l'histoire

de la société sur une envergure jusqu'alors inégalée. Une vidéo datant de 2008, qui se trouve désormais dans la collection des Archives, montre des clients alors qu'ils donnent leur avis sur les commandes manuelles. Leurs commentaires ont permis aux designers de créer une nouvelle interface révolutionnaire en matière d'infodivertissements.

"Nous avons décidé que nous voulions avoir ce qu'il y avait de mieux en matière d'infodivertissements" explique Adam Chan, directeur technique. "Alors nous avons commencé à faire des recherches et nous avons découvert que c'est l'interface homme/machine, ou HMI, qui est primordiale à cet égard. C'est la façon dont vous utilisez votre téléphone portable, votre stéréo ou votre ordinateur. C'est la capacité d'intuition, la facilité d'utilisation et l'interface graphique qui facilitent la compréhension et l'utilisation."

Et quand on se penche encore davantage sur l'histoire de RUSHMORE, d'autres



Ci-dessus, dans le sens horaire, en commençant en haut et à gauche : comparaison d'une Electra Glide® 1976 entièrement équipée avec la nouvelle 2014 FLHTK Ultra Limited // Modèles en mousse des commandes manuelles qui ont été envisagées pendant le développement, en utilisant différentes formes, tailles, emplacements et autres éléments // Simulation virtuelle du système aérodynamique de la moto. Les rubans multicolores indiquent non seulement la direction mais les différents niveaux de turbulence des divers courants d'air qui encerclent la moto // Pendant le développement du système Boom! Box, un outil d'essai a été mis au point par les techniciens en utilisant un ancien Tour-Pak®. Créée avant les prototypes de la moto, cette configuration reproduit exactement chaque élément fonctionnel du système tel qu'il est utilisé sur les motos de production

histoires similaires font surface. Elles comportent souvent un élément humain important. Ainsi, pendant le développement du système d'infodivertissements Boom!™ Box, des techniciens ont dû écouter pratiquement en boucle la chanson 'Daylight' du duo pop indépendant Matt & Kim. Bénédiction ou malédiction, tout dépend de vos goûts musicaux. Comme il s'est avéré que l'aérodynamique du nouveau carénage bat-wing allait empêcher "l'envol de la barbe", une vidéo tournée dans une soufflerie montre un technicien qui porte une barbe artificielle pas très convaincante. Ce genre de détails ajoute une note et une dimension spéciales à l'histoire.

Un autre aspect unique de l'histoire du projet RUSHMORE résulte du nombre

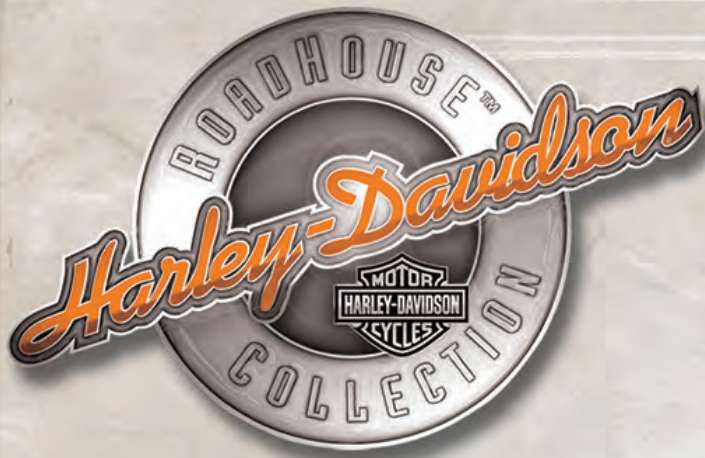
de prototypes qu'il a nécessité. D'innombrables pièces ont été produites par le système SLS (frittage sélectif au laser, une forme d'impression en trois dimensions) qui utilise des plans CAO afin de fabriquer une pièce exacte et de grande nature, en trois dimensions. Il serait bien que Harley-Davidson puisse conserver le moindre petit morceau de ce trésor historique, mais la quantité éberluante de matériaux de développement du projet RUSHMORE serait impossible à entreposer dans les Archives.

Les Archives ont également préservé une histoire orale solide qui réunit des entretiens filmés avec le personnel des services Technique, Style et Marketing. Contrairement aux autres documents,

ces courts métrages révèlent l'expression du visage, les émotions et le langage utilisé. Ces morceaux d'histoire très précieux sont exclusifs au Harley-Davidson Museum.

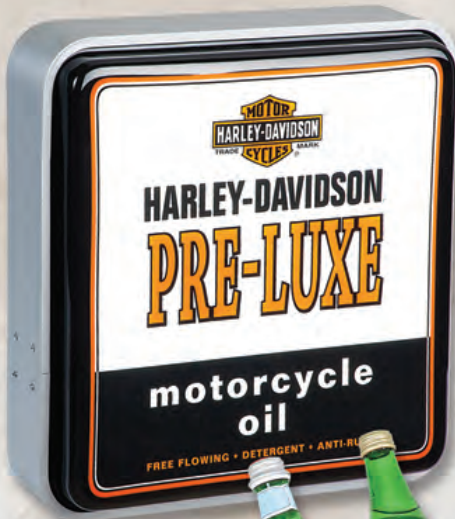
Grâce au travail de conservation de tant de détails importants, les futurs bikers devraient n'avoir aucun mal à comprendre non seulement ce qui s'est passé antérieurement à l'apparition des motos du projet RUSHMORE, mais également comment et pourquoi. ■

Le Harley-Davidson Museum™ présente actuellement l'histoire du projet RUSHMORE dans la Design Lab Gallery. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site h-dmuseum.com.



HARLEY® FOR YOUR HOME

SUPERBES CADEAUX POUR VOTRE BIKER PRÉFÉRÉ!



**Verrerie • Accessoires de bar • Pendules à néon
Tabourets de bar • Tables de café • Enseignes de pub
Mobilier pour salle de jeux • Miroirs
Camping • Panneaux à néon • Et plus encore !**

Disponibles en ligne, auprès de revendeurs autorisés et de concessions Harley-Davidson® officielles.



RoadhouseCollection.eu
info@brandedproducts.eu

H-D, Harley, Harley-Davidson and the Bar & Shield Logo are among the trademarks of H-D USA, LLC. ©2014. All Rights Reserved. Manufactured by Ace Product Management Group, Inc. under license from Harley-Davidson Motor Company.

La langue universelle de Harley®

DJANGO, REDACTEUR EN CHEF DU BELGIAN METROPOLE CHAPTER (BMC), NOUS RACONTE UN ALLER-RETOUR ENTRE LA BELGIQUE ET LA POLOGNE



Bruelles, tôt le matin. Cinq amis et membres du Belgian Metropole Chapter (Hans, Jef, Jan, Patrick et moi-même) ont enfourché leur Harley® et pris la route en vrombissant.

Direction : la Pologne ! Quelques minutes plus tôt, ils avaient jeté leur portable, du moins c'est ce qu'ils avaient dit à leur femme...

Les motards sont-ils de "nouveaux nomades en quête d'un défi physique", comme je l'ai lu quelque part ? Et qu'est-ce qui rend les trajets de moto en groupe aussi attrayants et accoutumants ? Après tout, lorsque vous avez enfilé votre casque, vous ne ressentez la plupart des stimulations sensorielles qu'en solitaire. L'attrait provient

peut-être du "freewheeling" mental que l'on éprouve quand on roule, outre le fait de toujours être en bonne compagnie quand on s'arrête quelque part.

1er jour (le 10 août)

Après une longue première étape, nous avons passé la nuit à Mansfeld, en Allemagne, à environ 650 km de Bruxelles. Nous avons pris une bonne douche avant de commander un Schnitzel (bien sûr !) et une bière que nous avons dégustés dans la bonne humeur allemande.

2ème jour (le 11 août)

Aujourd'hui, nous allons rencontrer notre ami et membre polonais du Belgian »



Metropole Chapter, Krzysztof Stepień, à Wrocław, à environ 500 km de Mansfeld. Aucun d'entre nous n'était jamais allé en Pologne et nous avons tous été légèrement surpris par l'excellent état des routes et les superbes maisons et voitures. J'aime rencontrer du nouveau monde quand je voyage à l'étranger et me laisser entraîner par ma curiosité. Je veux tomber amoureux de chaque pays que je visite. Je n'allais pas tarder à m'apercevoir qu'il n'est pas difficile de donner libre cours à ses sentiments en Pologne.

Vers 16h00, nous sommes arrivés à la porte de notre hôtel à Wrocław, et avant même de pouvoir descendre de nos montures trois visages souriants sont arrivés vers nous en courant : Krzysztof, Tomek et Igor, son fils adolescent. Ils nous ont réservé un accueil chaleureux et nous avons profité du beau temps pour prendre quelques bières fraîches dans le jardin.

Nous avons appris que Tomek est membre du Lublin Harley-Davidson® Club et qu'il avait contribué à l'organisation de ce voyage. Il allait nous accompagner pendant la plus grande partie de la semaine. La langue ne posait pas problème, car nous avons utilisé un mélange de néerlandais, français, anglais, polonais et la langue la plus universelle de toutes : le rire. Plus nous commandions de bières, mieux nous parlions polonais !

L'heure du dîner ! Nous avons fait confiance à nos amis polonais, qui ont commandé des plats traditionnels pour nous. J'ai été agréablement surpris par la délicieuse soupe, le "zurek". Autre touche notoire, on nous a servi de la vodka à la place du vin. A la fin de la soirée, je parlais couramment polonais ! C'était l'heure d'aller se coucher. Le lendemain, nous allons mettre le cap sur Zakopane, à 350 km d'ici.

3ème jour (le 12 août)

C'est vraiment l'une des plus belles virées que j'aie faites ces derniers temps, avec des routes parfaites qui traversent une magnifique campagne, par monts et par vaux. Le soleil, un vent rafraîchissant et l'agréable ronronnement des Harley® étaient nos compagnons de voyage. Je suis convaincu que tous les bikers reconnaîtront la sensation de liberté et la joie pure et simple de suivre une route à destination d'aventures inédites.

Tôt dans l'après-midi, nous sommes arrivés à Bialka Tatrzańska, un petit village à côté de Zakopane où nous avons rencontré Robert Wójcik, directeur du Lublin Harley-Davidson Club, sa femme Marzena et leur adorable petit garçon de deux ans, Mateusz. Ils avaient organisé pour nous un très bel appartement où nous allons passer les trois prochains jours. Nous avons échangé des badges,



des T-shirts et des informations sur nos clubs respectifs.

Comme ils ont passé plusieurs vacances d'hiver ici, Robert et Marzena connaissent bien la région (la meilleure station de sport d'hiver de Pologne). Le premier soir, ils nous ont emmenés dîner dans un charmant restaurant. Nous avons dégusté des mets traditionnels et parlé de la Belgique et de la Pologne, et bien sûr de nos motos et de nos clubs. Nous avons été touchés par l'amabilité des Polonais. Un jeune couple nous a même offert une vodka, juste parce que nous avons ri et fait signe à leur petit enfant. Offrir à boire à un Belge, c'est vous faire un ami pour la vie !

4ème jour (le 13 août)

Prévisions météo : grosses averses, nuages, orages. Sans nous le demander, nos amis polonais avaient commandé un minibus pour nous mener aux mines de sel de

Wieliczka, où il n'est pas recommandé d'aller à moto. Même si nous avons l'habitude de rouler sous la pluie, nous étions ravis de cette décision. Et de l'excellent petit déjeuner...

L'impressionnante mine de sel de Wieliczka produit du sel de table depuis plus de 700 ans. La visite de trois heures vous mène le long d'un circuit de 2,5 km à travers des grottes remplies de sculptures et de statues plus étonnantes les unes que les autres, et d'une grande collection d'équipement minier, à des profondeurs de jusqu'à 140 m sous terre. Et comme vous l'avez deviné, tout est fait en sel !

L'après-midi, trempés par une grosse averse, nous avons visité le centre de Cracovie, une ville propre, belle et romantique. Nous sommes passés par une concession Harley® locale où, après avoir acheté des T-shirts, nous avons posé avec tout le personnel pour

immortaliser notre présence en photos.

Des heures plus tard, la nuit étant tombée depuis belle lurette, cinq Belges et un Polonais (Krzysztof est en fait à moitié belge) essayaient de trouver leur clé à la porte de leur appartement, en riant et en blaguant.

5ème jour (le 14 août)

Destination d'aujourd'hui : Auschwitz-Birkenau. Que peut-on en dire ? Que c'est un endroit qui vous transperce l'âme, sans pitié, et que les bikers les plus endurcis ont le cœur sensible. Le même soir, nous avons roulé jusqu'à Zakopane où avait été organisée une fête annuelle. Nous avons passé le trajet d'une heure à écouter Djem, un groupe de blues-rock polonais, pour nous aider à chasser les émotions qui nous avaient envahis plus tôt le même jour. Nous avons aimé les rues bondées et pleine d'ambiance, avec des cafés »



confortables, des bars, des restaurants, des comptoirs de nourriture et des clubs et nous parvenons à dissiper la boule dans notre gorge. En dépit de tout, nous avons passé une excellente soirée.

6ème jour (le 15 août)

Nous avons fait nos adieux à Tomek et son fils, qui sont retournés à Lublin. Son fils, qui me faisait penser au mien, était extrêmement fier d'avoir pu porter ma veste pendant notre visite de la mine de sel, en début de semaine. Tomek m'a lui-même remercié plus tard, à sa façon spéciale. Il a un fils fantastique. J'espère qu'il va bien. Igor, si tu lis ceci "Salut mon gars !".

La route qui mène à Poznan couvre une distance d'environ 500 km. A peu près à mi-chemin, nous avons manqué un tournant quelque part. Quelle expérience ! Des nids de poule, des bosses et des ornières à gogo !

Nous avons laissé nos motos dans le garage de l'hôtel et nous avons pris un taxi jusqu'au site du Malta Rally, à Poznan, où se déroulait une manifestation polonaise du H.O.G.®. Ce n'est pas la plus grande manifestation à laquelle j'aie jamais assisté, mais sans aucun doute l'une des plus agréables, avec une ambiance vraiment charmante. On y a rencontré une multitude de gens sympas, polonais, russes, allemands et belges, le tout mélangé à de la musique, de la bière et l'odeur du jambon cuit qui émane des fours. Il n'y a nulle part ailleurs où l'on puisse ainsi écouter un quatuor à cordes tout en mangeant.

C'était notre dernière étape en Pologne et nous avons fait la fête, sans aucune inhibition. Malheureusement, je dois être bref au sujet de cette partie du voyage et la seule chose que je puisse vous dire pour assouvir votre curiosité, c'est que "ce qui s'est passé en Pologne restera en Pologne" !

7ème jour (le 16 août)

Juste après le petit déjeuner, nos engins vrombissaient devant l'hôtel. Après une petite visite touristique, nous sommes retournés au rallye pour aller chercher notre T-shirt du Malta Rally et mieux faire connaissance de la direction du Warsaw Chapter et tout particulièrement de son directeur, Dariusz Kramek. Comme il avait entendu parler de nous la veille, par le biais de nos amis de Lublin, il nous a



réserver un accueil chaleureux. Nous avons pris des photos et nous avons même reçu un beau cadeau pour notre chapter, qui est maintenant exposé dans un endroit spécial dans le clubhouse du BMC. Merci Dariusz !

L'après-midi, sous un soleil éblouissant, nous avons visité Poznan, l'une des plus anciennes villes de Pologne. Par coïncidence, nous sommes tombés sur des Allemands que nous avions rencontrés la veille, à la fête. J'ai décidé de ne rien leur demander sur la soirée précédente !

Le soir, nous sommes retournés au meeting, où environ 10 membres du Lublin Club étaient arrivés. Alors que nous faisons connaissance les uns avec les autres, un Tomek très excité est arrivé. Il avait fait le trajet depuis Lublin pour nous rejoindre. Quel type !

Plus tard dans la soirée, nous nous sommes quittés. Nous avons remercié Robert et sa famille du fond du cœur pour leur hospitalité et aussi Tomek et Krzysztof, qui avaient organisé ce voyage de manière vraiment exceptionnelle.

8ème jour (le 17 août)

La route, la route et encore la route... Excellente journée ! Patrick avait réservé un joli bed and breakfast à Bad Salzuflen, en Allemagne. Il s'est avéré que c'était un centre de cure. Les invités assez âgés mais toutefois très éloquents ont demandé si nous pouvions faire un peu moins de bruit... "Euh, désolé mais nous sommes en Harley® !".

9ème jour (le 18 août)

La pluie, la pluie et encore la pluie.... Mauvaise journée ! Après un voyage de 3500 km, j'étais ravi de revoir ma femme, mon fils et mes animaux. C'est incroyable la façon dont les gens établissent si facilement des liens, juste à cause d'une moto. Un club Harley-Davidson® de Lublin nous a permis à nous, des étrangers, de passer une semaine extraordinaire, et cela uniquement parce que nous avons la même passion. C'est cet esprit fantastique qui fait des Harley-Davidson les meilleures motos du monde ! ■

LE PLAISIR DE CONDUIRE AVEC UNE GARANTIE.

- ★ Une protection efficace pour motos neuves et d'occasion.
- ★ Le choix d'une extension de garantie de 12, 24 ou 36 mois après la garantie constructeur.
- ★ Une sécurité accrue : la moto d'occasion fait l'objet d'un contrôle rigoureux de 99 points.
- ★ Une protection idéale contre des frais de réparation imprévus.
- ★ Un service optimal dans toute l'Europe en cas de sinistre.
- ★ La valorisation de votre moto en cas de revente.

Vous pouvez souscrire une garantie HARLEY | WARRANTY™ auprès de votre concessionnaire officiel Harley-Davidson®. Rendez-vous chez votre concessionnaire Harley-Davidson®! Il se fera un plaisir de vous conseiller pour réaliser votre rêve en toute sérénité.



HARLEY | WARRANTY™ est un produit de la société CG Car-Garantie Versicherungs-AG. La garantie est octroyée par le concessionnaire signataire mentionné dans le contrat de garantie.

*Harley-Davidson Warranty Services est une offre de CG Car-Garantie Versicherungs-AG.

© H-D 2014. Harley, Harley-Davidson et le logo Bar & Shield sont des marques déposées de H-D U.S.A., LLC 01/2014

Harley-Davidson
Warranty Services*



LEGENDS FOREVER

Indji Ghattas, Principal concessionnaire Harley-Davidson® Egypt au Caire, se souvient avec tendresse du jour où les pyramides de Gizeh et Harley-Davidson® se sont rencontrés

En mois d'octobre dernier, là où les Pharaons roulaient en chariot il y a 7000 ans, leurs descendants leur ont emboîté le pas. Mais cette fois-ci, les chariots étaient des Harley® qui vrombissaient autour des pyramides de Gizeh, pour une séance photographique légendaire destinée à commémorer une nouvelle date importante dans l'illustre histoire de Harley-Davidson® : le projet RUSHMORE.

Les pyramides sont un site emblématique du patrimoine mondial de l'UNESCO, et la moto Harley-Davidson est un symbole que l'on identifie au *nec plus*

ultra du monde des motos, comme en témoignent les superbes nouveaux modèles Touring lancés pour 2014.

Les pyramides se dressent fièrement vers le ciel et chaque membre du H.O.G.® Cairo Chapter se tenait tout aussi fièrement, heureux de pouvoir participer à un moment mémorable qui combinait le biker, sa Harley et l'une des sept merveilles de l'Antiquité.

Que nous roulions depuis un jour ou 110 ans, nous sommes fiers de faire partie du monde légendaire du H.O.G. et de Harley-Davidson, et d'une histoire qui remonte à plus de 7000 ans. ■





Tenir sa distance

Chris Carr, biker d'endurance, vous donne des conseils pour préparer votre état d'esprit et votre moto avant les longs parcours

Chris Carr, un biker d'endurance, s'est taillé une réputation en parcourant de très longues distances en très courtes périodes de temps. En 2008, il n'était qu'à quelques kilomètres du record pour son trajet de Dead Horse, en Alaska, à Key West, en Floride, quand les évacuations obligatoires dues aux ouragans qui ont balayé les Keys ont mis fin à son voyage. Carr a également accompli le premier Hoka Hey Motorcycle Challenge (un run d'endurance de Key West à Homer, en Alaska) sur une Harley-Davidson® XR1200X™, qui n'est pas exactement la moto de tourisme idéale !

La plupart d'entre nous n'allons vraisemblablement jamais faire la course d'une extrémité du continent nord-américain à une autre. Toutefois, nous avons beaucoup à apprendre des aventures de Carr et ses conseils pourraient nous être utiles à nous, simples mortels, même si votre idée d'une ride "d'endurance" consiste simplement à devoir faire le plein plus d'une fois dans la même journée. Ici,

Carr nous fait part de quelques astuces pour prolonger nos rides....

Longues périodes en selle

Rouler pendant 18, 24 ou même 30 heures d'affilée, ce n'est pas pour tout le monde. En fait, je ne le recommande pas, sauf dans des circonstances vraiment exceptionnelles et après beaucoup d'entraînement et de préparatifs. Mais pour moi, c'est une journée en selle typique quand je suis au milieu d'une ride d'endurance.

Vous remarquerez que je fais référence à mes rides en termes d'heures et non pas de kilomètres. Lorsque la plupart des gens parlent du trajet le plus long qu'ils ont parcouru en une journée, ils disent qu'ils ont roulé 800, 950 ou 1100 km par exemple. Et c'est bien. Mais ce qui rend une ride difficile a davantage rapport au temps passé sur la route qu'au nombre de kilomètres parcourus, parce que 50 km dans un centre ville congestionné, à l'heure de pointe, peuvent être bien plus

fatigants que 160 km sur une route dégagée et peut même prendre autant de temps ! Et ceci dépend directement des préparatifs, qui sont l'un des aspects les plus importants d'un trajet longue distance réussi, même si vous n'essayez pas de battre un record.

Planification

Quand j'ai conduit de Dead Horse à Key West, je savais d'avance chaque endroit où j'allais m'arrêter pour prendre de l'essence le long du chemin. Et vous pouvez en déduire que je connaissais mon itinéraire dans les moindres détails. J'ai aussi organisé mon trajet de manière à éviter les heures de pointe dans les zones urbaines.

Cette sorte de minutie peut paraître extrême mais en voici un exemple d'application pratique : si vous organisez un arrêt pour la nuit dans une ville connue pour ses problèmes de circulation, trouvez un hôtel à la sortie de la ville. S'il se fait tard, vous serez peut-être tenté de vous

arrêter dès votre arrivée en ville mais vous regretterez cette décision le lendemain matin quand vous devrez traverser la ville à l'heure de pointe. Il vaut mieux conduire tranquillement la veille au soir et partir tranquillement le matin.

En général, même s'il peut être amusant d'explorer, si votre objectif est de parcourir de grandes distances, il vaut mieux avoir organisé votre itinéraire le plus possible avant de prendre la route. Le GPS est un outil magnifique et je m'en sers quand je peux (et quand les règles du concours auquel je participe l'autorisent). Après tout, quand on se perd, on ralentit.

Bagages

Une autre grande question à résoudre avant les trajets sur de longues distances consiste à savoir ce que l'on doit emporter avec soi. Contrairement à ce qu'on pourrait penser, je n'emporte pas grand chose avec moi pour les longs trajets. Même s'il est bon pour la plupart des gens d'emporter quelques pièces de rechange et du ravitaillement, je ne le fais pas quand je participe à un concours. Mais si vous roulez juste pour le plaisir, il vaut certainement la peine de se préparer en cas d'urgence, avec une boîte à outils de base.

Et je n'emmène pas autant de vêtements et d'accessoires que vous pourriez l'imaginer. Comme je ne m'arrête pas beaucoup, je ne me change pas très souvent (ou même du tout !), alors ce n'est vraiment pas la peine. Mais je veille à avoir plusieurs paires de gants de différentes épaisseurs et je porte des vêtements qui respirent bien, c'est-à-dire des vêtements en polyester ou équivalent qui éloignent l'humidité de votre corps.

C'est l'une des plus grosses erreurs qui a été commise par les gens que j'ai vus au Hoka Hey Motorcycle Challenge : emporter trop de choses. Ça vous ralentit et ça complique le chargement et le déchargement, et on ne peut pas trouver rapidement ce que l'on cherche. Le fait d'alourdir la moto plus que nécessaire a également un impact négatif sur le nombre de kilomètres que vous parcourez au litre.

La moto

De nombreuses personnes sont surprises d'apprendre que les motos que j'utilise dans mes courses d'endurance sont proches des motos standard. Je n'utilise pas beaucoup d'accessoires. La raison principale pour cela est que plus il y a d'accessoires, plus il y a de choses qui peuvent se casser, et c'est aussi plus stressant pour la batterie et le système électrique, surtout lorsque la moto

roule pendant tant d'heures d'affilée.

Je fais pourtant une concession : je vérifie que la moto est équipée d'un phare puissant et de bonne qualité. C'est parce que je roule beaucoup de nuit et je veux m'assurer de voir le plus loin possible devant moi et aussi d'être vu facilement. Rouler de nuit, surtout quand il fait chaud, est plus facile à la fois pour le biker et la moto, et la circulation est généralement moins dense, ce qui facilite les choses. Il est important de faire le poids de ceci avec la sécurité relative de la lumière du jour et le désir de voir défiler le paysage.

Une autre considération importante : une bonne selle. Pour de nombreuses personnes, surtout sur un modèle de tourisme Harley-Davidson, la selle de base fait tout à fait l'affaire. Mais Harley propose également un vaste choix de selles personnalisées. Il est important d'en trouver une qui convient à votre dos et à votre style de route, surtout quand vous avalez les kilomètres.

La protection contre le vent (un bon pare-brise ou carénage) est également d'importance cruciale pour les longues distances. Même s'il peut être très enivrant d'avoir le vent dans le visage, après des heures et des heures de route, ceci peut avoir un effet assez néfaste sur votre visage et votre cou. Une autre solution consiste à changer de position de temps en temps. Le régulateur de vitesse ou la serrure d'accélérateur vous permet de décontracter vos mains davantage et les cale-pieds d'autoroute vous donnent davantage de flexibilité au niveau des jambes, en plus de vous laisser transférer votre poids facilement sur la selle.

Alimentation et hydratation

Votre corps est souvent un aspect ignoré des trajets longue distance. En fait c'est l'une des erreurs les plus courantes des débutants : ne pas être mentalement ou physiquement prêt pour les longues distances.

La première étape consiste à avoir une forme physique raisonnable. Plus vous êtes en bonne santé, mieux votre corps réagira aux stresses que vous lui faites subir le long du parcours. Et cela signifie que vous devez bien manger, en général mais aussi pendant le trajet.

Je n'aime pas m'arrêter pour manger pendant que je roule, mais j'emmène beaucoup de nourriture à haute teneur calorifique avec moi sur la moto. Le lait fortifié est l'un de mes choix préférés, ainsi que les packs de gel utilisés par les coureurs. J'aime aussi mélanger de la poudre de boisson énergisante dans une

bouteille d'eau, quand je m'arrête pour faire le plein. Et même si beaucoup de bikers se fient aux boissons énergisantes, à la caféine et à d'autres stimulants (j'ai déjà rencontré un gars qui remplace son café matinal par des pilules de caféine quand il est pressé de prendre la route !), j'adopte la méthode opposée et j'évite complètement ce type de stimulants. Je trouve que j'ai la tête plus claire et l'esprit plus dégagé ainsi, et je n'en suis jamais devenu accro.

Passer le temps

Un autre défi consiste à maintenir votre esprit occupé pendant des heures d'affilée. Aussi excitantes que peuvent être les virées à moto, il y a des moments pendant les longs trajets lors desquels vous vous ennuyez. Je trouve personnellement que mon état mental change de manière cyclique. Je commence en pleine forme et après un peu de temps, j'atteins une sorte de mur et je commence à trouver que je ne peux plus aller plus loin. Mais quand je dépasse ce stade, je retrouve la forme et je peux continuer à conduire pendant plusieurs autres heures.

Pour faire passer les moments plus difficiles, j'écoute de la musique sur mon iPod. D'autres fois, je me concentre simplement sur mon objectif, sur le fait que je ne veux pas décevoir mes amis, ma famille et autres supporters. Ou je m'intéresse activement à ce qui m'entoure ou j'essaie de trouver quelque chose d'intéressant autour de moi, j'y réfléchis et je me concentre dessus. De temps en temps, je me retrouve dans une sorte d'état zen pendant que je roule. C'est-à-dire qu'une partie de mon esprit s'évade et m'emmène ailleurs, loin de la route. Je ne peux pas dire que ce soit la méthode mentale la plus sûre mais elle aide certainement les heures à filer plus rapidement.

Mise en route

Mon dernier conseil consiste simplement à vous lancer lentement ! Si vous n'avez pas l'habitude de passer de longues journées en selle, faites-le progressivement. Commencez par des trajets plus courts et ensuite prolongez un peu à la fois vos sorties jusqu'à ce que vous commenciez à vous sentir davantage à l'aise. Ecoutez les conseils des bikers plus expérimentés et tirez des leçons de vos erreurs... et de vos réussites !

Veillez à ce que vos objectifs soient raisonnables et, sous peu, vous avalerez les kilomètres comme un vrai professionnel et, ce faisant, vous pourrez peut-être même établir vos propres records d'endurance personnels! ■

MARCHANDISES OFFICIELLES DU H.O.G.[®]

MARCHANDISES H.O.G.[®]



www.mid-hogeurope.com

LES NOUVEAUX ÉCUSSENS DE CHAPTER SONT MAINTENANT DISPONIBLES



ÉCUSSON AVEC NOUVEAU LOGO
GRANDE TAILLE



ÉCUSSON AVEC NOUVEAU LOGO
PETITE TAILLE



PIN EN ÉMAIL
AVEC NOUVEAU LOGO
(ÉGALEMENT DISPONIBLE
EN LAITON ET EN ÉTAIN)

OPTIONS ACTUELLES ET BIEN D'AUTRES
QUI SERONT AJOUTÉES TOUT AU LONG
DU PRINTEMPS ET DE L'ÉTÉ 2014



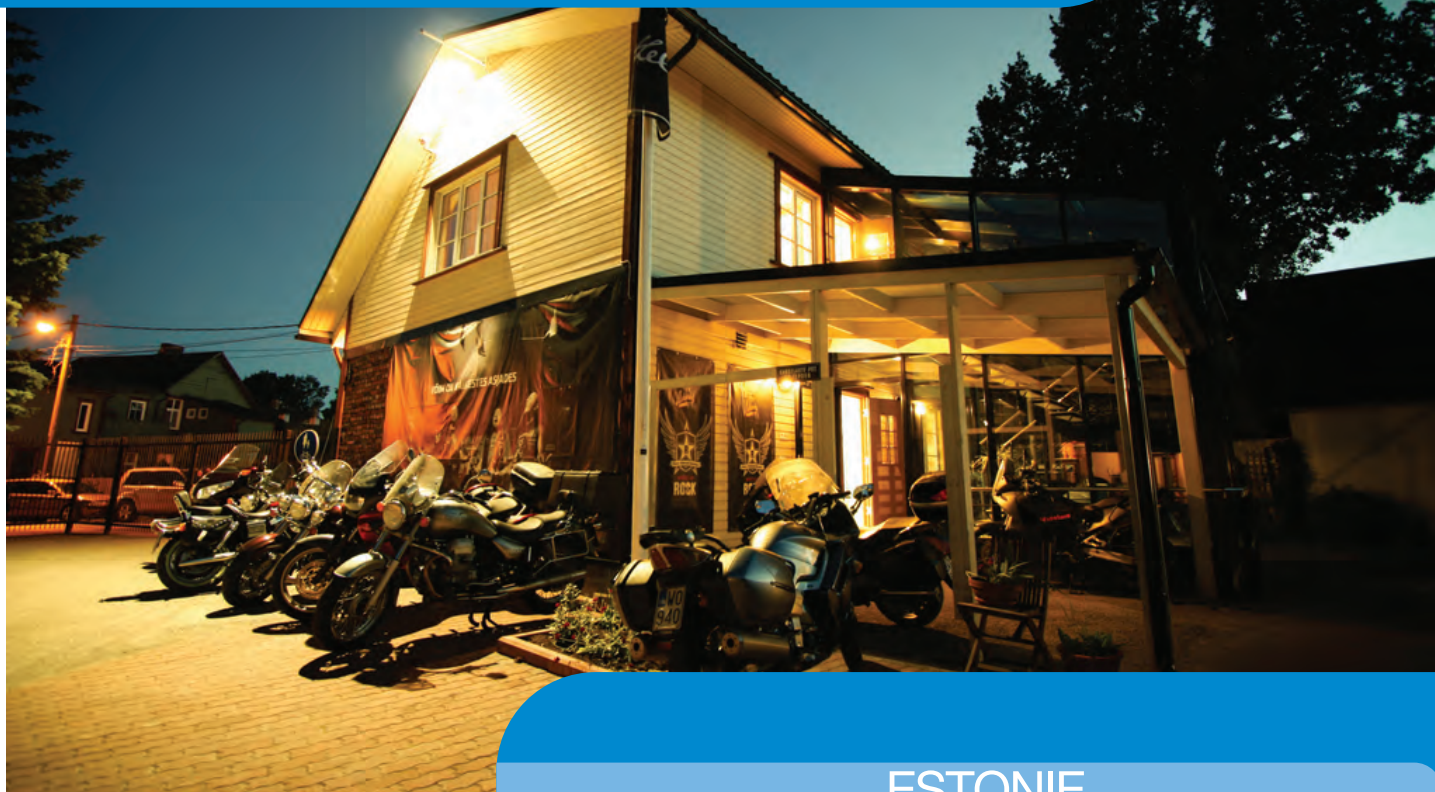
★ VISITEZ LE MAGASIN OFFICIEL EN LIGNE POUR DÉCOUVRIR LES PINS AVEC LE NOUVEAU LOGO,
LES VÊTEMENTS ET ARTICLES PERSONNALISÉS POUR LES CHAPTERS ★

www.mid-hogeurope.com

L'HOSPITALITÉ DU H.O.G.®

Points de rencontre

Nous poursuivons notre visite des restaurants et hôtels qui pourraient être d'excellents rendez-vous pour les bikers Harley® en vadrouille...



ESTONIE

AU BORD DE LA BALTIQUE

Au cœur de la ville ensoleillée de Pärnu, sur la côte balte de l'Estonie, se tient le Aleksandri Pub and Guesthouse, un superbe établissement estival. C'est une escale de premier choix pour les voyageurs qui traversent ce joli pays.

Le pub propose un menu varié à prix raisonnable, une ambiance détendue et accueillante, un service sympathique et un vaste choix de musique allant du blues au heavy rock. Vous pourrez y déguster un repas typiquement estonien et aux portions généreuses, écouter des divertissements musicaux le week-end ou prolonger votre séjour dans le gîte Aleksandri, avec ses 11 chambres de luxe, six chambres standard et 28 chalets (à deux, trois ou quatre lits).

Le gîte est idéal pour les touristes à moto, car vous pouvez garer votre engin en toute sécurité dans la cour ou même dans le garage. Les clients peuvent s'installer sous la tonnelle confortable, devant la cheminée et le barbecue, et passer du bon temps ensemble. Comme c'est la tradition ici, il y a également un sauna. Le petit déjeuner

est compris dans le prix des chambres.

Le propriétaire, Andres Mathiesen, aussi surnommé "Le Chat", est membre du H.O.G.® depuis 2000, quand il a acheté une Night Train®. Il ne l'a jamais regretté. Il enregistre au moins 20 000 km au compteur chaque année, alors l'idée d'un gîte lui est venue pendant qu'il sillonnait le monde en deux roues, en essayant de satisfaire le besoin qu'a tout biker de trouver un endroit sûr où laisser sa moto tout en se sentant chez soi. N'hésitez pas à contacter Andres si vous tombez en panne dans les environs, car son établissement a tout le nécessaire pour remettre votre moto d'aplomb. Le pub est une entreprise familiale où chacun est passionné de H-D®, et ici, les kilomètres à moto font partie de la vie quotidienne.

The Aleksandri Pub,
Mathiesen ja Pojad OÜ, Vana-Rääma 8,
Pärnu 80036, Estonie
Internet : aleksandripub.ee
E-mail : info@aleksandripub.ee
Tél. : (+372) 44 32 160



UNE PERLE PROVENÇALE

Situé dans la ville verte et tranquille d'Avignon, le BEST WESTERN Le Lavarin est entouré d'oliviers et de platanes centenaires. Vous pourrez vous détendre dans le jardin et profiter de la vue. Sur la terrasse, vous pourrez déguster de succulents mets provençaux ainsi que des vins des Côtes du Rhône.

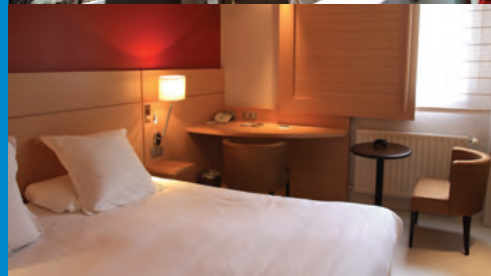
L'hôtel est le point de départ idéal pour rayonner sur toute la Provence. A juste quelques pas des remparts et de la vieille ville vous attendent le Palais des Papes et le célèbre Pont d'Avignon. Avignon est également une excellente base pour partir à la découverte d'autres régions de la Provence, comme les montagnes du Lubéron, les Alpilles, ou encore la Camargue, le plus grand delta fluvial d'Europe occidentale.

Pour les membres du H.O.G.® qui ont

l'intention d'enfourcher leur moto et de mettre le cap sur l'Euro Festival Harley-Davidson® à St Tropez, le BEST WESTERN Le Lavarin n'est qu'à deux heures de route et serait une escale idéale avant ou après la manifestation.

Vous y trouverez le wifi gratuit, une piscine avec draps de bain gracieusement mis à votre disposition et un parking sécurisé et totalement enclos pour vos motos. Toutes les chambres bénéficient également de la climatisation, d'un coffre-fort et d'un réfrigérateur.

BEST WESTERN Le Lavarin
1715 Chemin du Lavarin, 84000
Avignon, France
Web: www.hotel-du-lavarin.fr
Email: inforesabwlavarin@orange.fr
Tel.: +33 4 90 89 50 60



FRANCE



RESTEZ EN CONTACT

Si vous aimeriez figurer sur ces pages, veuillez nous envoyer vos coordonnées par e-mail à hogtalesurope@harley-davidson.com – n'oubliez pas d'ajouter "H.O.G. Meeting Points" dans la ligne de l'objet !



BEST WESTERN Le Lavarin est juste l'un des 250 hôtels Best Western de la région EMEA qui sont ravis d'accueillir les bikers, et l'un des 1300+ hôtels Best

Western du monde qui offrent les services spéciaux suivants aux membres du H.O.G. :

- Station de lavage/contrat avec un lave-auto à votre disposition
- Serviettes à micro-fibres pour nettoyer votre moto et votre casque
- Parking gratuit dans un endroit sécurisé

Tous les hôtels Best Western du monde offrent des tarifs spéciaux aux membres du H.O.G.. Pour réserver, consultez le site www.bestwestern.com et saisissez le code 01412000 pour bénéficier du tarif spécial.

DAS **BIKE**
PORTAL
FÜR DIE REGION
bike.extratip.de

presents



16.
INTERNATIONALES

EDERSEE-MEETING

26.06. – 29.06.2014

HEMFURTH, EDERSEE, GERMANY

HIGHLIGHTS

- Test ride the latest Harley® Bikes
- Parade over the Edersee Dam
- Party in XXL marquee
- Campsite in the grounds
- Hot dance shows
- Dealer's mile
- Big bike contest
- Guided bike tours
- Stunt show with Globe of Speed
- Giant bonfire



MEGA LIVE PROGRAMME



Mambo Kurt, Ski King, Kissin' Time, Ski's Country Trash, Jailbreaker, Hank Davison and many more

WWW.EDERSEE-MEETING.DE

MES ACCESSOIRES

Le magazine *HOG*[®] vous donne quelques idées sur la façon d'optimiser votre expérience de route, grâce aux derniers gadgets et accessoires...

Un goût de bouchon

Bouchons d'oreilles BioEars[™]

Même si nous adorons tous le vrombissement de nos Harley[®], le bruit associé à la route risque d'affecter notre ouïe, peut-être en raison des volumes élevés qui sont piégés à l'intérieur du casque de moto. Le bruit du vent est le facteur principal, et il dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Les études ont montré qu'à juste 65 km/h, le vent peut faire un bruit capable d'endommager définitivement votre ouïe. La circulation et la cylindrée de votre moto sont d'autres facteurs importants.


Alors si vous roulez sans vous protéger les oreilles, vous risquez tout simplement de les endommager de manière irréversible. C'est la raison pour laquelle il vaut la peine d'investir dans une paire de bouchons d'oreilles à la fois confortables et réutilisables.

Les BioEars[™] de Cirrus permettent de réduire le niveau sonore de jusqu'à 22 dB. Fabriqués en silicone doux, ils contiennent de l'ACTIVALOE[™], un agent anti-microbien unique et puissant qui veille à ce que les bouchons soient libres de bactéries, pour vous permettre de les utiliser sur la route pendant de nombreuses années.

Les BioEars[™] sont disponibles en paquets de trois paires réutilisables, dans un étui étanche en polypropylène, pour un prix recommandé de £ 4,59. Pour obtenir des renseignements complémentaires sur l'achat de bouchons d'oreilles BioEars[™], veuillez contacter Cirrus au +44 (0)1926 428129 ou envoyez un e-mail à info@cirrushealthcare.co.uk. Sinon, si vous êtes au Royaume-Uni ou en Irlande, vous pouvez les acheter à la pharmacie Boots.

Comment participer

Nous avons 10 paquets de bouchons d'oreilles BioEars[™] à donner aux membres du H.O.G.[®].

 **TWITTER** Pour la chance de gagner, il vous suffit d'envoyer un DM sur Twitter @hogeurope et de nous dire votre accessoire de route préféré ; il se peut même que nous incluons votre gadget dans un prochain numéro du magazine *HOG*[®] ! N'oubliez pas d'indiquer votre nom et votre numéro d'adhésion. La date de clôture des candidatures est le 31 mars 2014.

Essai sur route

Au magazine *HOG*[®], nous avons trouvé les bouchons d'oreilles BioEars[™] très confortables, tant et si bien qu'ils étaient pratiquement invisibles une fois en place. En effet, le silicone dont ils sont fabriqués est très malléable, ce qui permet de le mouler parfaitement à la forme de votre oreille.

En matière de protection auditive, les bouchons d'oreilles sont un excellent moyen de réduire le niveau sonore. A noter que vous devez emporter l'étui avec vous lorsque vous roulez ; pour maintenir leurs caractéristiques anti-bactériennes, les bouchons d'oreilles doivent toujours être rangés dans cet étui quand ils ne sont pas en service, pour éviter d'attirer les peluches.

Nous recommandons vivement les bouchons d'oreilles BioEars[™] ; ils sont faciles à utiliser et protègent véritablement votre ouïe du ronronnement inimitable du moteur Harley-Davidson[®] !



RES PRÉFÉRÉS



1. Suivez le guide !

Navigateur GPS Road Tech™ Zūmo® 660

Laissez ce navigateur GPS vous guider lorsque vous partez en balade. Avec un écran tactile que vous pouvez activer même avec des doigts gantés, une base de données intégrale des concessionnaires Harley® et des fixations anti-vibrations, c'est le choix idéal pour les bikers qui veulent partir en vadrouille, quelle que soit la distance.

N° réf. : EC-32010-10 (Europe occidentale)

EC-32011-10 (Russie)

EC-32011-10 (Afrique)

EC-32014-10 (Moyen Orient)

2. Sensible à la chaleur

Poignées chauffantes – Slipstream

Grâce à ces poignées chauffantes, vous n'aurez jamais froid aux mains sur la route. Conçues pour procurer une chaleur plus uniforme, elles atteignent une température de service maximale supérieure d'environ 6°C à nos modèles précédents.

N° réf. : 56100027 et 56100030

3. Élégant rangement

Pochette de carénage en trois parties

Ces pochettes en plastique robuste sont enveloppées de vinyle souple et anti-UV pour maintenir l'apparence de qualité de votre moto Harley-Davidson®. Ces pochettes sont idéales pour ranger les portables, lunettes de soleil et autres petits articles auxquels vous aimeriez peut-être pouvoir accéder facilement quand vous êtes sur la route. Leurs fermetures magnétiques assurent une sécurité totale. Parfaites pour les modèles Electra Glide®, Street Glide® et Trike.

N° réf. : 93300054, 58900-11

4. Tuyau de nettoyage

Embout de tuyau de style pompier

Tout propriétaire de moto qui se respecte se doit de nettoyer sa moto. Le gicleur de style pompier lui facilite la tâche, avec son grand levier à main qui maintient le débit de pression, qu'il s'agisse d'un giclement régulier, d'une aspersion en éventail ou d'un jet puissant ! Le cône en caoutchouc souple protège les surfaces de votre moto contre tout contact accidentel.

N° réf. : 93600016

Début de saison

Au site de Wunderland Kalkar

Du 2 au 4 mai 2014

Pour les motos américaines, les choppers, les Customs, les motos Touring et les fighter bikes, les voitures américaines, les muscle cars, les hot rods et les véhicules tout-terrain

Mélange unique de festivités et de salon professionnel

*Admission au salon
10 euros*

*Tout inclus
Forfaits hôtel et fête
à partir de 40 euros
40 Euro*

*Divertissements musicaux
de première classe*

Balades guidées et circuit tout-terrain du site

www.Mai-Ride.de



DÉCOUVREZ L'ÉQUIPE

OUTRE PLUS D'UN MILLION DE MEMBRES DU H.O.G.® A TRAVERS LE MONDE, IL Y A UNE ÉQUIPE PARTICULIÈRE QUI VEILLE À CE QUE VOUS PROFITIEZ AU MAXIMUM DE VOTRE MOTO HARLEY-DAVIDSON® ET DE CHAQUE SECONDE DE VOTRE ADHÉSION AU H.O.G....

SIEGE SOCIAL



Nigel Villiers
Directeur,
Expérience des clients, International



Alison Povey
Directrice de la stratégie et de l'exécution des manifestations



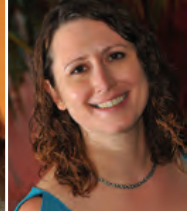
Jeremy Pick
Responsable, Opérations et des communications



Trevor Barton
Responsable, Programmes de marketing des concessions



Ruth Stevenson
Coordinateur supérieur de l'expérience des Clients



Vicki Claridge
Finances de l'expérience des Clients



Lesley Nicolle
Directrice de projet de développement commercial



Helen Neal
Assistant des manifestations



Gemma Kirby
Spécialiste des opérations

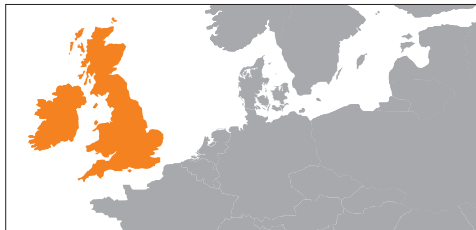


Abigail Hearn
Coordinateur de l'expérience des clients



Sarah Lewis
Responsable, Programmes de formation des bikers - International

RESPONSABLES REGIONAUX DU H.O.G.®



ROYAUME-UNI ET IRLANDE Responsable du H.O.G.®, Marjorie Rae



FRANCE Responsable du H.O.G.®, Stéphane Sahakian



ALLEMAGNE ET AUTRICHE Responsable du H.O.G.®, Evelyne Döring



ITALIE, ESPAGNE & PORTUGAL Responsable du H.O.G.®, Giacomo Marzoli



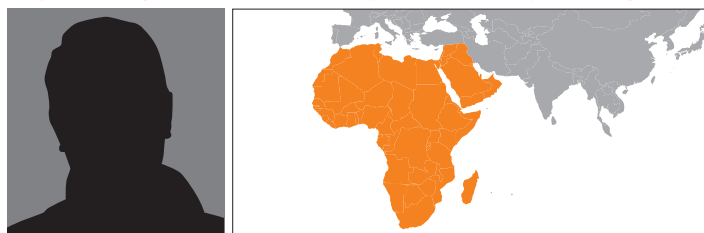
BENELUX Responsable du H.O.G.®, Liza van Hernen



SUISSE Responsable du H.O.G.®, Antoinette Hug



EUROPE DE L'EST ET EUROPE CENTRALE, EUROPE DU SUD-EST ET SCANDINAVIE
Responsable régional du H.O.G.® et de l'expérience clients, Bjorn Solberg



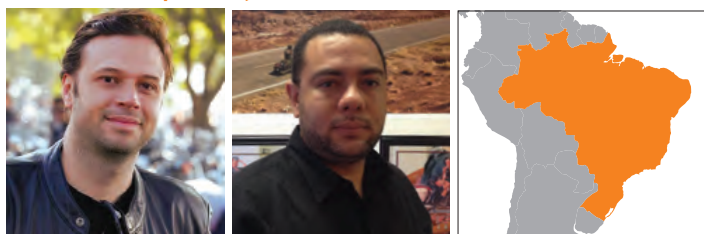
AFRIQUE ET MOYEN-ORIENT



Responsable du H.O.G.® et des Rider Services pour le Moyen-Orient et l'Afrique du Nord, Ahmed Farahat



AMERIQUE LATINE Directeur régional de l'Expérience Clients et du H.O.G.® en Amérique latine, Francisco "Paco" Montes



Responsables du H.O.G.® Brésil, Julio Vitti et Tiago Pedrini



Directrice du Marketing et des Communications H.O.G.® (LADM), Barbara Villacis



INDIA
Vijay Thomas, Vijay Thomas, Sous-directeur du marketing et Milind Shah, Directeur exécutif du marketing

CUSTOMER CARE CENTRE

Pour toutes les demandes de renseignements sur l'adhésion :

e: customerservices@hog-europe.com

w: members.hog.com

t: 00 800 1111 2223 (Ligne verte)

t: 00 44 208 891 9088

Du lundi au vendredi : 09h00-18h00



Virginia Suescun
Directeur de compte



Judit Vörös
Responsable
des opérations



Yannick Foulon
Responsable
de l'équipe

ADMINISTRATION



Catherine Byrne



Deirdre O'Brien

REPRESENTANTS DES SERVICES CLIENTS



René Holzhauser



Hervé Imbert



Adriano Bagni



Andrew Girdler



Diego Colato



Sonia Garcia



Carlos Galadi-Navajas



Daniel Konadu

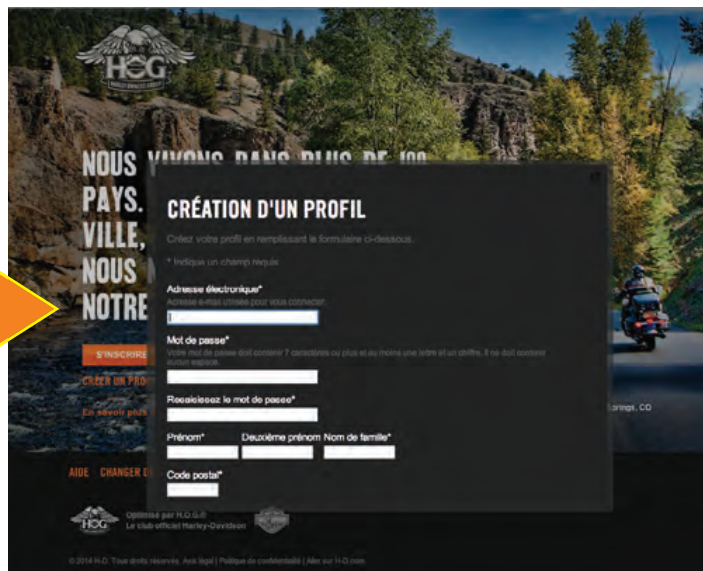
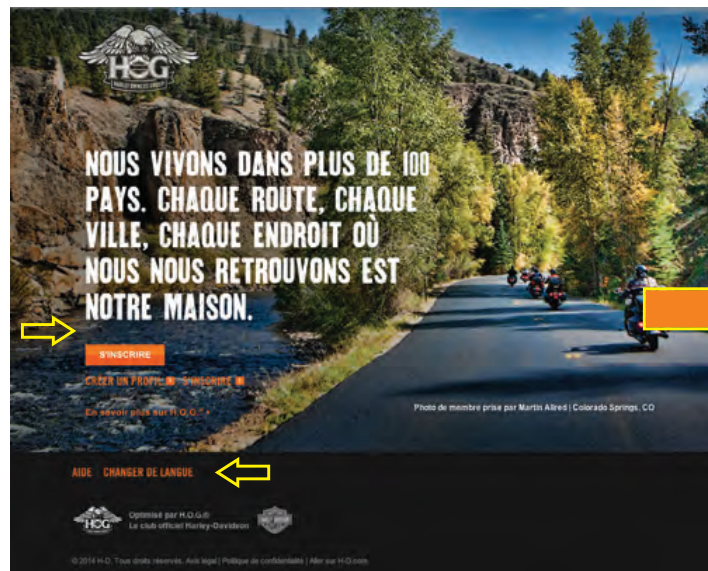
NE PARTEZ PAS SANS !

H.O.G.® Assistance est le service d'assistance routière exclusif pour les membres du H.O.G. Il offre une assistance routière 24 h sur 24 et 365 jours par an. Lorsque vous rejoignez le H.O.G. pour la première fois, vous recevez un abonnement gratuit d'un an à H.O.G. Assistance. Chaque année ci-après, vous pourrez renouveler votre couverture pour une somme modique. Consultez le détail dans votre guide des avantages du H.O.G.

Consultez le site hogeuropegallery.com/hogmembership pour télécharger votre formulaire d'enregistrement ou contactez info@bikeassistance.com. Vous ne savez pas quand vous pourriez en avoir besoin !

EST-CE QUE VOUS PROFITEZ AU MAXIMUM DE VOTRE ADHESION AU H.O.G.® ?

Est-ce que vous désirez renouveler votre adhésion en ligne ? Est-ce que vous souhaitez actualiser vos coordonnées en ligne ? Est-ce que vous voulez vous inscrire à des rassemblements et des rallyes en ligne ? Est-ce que vous aimeriez recevoir votre eMagazine mensuel par e-mail ? A l'affirmative, veuillez vous connecter au site www.members.hog.com et créer votre propre profil, dans la mesure où vous ne l'avez pas encore fait. C'est facile et ça ne prend que quelques minutes ! Chaque adresse électronique ne peut être utilisée qu'une seule fois.

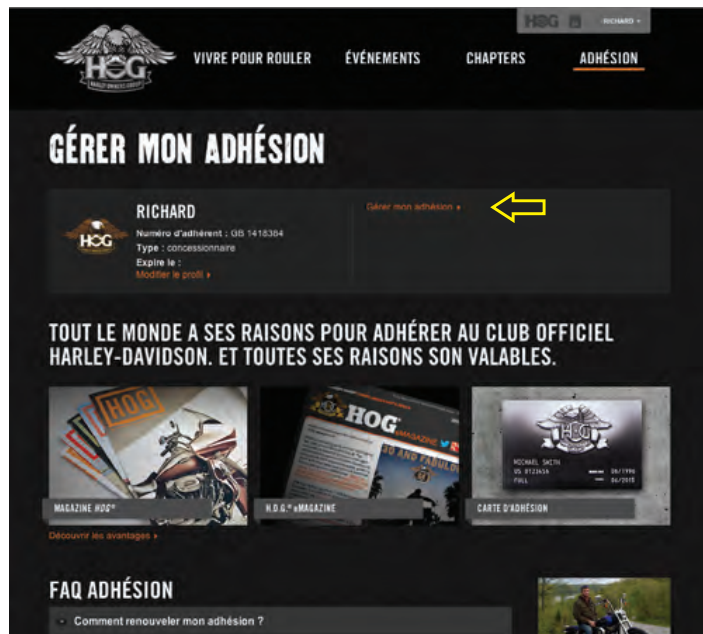
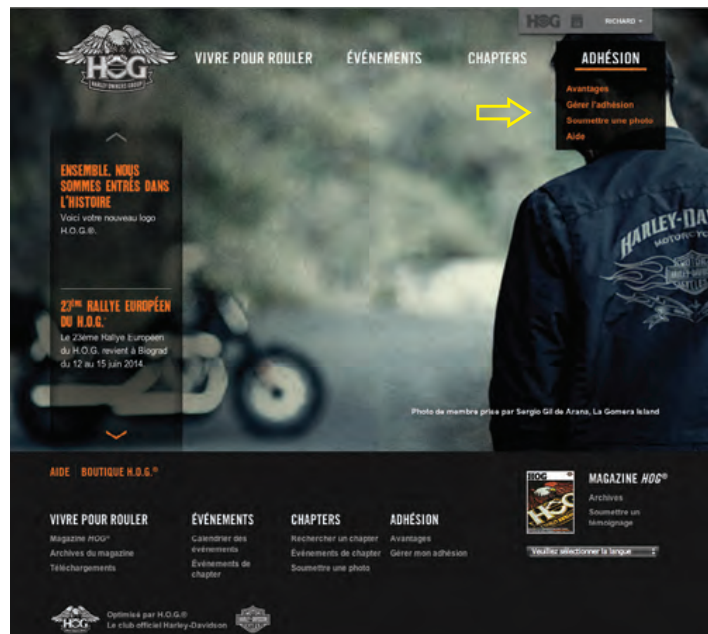


Nouveaux membres du H.O.G.® ? Nouveau profil H.O.G.® !

Avant de vous connecter à members.hog.com, vous aurez besoin de créer votre propre profil, avec notre numéro d'adhésion. Veuillez suivre les instructions qui s'affichent à l'écran. Si vous venez juste de vous joindre à nous, il se peut que vous deviez attendre jusqu'à 10 jours avant de pouvoir créer votre propre profil.

Actualisez vos coordonnées et renouvelez votre adhésion

Vous pouvez uniquement vous connecter si votre adhésion au H.O.G. n'a pas expiré. Dans le cas contraire, veuillez contacter le Customer Care Centre par téléphone ou par e-mail pour renouveler votre adhésion.



1. Une fois connecté, veuillez cliquer sur 'Adhésion' dans le coin supérieur droit de l'écran.
2. Sélectionnez 'Gérer l'adhésion' sur le menu déroulant.
3. Sur l'écran suivant, vous pourrez vérifier et actualiser toutes vos coordonnées et renouveler votre adhésion.
4. Vérifiez que votre adresse postale et votre adresse électronique sont correctes. Vérifiez aussi que vous avez indiqué que vous aimeriez recevoir les communications du H.O.G. et de Harley-Davidson de manière à recevoir votre eMagazine HOG® mensuel.

N'oubliez pas de sauvegarder tous les changements et d'activer toutes les mises à jour ! Les mises à jour seront visibles dans un délai de 10 jours.

TRES BIEN – MAINTENANT SORTEZ ET PROFITEZ BIEN DE LA ROUTE !

Gemma Kirby, Spécialiste des opérations du H.O.G.® EMEA, nous relate 18 mois mémorables



L'effet "wow"

Quand je repense aux 18 derniers mois de Harley-Davidson®, une myriade de mots me vient à l'esprit. Toutefois, c'est probablement "wow" qui résume le mieux mes impressions jusqu'à présent !

Pour être honnête, jusqu'au printemps 2012, j'étais non seulement une novice totale des Harley®, mais également une novice totale des motos, à tous égards. J'avais toujours admiré la beauté des Harley-Davidson (qui n'en ferait pas autant ?) mais franchement, elles me faisaient peur. Cette époque est toutefois bel et bien révolue et neuf manifestations plus tard, je suis une accro !

J'ai la chance de travailler au sein de l'équipe Customer Experience centrale, à Oxford. Nous respirons le H.O.G.® au quotidien. La beauté de notre travail, c'est qu'il est vraiment des plus variés. Il n'y a pas deux jours qui se ressemblent. Je peux me retrouver un jour dans une réunion de planning d'entreprise, en train de travailler sur l'avenir du H.O.G., et passer le lendemain à moto à parcourir les plus belles routes, en m'arrêtant pour casser la croûte et bavarder avec les habitants de petits hameaux dont

personne n'a jamais entendu parler. On ne peut vraiment pas faire mieux.

Ce sont des expériences comme celles-ci qui ont attisé ma passion de toutes choses H.O.G. et Harley-Davidson. Mes amis et ma famille pensent tous que j'ai le meilleur travail du monde et, même si je ne suis pas vraiment objective à ce sujet, j'ai tendance à être d'accord avec eux !

Je suis fière et privilégiée de pouvoir parler de ce que la société a accompli au cours des douze derniers mois et je suis très excitée quand je pense à ce qui m'attend.

Le H.O.G. prend de l'ampleur et change indubitablement ; nous sommes extrêmement fiers des 30 premières années du H.O.G. et de ce que nous avons réalisé jusqu'à présent, mais nous avons encore tant à donner. Les quelques prochaines années vont être véritablement très mouvementées. Nous nous organisons pour veiller à ce que le H.O.G. et la moto soient une expérience à laquelle chacun puisse véritablement participer. Nos plates-formes sans cesse croissantes et le récent lancement de la nouvelle Harley-Davidson Street™ à Milan

montrent la façon dont la marque Harley-Davidson ne cesse d'évoluer. Cela ne veut toutefois pas dire que nous perdons notre patrimoine de vue.

Etant arrivée dans la société à un jeune âge, démunie de toute expérience de route et de véritables connaissances de la marque, j'étais extrêmement anxieuse. Mais en juste quelques semaines, j'ai commencé à comprendre pourquoi le H.O.G. met le sourire aux lèvres. Ces connaissances et cette expérience ne proviennent pas de la lecture de manuels ou de pages et de pages de plaquettes de la société. Elles résultent d'une exposition réelle au monde du H.O.G. et de Harley-Davidson. J'ai eu la chance d'assister à mon premier rallye du H.O.G. quelques mois après mon arrivée à Harley, et c'est un souvenir qui restera à jamais gravé dans mon esprit. Ceux d'entre vous qui ont assisté au 2012 European H.O.G. Rally de Cascais, au Portugal, sauront de quoi je parle. Je n'avais jamais vu autant de bikers de ma vie. Des journées fantastiques. J'ai participé à ma première parade et j'ai à certains moments vraiment pensé vivre une expérience extracorporelle. Ça a été une sensation à la fois irréaliste et incroyable.

A Cascais, j'ai rencontré une multitude de membres du H.O.G. des quatre coins du monde. En dépit de la diversité de leurs âges, nationalités et milieux, ils avaient tous un point commun : la passion de la route. Neuf meetings plus tard et les relations qu'entretiennent nos membres les uns avec les autres, ainsi que leur passion pour la route, continuent de m'épater. Je ne pourrais jamais m'y faire.

C'est à des moments comme ceux-ci que je réalise à quel point il est fantastique de travailler au sein de l'équipe Customer Experience. Mais comme je l'ai dit plus haut, nous ne cessons de prendre de l'ampleur. Customer Experience dispose désormais d'une équipe de dix personnes et chacun d'entre nous s'efforce d'améliorer les possibilités pour nos clients. Une Rider Training Academy est désormais implantée en Chine et le nombre d'Authorized Tours & Rentals ne cesse de se multiplier, alors nous sommes sûrs de pouvoir répondre aux besoins de chacun.

J'aimerais à cette occasion remercier chacun d'entre vous personnellement, car c'est grâce à vous que notre club de moto est désormais le plus grand et le plus prospère du monde. Et ce n'est pas peu dire. Vivement 2014, qui nous promet encore de nombreux excellents moments. J'ai vraiment hâte d'y être ! ■

Roulez en profitant



Best Western® vous offre une remise de 10 % sur tous les établissements Best Western d'Amérique du Nord et ceux d'autres parties du monde qui participent à cette promotion. Découvrez plus de 1400* hôtels Best Western Rider-Friendly® à travers le monde où vous pourrez bénéficier d'un accueil chaleureux et de services gratuits, comme :



- Station lave-moto et serviettes de nettoyage gratuites
- Parking spécial



BEST WESTERN®



BEST WESTERN PLUS®



BEST WESTERN PREMIER®

Inscrivez-vous aujourd'hui et roulez | bestwestern.it/harley-davidson/FR/

*Ce nombre est approximatif et peut fluctuer.
Harley-Davidson, Harley H-D, le logo Bar and Shield et H.O.G. sont des marques commerciales de H-D U.S.A. LLC. Chaque hôtel portant la marque Best Western® est individuellement exploité par un propriétaire indépendant. Best Western et les marques Best Western sont des marques de service ou des marques déposées de Best Western International Inc.
©2014 Best Western International Inc.. Tous droits réservés.

DES KILOMETRES DE BONHEUR



Dunlop développe des pneus en collaboration avec Harley-Davidson® depuis longtemps.
Comme ces pneus font partie des équipements d'origine de la plupart des modèles Harley-Davidson® produits au cours des 30 dernières années, on peut vraiment affirmer que nous mettons votre partenariat routier au cœur de notre partenariat routier.

GOODYEAR DUNLOP TIRES FRANCE 8 RUE LONEL
TERRAY - BP 310 - 92506 RUEIL MALMAISON CEDEX / SA AU
CAPITAL DE 118 936 335 € / N° 330 139 403 RCS, NANTERRE



D407T D408

Conçu en collaboration avec Harley-Davidson®, le D407/D408 est un pneu de performance supérieure, avec une construction Multi-Tread™ qui permet à différents composés d'optimiser chaque aspect de la performance du pneu pour que vous puissiez rouler en toute confiance.



- / Conçu en collaboration avec Harley-Davidson®
- / Adhérence exceptionnelle sur le sec, grâce au composé de la bande de roulement arrière
- / Sculptures orientées avec efficacité pour disperser l'eau, pour une plus grande sécurité par temps humide
- / Technologie Multi-Tread™ pour un kilométrage élevé



 **DUNLOP**

www.dunlopmotorcycle.fr

RIDE WITH CONFIDENCE*

Suivez-nous sur...  /DunlopMoto  @DunlopMoto

* PILOTER EN TOUTE CONFIANCE