

Le magazine de l'expérience H.O.G.® | été 2011

HOG®



€5.00



» PORTRAIT : RONAN KEATING » DERRIÈRE LES COULISSES
DU BLACKLINE » HISTOIRE ET HÉRITAGE DE LA FAMILLE
DAVIDSON » VOTRE PEINTURE DE RÊVE À GAGNEZ
» NEWS LETTER DU H.O.G. FRANCE

S-ONE S'AGRANDIT !

Profitez d'encore
plus de choix
sur les accessoires
et les vêtements !

**PASSION
CONVIVIALITE
SERVICE
CHOIX**



**S-ONE, l'incontournable
chic en Ile de France.**



UN GRAND PARKING VOUS EST RESERVÉ, QUE VOUS VENIEZ À MOTO OU EN VOITURE.

Découvrez notre large choix
de motorclothes Harley-Davidson,
collection homme, femme et enfant
ainsi que nos nombreux accessoires.



58/60 av. de la Division Leclerc
RN20 - 91 160 BALLAINVILLIERS
Tél. : 01 69 80 12 00
www.hd-s-one.com

Ouvert le lundi de 14h à 19h et du mardi au samedi de 9h à 19h



LE MAGAZINE HOG EST
UNE PUBLICATION DU
HARLEY OWNERS GROUP®
MEMBERS.HOG.COM

Chef de projet
Jeremy Pick Directeur des opérations
et de la communication, H.O.G. & Rider
Services, Harley-Davidson Europe,
Moyen-Orient et Afrique

**VOS ARTICLES ET COMMENTAIRES
SONT A ADRESSER A :**
HOGTALESEUROPE@
HARLEY-DAVIDSON.COM

Le magazine HOG est édité et conçu
pour H.O.G. Europe par Archant
Dialogue, Prospect House, Rouen
Road, Norwich NR1 1RE, Royaume-Uni
Tél. : +44 (0) 1603 664242
www.archantdialogue.co.uk

ARCHANT } DIALOGUE

Zoë Francis-Cox Rédacteur en chef
Tom Smith Rédacteur numérique
Amy Nicholson Rédacteur de la
production
Adam Browning Assistant editor
Nick Paul Directeur artistique
Richard Berry Rédacteur artistique
Chris Smith Design assistant
Mick Hurrell Directeur général

Pour les demandes publicitaires,
veuillez contacter **Andy Grant**
(ventes) au +44 (0) 1603 772554
andy.grant@archantdialogue.co.uk
ou **Kay Brown** (production) au
+44 (0) 1603 772522



Votre sécurité est pour nous une priorité.
Roulez prudemment et respectez le code
de la route est ne surestimez pas vos
capacités. N'oubliez jamais de porter
un casque réglementaire, des lunettes
protectrices et des vêtements adaptés
à la conduite et exigez de vos passagers
la même discipline. Ne montez jamais
en selle sous l'influence de l'alcool, de
médicaments ou d'autres drogues. Avant
de prendre la route, vous devez bien
connaître votre Harley® et avoir lu très
attentivement tout le manuel livré avec
le véhicule.

Le magazine HOG est une
publication trimestrielle du Harley
Owners Group Europe, une division
de la Harley-Davidson Motor Company.
Les informations contenues dans ce
numéro sont susceptibles d'être modifiées
en raison de diverses circonstances.
Harley-Davidson, Harley, H-D, H.O.G., le
magazine HOG, le logo Harley-Davidson
et le titre du magazine HOG sont des
marques déposées de la Harley-Davidson
Motor Company.

La reproduction des articles contenus
dans ce numéro, totale ou partielle et pour
quelque raison que ce soit, est interdite
sans autorisation écrite de la rédaction.

Tous les articles et lettres envoyés par
les membres deviennent propriété de la
Harley-Davidson Motor Company, ses
affiliés et les concessionnaires agréés
Harley-Davidson et Buell. Les soumissions
ne seront pas restituées et pourront être
utilisées par Harley-Davidson Motor
Company à des fins quelconques. Les
contributions des membres pourront être
publiées dans le magazine HOG ou sur
www.hog.com, le site Internet officiel du
Harley Owners Group. Harley Owners
Group se réserve le droit d'éditer les
articles au niveau de leur contenu, de
leur longueur et de leur clarté.

Tous droits réservés. ©2011 H-D

COUVERTURE: DINA BELLENTANI

**“UNE FORCE AVEC LAQUELLE
IL FAUDRA COMPTER”**



Une époque passionnante !

Maintenant que nous sommes au mi 2011 (que le temps passe vite !), c'est le moment de voir dans quelle situation se trouvent Harley-Davidson® et H.O.G.® après l'une des périodes les plus difficiles pour l'économie mondiale. La bonne nouvelle est que dans la région EMEA (Europe, Moyen-Orient et Afrique) Harley-Davidson a enregistré le meilleur premier trimestre de son histoire, avec une augmentation des ventes de 20% par rapport à l'année dernière. Et, plus important encore, l'EMEA est à présent une force avec laquelle il faudra compter sur le marché mondial Harley, avec l'Italie maintenant à la deuxième place après les Etats-Unis, et l'Allemagne au 4^{ème} rang après le Canada. Ceci représente une croissance vraiment incroyable et reflète la fidélité des propriétaires de Harley aux quatre coins de la planète, car ce sont les membres H.O.G. qui achètent le plus grand nombre de motos et qui jouent le rôle d'ambassadeurs de la marque. Par conséquent un grand merci de la part de Harley-Davidson à tous les membres H.O.G. !

Et la famille des Chapters H.O.G. ne cesse de croître à mesure que le réseau de concessionnaire s'étend à de nouvelles régions. La session HOT (H.O.G. Officer Training) à Séville, du 13 au 16 octobre, sera une grande fête internationale avec des Chapters H.O.G. de nouveaux pays comme le Brésil, les pays de la CEI de l'ex-Union soviétique et l'Inde. Une époque passionnante – qui aurait prédit cela il y a 10 ans ?

Et le nombre de membres H.O.G. va également en croissant, avec plus 100.000 membres dans la région.

Nous cherchons naturellement toujours des moyens pour que H.O.G. reste contemporain et pertinent pour l'ensemble des motards Harley dans toutes les régions. Vos commentaires et suggestions nous sont donc toujours très précieux. Nous en recevons d'un grand nombre

d'entre vous à l'occasion des rallyes, des événements, des ride-outs et des voyages, mais votre opinion sur H.O.G. par quelque moyen que ce soit est toujours la bienvenue, donc n'hésitez pas à nous en faire part. Envoyez vos commentaires à hogtaleseuropa@harley-davidson.com en citant "HOG magazine" en objet. A partir du 1^{er} mai 2011, nous sélectionnerons un mail tous les mois et enverrons à son expéditeur des articles Harley-Davidson très prisés. N'oubliez pas d'indiquer votre nom et votre numéro de membre dans le mail.

A propos de prix, nous avons des concours fantastiques dans ce numéro – voir en page 73 les détails pour avoir une chance de voir votre Harley peinte avec le dessin de vos rêves. Et nous donnons, en page 85, à trois membres la possibilité de gagner un superbe appareil photo numérique Olympus SZ-10, le compagnon de voyage idéal pour vos aventures en moto.

Et de nombreuses occasions de partir à l'aventure s'annoncent : au moment de la mise sous presse, nous partons pour le 20^{ème} Rallye européen H.O.G. à Biograd, en Croatie ; l'Ireland Bike Fest approche tout comme le premier grand rallye en Russie, à Saint-Pétersbourg. Les "Journées Harley" dans de nombreuses grandes villes européennes, la Semaine européenne de la Moto et le Rallye H.O.G. au Moyen-Orient sont tous des événements très attendus. Ne ratez pas les vidéos et les photos qui atterriront bientôt dans votre boîte de mails et sur le site hogeuropegallery.com. Vous obtiendrez toutes les informations sur ces événements dans le prochain numéro de HOG magazine.

Alors restez en contact, soyez prudents sur la route et amusez-vous bien !

Jeremy Pick

Directeur des opérations et de la communication,
H.O.G. & Rider Services

PREMIER RALLYE RUSSE

St. Petersburg organise son premier rallye en juin, p18

LE GRAND RENDEZ-VOUS

European Bike Week devrait figurer dans tous vos agendas, p18

APP SNAPS

Avez-vous déjà téléchargé l'appli H.O.G ? Découvrez qui l'a fait à la p16

Mattia Sapochetti et David Bruni de Cave, Italie (Rome) : "Suivez la liberté"



ARTICLES

- 41 L'héritage Davidson**
Nous retraçons les origines de la famille Davidson jusqu'en Ecosse au XIX^e siècle
- 48 Aventure alpine**
Prenez la route touristique pour vous rendre à l'European Bike Week, dans la superbe région de Kärnten
- 52 L'histoire de Harley**
Depuis plus de 100 ans Harley bat des records sur les pistes de course
- 56 Il est de retour**
HOG magazine a rencontré Ronan Keating, chanteur de Boyzone, qui nous a parlé de sa passion pour Harley-Davidson et pour la culture du custom
- 60 H.O.G.® Hospitality**
Nous découvrons d'autres restaurants et hôtels européens où les bikers Harley sont les bienvenus
- 64 Blackline magic**
Découvrez l'inspiration qui a permis de créer la toute nouvelle moto Harley
- 68 Un anglais à LA**
Matt Davis du magazine *DicE* a une chopper de rêve pour aller avec son job de rêve
- 73 GAGNEZ votre création de rêve**
La peinture est un aspect très important de toutes les Harley custom – admirez donc ces spécimens et découvrez comment avoir une chance de gagner la vôtre...

L'HERITAGE DAVIDSON

L'histoire de la famille Davidson retracée jusqu'à un petit village d'Ecosse, p39

PORTRAIT

Ronan Keating, chanteur du groupe Boyzone, nous parle de sa passion pour les Harley, p56

GAGNEZ!

Participez à notre concours pour gagner votre peinture custom de rêve, p73

[sommaire](#)



ACTUELLEMENT

- 03 Bienvenue** au numéro d'été de *HOG* magazine !
- 06 Infos**
Nouveau bureau en Russie, exposition Harley à Manchester, plus H-D Shaw s'associe à l'horloger Bell & Ross pour créer une moto de précision
- 07 Chapter sous les feux de la rampe**
Bienvenue au Chapter espagnol de La Nave
- 08 Intake**
Vos lettres et vos photos
- 16 App snaps**
Découvrez certaines des photos que vous nous avez envoyées avec la nouvelle application H.O.G.® iPhone

RALLY ROUNDUP

- 18 Evénements**
La Russie fête son premier rallye en juin, la Scandinavie organise un grand événement et toutes les nouvelles sur l'édition 2011 d'European Bike Week
- 24 L'année** en un clin d'œil
- 25 Touring rides**
Certaines des Touring rides du H.O.G. pour 2011

CHRONIQUES

- 45 Equipement**
Les dernières pièces, accessoires et MotorClothes
- 79 Archives**
Hommage à Bessie Springfield, une charismatique Lady of Harley
- 82 Entre les lignes**
Conseils pour éviter les obstacles
- 84 Mes accessoires préférés**
Nous passons en revue des accessoires de moto essentiels, et nous vous donnons une chance de **GAGNER** un appareil photo !
- 88 Votre équipe du H.O.G.**
Rencontrez l'équipe H.O.G., plus quelques rappels au sujet de votre adhésion
- 90 Exhaust**
Zoë Francis-Cox nous parle des virées à plusieurs

- 76 Développement du réseau Harley-Davidson**
Vous pensez avoir les qualités d'un concessionnaire Harley® ?
- 80 Rubrique technique**
Nous vous donnons 12 raisons d'adorer votre moteur refroidi à l'air
- 86 ABCs of Touring**
La classe 2010



H.O.G. NEWS FRANCE, p27

- I** Edito / News
- II** Actu Musicale
- III** Morzine Harley Days
- IV** Country Bike Rock Festival
- V** Vie des Chapters
- VI** Dealers & Chapters



Facebook

Nous avons maintenant une page pour nos fans – facebook.com/HOGEA



Vidéos en ligne

En plus des vidéos sur hogeuropegallery.com, nous avons aussi une chaîne YouTube – HOGEOFFICIAL

Camp H-D

Actualités en bref

Camp H-D™ est l'expérience rêvée des accros de la moto. Ces formules exclusives incluent l'accès aux 'coulisses' du Harley-Davidson Museum® et à ses archives, au Willie G. Product Development Center et à l'atelier de fabrication des transmissions de Pilgrim Road. Profitez de la chance de rencontrer les cadres Harley-Davidson, les membres de la famille et les pilotes de l'équipe de l'usine. Ces camps incluent aussi l'entrée exclusive à de grands rendez-vous H-D comme Miller Park, Summerfest et les courses NHRA.



Camp fantaisie Harley-Davidson – du 27 juin au 1 juillet

Capacité : 20 personnes

Découvrez Harley de l'intérieur ! La semaine sera bourrée de toutes sortes d'expériences, y compris une visite de Milwaukee, une visite des opérations Powertrain et une Nuit moto au musée H-D. Les participants doivent être titulaires d'un permis moto valide.



Camp vitesse – du 6 au 11 juillet

Capacité : 20 personnes

Si c'est de la nitroglycérine qui coule dans vos veines, alors ce camp est pour vous. Speed Camp propose une semaine chargée d'expériences et d'occasions de vraiment faire connaissance avec Harley-Davidson et sa longue association aux courses de moto. Tout au long du camp, vous pourrez faire une visite privée de l'exposition estivale du musée, être un VIP aux courses NHRA de Joliet, dans l'Illinois, et rencontrer des cadres et des pilotes H-D.



Camp vitesse – du 31 juillet au 13 août

Capacité : 10 motards et 10 passagers

La visite guidée donne aux enthousiastes la possibilité de baigner pendant deux semaines dans la culture Harley-Davidson. La visite débute à Milwaukee, Wisconsin. Ensuite, direction Sturgis, Dakota du Sud, pour participer au rallye moto mondialement célèbre. La visite se termine dans les Rocheuses, à Denver dans le Colorado. Cette aventure épique sera certainement l'un des plus beaux voyages de votre vie !

Les frais d'inscription couvrent l'hébergement dans des hôtels de première catégorie et les repas, l'utilisation des motos appartenant à Harley-Davidson et bien plus encore ! Le nombre de places est extrêmement limité et les inscriptions se termineront bientôt. Pour obtenir les itinéraires spécifiques ou un complément d'informations, consultez www.h-dmuseum.com/programs Envoyez un mail à groups@h-dmuseum.com ou appelez le coordinateur des voyages au (+001) 414-287-2799.

Réouverture à Lisbonne

H-D Lisbon, avec 12 ans d'expérience en tant que concessionnaire H-D au Portugal, vient de rouvrir sa nouvelle boutique de 1200 m² qui propose une excellente gamme de pièces, accessoires et vêtements de moto. Nous félicitons le concessionnaire et le Chapter H.O.G. local qui a maintenant encore plus de raisons de passer dans cette boutique.



Nouveau bureau en Russie

L'expansion internationale de Harley-Davidson se poursuit avec l'ouverture de son nouveau bureau à Moscou. Il accueillera la nouvelle équipe moscovite, y compris une petite équipe commerciale, ainsi que du personnel financier et administratif. L'immeuble est une ancienne usine soviétique qui possède son propre théâtre. Il a été transformé en bureaux contemporains occupés par des entreprises comme Apple, Rfensbank, AON et Harley-Davidson.

Customisation, culture et Harley-Davidson

Le Musée des sciences et de l'industrie à Manchester, au Royaume-Uni, organise une exposition du 15 avril au 11 septembre qui contiendra une magnifique salle consacrée aux motos Harley-Davidson® anciennes, dont une provenant de chaque décennie du siècle dernier, ainsi que de spectaculaires créations de classe mondiale provenant de customiseurs internationaux.

Avec plus de 30 motos présentées, beaucoup pour la première fois, on peut qualifier certaines des motos exposées comme de véritables 'œuvres d'art sur roues'. Découvrez comment les propriétaires et constructeurs d'aujourd'hui ont créé des motos uniques qui donnent l'impression qu'elles pourraient les transporter dans d'autres univers.

Voyez les motos qui ont fait l'histoire, dont un modèle rare de 102 ans, une autre qui est allée en Arctique, et une moto de patrouille de police californienne de 1935 qui a réellement été utilisée pour des courses-poursuites par la police.

Découvrez les constructeurs et propriétaires, les groupes, les rebelles et les tatouages qui font tous partie de ce véritable mode de vie qu'est la moto.

www.mosi.org.uk



Est-ce que vous nous suivez ?

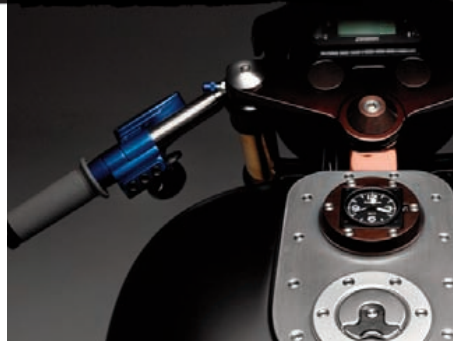
Soyez le premier à savoir ce qui se passe !
twitter.com/hogeuropa



Application H.O.G. pour iPhone

Téléchargez vos photos directement sur l'App Snaps Gallery du site www.hogeuropagallery.com

Combinaison d'expertise



Les montres Bell & Ross et Shaw Harley-Davidson au Royaume-Uni ont lancé la Nascafe Racer inspirée par Bell & Ross.

Shaw a contacté Bell & Ross à propos d'un projet de création de moto inspiré par la vision de l'horloger en matière de performance, de précision et d'ingénierie. La philosophie de développement et d'assemblage de l'horloger s'est reflétée dans les techniques des techniciens de Shaw qui ont bâti la moto de ce projet, basée sur la Harley-Davidson FXSTB Softail Night Train.

La moto a été décortiquée jusqu'au dernier écrou, et chaque détail a été pris en compte au cours de la reconstruction, avec une partie avant très surbaissée et un énorme pneu arrière de 240 mm avec d'immenses rotors de frein à l'avant et à l'arrière.

Un fender arrière fait main doté d'une conduite de sortie pour le système d'échappement intégré sur mesure et une selle cousue main au point de croix font partie des éléments qui rendent cette moto unique.

Des tôles d'aluminium réalisées à la main ont été découpées et façonnées pour s'adapter au design de la moto et placées autour de la partie avant de l'engin pour envelopper le réservoir

d'huile, qui a été déplacé pour pouvoir ajouter le système d'échappement.

Un réservoir d'essence de style Cafe Racer, dessiné par Shaw, vient compléter le look. L'équipe Shaw a monté la BR 01 Carbon, véritable icône produite par Bell & Ross, dans une console centrale réalisée à la main sur un panneau d'aluminium usiné. Une association de bleu anodisé, carbone et peinture noire mate customisée a été choisie pour refléter la pièce d'horlogerie.

"Nous voulions faire écho à la pièce d'horlogerie Bell & Ross à tous les niveaux possibles sur la moto tout en respectant son caractère essentiel que nous ne voulions pas compromettre avec un design ou des éléments superflus" a déclaré Steve Willis, directeur commercial

de Shaw Harley-Davidson et directeur de la branche de conception Speed & Custom de la concession.

La déclaration de mission Bell & Ross est que chaque détail a un but et une fonction. Cette précision technique s'exprime au travers de lignes pures et d'une élégance intemporelle. Elle a inspiré et motivé l'équipe Shaw Harley-Davidson à concevoir et construire cette moto custom unique.

Cet engin a séduit les foules lorsqu'elle a fait ses débuts au Championnat du monde des American Motorcycle Dealers (AMD), Classe Harley-Davidson modifiée, au Salon international des motos custom de Londres à Alexandra Palace et a terminé seconde dans une catégorie où la concurrence est acharnée.



Chapter catch-up

Chapter H.O.G. La Nave

Nous accueillons chaleureusement un nouveau concessionnaire H-D en Espagne, La Nave Harley-Davidson de Valencia, et son nouveau Chapter H.O.G. La Nave Valencia, qui compte déjà un certain nombre de membres, comme vous pouvez le voir sur la photo.

H-D La Nave est une concession impressionnante, située au bord de l'une des routes principales pour quitter Valencia dans la direction d'Alicante. Cette équipe

enthousiaste, jeune et pleine d'idées, dirigée par le nouveau directeur Jorge, est constituée exclusivement de pilotes de H-D et espère créer l'un des plus grands chapters d'Espagne.

Nous souhaitons beaucoup de réussite à cette concession ainsi qu'au nouveau Chapter H.O.G. !

Sue Nagel, Directrice de l'expérience client, Espagne



Envoyez-nous vos histoires

Dans cette rubrique, vous pouvez aider vos amis du H.O.G.[®] en leur transmettant les connaissances que vous avez acquises sur la route.

- Lorsque vous envoyez une lettre, assurez-vous d'y incorporer votre nom, votre adresse, votre numéro H.O.G. et le Chapter auquel vous appartenez (le cas échéant).

- Veillez à ce que votre soumission soit brève mais à ce qu'elle contienne suffisamment d'informations pour être intéressante. Nous nous réservons le droit d'éditer les articles au niveau de leur longueur et de leur contenu. Assurez-vous toutefois de bien commencer votre lettre pour qu'elle ait davantage de chances d'être publiée.

*Envoyez vos histoires à : hogtaleseuropa@harley-davidson.com

RETOUR À LA MOTO

Je vous écris à propos de mon expérience du retour à la moto. J'ai 72 ans et je n'avais pas enfourché une moto depuis près de 50 ans quand j'ai vu mon frère cadet aux commandes d'une Harley. Il avait passé son permis quand il était jeune alors que je n'avais jamais fait l'effort de le faire parce que ce n'était pas obligatoire à l'époque.

Je conduisais une Triumph 650 cc Tiger 110 – une superbe moto – mais dès que j'ai vu la Sportster de mon frère j'ai décidé qu'il me fallait une Harley. Je me suis inscrit à un stage CBT, que j'ai réussi. J'ai ensuite réussi mon grand permis moto au premier essai, le quatrième jour. J'ai réussi mon test de théorie en 12 minutes – j'étais vraiment fier de moi! Si mon examinateur avait été une jeune fille, je suis sûr que je l'aurais embrassé.

J'ai acheté une Sportster toute neuve et je suis impatient que le soleil se remette à briller pour pouvoir la sortir. Si mon expérience réussit à inspirer quelques personnes, je leur souhaite bonne chance.

Bernard A.J. Corby, Royaume-Uni

UN DOS D'ACIER

En décembre dernier, le Chapter H.O.G. de Riyad a organisé un concours pour ses membres. Ce concours, intitulé "Back-Of-

Steel" (ou dos d'acier) demandait aux participants de passer 24 heures au guidon de leur moto n'importe où en Arabie Saoudite. Le participant ayant couvert le plus grand nombre de kilomètres était le gagnant !

Six personnes s'étaient inscrites au moment du départ le jeudi à 10h et voulaient toutes gagner, faire de longs trajets et prendre plaisir à cette aventure.

Le concours exigeait beaucoup de préparation, de planification et de gestion du temps. Les participants devaient partager leur itinéraire et organiser leur emploi du temps. Certains ont même fait des essais.

Un briefing, un café et les voilà partis. Le vendredi matin, ils sont revenus, l'un après l'autre, certains avec de l'avance parce qu'ils avaient conduit sans s'arrêter. Certains n'ont même pas dormi ! A 10h, nous avons enregistré le kilométrage de chacun. Trois membres ont présenté des kilométrages record !

Voici nos gagnants, qui ont piloté leur Harley pendant pratiquement 22 heures en continu, sans dormir :

- 1^{ère} place - Sami Marzouki (ci-dessous), 2 269 km (Riyad-Taif-Djeddah-Medina-Qasim-Riyad)
- 2^e place - Abdullah Al-Otaibi, 2 231 km (Riyad-Qasim-Medina-Djeddah-Mecca-Taif-Riyad)
- 3^e place - Ghassan Hourani, 2 041 km (Riyad-Jauf-Riyad).

Le Chapter H.O.G. de Riyad a reconnu les extraordinaires résultats des membres qui ont participé en affichant leur photo au mur du Chapter Club. Ce concours a aussi prouvé ce qu'une moto Harley-Davidson peut endurer !

Chapter H.O.G. Riyad



UN ÉVÉNEMENT MÉMORABLE

En mars, le Chapter H.O.G. de Qatar a organisé le week-end H.O.G. de l'amitié à Doha. En plus des organisateurs, les Chapters de Bahreïn, Dhahran, Koweït et Abu Dhabi ont participé.

Le jeudi marquait l'accueil officiel de tous les groupes arrivant aux frontières du Qatar. Nos responsables enthousiastes ont fait de longues journées pour assurer le succès du rassemblement. Certains semblaient fatigués ce soir-là, mais tous estimaient que leurs efforts en valaient la peine, car c'était extrêmement gratifiant de voir nos amis arriver à la frontière.

Nos responsables ont fait un travail exceptionnel pour accompagner les groupes à leur hôtel de manière sûre et professionnelle. Une fois tous les groupes enregistrés et rafraîchis, un rassemblement d'orientation a été organisé. Les hogs se sont retrouvés à l'ancien souk pour prendre un café et une shisha traditionnelle, et passer un peu de temps entre amis.

Le vendredi a démarré par un rassemblement à 10h chez le concessionnaire H-D de Qatar. A leur arrivée, tous les invités ont été agréablement surpris par un geste sympathique: une réduction spéciale de 15 pour cent sur tous les articles.

Après le déjeuner, les motards ont commencé une immense parade autour de la fondation Qatar, où le groupe a participé à la journée de la sécurité routière du Qatar. Nos visiteurs ont été accueillis par un discours VIP de la police et des organisations de la circulation du Qatar.

Ensuite, les invités ont visité l'exposition avant d'enfourcher leurs motos et de se rendre dans la zone de la plage de Kukhan (à 65 km de Doha). Les Ladies of Harley avaient préparé un barbecue sur la plage accompagné de musique (un effort splendide de nos Ladies...

merci). Tout le monde s'est détendu et a passé de bons moments jusqu'à ce que sonne l'heure du retour à Doha. Retour à Doha, donc retour à nos hôtels ? Bien sûr que non ! Notre destination était la fête intercontinentale sur la plage, une soirée de reggae en hommage à Bob Marley. Une nuit fantastique remplie de souvenirs fous.

Le samedi matin, nous avons repris la route en direction de la ville d'Al-Khor, où nous avons été accueillis par une collation qatari traditionnelle appelée Karak, au bord de la plage. Nous avons ensuite pris la route du nord en direction de Wakkra. Les itinéraires choisis par nos responsables étaient formidables : moins de circulation et de grands paysages.

Après un long trajet, nous sommes arrivés à midi au club Massaied. Le concessionnaire Qatar H-D avait préparé un barbecue suivi d'épreuves de moto très compétitives, comme une course lente, un circuit en zigzag et une "paille dans une bouteille".

Avant la cérémonie de remise des prix, H.O.G. Qatar a présenté à tous les Chapters participants une plaque souvenir (une tradition pour tous les Chapters qui se rendent au Qatar depuis deux ans).

Alors, nous avons apprécié ? Nous avons appris des choses à propos de la sécurité ? Nous avons fait de la moto, et encore fait de la moto ? Nous avons noué de nouvelles amitiés ? Nous avons montré à tous en quoi consistent les liens H.O.G. ? Tout cela a été fait sans frais de participation ? Et bien oui !

Nous remercions tous les Chapters participants, les Ladies of Harley Qatar, Harley-Davidson Qatar, Holiday Villa Hotel, la police et le service de la circulation, Qatar Foundation, et tous les membres de H.O.G. Qatar qui ont rendu ce rassemblement si mémorable.

C'est avec grand plaisir que nous vous accueillerons à nouveau bientôt.

Chapter H.O.G. Qatar

COYOTE RAID 2010

On aurait dit qu'on venait de participer à une publicité à la télévision – c'étaient les expressions de mes amis (et la mienne aussi je crois) près d'un mois après les 3900 km que nous avons passés en selle sur 'nos' Electra Glide en Californie, en Utah, au Nevada et en Arizona. Les meilleurs 3900 km de notre vie, parcourus au cours de 10 journées inoubliables.

Nous sommes installés dans notre pub habituel devant une bière, nous échangeons des photos et des vidéos, nous regardons des images du désert Mojave près de la ville fantôme de Calico. Quelqu'un se souvient de notre arrivée ce soir-là à Las Vegas pour une visite du Strip la nuit.

Le lendemain matin, notre priorité No. 1 était le petit déjeuner au Harley-Davidson Café, avant de partir pour la chaîne des Zion aux rochers rouges, où le soir nous avons trouvé des températures de -2°C et une entrecôte avec un verre de vin rouge pour nous réchauffer. Nous avons mis des vestes épaisses pour Bryce Canyon et nous nous sommes déshabillés en groupe, pelure après pelure comme des oignons, sur les routes droites, chaudes et sans fin du désert qui mènent au Grand Canyon, où un coucher de soleil solennel nous a coupé le souffle.

La nuit était très froide et noire dans la forêt en route vers Flagstaff, en Arizona, où un orignal nous barrait le passage et a refusé de bouger, totalement indifférent à notre



présence bruyante.

Avec nos réservoirs pleins et de retour sur la route vers Monument Valley, nous avons fait un long trajet entre les murs de rocher rouge, entourés par des paysages que nous connaissons uniquement au cinéma.

Ensuite, nous avons rejoint la 66 en direction de l'ouest vers Kingman, puis Indio et Los Angeles, traversant toute l'histoire américaine, entre les indiens Navajo et des villes presque désertes. "Nous ne manquerons rien du tout" s'écrie Baldo à bord de la limousine qui nous emmène à Hollywood, avec les vitrines de Rodeo Drive, mais nous commençons déjà à ressentir un peu de nostalgie et nous ne sommes pas encore rentrés.

Pendant le petit trajet jusqu'à Eagle Rider à Los Angeles pour rendre nos motos, la radio diffuse Country Road de John Denver, qui me murmure au revoir.

Merci au Chapter de Perugia qui, sous les traits du magique Enrico, a tout organisé si merveilleusement : 19 personnes sur 14 Harley ont parcouru un total de 54 600 km sans le moindre problème, ce qui nous a donné des expériences inoubliables.

Frank, Historien, Chapter de Perugia, Italie »





QUI Y VIT ?

Jetez un coup d'œil sur l'article "Western sur trois roues" du numéro printemps 2011 de HOG magazine. En plus des deux chanceux qui pilotent une magnifique trike Harley, qui d'autre voyez-vous ?

Concentrez-vous sur l'immense paysage et essayez de trouver une chose pour laquelle tout amateur de Harley vendrait sa peau.

Il y a une maison/ferme ou quelque chose de ce genre (difficile à voir) en plein milieu de la prairie.

L'essentiel, c'est qu'elle est toute seule, avec juste les montagnes de Monument Valley en arrière-plan pour lui tenir compagnie et créer le paysage le plus magnifique qu'on pourrait souhaiter voir. Imaginez-vous là, avec votre Harley, en train d'admirer un ciel étoilé. Assis devant le feu, écoutant de la bonne musique et discutant avec des amis. Assis sur la véranda en train de siroter un Bourbon. Écouter les loups et les coyotes hurler au crépuscule. Regarder les aigles planer et écouter le vent dans la prairie. Se réveiller le matin et voir ces montagnes si proches qu'on pourrait presque les toucher.

Un jour, j'aimerais vraiment aller voir les gens qui vivent dans cette maison et vivre tout ça. Je suis bien décidé à faire ce voyage dans les deux ou trois ans à venir, et j'irai les voir, c'est sûr. Je garde cette photo pour savoir comment m'y rendre, mais cet endroit est impossible à rater : prenez la route droite sans fil qui sort de Paradise puis la première route à droite.

Rêver ne coûte rien et entretient nos rêves pour réaliser l'ambition de toute une vie. Je viens de vous confier la mienne.

PS. Si quelqu'un a des informations sur cette maison et les gens qui y vivent, contactez-moi !

Josep Mata Puig, Espagne

MES TROIS PASSIONS

Je suis Sabine, photographe freelance. J'ai commencé à prendre des photos quand j'avais 15 ans.

J'ai fait des études de photo et j'ai passé un certain temps à l'académie de Bruges en Belgique.

J'aime beaucoup prendre des photos et des portraits artistiques. Alors je suis dans mon élément dans la communauté Harley-Davidson car il y a toujours beaucoup de choses passionnantes à photographier.

Quand j'arrive dans un endroit où il y a beaucoup de Harleys, ça me donne des frissons dans le dos : pour moi, c'est une véritable musique.

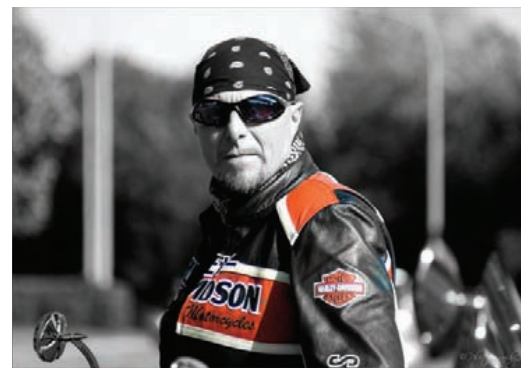
Mon autre spécialité est la création de collages sur une grande toile. J'essaie de les rendre aussi personnels que possible. Quelquefois, on ne voit pas la différence entre une photo sur toile et une peinture !

Je commence avec quelques photos, une petite idée, puis j'utiliser un logiciel pour transformer mon projet imaginaire en réalité. Certains me prennent une semaine, mais pour d'autres il me faut plus de temps pour concrétiser ce que je perçois dans mon esprit.

Je ne savais pas grand-chose à propos des Harley avant de rencontrer mon petit-ami. Dès le début, je n'ai pas eu peur. Je me sentais à l'aise sur la moto car mon ami est un très bon pilote.

Il m'a dit qu'il allait chez le concessionnaire Harley pour acheter un T-shirt, et il est ressorti avec une nouvelle moto ! Sa moto est une Fat Boy noire, avec beaucoup de chrome et de crânes.

Il a le look idéal pour piloter ce type de moto, et je comprends pourquoi il l'aime tant. La première fois qu'il m'a emmenée faire une virée, j'ai trouvé ça formidable, et je n'ai pas changé d'avis depuis. Le bruit, les vibrations, la joie et la liberté. Je ressens la même chose quand je prends des



photos. Je vis dans mon univers et rien d'autre n'a d'importance.

C'est comme ça que je suis tombée amoureuse de Harley – maintenant je peux dire que j'ai plusieurs passions : mes photos, Harley-Davidson et mon petit-ami !

Sabine Van Assche, Belgique ■

galerie photo

Dina Bellentani,
Italie, a su capturer
tous les détails de ce
bel engin qui a vécu

galerie photo

Encore plus de photos en ligne !

Si votre photo n'est pas publiée ici, nous l'avons peut-être incluse dans la version numérique de *HOG* magazine ou dans la galerie Intake sur hogeuropegallery.com ! Vous pouvez aussi nous envoyer vos photos par l'intermédiaire du site ; cliquez sur 'Submit your photo'.

Envoyez-nous uniquement des images d'assez bonne qualité pour pouvoir être reproduites. Et n'oubliez pas de les accompagner de légendes !

Planificateur de balade

Sur hogeuropegallery.com, vous pouvez planifier, enregistrer et envoyer vos balades, que nous publierons alors sur le site – une autre manière de gagner un pin !



**CHAQUE PHOTO PUBLIEE
DANS LA VERSION IMPRIMEE
DE HOG MAGAZINE VAUT
UN PIN H.O.G. STAFF
PHOTOGRAPHER A SON
AUTEUR ! ALORS N'oubliez
PAS D'ENVOYER VOTRE NOM
ET VOTRE ADRESSE.**

Envoyez vos photos à :
hogtaleseuropa@harley-davidson.com

galerie photo





Extrême g. : les stars du show brillent dans cet incroyable collage de Pierluigi D'Eramo, Italie

A gauche : Jiri Polacek, République tchèque, a photographié sa fille Alice qui commence son entraînement très tôt

Ci-dessus : Jose Tomas Alvarez Martinez, Espagne, a envoyé cette photo d'une magnifique carrosserie, et d'une Harley

A droite : Lionel Bros, France, fait une pause sur la Route 66

Ci-dessous : Juri de Groot, Belgique, a photographié une balade dans les champs de Saarland, en Allemagne



galerie photo

Un beau cliché pris sur la route alpine autrichienne du Grossglockner par Alberto Piovesana, Italie



Thomas Bork et ses amis allemands rencontrent d'autres enthousiastes pendant un circuit entre Tokyo et Hiroshima



Marco Rognini, Italie, contemple la route gelée devant lui



Sébastien Joly, Suisse, a capturé le reflet du soleil dans cette photo en flou artistique



Thorsten Marx et sa Sporster font une pause dans le port de Hambourg



intake gallery

John Moon, UAE



Tom Lauritzen, Denmark



Ulrich Berndt, Germany



intake gallery

Axel Thill, England



Diego Golin, Italy



Mattia Sapochett, Italy



Leonardo Porcelli , Italy



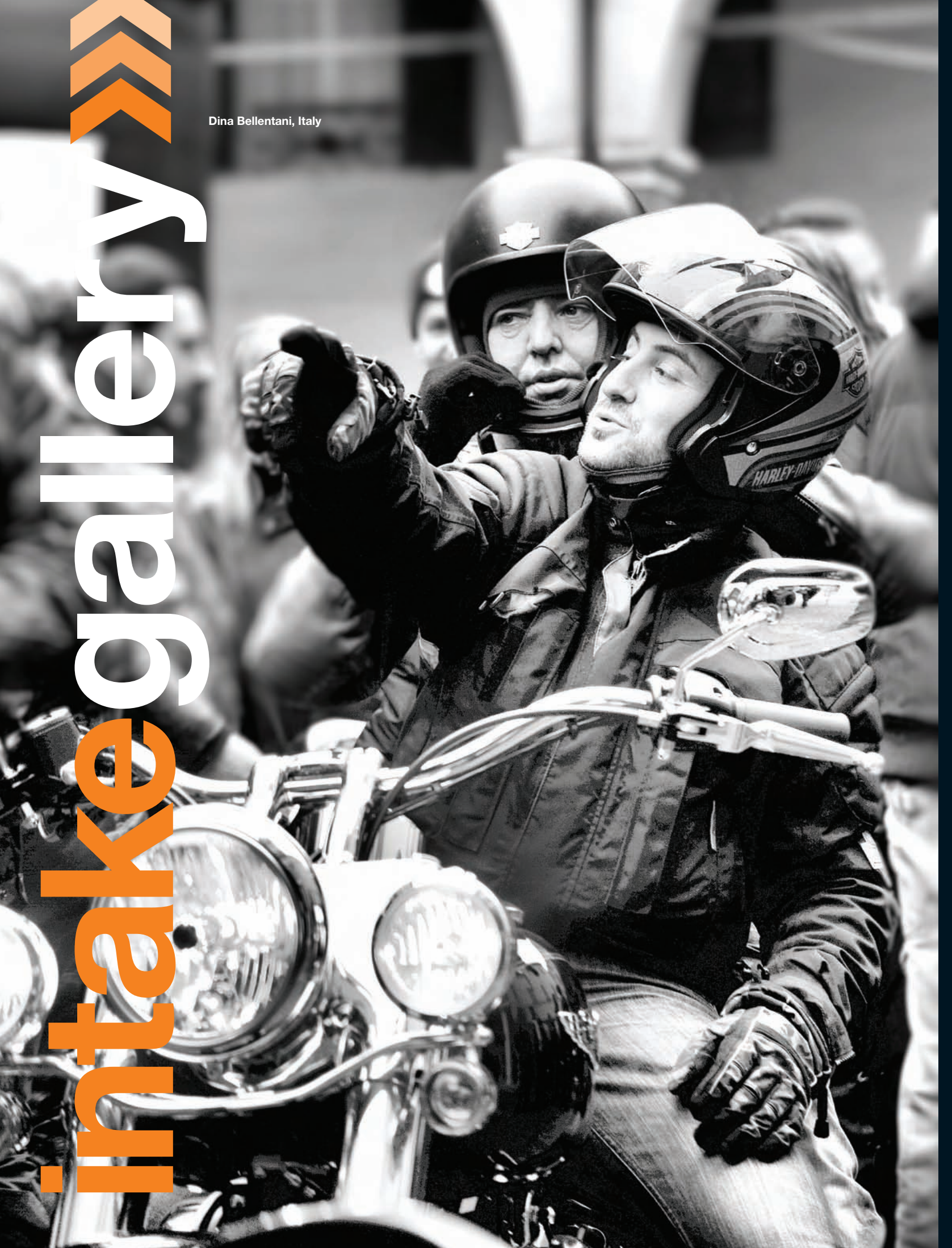
Joan Paredes, Spain

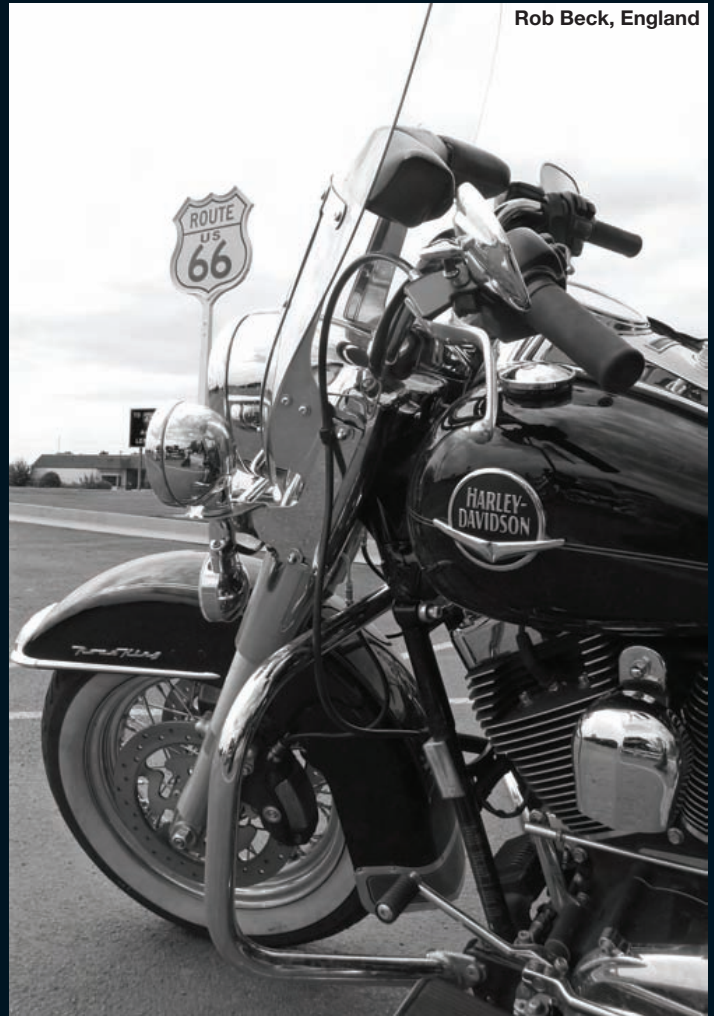


Peter Karmer, Germany

intake gallery

Dina Bellentani, Italy





intake gallery



Franco Mantelli, Italy



Leonardo Porcelli, Italy

Federico Bianchi, Italy



intake gallery

Stefania Grattarola



Véronique Antonucci, France



Omar Filippi, Italy



Rene Brouwers, Netherlands



Maurizio Tucci, Italy

Mike Späni, Switzerland



Luca Gusso, Italy



Francisco Gallardo García, Spain



Ulrich Jutzi, Germany





NOUVEAU !

Vous pouvez maintenant consulter le meilleur du site Internet Gallery sur n'importe quel smartphone !

Grâce au nouveau site mobile, vous pouvez visionner les photos, les vidéos et lire les dernières nouvelles pendant que vous êtes sur la route.

Saisissez hogeuropegallery.com dans le navigateur de votre téléphone et vous serez acheminé vers le site mobile !

VOS CLICHÉS VIA L'APPLICATION H.O.G.

Est-ce que vous l'avez ? Téléchargez
GRATUITEMENT l'application H.O.G.
pour l'iPhone !

Voici quelques autres photos que vous avez téléchargées par l'intermédiaire de l'App H.O.G. pour iPhone ! Désolé, nous ne pouvons pas en inclure d'autres mais pour toutes les voir, veuillez consulter la galerie App Snaps sur hogeuropegallery.com. Essayez de trouver les vôtres ici, dans notre prochain numéro !



rallyroundup

EUROPEAN BIKE WEEK 2011

LE GRAND RENDEZ-VOUS



C'est la 14e édition d'European Bike Week. Peut-elle faire mieux que la dernière ? Bien sûr ! Le plus grand événement européen gratuit et ouvert pour les motards a rassemblé plus de 70 000 motos sur les rives de Faaker See en Autriche en 2010.

En 2011, le rugissement des V-Twins se fera à nouveau entendre en Carinthie à l'occasion de la nouvelle édition d'European Bike Week.

Pour 2011, nous pouvons déjà annoncer la présence des légendes du rock Uriah Heep et des géants du rock écossais Nazareth, qui seront en tête d'affiche sur la scène principale. Avis aux amateurs de motos custom : n'oubliez pas de vous inscrire à l'AMD Affiliated Custom Bike Show. Les lauréats feront le voyage à Sturgis pour participer au Championnat du monde, et le gagnant de la catégorie Best Modified Harley repartira avec un moteur Screamin' Eagle Big Bore sous le bras – le point de départ idéal de leur prochain projet custom !

Cette année, la Demo Ride Experience de Harley-Davidson aura un parc de modèles 2012 et proposera aussi la nouvelle expérience Jumpstart, qui permettra aux non-motards de découvrir toute

la puissance d'une V-Twin sans bouger d'un pouce. Venez essayer !

Une fois de plus, le défilé rassemblera plus de 25 000 motos entre Faaker See et Finkenstein, Villach et Ossiacher See. En 2010, les rumeurs avançaient que le défilé faisait 26 km de long - essayons de faire encore mieux cette année !

Cet événement continue d'attirer les concessionnaires et vendeurs de toute l'Europe. Ils seront présents au Dealer Mile et donneront un large choix aux amateurs de shopping. Restauration, buvettes, animations et des routes parmi les meilleures d'Europe pour la moto – difficile de faire mieux ! Notez ces dates dans vos agendas : du 6 au 11 septembre!

Jetez un coup d'œil sur hogeuropegallery.com pour découvrir les vidéos et photos de l'an dernier et consultez Twitter, Facebook et europeanbikeweek.com pour avoir les dernières infos dès leur sortie.

AVANT-PREMIÈRE
European Bike Week,
Faaker See, Autriche
Du 6 au 11 septembre 2011
europeanbikeweek.com

FESTIVAL H.O.G.

AVANT-PREMIÈRE

1er Harley-Davidson Laura
St Petersburg Festival,
en Russie

Du 24 au 26 juin 2011

hd-spb.ru/hog/festival

Cet été, H.O.G. met le cap sur l'Est alors que la Russie organise son tout premier rallye officiel H.O.G. Le Chapter de St. Petersburg invite les amoureux de Harley de toute l'Europe à participer à trois jours de musique, défilés et fêtes.

Organisé fin juin, pendant la saison des Nuits Blanches, ce rallye coïncide avec les célébrations du solstice d'été, lorsque la grandiose ville de St. Petersburg se met à l'heure de la fête.

Le Chapter local a décidé de ne pas être en reste, et promet un programme bien rempli alors qu'il envahira les rues historiques de la ville. Les participants feront vrombir leurs moteurs pendant le défilé dans l'avenue Nevsky Prospekt et le long de la Neva, avant de se regrouper à Palace Square pour les concerts de rock.

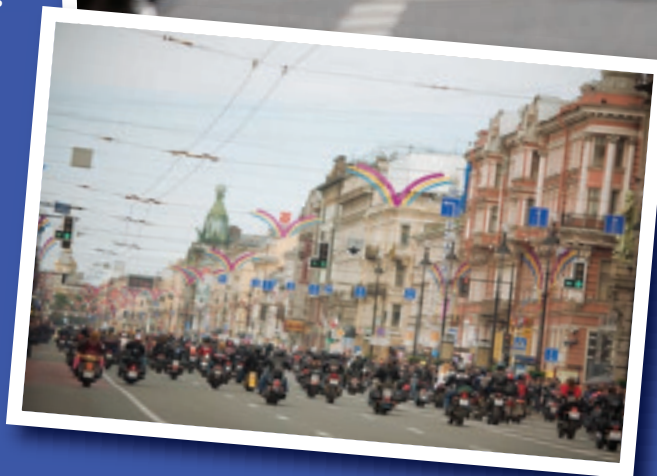


EN RUSSIE

Pour ceux qui souhaitent découvrir les nombreux sites historiques de la région, il y aura des virées organisées et ceux qui seront sans leur moto pourront profiter du transport spécialement organisé. Le Chapter aidera les visiteurs à réserver un hôtel près du site du rallye.

Pour faciliter la vie de ceux qui se rendent au rallye depuis l'étranger, les organisateurs donneront accès à un parking spécialisé et sécurisé, et les procédures frontalières et de douanes seront simplifiées.

Pour en savoir plus, contactez Evgeny Pashin, le Directeur adjoint du Chapter H.O.G.[®] de St. Petersburg à e.pashin@laura.ru ou consultez www.hd-spb.ru/hog/festival



BARCELONA HARLEY DAYS

Fiesta espagnole

La ville de Barcelone, certainement l'une des plus belles et des plus animées d'Europe, répond à tous les goûts. Et pendant le week-end du 8 au 10 juillet, ce sera une nouvelle fois le paradis des enthousiastes de Harley car on y attend environ un million de visiteurs à l'occasion des Journées Harley de Barcelone.

Le clou du spectacle sera la plus grande parade de drapeaux Harley-Davidson d'Europe ; en 2010, plus de 10 000 motos ont traversé le centre ville, tout doucement, admirant en route le village olympique et le port, l'emblématique Passeig de Colom et l'Avinguda de Miramar. Cette fête de trois jours, qui est totalement gratuite, inclut une myriade de concerts et de spectacles, visites guidées, expositions et stands.

Le Harley® Village sera bien sûr une nouvelle fois présent, avec une tente d'exposition où les visiteurs pourront admirer les derniers modèles, pièces et accessoires. Le H.O.G. Hospitality Bar offrira des promotions spéciales pour les membres et donnera

aux non-membres la possibilité de s'inscrire.

Le Custom Bike Show se déroulera samedi ; les propriétaires de Harley pourront y exposer leurs chefs d'œuvre modifiés. Certaines des sociétés de customising les plus importantes au monde seront présentes dans la zone Customiser, assurez-vous d'y jeter un œil pour voir les experts à l'œuvre !

Le Barcelona Chapter sera sur place pour proposer des visites guidées de sa superbe ville et des environs. Ces visites sont très populaires, alors assurez-vous de vous inscrire d'avance à H.O.G. Hospitality ! Enfin, la zone Demo Ride offrira des essais gratuits sur les derniers modèles Harley-Davidson.

Avec un paysage phénoménal, une ambiance fantastique et un climat à l'appui, c'est une fête Harley que vous ne pouvez pas vous permettre de manquer. Pour tous renseignements complémentaires, consultez le site www.barcelonaharleydays.com



AVANT-PREMIÈRE

Barcelona Harley Days,
Espagne

Du 8 au 10 juillet 2011

barcelonaharleydays.com



JETEZ UN COUP D'ŒIL SUR
HOGEUROPEGALLERY.COM
POUR DECOUVRIR LES
VIDEOS ET PHOTOS DE
L'AN DERNIER

AVANT-PREMIÈRE
 Friendship Ride,
 Allemagne
 Du 12 au 14 août 2011
friendship-ride-germany.de

DESCENTE DU RHONE

The Friendship Ride Germany est un rassemblement caritatif lancé en 2009. En 2010, il a rassemblé 16 500 euros de dons au profit de Deutsche Gesellschaft für Muskelkranke e.V., association caritative de lutte contre la dystrophie musculaire, et d'un centre local pour les jeunes.

En 2011, cet événement se déroulera du 12 au 14 août à Wasserkuppe, dans la région montagneuse d'Hessia, avec ses nombreuses petites routes appréciées par les motards comme par les pilotes amateurs.

L'événement est soutenu par Harley-Davidson et organisé par le Chapter H.O.G. de Fulda-Rhön. Au lieu d'acheter

des billets, les participants achètent des bandanas sur place, les bénéfices étant versés à des associations.

La fête commence vendredi 12 août à midi et se termine dimanche 14 août. Il y aura de la musique et des animations, des spécialités régionales, un immense Trader Mile, de formidables cascades et un meeting aérien, sans oublier des Demo Rides sur les nouveaux modèles Harley. Les majestueux méandres du Rhône invitent les motards à faire des virées et des promenades en bateau mémorables. Et comme Wasserkuppe est une montagne d'aviateurs, vous pourrez aussi découvrir le Rhône à vol d'oiseau

grâce aux vols de tourisme. Pour tous renseignements complémentaires, consultez le site www.friendship-ride-germany.de.

Vous avez envie de vous rendre en Allemagne pour participer à ce grand événement ? Brettours, notre tour opérateur agréé, organise un séjour fantastique pour explorer les routes les plus incroyables d'Allemagne, en séjournant dans les meilleurs hôtels. Tout cela sera organisé pour vous – aucun souci, rien que du plaisir. Rendez-vous sur www.brettours.co.uk

Faites démarrer vos moteurs...

Le programme de formation H.O.G. Officer 2011 se déroulera dans la ville historique de Séville, en Espagne, du 13 au 15 octobre.

Séville est la capitale provinciale d'Andalousie, au sud de l'Espagne. C'est une ville qui reflète parfaitement le mode de vie andalou. Flamenco, corrida, fiesta et même l'origine de la guitare sont tous étroitement liés à cette ville historique.

Séville est parsemée de ruelles médiévales et de petites places nichées au milieu de bâtiments gothiques. Le vieux quartier de la ville est un site du patrimoine mondial de l'UNESCO.

La cathédrale et Giralda, son clocher, ont été construits de 1401 à 1519. Ce serait la plus grande cathédrale gothique et médiévale du monde. Le palais royal de l'Alcazar, dont la construction prit 500 ans, se trouve juste en face.

L'université de Séville occupe le site de la première usine de tabac d'Europe et le célèbre Parque De Maria Luisa a été construit pour l'exposition hispano-américaine de 1929, qui s'est déroulée à Séville.

Il y a une multitude d'hôtels et de bars où les visiteurs peuvent goûter à l'une des traditions les plus anciennes de la ville : les tapas.

Nulle part ailleurs en Espagne peut-on assister à un tel mélange

culturel de danse, musique et corrida, dans un endroit qui comporte tant de repères historiques.

Alors venez explorer cette ville magnifique tout en peaufinant vos aptitudes de leader H.O.G. La formation d'officier H.O.G. (HOT) vous offre la possibilité de passer au niveau suivant, avec des informations essentielles sur des sujets clés, comme la route, la planification des

manifestations et les nouveaux membres, les incroyables possibilités de rencontrer et d'apprendre des choses d'autres bikers, ainsi que de nouvelles rubriques comme PowerPacks et HOT Topics. Prenez un PowerPack pour obtenir une expérience pratique très focalisée et faites part du nouveau HOT Topics à votre chapter

pour partager les connaissances du H.O.G. et la façon de maintenir sa concentration sur la route.

Rendez-vous sur www.hogeuropagallery.com et cliquez sur la bannière HOT 2011 pour découvrir tout le programme ainsi que des informations si vous souhaitez prolonger votre séjour en Espagne !



AVANT-PREMIÈRE
 H.O.G. Officer Training,
 à Séville, en Espagne
 du 13 au 15
 octobre 2011
hogeuropagallery.com

SWEDEN CUSTOM BIKE MEET

Élégance scandinave

AVANT-PREMIÈRE

Sweden Bike Meet,
Lac Vänern, Suède

du 30 juin au
3 juillet 2011

swedenbikemeet.se

Blottie au bord du troisième plus grand lac d'Europe, Vänern, la ville de Lidköping accueille cette année le Sweden Custom Bike Meet. Pendant trois jours cet été, cette sympathique ville scandinave accueillera les motards custom, toutes marques confondues, à l'occasion de l'un des rassemblements d'automobiles et motos les plus cool de Suède.

Tout commencera le 30 juin par le Grand festival des automobiles et motos, suivi d'un week-end avec un dîner d'accueil, des démonstrations et des expositions de Harley-Davidson 2011, des jeux et des concours, des fêtes dans la rue, des compétitions et des épreuves de nuit, des fêtes tous les soirs et des concerts. Le rassemblement se terminera par une Grande procession de motos le dernier jour.

En plus du programme de l'événement, vous trouverez une région qui regorge d'activités.

Commencez la journée par un spa et quelques brasses dans la piscine chauffée du camp local,

ou même dans le lac lui-même, car il a de nombreuses plages. Si toute cette détente est trop pour vous, montez à bord du Sigrid Storråda, une copie d'un drakkar viking, et testez vos compétences de rameur, ou bien louez un kayak pour explorer les lacs à votre rythme.

Si vous préférez la terre ferme et deux roues, il y a de superbes routes de moto dans la région, avec des paysages superbes et des villages de pêcheurs comme autrefois. La grande attraction de la région est sans aucun doute le magnifique château de Läckö. Cette forteresse médiévale remonte à 1298. Elle est entourée de bras d'eau et de paysages verdoyants sur l'île de Kållandsö – à 25 km du site du rallye, sur des routes agréables.

Pour en savoir plus sur cet événement, qui se déroule du 30 juin au 3 juillet, et pour connaître tous les détails sur l'inscription, rendez-vous sur swedenbikemeet.se ou envoyez un e-mail à info@swedenbikemeet.se



Le CUST, c'est cool



En 2011, Harley-Davidson poursuit sa relation avec l'AMD World Championship of Custom Bike Building au travers de plusieurs événements affiliés, qui permettront aux gagnants de la catégorie Best Modified Harley de gagner un voyage à Sturgis pour participer au Championnat du monde

EVENEMENTS AFFILIES AMD 2011

Dubai Bike Week du 10 au 13 février

L'événement de cette année est sa première édition en tant que World Championship Affiliate et plus de 60 motos y ont participé, dans six catégories. Le gagnant Freestyle, Best in Show et Sturgis était Mario Kyprianides de Chopper Kultcha à Abu Dhabi.

Africa Bike Week du 29 avril au 1^{er} mai

Et le gagnant est... suivez-nous sur Twitter pour le découvrir !

Croatia Harley Days & 20th European H.O.G. Rally du 26 au 29 mai

Custom Bike Show: vendredi 27 mai, inscription à partir de midi. Suivez les panneaux depuis le site du rallye à Biograd pour vous rendre dans la ville voisine de Zadar. Le show se déroule au Salute to the Sun, dans la marina.

Et le gagnant est... suivez-nous sur Twitter pour le découvrir !

Swiss Harley Days du 8 au 10 juillet

Custom Bike Show: vendredi 9 juillet, consultez www.swissharleydays.com pour avoir tous les détails

Après le succès de son association avec le programme World Championship l'an dernier, quand Swiss Harley Days a organisé le European H.O.G. Rally Harley, Harley-Davidson Switzerland a confirmé que l'événement de cette année à Campione d'Italia / Lugano, en Suisse, sera un événement affilié au Championnat du monde des Harley-Davidson modifiées.

L'an dernier, c'est Danny Schneider de Hardnine Choppers en Suisse qui avait remporté le prix, avant de terminer en troisième place dans la catégorie Modified Harley au Championnat du monde de Sturgis.

European Bike Week du 6 au 11 septembre

Custom Bike Show: vendredi 9 septembre, dans la zone Customizer, inscription à partir de midi.

Cette année, le gagnant de la catégorie Best Modified Harley de la European Bike Week gagnera non seulement le voyage à Sturgis, mais aussi un moteur Screamin' Eagle Big Bore, gracieusement offert par Harley-Davidson.

Championnat du monde officiel des motos custom, Sturgis, Etats-Unis du 7 au 10 août



WWW.AMDCHAMPIONSHIP.COM



Manifestations H.O.G. prévues pour 2011

pour tous renseignements complémentaires sur les manifestations, veuillez consulter le site www.hogeuropegallery.com

MAI

5^{ème} Euro Festival Harley-Davidson®
Grimaud, Golfe de Saint-Tropez
du 12 au 15 mai
[Regardez la vidéo de la manifestation de 2010 sur www.hogeuropegallery.com](http://www.hogeuropegallery.com)

Rallye H.O.G. Découvertel du Maroc
Maroc, du 7 au 14 mai


Journées Harley de Vienne
Vienne, Autriche, du 13 au 15 mai

Journées Harley de Croatie et 20^{ème} Rallye Européen du H.O.G.
Biograd, Croatie, du 26 au 29 mai
[Regardez le clip vidéo de la manifestation sur www.hogeuropegallery.com](http://www.hogeuropegallery.com)

Rallye Gold Rand
Afrique du Sud, du 27 au 29 mai

JUIN

11^{ème} Benelux H.O.G. Rally
Leeuwarden, Pays-Bas, du 3 au 5 juin

 Meeting des Ladies of Harley
Benicassim/Castellón, Espagne, du 3 au 5 juin

Bike Fest Irlandais
Killarney, Irlande, du 3 au 6 juin

12^{ème} festival international Harley-Davidson
Lac Balaton, Alsóörs, Hongrie, du 8 au 12 juin

Rallye White River
Mpumalanga, Afrique du Sud, du 16 au 19 juin

Rallye national de Norvège
Sandefjord, Norvège, du 17 au 19 juin

Magic Bike Rüdeshheim
Rüdeshheim, Allemagne, du 23 au 26 juin

1^{er} Harley-Davidson Laura St.-Petersburg Festival
Saint-Petersbourg, Russie, du 24 au 26 juin

Hamburg Harley Days
Hambourg, Allemagne, du 24 au 26 juin


Million Mile Monday le 27 juin

Sweden Custom Bike Meet
Lidköping, Suède, du 30 juin au 3 juillet

JUILLET

2^{ème} journées baltes de la moto
Jurmala, Lettonie, du 1^{er} au 2 juillet


Rallye de Durban
KZN, Afrique du Sud, du 1 au 3 juillet

 Barcelona Harley Days
Barcelone, Espagne, du 8 au 10 juillet
[Regardez la vidéo de la manifestation de 2010 sur www.hogeuropegallery.com](http://www.hogeuropegallery.com)

Journées Harley de Suisse
Lugano, Suisse, du 8 au 10 juillet

Morzine Harley Days
Morzine, France, du 15 au 17 juillet

Rallye Snowball
Drakensburg, Afrique du Sud, du 29 au 31 juillet

 H.O.G. Rock Majorque
Majorque, du 29 au 31 juillet

AOÛT

Rallye du Sud de l'Angleterre
Bisley, Royaume-Uni, du 5 au 7 août

5^{ème} rallye finlandais du H.O.G.
Kestikartano Aurantola, Finlande, du 5 au 7 août

Rallye Hippo
Mpumalanga, Afrique du Sud, du 6 au 9 août

Rallye de Sturgis
du 8 au 14 août

L'ANNÉE EN UN CLIN D'ŒIL

Touring rides 2011 du H.O.G.®

EUROPE 2011

Ardennes belges

• du 3 au 7 juin

Côte ouest de l'Écosse et Ile de Skye

• du 12 au 19 juin

Suivez le Camino de Santiago

• du 15 au 19 juin

Région balte allemande et danoise

• du 26 juin au 8 juillet

Espagne et Portugal (Porto)

• du 20 au 31 juillet

Route 66 (organisé par H.O.G. Barcelona et Aventurismo)

• du 23 juillet au 9 août

Harley Friendship Ride, Fulda, Allemagne

• du 9 au 17 août

Denver-Denver (organisé par H.O.G. Barcelona et Aventurismo)

• du 20 août au 4 septembre

Salzbourg et Faaker See (Semaine européenne de la moto)

• du 2 au 15 septembre

Aller-retour d'Espagne (plusieurs villes) à la Semaine européenne de la moto en Autriche

• du 6 au 13 septembre

Touring ride de Tenerife

• du 3 au 6 décembre

Pour réserver une virée H.O.G.® Touring, consultez www.bretttours.com ou appelez le +44 (0) 1304 379 446

E-mail : caroline@bretttours.wanadoo.co.uk



H.O.G. Espagne aimerait inviter tous les membres du H.O.G. aux manifestations identifiées par ce symbole. Consultez le site www.harley-davidson.com pour la liste des agences de location. Pour obtenir des informations sur ces événements, contactez sue.nagel@harley-davidson.com

Friendship Ride Allemagne
Fulda, Allemagne
du 12 au 14 août

Rallye H.O.G. danois de la Mer du Nord
Jesperhus, Danemark,
du 26 au 28 août

Thunder in the Glens
Aviemore, Ecosse, du 26 au 29 août

SEPTEMBRE

14^{ème} European Bike Week
Faaker See, Autriche,
du 6 au 11 septembre
Regardez la vidéo de la manifestation de 2010 sur www.hogeuropgallery.com

Rallye de la Côte Ouest
Côte Ouest, Afrique du Sud
du 23 au 25 septembre

Visite H.O.G. du Liban
Liban, du 30 septembre au 2 octobre

Manifestation H-D familiale
Peñíscola (Castellón), Espagne,
du 30 septembre au 2 octobre

OCTOBRE

Rallye H.O.G. de Séville
Séville, Espagne, du 6 au 9 octobre

H.O.T.
Séville, Espagne,
du 13 au 15 octobre

Semaine de la moto de Bahreïn,
Bahreïn, Emirats arabes unis,
du 13 au 15 octobre

Rallye d'Afrique du Sud centrale
Bloemfontein, Afrique du Sud,
du 21 au 23 octobre

3^{ème} rallye H.O.G. des montagnes d'Al Hajjar
Dubai, Emirats arabes unis,
du 27 au 29 octobre

NOVEMBRE

Rallye royal, Swaziland,
Mozambique, Afrique du Sud
du 4 au 7 novembre

11^{ème} rallye H.O.G. du Moyen-Orient
Jordanie, du 24 au 27 novembre

DECEMBRE

5^{ème} rallye nationale du Arabie Saoudite
Arabie Saoudite,
du 14 au 16 décembre

**www.hogeuropgallery.com
members.hog.com**

UN PAS DANS UNE NOUVELLE LEGENDE

Mettez la gomme et rehaussez votre street style avec notre dernière collection de chaussures en toile et ses styles innovants pour votre été en **Harley-Davidson**



**STYLE: HOMMES OLIVER
D94610
COULEUR: NOIR**

**STYLE: HOMMES LEO
D93611
COULEUR: NOIR**



**STYLE: FEMMES JADE
D82466
COULEUR: NOIR**

**STYLE: FEMMES CHLOE
D83625
COULEUR: NOIR**



CONFORTABLE CONTEMPORAIN DURABLE

**CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HARLEY-DAVIDSON
LE PLUS PROCHE POUR EN SAVOIR PLUS**



HOG NEWS



NUMÉRO 2

NEWS OFFICIELLES DU HARLEY OWNER GROUP® FRANCE

ÉTÉ 2011

ACTU MUSIQUE»MORZINE»COUNTRY BIKE ROCK FESTIVAL & KUSTOM SHOW
»LA VIE DES CHAPTERS»DEALERS & CHAPTERS

Édito



SI JE PRENDS MA PLUME pour vous écrire cet éditto, c'est parce que Stéphane est en train de finaliser l'organisation du 5^{ème} Euro Festival de Grimaud pour vous accueillir comme il se doit. Bien évidemment lorsque vous recevrez ce Hog Tales, l'Euro Festival vous aura, une fois de plus, fait vivre des moments inoubliables ! J'en profite pour

remercier l'Esterel Côte d'Azur Chapter ainsi que l'Île d'Or Carqueiranne Chapter France qui ont bénévolement contribué au beau succès du rallye de Grimaud. Autre grand moment à venir, les Morzine Harley Days qui se tiendront du 15 au 17 juillet, mais les festivités commenceront dès le 14 juillet au soir avec un feu d'artifice et le concert de Dharma Project et The Road to Freedom, groupe qui avait enflammé la scène en 2009. Vous y retrouverez également tous les ingrédients incontournables tels que les acrobaties BMX / FMX, les exposants, les essais de la gamme 2011 avec l'Experience Tour, le village Kustom de Freeway sans oublier une programmation musicale de haut vol avec Status Quo qui viendra clôturer cette belle édition savoyarde !

Je vous annonce également la mise en ligne du site Internet du H.O.G. France. Vous y retrouverez le calendrier des événements que ce soit à l'échelle européenne ou des Chapters ainsi que des infos pratiques et liens utiles. Rendez-vous sur www.hog-france.fr pour le découvrir !

En attendant de vous retrouver sur le rallye de Morzine, je vous souhaite de très belles balades au guidon de vos montures préférées !

Ride safe,
Hasna Boumehti



Nouveau feu Harley-Davidson

Ce nouveau feu à LED pour garde-boue court combine à la fois les fonctions de feu de position et de feu de stop. Son profil étroit s'adapte à la perfection à la ligne incurvée des garde-boue tronçonnés et ajoute une touche de couleur à votre moto, même lorsque celle-ci est à l'arrêt. Pour Sportster Nightster, Iron, Forty-Eight et Dyna Wide Glide à partir de 2004 et équipée du kit garde-boue ad hoc. Attention ce système de feu nécessite la pose d'une plaque d'immatriculation latérale.

Références 73420-11 pour XL
73416-11 pour Dyna

CALENDRIER 2011

■ 26-29 mai 19^{ème} European H.O.G. Rally à Biograd, Croatie

■ 2-5 juin 7^{ème} Breizh Brothers à Loctudy (29) - Cornouaille Quimper Chapter

■ 11-13 juin 10^{ème} anniversaire du Lille Europe Chapter

■ 11-13 juin Euskadi Tour à Bayonne (66) - Côte Basque Chapter

■ 1^{er}-3 juillet Country Bike-Rock Festival et Kustom Show au Parc des Expositions de Tours

■ 1^{er}-3 juillet 3^{ème} Alpes Spirit Run à Seynod (74) - Alpes Spirit Chapter

■ 1^{er}-3 juillet Rallye des 3 Îles Oléron-Ré-

Aix à La Rochelle (17) - La Rochelle Atlantic chapter

■ 08-10 juillet 18^{ème} Transpy - Toulouse Chapter France

■ 8-10 juillet Swiss Harley Days à Lugano (Suisse)

■ 15-17 juillet Morzine Harley Days H.O.G. France

■ 5,6 et 7 août : 16^{ème} édition du Free Wheels à Courpière (63)

■ 6-11 septembre European bike week - Faaker See Autriche

■ 23-25 septembre 20^{ème} anniversaire du Sun South Coast Nice Chapter

■ 23-25 septembre - 3^{ème} Wagges Run à Sausheim (68) - Haut Rhin Chapter

Texte : N. Pigaglio et S. Sahakian

Actu musique

En 2011, on garde la même ligne de conduite et on continue à jeter ce petit coup de projecteur sur des artistes rock/folk indépendants, pas toujours dotés d'une force de frappe médiatique. Le tout en respectant une certaine parité, jamais fortuite cependant.

DVD

Joe Bonamassa
LIVE FROM THE ROYAL ALBERT HALL



J'ai hésité à vous faire la critique de ce live car l'artiste est très controversé : il est classé

comme guitariste de blues trop clean, trop dandy, et comme on dirait dans notre jargon, pas assez radical. Cependant, et en restant fidèle à mon propre avis, j'ai tout de même franchi le pas... et quelle surprise ! Joe Bonamassa en public au Royal Albert Hall, sincèrement, ça ne se refuse pas... S'il est vrai que notre cher Joe affiche une certaine arrogance, c'est pour le plaisir de nos oreilles avec du blues, rien que du blues. Voici une heure trente de plaisir où à aucun moment l'envie de passer ou d'écouter certains titres m'est venue. Tous les morceaux sont excellents. J'aurais pourtant aimé vous faire part de certaines faiblesses, mais tout est génial, génial dans le jeu, dans les compositions et dans les reprises. Même Eric Clapton y prend plaisir en nous gratifiant d'un « Further on up The Road » à la hauteur de ses meilleurs live. Bon, il est vrai que j'use et j'abuse de superlatifs, mais c'est juste pour vous convaincre que cet opus est digne des grands standards du blues. D'ailleurs je pense même à demander à Joe Bonamassa de jouer pour nous. Qu'en pensez-vous ?

CD

Lail Arad
SOMEONE NEW



Les amateurs de visuels élaborés risquent de zapper ce premier album dont

le budget est manifestement parti ailleurs que dans la créa... Un comble, soit dit en passant, pour une fille de designer. Mais il serait fort dommage de s'en tenir à ces quelques griffonnages sur papier recyclé. Derrière cette entrée en matière un peu simpliste, se cache un premier album vraiment original et abouti. Il est l'œuvre d'une jeune londonienne (26 printemps) un peu bobo sur les bords mais relativement concernée par les tourments - parfois futiles- de ses contemporains (Internet, les couples qui font un break, le matérialisme, le sens de la vie...). Jusque-là, rien de bien nouveau si ce n'est cet humour décalé frisant presque l'autodérision et qui teinte chacun des titres de l'album. On serait donc tenté d'affilier Miss Arad à des Kate Nash et autre Lily Allen mais ce serait aller un peu vite en besogne. En effet, la différence se fait dans la musique ; plus inclassable que réellement folk ou pop, mâtinée de piano, violoncelle, cuivres et flûtes. L'ensemble donne un résultat pétillant et savamment débridé où se croisent sans complexe picking et yodel. Après Devendra Banhart, Rose ou Moriarty pour leurs 1^{ères} parties, ce sont les organisateurs de la cuvée 2011 du festival « Les femmes s'en mêlent » qui lui ont fait confiance. Pas mal pour un début.

Nos partenaires !

**LE MAGAZINE 100 % HARLEY!****EN VENTE DANS TOUS LES KIOSQUES**

Li 067.96.0001



VOYAGES EN HARLEY - DAVIDSON

Escales du Monde



CONTACTS

H.O.G. FRANCE

Europarc,
12 rue Eugène Dupuis
94043 Créteil Cedex
S. Sahakian:
Tél. : 01 58 43 12 25
Fax : 01 58 43 12 28

HARLEY-DAVIDSON ADVENTURE TOURS

Rides touristiques en HD partout dans le monde
Tél. : 00 43 5264 5690
Fax : 00 43 5264 58533
e-mail : edelweiss@tirol.com

CALL CENTER

Tél. : (0) 00 800 11 11 22 23

HARLEY SUR INTERNET

France : www.harley-davidson.fr
USA : www.harley-davidson.com
www.hog.com

H.O.G. TRAVEL CENTRE

Information et aide pour les membres du H.O.G. voyageant aux USA
Tél. : 00 1 414 3255020
Fax : 00 1 414 3255038
www.owt.net

WEST FOREVER

Voyages et locations de Harley-Davidson en France-USA-Australie-Mexique
Tél. : 03 88 68 89 00
Fax : 03 88 68 68 55

FLY/RIDE BOOKINGS

Louez une Harley-Davidson dans les plus grandes villes des USA, Europe et Australie
Tél. : 00 1 414 3434896
Fax : 00 1 414 3434515

H.O.G. News letter

Éditée par Harley-Davidson France

Réalisée par FREEWAY Magazine
Centre Viaduc - 65 bd Côte Blatin
63008 Clermont-Ferrand Cedex1



Secrétaire de rédaction : Stéphanie Merzet
Tél. 04 73 29 32 35
e-mail : smerzet@6packpublishing.fr

Rédacteur : S. Merzet, N. Pigaglio, JL Theuil
Réalisation : V. Garnier, P. Beaujean, A. Delonglée, L. Roux (stagiaire)

Crédit photos : Chapters, D.R.



TRADE MARK

Heineken®

open your world*

BE FRESH**

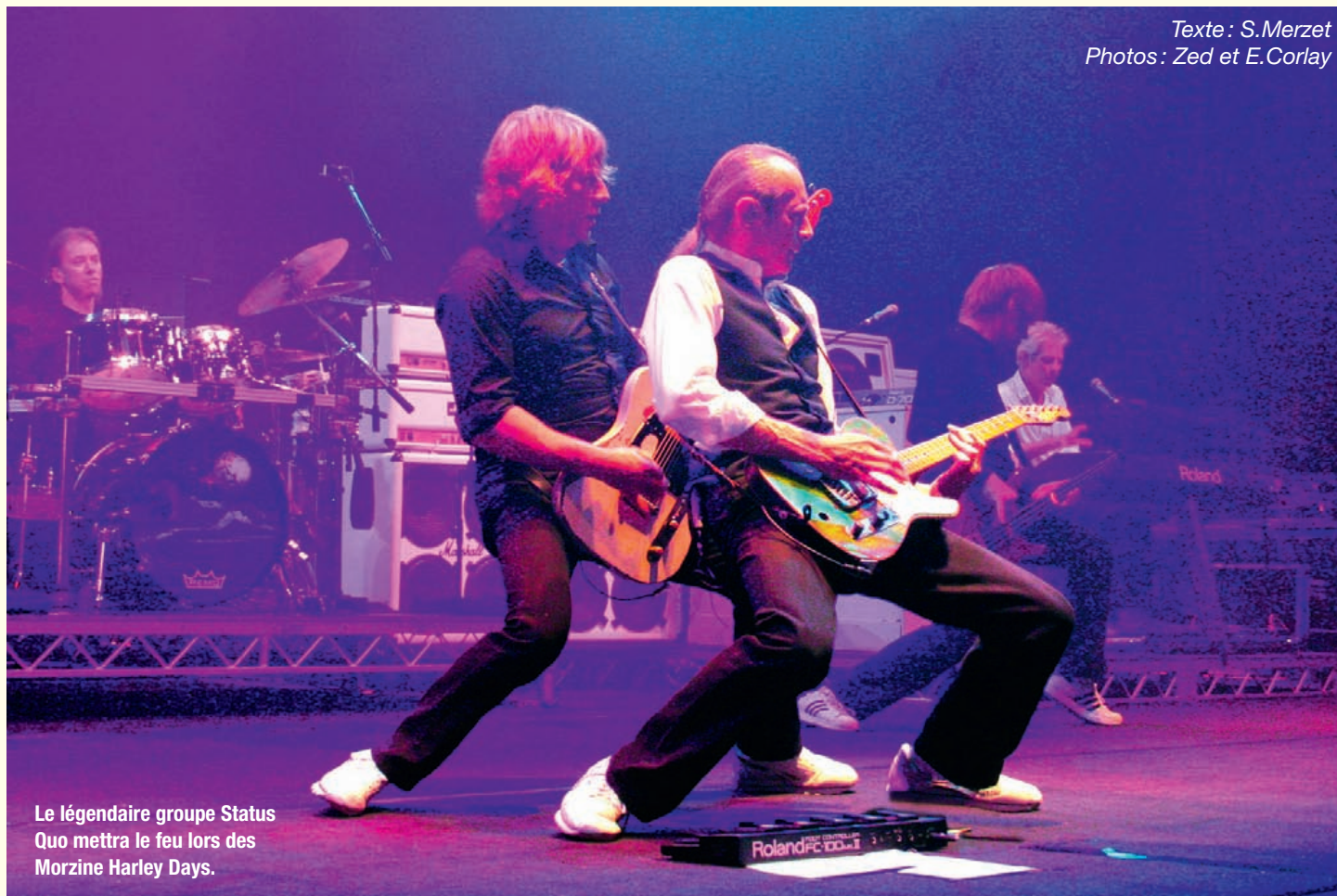


PUBLICIS CONSEIL HE S.A.S. 414 842 062 RCS Nanterre

* Ouvrir une Heineken, c'est consommer une bière vendue dans le monde entier. ** Pour être fraîche, Heineken doit être servie à 3°C.

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. A CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

Texte : S. Merzet
Photos : Zed et E. Corlay



Le légendaire groupe Status Quo mettra le feu lors des Morzine Harley Days.

DU 15 AU 17 JUILLET 2011 MORZINE HARLEY DAYS

Si vous êtes passionné de Harley-Davidson et de musique, alors, impossible de ne pas être présent aux Morzine Harley Days. Status Quo, Johnny Gallagher et Point Blank s'y produiront en concert.

MÉLOMANE ET MOTARD VONT SOUVENT DE PAIR. Aux Morzine Harley Days, en juillet prochain, ces deux particularités seront indissociables. Car en plus des traditionnels stands, balades et autre bike show, cet

événement situé dans les belles montagnes alpines sera aussi l'occasion d'une profusion de concerts exceptionnels gratuits. En tête d'affiche, Status Quo. Fort de 130 millions d'albums vendus à travers le

monde et de 5 500 prestations sur scène, le groupe de boogie-hard rock britannique se produira en concert le samedi 16 juillet. Seront aussi sur scène le vendredi 15 juillet, le très charismatique Johnny Gallagher, reconnu comme l'un des meilleurs guitaristes outre-manche ainsi que le groupe Point Blank, considéré comme une référence dans le rock sudiste, au même titre que ZZ Top. Le 14 juillet et afin de donner un avant-goût de ces deux journées, le groupe Dharma Project vous mettra en appétit musical puis The Road To Freedom assurera un véritable Live Show qui vous plongera dans la légende du rock de 1950 à nos jours. Une heure trente d'hommage musical et visuel à une marque mythique, tout en effets spéciaux et en décors exceptionnels. Et toujours pour les férus de musique et en particulier de « gratte », une exposition Fender de

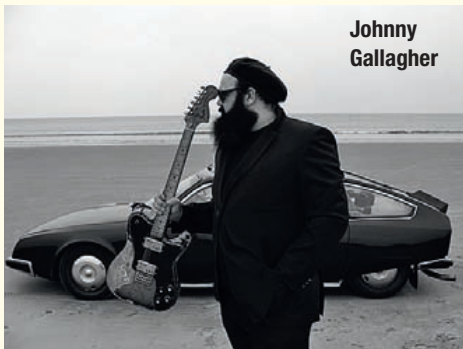




Point Black



Dharma Project



Johnny Gallagher

Custom Shop révélera les plus belles guitares réalisées. Et pour cette manifestation sous le signe de la musique qui de mieux que Philippe Manœuvre, Rédacteur en chef du magazine Rock&folk, comme parrain...

Pratique :

Les concerts : The Creepers, Status Quo, Johnny Gallagher, Point Black, Dharma Project.

Démonstration de FMX et BMX :

Les riders du team Black Liner étaleront tout leur savoir-faire dans les cieus avec une démonstration de FMX et de BMX. Certes, ces motards de l'extrême n'utiliseront pas des Harley pour exécuter leur backflip ou autre figure aérienne étonnante, mais l'ambiance sera tout de même garantie grâce à ces fous du guidon qui n'ont pas peur de prendre des risques !

Pour résumer : Concerts, Bike Show organisé par le magazine Freeway, balades encadrées par l'Alpes Spirit Chapter et le Club de

Balades

BALADE DU VENDREDI 15 JUILLET 2011

Balade des ladies :
Morzine - St Jeoire - Samoëns - Morzine (Les Gets, Mieussy, Saint-Jeoire, Marignier, Chatillon-sur-cluses, la Riviere Enverse, Samoëns, Taninges, Les Gets, Morzine) **93,5 km**

BALADE DU VENDREDI 15 JUILLET 2011

Morzine - Yvoire - Morzine (Morzine, Montriond, La Vernaz, Lullin, Orcier, Allinges,

Margencel, Sciez, Excenevex, Yvoire, Perrignier, Draillant, Habere-Poche, Habere-Lullin, Villard, Bogeve, Onnion, Mieussy, La Côte-d'Arbroz, Montriond, Morzine) **153 km**

BALADE DU SAMEDI 16 JUILLET 2011

Morzine - Plateau des Saix - Morzine (Morzine, Montriond, Morzine, Samoëns, Morillon, la Riviere Enverse, Taninges, la Côte-d'Arbroz, Morzine) **107 km**



Morzine, parade, BMX, acrobaties motos (FMX), feux d'artifices, nombreux exposants, essais de la gamme 2011 Harley-Davidson, concessionnaire officiel Harley-Davidson, tente hospitalité. **Entrée gratuite.**

Hébergement :

Centrale de Réservation Morzine

Tél. : **+33.(0)4.50.79.11.57**

reservation@morzine-avoriaz.com

www.resa-morzine.com



Textes : S. Merzet - photos : E. Corlay et Zed

5^{ème} COUNTRY BIKE ROCK FESTIVAL À L'HEURE AMERICAINE...

Il va y avoir du dépaysement dans l'air au parc des Expositions de Tours les 1, 2 et 3 juillet 2011... Ambiance cow-boy et indien garantie pour cette manifestation qui est devenue la référence des événements country de l'Hexagone.



PLUS DE 20 000 PERSONNES se rendent chaque année, depuis 4 ans, à ce grand festival country. Il faut dire que la programmation est riche en animations, spectacles, concerts... Passionnés ou simples curieux seront sans aucun doute satisfaits. Le



Country Bike Rock Festival, c'est peut-être l'occasion pour certains de s'initier à la danse country grâce aux nombreux stages organisés. D'autres seront sûrement étonnés devant une épreuve de tri de bétail à un ou trois cavaliers ou impressionnés en regardant une épreuve de rodéo musclé où des cow-boys professionnels tenteront de tenir huit secondes en selle sur des chevaux ou des taureaux. Parades western, spectacles équestres, animations indiennes, reconstitutions de campement de cow-boy, trappeur, amérindien et US Cavalry compléteront ce programme bien chargé. Qui dit festival, dit musique et le Country Bike Rock Festival affiche une scène musicale reconnue comme l'une des meilleures de France. Ce n'est pas Music Pilot Road, Brian Sklar, Codie Prevost, Shane Yellowbird et le très célèbre groupe ZZ Top (programmation 2011) qui vont ternir cette réputation... Bref, le festival promet de donner de belles émotions et les émotions ça creuse. Cela tombe bien puisqu'un véritable village gastronomique y est mis en place avec une nuée de stands proposant chacun des spécialités nationales ou internationales. De quoi bien se remplir la panse... Pour connaître l'ensemble de la programmation : www.country-bike-tours.com

Bike shows, demo rides, Freeway village, exposants, parades, balades libres et encadrées...

TARIFS

• VENDREDI 1^{er} juillet

Entrée du site (hors concerts grand hall) : 5 €
Entrée site + soirée concerts grand hall : 21 €

• SAMEDI 2 juillet

Entrée du site : 12 €
Entrée site + concerts grand hall : 23 €

• DIMANCHE 3 juillet

Entrée du site : 12 €*

• PASS 3 JOURS : 38 €

Tarif spécial bikers, trikers 12 €* pour les 3 jours pour le motard/triker venant en moto/trike ainsi que pour le passager. Accès gratuit au site pour les véhicules US d'avant 1980 (maximum 2 personnes par véhicule, sur inscription).

* Hors concert ZZ Top

Renseignements

Parc Expo de Tours
Tél. 02 47 32 37 10
info@parc-expositions.com
www.tours-expo.com
www.country-bike-tours.com



Textes : Charlie Lecach - photos : E. Corlay et Zed

KUSTOM SHOW 2011, LE RE-TOURS !

Après deux ans d'absence, le plus grand show kustom indoor de l'Hexagone revient en 2011. En effet, la nouvelle édition du Kustom Show se déroulera du 1^{er} au 3 juillet au parc des Expositions de Tours, en complément du Country Bike Rock Festival. L'association de ces deux événements majeurs sur plus de 50 000 m², donnera naissance à un show d'une ampleur jamais vue en France !

DEPUIS SA CRÉATION EN 2000, le Kustom Show a toujours mis en avant tout l'univers de la Kustom Kulture et de la Harley-Davidson sous toutes ses formes. Cela sera aussi le cas pour cette 9^e édition avec différentes



animations ou expositions durant tout le week-end. Une place importante sera donnée aux différents artistes, qu'ils soient peintres, illustrateurs, pinstripers, sculpteurs, photographes : un espace entièrement dédié sous forme de galerie d'art sera mis en place pour eux. Tous les acteurs majeurs, fabricants ou distributeurs de pièces, accessoires et fringues seront présents et vous pourrez ainsi découvrir leurs différentes gammes de produits ainsi que leurs dernières nouveautés. Un des ingrédients majeurs de la réussite du Kustom Show, c'est son Bike Show d'exception rassemblant les plus beaux customs de France et attirant certains des meilleurs customisateurs européens. Le titre tant convoité est remis en jeu en partenariat avec Freeway Magazine et Custom Chrome Europe. Près de 10 000 euros seront distribués aux vainqueurs des différents prix et catégories. Pas moins de sept concerts auront lieu dans le hall Rock'n'Roll qui en plus du Kustom Show, accueillera aussi des expositions, des juke box, flippers et autre déco US. L'Experience Tour prendra également ses marques !

Événement exceptionnel, ZZ Top, le trio mythique et extravagant, fera le déplacement des USA et se produira en concert le 3 juillet. Attention, pour ce concert une billetterie spécifique est mise en place. Alors préparez déjà vos plannings, cette manifestation promet de réunir en France le meilleur de l'Amérique !

INFOS PRATIQUES

Parking gardé pour les motos et les voitures US.

ADRESSE : Parc des Expositions de Tours
Avenue Camille Chautemps 37 000 Tours

OUVERTURE AU PUBLIC :

- Vendredi 1^{er} juillet :
de 17h00 à 1h00 (fermeture du kustom Show à 22h00)
- Samedi 2 juillet : de 10h00 à 1h00
(fermeture du Kustom Show à 21h00)
- Dimanche 3 juillet :
de 10h00 à minuit (fermeture du Kustom Show à 19h00)

RENSEIGNEMENTS ET BILLETTERIE:

Tél. : 02 47 32 37 10

www.country-bike-tours.com



AVIGNON BRIDGE CHAPTER

PALAVAS-LES-FLOTS LE CARNAVAL DES MOTARDS

Aucune sortie club n'était inscrite au programme de ce dernier dimanche de février. Mais il a suffi d'une affichette, portée par le mistral et échouant sous les roues d'une de nos machines, pour que le Carnaval Motard organisé par les créateurs d'événements motards de Fun'easy Bike, club de Palavas-les-Flots, devienne la destination improvisée pour huit motos de l'Avignon Bridge Chapter.

EN QUATRE coups de téléphone et deux newsletters, l'affaire était bouclée : point de rassemblement et de départ, itinéraire aller, retour... Une appréciable démonstration de réactivité. Ce dimanche matin, le soleil est bien présent, mais personne n'est dupe, le mistral s'est chargé des nuages pour lui laisser un ciel parfaitement dégagé. Le Director, Charles, prend la direction des opérations et celle de la Grande Bleue. Pas question d'éviter Arles vu que l'on doit y passer le relais au Road Captain David. Ce dernier, porte-drapeaux, emprunte les chemins de traverse, peut être les plus balayés par les vents mais à coup sûr, les plus peuplés en taureaux et flamants roses. En arrivant à Palavas, en même temps que de nombreux autres motards, nous comprenons vite que les flots du jour seront mécaniques. Des centaines de machines toutes marques sont déjà garées et il ne cesse d'en arriver d'autres. Les buvettes sont prises d'assaut, les barbecues crachent fumée et grillades, des animations s'annoncent au cœur du grand parking des arènes. Visiblement Fun'easy Bike est rodé à l'exercice. En fait, le Grand Carnaval Motard est devenu en 4 éditions un événement majeur de la vie motarde dont la renommée dépasse largement les frontières du bassin Montpellierain. Son aspect décalé et amusant en fait une grande fête de la moto à la participation croissante. Au point d'être déjà victime de son succès. Car la grande parade initialement prévue est annulée par les organisateurs qui sagement privilégient la



sécurité. Comment faire autrement ? Ils attendaient 400 motards, ils se retrouvent avec 1500. Et 1500 motards qui défilent nécessitent évidemment un dispositif de sécurité appuyé, comme on peut en observer dans toute manifestation. D'autant plus que ce dimanche de Sainte Honorine, le parcours prévu est barré d'un accident de la route et qu'un souci d'ordre technique interdit la traversée du Port de Carnon.

Du coup, l'ABC anticipe quant à lui son retour, non sans flâner toutefois par le bord de mer. La Grande-Motte offrira ainsi à ceux dont les estomacs appelaient à un complément la table du Chari Bari. Quant à la promenade des bords de mer, elle invitera à la flânerie et à ces occasions de photos qui ponctuent d'ordinaire les sorties programmées.

Rodolphe (Photographer-Editor)



**IT'S NOT SCOTCH.
IT'S NOT BOURBON.
IT'S JACK.***

*Ce n'est ni un scotch, ni un bourbon, c'est du Jack.

Chaque goutte est filtrée sur 3 mètres de charbon de bois d'érable. C'est ce qui fait de Jack un Tennessee Whiskey.



JACK DANIEL'S
OLD TIME
Old No. 7
BRAND

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.



CAEN CHAPTER

DIX ANS ! UN ANNIVERSAIRE, ÇA SE FÊTE...

Dix ans pour le Caen Côte de Nacre Chapter, mis au monde par notre dealer, Philippe Nicollet, et un groupe de mordus, membres fondateurs dont Hervé Le Tacon, toujours présent.



BON ! D'ACCORD, LA NAISSANCE, C'EST LE 10 AOÛT, mais le cadeau, on l'a ouvert avant... C'était même un prétexte pour une des premières sorties de la saison. Le paquet devait être surprenant : une surprise, c'est fait pour surprendre, non ? Il y a toujours des gamins qui veulent savoir ce qu'il y aura dans le carton. Mais ceux-là, ce sont les pourris-gâtés qui en veulent toujours plus et qui boudent leur plaisir. Déjà, on roule en Harley, un mythe ! Il suffit de faire attention à tous ceux qu'on croise sur la route et qui nous font un petit signe. D'amitié pour certains, mais d'envie pour beaucoup d'autres... Nous, nous avons fait confiance à notre Director, chargé de choisir le contenu du cadeau.

Et moi, «J'ai dix ans, Je sais que c'est pas vrai mais j'ai dix ans, Laissez-moi rêver que j'ai dix ans... »

Samedi, rendez-vous sur la route...

Cherbourg, Bayeux, Caen, Thury, Flers... La Basse-Normandie, c'est étendu et chacun vient d'un endroit différent. Le soleil est au-dessus de nous mais aussi dans nos cœurs... Un café pour commencer quand tout le monde est réuni. Quelques petites routes sympathiques avant une première escale à



Châteaubriant dans une ancienne demeure du XVIIe siècle transformée en restaurant-crêperie. Le streudel de veau, je ne sais pas si c'est breton, mais c'est vachement bon ! Repus, tous en selle pour Guérande... Un petit tour dans les marais et direction La Baule pour rejoindre notre hôtel, un remarquable lieu de détente et de confort.

À peine arrivés, certains ont testé la piscine extérieure d'eau de mer, chauffée à 31°, un véritable bonheur. Salle de fitness, sauna et hammam pour d'autres avant de se retrouver au bar, partager un cocktail bien mérité et passer à table. Un repas soigné, une soirée au casino et en discothèque. « Oh là, là ! On n'a

plus vingt ans... ». Réveil matinal échelonné : « As-tu trouvé comment régler le chauffage ? Moi, j'ai dormi la fenêtre ouverte... Ah bon ! Il y avait des volets ? ». Petit-déjeuner somptueux : c'est là qu'on voit ceux qui ont fait le matin. Le régime pain, beurre, viennoiseries, œufs brouillés, bacon et j'en passe, c'est excellent mais tous les jours de l'année, bonjour les kilos ! Les plus courageux en ont profité pour se baigner une dernière fois. D'autres sont allés visiter La Baule et son esplanade ; d'autres encore ont profité jusqu'au dernier moment du confort de l'établissement. Toute bonne chose a une fin. Retour par les chemins de traverse en évitant la migration de fin de week-end du Parisien vers la capitale, et tout ça en évitant les gouttes. Le slalom entre les nuages noirs aura été efficace. Retour au sec avec un dernier arrêt pour marquer un anniversaire ! Quel super week-end... Et la saison ne fait que commencer... L'anniversaire durera toute l'année.

1/2/3 JUILLET 2011
PARC EXPO TOURS



CONCEPTION : ymm GATEAU - 02 47 75 08 08

DANSES & STAGES
CONCERTS COUNTRY & ROCK'N ROLL
KUSTOM SHOW
RASSEMBLEMENT BIKERS
TRIKES
CAMP US 1944
EQUITATION WESTERN & RODÉO
VILLAGES ENFANTS & INDIENS

RÉSERVATION : POINTS DE VENTE HABITUELS
www.tours-expo.com / www.country-bike-tours.com



PARC DES EXPOSITIONS DE TOURS

KUSTOM SHOW 2011

- BIKE SHOW, CAR SHOW
- ART SHOW
- ANIMATIONS
- CONCERTS
- DEMO RIDE



Un salon couvert
de 9 000 m²



Tarif entrée
à partir de 12€
les 3 jours

**1, 2 & 3
Juillet 2011**

Parc des Expositions - Tours

Infos : 06 30 80 58 50

www.country-bike-tours.com





LYON CHAPTER

PSYCHO-MÉTAPHYSIQUE RIDE : ONDES SUPER POSITIVES

Depuis que ce Run de 4 jours est annoncé au calendrier, j'ai ressenti des ondes positives. Il faut dire que les ingrédients qui me font vibrer au Lyon Chapter France étaient réunis.

LA DISTANCE QUI DONNE DU SENS À LA NOTION DE ROULER EN GROUPE, la durée qui permet de vraiment se rencontrer et les organisateurs d'Auvergne et du Berry, qui outre la passion commune pour nos bécanes, américaines partagent le goût des belles routes à travers les paysages fantastiques de nos provinces, et savent associer subtilement les spécialités régionales, les moments d'émotion culturelle et les petites surprises qui favorisent la convivialité et la camaraderie. Jugez plutôt ! 5 heures du mat, le ciel est clair, l'air est frais, les motos sont harnachées. Nous arrivons sur la zone de départ. Après le briefing nous prenons l'A7 par petit paquet, l'autoroute ce n'est pas notre truc et nous sortons à Lorient pour vivre notre aventure. L'Ardèche verte, puis la méridionale qui nous amène aux confins du Gard pour un déjeuner frugal au bord du Gardon. Notre chemin traverse des villages aux pierres couleur du terroir, la température monte, les odeurs conchylicoles aussi, nous approchons de notre lieu de villégiature : Fitou. Après un accueil chaleureux de nos hôtes et des Reblochons tombés dans les escaliers, boucheries et autres sciaticques, les 51 bikers dont 5 ladies au guidon, prennent possession des bungalows et envahissent l'espace des derniers vacanciers en quête de calme... Premier apéro, première surprise, dégustation de Muscat, petit grain, gros grain, pas besoin d'équipement de pluie. François annonce le programme de la balade en Terra Incognita. Tout le monde sera à l'heure pour braver le vent qui souffle vers l'Espagne. Les motos sont obliques sur la route des étangs, on évite Perpignan et sa gare « au centre du monde » pour y préférer la route des corniches qui traverse les villages aux noms doux et naturels



de Rivesaltes, Banyuls et Collioure. Pause au Café de la Plage, relais Harley de Cerbère. Les laines polaires et autres parkas sont remisées avant de passer la frontière. L'arrivée au Cap Creus (le plus oriental d'Espagne) est simplement magique... En route pour Figüeres, déjà émerveillés par les beautés naturelles, nous sommes 39 à prendre le risque de l'extravagant en franchissant les portes du monde imaginaire de Dalí. Les autres en profitent pour découvrir la ville natale de l'artiste. Le retour en France en totale autonomie fut évocateur de la capacité des uns et des autres à interpréter les consignes de route. Tout le monde arrive à bon port avec des kilométrages très variables... Cela n'empêche personne de passer à table avec appétit et bonne humeur. Le ragoût de calamar au Fitou enchante les palais. Fin de soirée au niveau sonore élevé et conforme à nos traditions. 9 heures, en route pour une courte boucle (180 km) entre les

collines des Corbières, les couleurs d'automne font concurrence aux œuvres du peintre fou, les gros ventilateurs blancs soufflent les mille bougies des châteaux Cathares, celui d'A-Guillard est sérieusement abîmé, une pension de cheminot ne suffira pas à le restaurer. Café en terrasse au siège de l'ovale locale, avant que nous touchions La Grasse, son abbaye, son marché couvert et son vendeur d'Apo qui a fait la recette du mois. Chacun y va de son Coin, coin, coin, coin...

Le cassoulet mérite une mention spéciale, sa saucisse à la couenne aussi et nous lui faisons honneur. Puis dégustation de Fitou. Les explications de la vigneronne passionnent, le nez dans le verre, chacun cherche les parfums de réglisse propre au Mourvèdre. Retour en ordre dispersé pour rejoindre le Fun Camping. Début des préparatifs pour certains, rugby, télé, bière pour d'autres et les volontaires s'attaquent aux 25 douzaines d'huîtres de Leucate. Le blanc sec local accompagne à merveille le fruit de mer. Une ambiance festive se dégage, pendant que le cuistot prépare des boulettes de viande à la façon Catalane. 8h30, tout le monde est sur le pont pour un au revoir chaleureux. Les 1450 km parcourus ensemble sont la meilleure garantie pour faire durer ce qui nous rassemble. Merci aux organisateurs pour cette sortie réussie : 4 Bar&Shield pour le rapport petites routes /qualité/prix /ambiance !

Psycho Pat

VERYSHOW

CONCERTS SEPTEMBRE / OCTOBRE 2010

www.veryshow.fr

XROADS

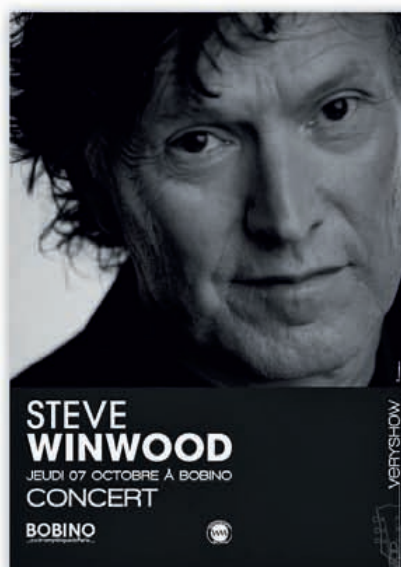
www.veryshow.fr



OCEAN

// ROCK

Judi 30 septembre 2010
au Bus Palladium - Paris



**STEVE
WINWOOD**

// POPROCK / BLUES ROCK

Judi 07 octobre 2010
à Bobino - Paris



**ROBIN
TROWER
CO-BILLING
POINT BLANK**

// ROCK / BLUES

Samedi 09 octobre 2010
à Bobino - Paris

Adam Bomb / Al Di Meola / Albert Lee & Hogan's Heroes / Alan Parsons Project / Aslan / Bad Manners / Beverly Jo Scott / Bill Wyman / Christopher Cross / Creedence Clearwater Revisited / Garland Jeffreys / Gov't Mule / Johnny Gallagher / Johnny Winter / Leningrad Cowboys / Louis Bertignac / Mike Sanchez / Molly Hatchet / Poco / Point Blank / Pure Prairie league / Robin Trower / Ronny Jordan / Sam Moore / Slade / Southside Johnny / The Pretty Things + Arthur Brown / Uriah Heep



DEALERS ET CHAPTERS



ALPES SPIRIT CHAPTER

Spirit of Eagle
168 av. d'Aix-les-Bains
74 600 Seynod
Tél. : 04 50 69 58 80
www.spirit-of-eagle.fr

ALSACE CHAPTER

Harley-Davidson Center of Alsace
Route du Commerce, RN 83
67 640 Fegersheim
Tél. : 03 88 68 55 00
www.center-of-alsace-motorcycles.steffi.com

ARVERNE CHAPTER

Harley-Davidson Auvergne
Les Fourches de Cébazat
152 avenue de la République
63 118 Cébazat
Tél. : 04 73 16 17 18
www.hdauvergne.com

ATLANTIC LA ROCHELLE CHAPTER

Harley-Davidson La Rochelle
ZA Les Greffières,
8 bis, rue des Greffières
17 140 Lagord-la-Rochelle
Tél. : 05 46 28 12 81
www.harleydavidsonlarochelle.com

AVIGNON BRIDGE CHAPTER

Harley-Davidson Avignon
Route nationale 100 - la Bégude
30650 Rochefort du gars
Tél. : 04 90 16 61 40

BORDEAUX CÔTE D'ARGENT CHAPTER

Harley-Davidson Bordeaux
Parc d'activité quai Wilson
253, avenue du Maréchal Leclerc
33 130 Bègles
Tél. : 05 57 80 18 01
www.harley-davidson-bordeaux.fr

BOURGOGNE CHAPTER

Central Twin Avenue
Route de Lyon RN6
Parc d'activité Actisud
71 100 Sevrey
Tél. : 03 85 93 32 00
www.centratwin-hd.com

CAEN CÔTE DE NACRE CHAPTER

Harley-Davidson Caen
941 bld Charles Cros
ZAC Object'ifs Sud - 14 123 Ifs
Tél. : 02 31 35 50 20
www.harley-davidson-caen.com

CONTRÉE DES DUCS CHAPTER

Harley Davidson Dijon
15 rue Nourissat
21 000 Dijon
Tél. : 03 80 36 37 38
www.harley-davidson-dijon.com

CORNOUAILLE MOTO QUIMPER CHAPTER

Cornouaille Motos
Z.A. de Kerourvois Nord

29 500 Ergue-Gaberic
Tél. : 02 98 66 69 00
www.comouaille-moto.com

CÔTE BASQUE CHAPTER

Harley-Davidson Motos Côte Basque
ZA St Frédéric - 24 av. B. Gomez
64 100 Bayonne
Tél. : 05 59 25 40 40
www.hdcotebasque.com

DUJ DE NORMANDIE CHAPTER

Harley-Davidson Légende 76
7 rue Albert Einstein
76 150 Saint-Jean-du-Cardonnay
Tél. : 02 76 30 62 90
www.hdlegende76.com

FRANCHE COMTE CHAPTER

Harley-Davidson Besançon
5 rue E. Belin - ZI Châteaufarine
25 000 Besançon
Tél. : 03 81 41 90 60
www.harley-davidson-besancon.com

ESTEREL CÔTE D'AZUR CHAPTER

Prestige Motorcycles
ZA Les Garillans - Ouest D7
Impasse des Figuiers
83520 Roquebrune-sur-Argens
Tél. : 04 94 44 21 31
www.harley-davidson-frejus.net

GRENOBLE ALPES CHAPTER

LEGENDARY ALPES CHAPTER
Harley-Davidson Grenoble
17 bd P. Langevin - 38 600 Fontaine
Tél. : 04 76 53 14 02
www.harley-davidson-grenoble.com

HAUT-RHIN CHAPTER

Harley-Davidson Mulhouse
ZA Espale, 8 rue Alcide de Gaspéri
68 390 Sausheim
Tél. : 03 89 31 0 3 10
www.center-of-alsace-motorcycles.steffi.com

ÎLE D'OR CARQUEIRANNE CHAPTER

Harley-Davidson Toulon
ZA les Castors - RN 559
83 320 Carqueiranne
Tél. : 04 98 01 30 15
www.harley-davidson-toulon.fr

LANGUEDOC CHAPTER

Macadam Moto
ZAC Mas de Grille, rue Renaudot
34 430 Saint Jean-de-Vedas
Tél. : 04 67 47 22 15
www.macadam-moto.com

LE MANS LEGEND CHAPTER

Harley-Davidson Le Mans
142 avenue du Panorama
72100 Le Mans
Tél. : 02.43.40.40.10

LILLE EUROPE CHAPTER

Harley-Davidson Lille-Europe
ZAC de l'Épinette
rue de l'Industrie
59 113 Seclin
Tél. : 03 20 06 23 23
www.harley-davidson-lille.com

LIMOGES COUNTRY CHAPTER

Harley-Davidson Limoges
rte des Crouzettes
87 280 Limoges
Tél. : 05 55 35 03 50
www.harley-davidson-limoges.com

LORRAINE CHAPTER

Milwaukee Twin
Actisud les Gravières
57 160 Moulins-les-Metz
Tél. : 03 87 69 12 00
www.milwaukee-twin.com

LYON CHAPTER

Harley-Davidson Grand Lyon
58 ch. de la Bruyère
69 570 Dardilly
Tél. : 04 72 52 14 41
www.harley-lyon.com

HARLEY-DAVIDSON GRAND LYON SUD

Chemin de Sacuny,
69 530 Brignais
Tél. : 04 78 05 60 89

MARSEILLE CHAPTER

Harley-Davidson Massilia
156 cours Lieutaud
13 006 Marseille
Tél. : 04 96 12 05 64
www.harley-davidsonmassilia.com

NANTES OCEAN CHAPTER

Ets Boucard
4 rue Duguay-Trouin
44 800 Saint-Herblain
Tél. : 02 28 03 00 24
www.boucard.com

OPALE SHORE CHAPTER

Harley-Davidson Côte d'Opale
6 ZI de la Liane
62360 Saint-Léonard
Tél. : 03 21 31 66 66
www.harley-davidson-cotedopale.com

ORLÉANS CENTRE CHAPTER

Harley-Davidson Orléans
Z.A.C. les Aulnaies
812 rue de la Bergeresse
45 160 Olivet
Tél. : 02 38 69 40 20
www.harley-davidson-orleans.com

PARIS BASTILLE CHAPTER

ATS Harley-Davidson Paris Bastille
43 bd Beaumarchais
75 003 Paris
Tél. : 01 48 04 07 07
www.harleydavidson-bastille.fr

PARIS CŒUR DE SEINE CHAPTER

Roadstar 92
12 place Georges Clémenceau
92 210 Saint Cloud
Tél. : 01 55 39 10 00
www.roadstar92.com

PARIS SUD-EST CHAPTER

Harley-Davidson Borie
ZAC des Boutareines
1 rue Georges Van-Parys
94 350 Villiers-sur-Marne
Tél. : 01 49 30 78 90
www.borie-harley.com

PARIS TOUR EIFFEL CHAPTER

Harley-Davidson Shop
3 rue Rosenwald - 75 015 Paris
Tél. : 01 48 28 06 74
38 rue de Vouillé - 75 015 Paris
www.hd-shop.com

PARIS WEST CHAPTER

Harley District 78
60 RN 13 - 78 240 Chambourcy
Tél. : 01 30 65 76 66
www.harleydistrict78.com

PAYS D'OTHE CHAPTER

Harley-Davidson Troyes
Village entreprises - 1, rue Paul
Cézanne - 10 120 Saint Germain
Tél. : 03 25 75 17 86
www.harley-davidson-troyes.com

PERPIGNAN 66 CHAPTER

Harley-Davidson 66 Perpignan
Chemin de la Faucelle Zone
Commerciale de Porte d'Espagne
66000 Perpignan
Tél. 04 68 55 21 09
www.hd66perpignan.com

PLAINE DE FRANCE

Passion Road 95
19 avenue du Bosquet
95560 Baillet en France
Tél. : 01 34 08 39 69

REIMS CHAMPAGNE CHAPTER

Trajectoire 51
ZI du Moulin de l'Écaille
14 rue Nicolas Appert
51 430 Tinquieux
Tél. : 03 26 50 64 02
www.harley-davidson-reims.com

RENNES BRETAGNE CHAPTER

Harley-Davidson Portes de Bretagne
Montgerval
11, allée de Betton
35520 La Mézière
Tél. : 02 99 14 99 99
www.harley-davidson-bretagne.com

RHÔNE VALLEY CHAPTER

Harley-Davidson Family 26
ZA de Mathias

26 320 Saint Marcel-lès-Valence
Tél. : 04 75 59 12 00

SAINT MAXIMIN PICARDIE CHAPTER

Harley-Davidson V-Attitude
405 rue Henri Bessemer
BP 80203
60 744 Saint Maximin Cedex.
Tél. : 03 44 25 12 51

S-ONE BALLAINVILLIERS CHAPTER

S-One
58/60 av. de la Division Leclerc
RN20 - 91 160 Ballainvilliers
Tél. : 01 69 80 12 00
www.hd-s-one.com

SUN SOUTH COAST NICE CHAPTER

Harley-Davidson Factory
8 rue Boyer
06 300 Nice
Tél. : 04 92 00 08 41
www.harley-davidson-frejus.net

TOULOUSE CHAPTER

American Motos
Bd d'Atlanta,
6-8 imp. Monnerville
31 200 Toulouse
Tél. : 05 61 58 26 76
www.american-motos.com

VAL DE VIENNE CHAPTER

Harley-Davidson Poitiers
rue du Vercors RN10
86 240 Fontaine-le-Comte
Tél. : 05 49 53 02 02
www.harley-davidson-poitiers.com

VANNES BRETAGNE CHAPTER

Harley-Davidson Golfe de Bretagne
ZA des deux Moulins
56 880 Ploeren
Tél. : 02 90 99 90 99

CHAPTERS SANS CONCESSION

- ARMEVILLE ST-ETIENNE CHAPTER
- TOURS VAL DE LOIRE CHAPTER

C/O H.O.G. France Europarc
12 rue Eugène Dupuis
94 043 Créteil Cedex
Tél. : 01 58 43 12 25

CONCESSIONS SANS CHAPTER

ATS Paris Etoile
30 av. de la Grande Armée,
75 017 Paris
Tél. : 01 45 74 13 14
www.harleydavidson-etoile.fr

Harley-Davidson Béziers

2 av. de la Devèze -
34 500 Béziers
Tél. : 04 67 62 47 39

Davidson L'héritage



Dans un village tranquille d'Angus, en Écosse, se trouve un cottage abandonné, appelé Netherton, qui était la maison de Sandy Davidson, grand-père d'Arthur, William et Walter, trois des quatre membres fondateurs de Harley-Davidson Motorcycle Company. Après trois ans de lutte pour sauver ce cottage, Mike Sinclair, grand amateur de Harleys, a lancé un projet de restauration pour créer un centre pour visiteurs et un musée du patrimoine Davidson. Mike nous en dit un peu plus...

JE SUIS PROPRIÉTAIRE, importateur et constructeur enthousiaste de Harley-Davidson depuis 1983. J'entendais depuis longtemps des rumeurs comme quoi la famille Davidson était originaire de la petite ville de Brechin, dans l'Angus. Cela a enfin été confirmé en 2006 quand un employé du conseil régional d'Angus, Norman Watkinson, a fait des recherches généalogiques et identifié que les Davidson venaient de Netherton Cottage dans le domaine de Melgund, où Sandy Davidson travaillait en tant que forgeron du domaine. C'est de là que Sandy, son épouse Margaret et leurs six enfants ont émigré en Amérique en 1857.

Début 2008, on m'a dit que le cottage, maintenant abandonné, avait été mis en vente et j'ai commencé à rechercher des moyens de l'acheter. Après avoir tenté, sans succès, d'intéresser amis et connaissances, j'ai contacté Maggie Sherrit, une employée municipale locale, qui partageait ma passion pour les Harley-Davidson. Nous avons demandé des renseignements à propos du cottage et malheureusement un promoteur local avait déjà fait une offre d'achat, sous réserve de l'obtention d'un permis de construire. Quel désastre ! Nous étions confrontés à la démolition prochaine du seul lien physique de cette région avec la famille Davidson.

De toute évidence, il était impossible de faire le travail nécessaire pour établir une association communautaire et rassembler les fonds pour acheter le cottage suffisamment vite pour le sauver, mais Maggie était intéressée, le cottage n'était pas très cher et nous avons calculé qu'avec un troisième partenaire nous pourrions nous débrouiller.

Après avoir contacté toutes les personnes imaginables, et essayé de les motiver, Keith Mackintosh, ami de longue date et propriétaire d'un magasin de musique dans la localité, s'est laissé gagner par notre enthousiasme et la Netherton Cottage Development Company est née. Nous avons identifié le vendeur, fait notre offre et, en mai 2008, nous sommes devenus les propriétaires fiers, un peu abasourdis et très appauvris d'un cottage abandonné.

Cette étape franchie, nous avons réfléchi à la suite des événements. Le cottage avait encore son toit (avec un trou béant), ses fenêtres et sa porte, et était rempli des biens moisissants de la dernière occupante, une vieille dame appelée Bella qui était partie en maison de retraite huit ans auparavant et était ensuite décédée.

A part les années d'abandon, bien peu de choses avaient changé. Le fourneau d'origine était toujours là, et il n'y avait »



www.davidsonlegacy.com

L'héritage Davidson

James DAVIDSON — **Ann SMITH**
Mariée : 10 avril 1804
Brechin, Écosse

Alexander DAVIDSON — **Margaret SCOTT**
Né : Avant le 30 mars 1808, Brechin, Écosse
Décédé : 1886, Forest Home Cemetery
Milwaukee, Wisconsin, USA
Née : Avant le 30 mars 1811, Forfar, Écosse
Mariée : 20 juillet 1832, Aberlemno, Angus
Décédée : 1886, Forest Home Cemetery
Milwaukee, Wisconsin, USA

Ann DAVIDSON
Née : Avant le 2 janvier 1833
Aberlemno, Angus
Baptisée : 2 janvier 1833
Aberlemno, Angus
Décédée : 1883, Forest Home
Cemetery
Milwaukee, Wisconsin, USA
Profession : Couturière, 1851

**Alexander
McNAB**
Né : Vers 1820,
Écosse
Marié : Avant 1861

**Margaret
DAVIDSON**
Née : Avant le 8
novembre 1834
Kinnettles, Angus
Baptisée : 8 novembre
1834
Kinnettles, Angus
Décédée : 1919, Forest
Home Cemetery
Milwaukee, Wisconsin

**William
DAVIDSON**
Né : 1837, Écosse
Décédé : Avant le 30 mars
1851, probablement en
Écosse
Profession :
Il est mort jeune

**Marjory
DAVIDSON**
Née : 1838, Écosse
Décédée : Avant le
30 mars 1851,
probablement
en Écosse
Profession : Elle est
morte jeune

**Alexander
DAVIDSON (Jr.)**
Né : 31 juillet 1841
Aberlemno, Angus
Baptisé : 9 août 1841
Aberlemno, Angus
Décédé : 1858, USA
Profession : Érudit, 1851

Alexander McNAB
Né : Vers 1861, Wisconsin, USA

Anne McNAB
Née : Vers 1863, Wisconsin, USA

L'ARBRE GÉNÉALOGIQUE DE LA FAMILLE DAVIDSON

**Janet
DAVIDSON**
Née : 1868
Décédée : 1948

**William A.
DAVIDSON**
Né : 14 octobre 1870
Milwaukee, Wisconsin
Décédé : 21 avril 1937
Milwaukee, Wisconsin

Mary BAUER
Née : 1878
Mariée : Avant 1904
Décédée : 1944

**George
DAVIDSON**
Né : 1874
Décédé :
En bas âge

**Ruth
DAVIDSON**
Née : 1904
Décédée : 1991

**William Herbert
DAVIDSON**
Né : 1905
Décédé : 1992

**Marion
DAVIDSON**
Née : 1907
Décédée : 1947

**Helen
DAVIDSON**
Née : 1910
Décédée : 1991

**Allan
DAVIDSON**
Né : 1912
Décédé : 1948

**Gordon McLay
DAVIDSON**
Né : 1911
Décédé : 1967

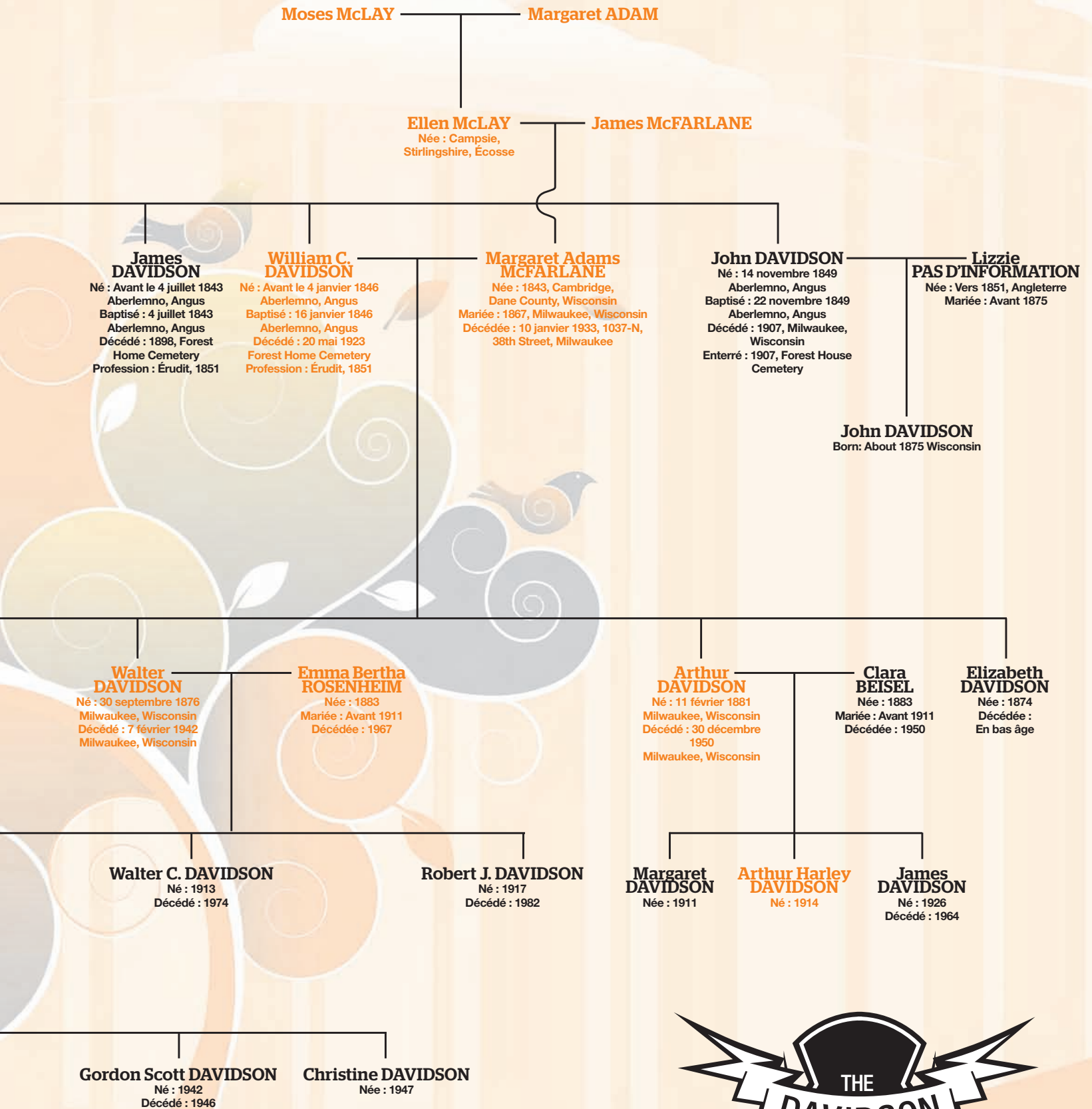
**Doris
BURDICK**
Née : 1912
Mariée : Avant 1935
Décédée : 2000

**William Godfrey
DAVIDSON**
Né : 1933

John DAVIDSON
Né : 1935

Barbara DAVIDSON
Née : 1935

Jean DAVIDSON
Née : 1937



L'héritage Davidson

ni électricité ni sanitaires ; le WC extérieur avait disparu depuis longtemps. Malheureusement, quelques semaines après notre achat, le cottage vide a été attaqué par des vandales qui ont cassé la porte et les fenêtres. Mais ce n'était pas très grave car nous avons décidé qu'il faudrait rénover entièrement le cottage pour le ramener exactement à l'état dans lequel il était quand Sandy, Margaret et les enfants l'avaient quitté.

Avec l'aide enthousiaste de quelques motards de la région, nous avons commencé à nous attaquer aux ronces et à enlever les débris tout en consultant le service d'urbanisme à propos de nos projets de restauration. Ces pourparlers épuisants ont duré 18 mois, ce qui n'est pas surprenant, mais nous avons alors découvert que nous n'avions pas besoin d'un permis de construire !

Nullement découragés, nous avons résolu de passer à la première phase de notre projet : le faire connaître. Pendant nos efforts pour acheter le cottage et le sauver des bulldozers, j'avais écrit et appelé Harley-Davidson Motor Company et un soir, autour de la date de l'achat, j'ai eu le plaisir de recevoir un appel de Michael, le fils de Willie G. Michael était enthousiasmé par le cottage et son histoire et m'a demandé d'appeler Martin Ginns, le Directeur des activités internationales de Harley, qui est devenu une source d'aide et de soutien absolument merveilleuse.

Depuis trois ans, Martin reste en contact, suit nos progrès et en 2010 nous a aidés à organiser un voyage à Milwaukee pour rencontrer les directeurs du musée Harley-Davidson. C'est ainsi qu'en mars dernier nous avons embarqué, armés de copies de l'arbre généalogique de la famille Davidson, de bouteilles de bière brune Old Fettercairn et d'une ardoise gravée provenant du toit d'origine du cottage. A Milwaukee, nous avons fait une visite guidée du fantastique musée (si vous n'y êtes jamais allés, vous ratez quelque chose !), suivie d'une réunion avec les directeurs du musée pour discuter de nos plans. Nous leur avons laissé une copie de l'arbre généalogique et l'ardoise.

C'est à Milwaukee que nous avons eu la chance de rencontrer l'une de nos principales sources d'inspiration, Jean

De haut en bas : Netherton Cottage dans le paysage écossais ; Mike et Keith remettent une ardoise du toit à Jim Fricke (Directeur, Musée Harley-Davidson) ; Mike, Maggie et Keith avec Jean Davidson et Arthur Harley Davidson

Davidson, petite-fille de Walter, le fondateur de Harley-Davidson. Nous avons lu les livres de Jean et nous étions bien décidés à ne pas repartir sans l'avoir rencontrée. Cela en valait la peine ! En compagnie de Jean, nous sommes allés au cimetière de Forest Home où, au lieu de contempler l'impressionnant caveau de la famille Davidson, nous avons réussi à trouver la modeste pierre qui marquait le lieu de sépulture de Sandy, Margaret et certains de leurs enfants. Mais le moment fort de notre voyage était d'aller avec Jean rendre visite à son oncle, Arthur Harley Davidson, dernier fils survivant des fondateurs de Harley-Davidson. À 96 ans, Arthur est un incroyable vieil homme, animé et absolument charmant, qui nous a raconté son voyage en Écosse il y a très longtemps, à la recherche des racines de sa famille. Il était certain d'avoir trouvé le cottage et d'avoir goûté les spécialités écossaises comme le haggis (qu'il n'a pas aimé) et le célèbre Forfar bridie (sorte de chausson à la viande). Il nous a également parlé de l'époque où, quand il était petit, George Hendee (Indian Motorcycles) lui avait demandé de porter une chemise blanche... pour se servir de lui comme cible pour s'entraîner au golf dans le noir !

Depuis notre retour du Milwaukee, nous travaillons d'arrache pied pour rassembler les fonds nécessaires pour terminer la restauration. Nous avons décidé d'ouvrir le cottage comme location de vacances pour les amateurs de Harley-Davidson qui pourront y goûter à la vie telle que l'auraient vécu les pionniers Davidson en Écosse dans les années 1850. L'Angus and Dundee Tourism Partnership a fourni des fonds pour meubler et décorer l'intérieur et nous venons de recevoir une subvention du fonds Scottish Rural Development Programme. Il nous suffit maintenant de rassembler une somme équivalente à la subvention et le cottage sera prêt à recevoir ses premiers clients.

Quelle aventure jusqu'à présent, et les choses ne font que commencer... ■

Nous vous tiendrons informés des progrès dans les futurs numéros et dans le HOG eMagazine mensuel.
www.davidsonlegacy.com



GAGNEZ un voyage à Netherton Cottage !

HOG magazine offre à un heureux membre de H.O.G. la possibilité de se rendre à Netherton Cottage en Écosse cet été pour suivre les progrès de la restauration. L'équipe Davidson Legacy organisera une visite guidée du site et de la région, pour partager sa passion pour ce projet.

Ce sera votre chance de voir les travaux en cours, et d'être l'un des premiers motards Harley à emboîter le pas à la famille Davidson d'autrefois.

Pour votre chance de gagner un séjour de deux jours en Écosse, vols aller-retour et hébergement compris, envoyez-nous un e-mail à hogtalesurope@harley-davidson.com en indiquant votre nom, votre numéro de téléphone pendant la journée et votre numéro d'adhérent H.O.G.

Indiquez-nous la moto que vous pilotez, où vous partez en balade et vos plans de virées pour 2011 et dites-nous si vous allez participer aux événements Harley-Davidson ou H.O.G. cette année !

Date de clôture : 30 juin 2011. Le gagnant sera informé dès que possible et le séjour se déroulera début juillet.



Un nouvel odomètre combiné à un tachymètre, et un grand choix de bagages

IL FAUT ÊTRE UNIQUE, jusqu'à la zone rouge et à toutes les vitesses. C'est pourquoi nous avons mis au point notre nouvel odomètre analogique combiné à un tachymètre (1). Nous savons que beaucoup d'entre vous aimerez avoir un tachymètre en plus de votre odomètre, pour pouvoir changer de vitesse au moment idéal. C'est la raison pour laquelle nous avons conçu cet odomètre analogique combiné à un tachymètre. Il est disponible en km/h, en miles/h et en km/h et miles/h. Aucun réétalonnage de votre odomètre n'est nécessaire pour les distances que vous avez déjà enregistrées. Votre concessionnaire Harley-Davidson® pourra insérer une nouvelle puce dans l'unité, en toute facilité.

L'unité inclut également des informations sur votre niveau de carburant et la vitesse enclenchée, pour vous donner toutes les informations dont vous avez besoin. Elle est également unique à votre moto car le cadran intelligent en aluminium étiré bénéficie d'un rétro-éclairage LED qui vous permet de faire votre choix parmi 600 teintes différentes, pour un look parfaitement assorti à votre monture.

L'unité peut être installée sur tous les modèles Dyna® de 2009 et après, les modèles Road King® de 2008 ou après et les modèles Softail® '08-'10 équipés d'un odomètre de 12,7 cm.

La collection de bagages Premium de Harley-Davidson® est votre compagnon de route idéal

Les voyages en deux roues sont toujours mémorables et chaque virée en Harley est une véritable aventure. Cependant, le choix de bagages est vital pour une sortie réussie. Comme nous le savons tous, les excès de bagages entraînent du gaspillage et un poids superflu, mais on risque de

Faites tourner le moteur !



gâcher son voyage si l'on n'emporte pas assez de choses.

La nouvelle collection de bagages Premium Harley-Davidson® vous propose tout ce dont vous avez besoin pour la distance. On y trouve un sac de voyage (2), un sac de voyage à roulettes (3), un sac de nuit (4), un sac Tour-Pak® fixé sur le porte-bagages (5), un sac à dos pour le Sissy Bar (6), un sac escamotable (7), un dossier Premium (8) et une bandoulière (9).

Vous pouvez également opter pour le système de bagages Touring qui vous offre un sac de voyage et un sac de jour exclusifs, que vous ne trouverez nulle part ailleurs. Un duo de voyage idéal. Au total, la Collection de bagages Premium de Harley-Davidson® vous procure tout ce dont vous avez besoin pour la distance, quelle qu'elle soit.

Comme vous pourriez vous y attendre, la qualité de cette gamme d'accessoires Harley-Davidson® est superbe. Chaque article à un revêtement résistant aux rayons UV pour conserver sa finition noire lustrée pendant de nombreux étés sur la route. Tous les articles de notre collection ont une protection imperméable intégrale et un matériau réfléchissant 3M Scotchlite pour assurer une visibilité de nuit. Par ailleurs, toute la collection bénéficie d'anneaux en D verrouillants qui facilitent leur fixation

rapide sur d'autres bagages Harley-Davidson®, ou des cordes élastiques et des filets. Il y a aussi un dossier Rider à enclencher pour un confort supplémentaire lors des longues distances, un kit de bandoulière auxiliaire pour une plus grande flexibilité, et le système de fixation Spandex du sac de la Sissy Bar peut être installé et déposé en toute facilité et en toute sécurité.

La flexibilité de la totalité de la collection de bagages Premium de Harley-Davidson® vous permet d'avoir tout ce dont vous avez besoin pour une petite sortie, une virée de plusieurs jours ou un grand voyage à travers plusieurs pays. Tout est conçu pour pouvoir être ouvert avec des gants et chaque article comporte des poignées surdimensionnées pour un transport plus facile, ainsi que l'option d'une bandoulière Premium pour usage sur toute la collection. ■

Quelle que soit la façon dont vous souhaitez distinguer votre moto, nous pouvons répondre à tous les goûts, alors n'hésitez pas à consulter le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley. Nous sommes prêts à vous inspirer et à être inspirés par vous. Vous pouvez également parler à d'autres enthousiastes Harley dans votre concession locale. Pour les trouver, allez à www.harley-davidson.com et cliquez sur la touche du concessionnaire.



L'été sur son 31



Découvrez la superbe nouvelle collection estivale MotorClothes® de Harley-Davidson

L'ÉTÉ EST ENFIN ARRIVÉ ! Pour la plupart d'entre nous, l'été marque le commencement de la saison de moto, quand nous pouvons profiter pleinement de la route, de nos amis et de nos sorties.

C'est le moment de prendre du bon temps et, comme la saison de course bat son plein, vous êtes sûr de trouver de quoi porter dans notre gamme estivale, qui allie l'ancien et le nouveau en un véritable look "paddock".

Et, même si l'été est généralement synonyme de beau temps, nous savons que vous devez être prêt à toutes les éventualités, alors notre gamme saisonnière réunit des articles qui peuvent optimiser la circulation d'air quand il fait chaud mais également vous protéger de la pluie.

Collection estivale pour hommes

En été, il faut rester au frais tout en ayant une apparence cool, à moto comme ailleurs. La collection estivale MotorClothes® de Harley-Davidson comporte les vêtements idéaux pour toutes les occasions. Avec la veste de cuir Deceiver (1) vous pourrez rouler même quand il fait très chaud, grâce à son design et à ses panneaux perforés qui veillent à une circulation d'air optimale quand vous êtes à moto. Par ailleurs, le graphisme subtile et les couleurs traditionnelles sont hautement visibles de nuit, grâce au ruban réfléchissant Scotchlite™ sur le devant et au dos. Un cool rétro vous est proposé par notre veste de cuir Half Mile (2) qui réunit toutes les caractéristiques d'un vêtement de dirt-track d'époque, mais avec toutes les touches modernes auxquelles vous pouvez vous attendre d'un vêtement MotorClothes® de Harley-Davidson. A nouveau, cette veste vous donnera un air cool d'époque tout en vous maintenant au



frais grâce à ses panneaux perforés. Si vous recherchez la même élégance mais un vêtement qui vous protégera encore davantage de la chaleur, c'est la veste Backstretch Mesh Jacket (2) qu'il vous faut. Elle vous donnera un look similaire à la veste Half Mile mais dans un tissu de mailles plus léger. Comme la veste Half Mile, les poches vous donnent l'avantage d'une plus grande protection. Si le temps est à la pluie, investissez dans la veste Passage (4). Elle est munie de panneaux imperméables amovibles mais incorpore également la technologie Switchback qui permet de retirer les panneaux avant pour révéler un volet de mailles au motif personnalisé. Les poches confèrent également une plus grande protection.

En été, les périodes "hors moto" sont aussi importantes, et nous avons

exactement ce dont vous avez besoin, comme par exemple notre chemise Performance à blocs de couleurs et à courtes manches, disponible en blanc ou en gris, (5) et (6). Toutes deux sont idéales pour la saison car elles incorporent la technologie capillaire, un rabat arrière et une protection contre les rayons nocifs du soleil. Vous pouvez également essayer notre chemise Garage à courtes manches (7) avec un grand logo H-D sur le dos qui rappelle les chemises portées dans les concessions de motos d'époque des années 50 et 60. Vous pouvez ajouter une dernière touche à votre look Harley® avec notre ceinture de cuir texturée (8) qui comporte des lettres métalliques noires sculptées, et notre casquette de baseball Race (9) qui s'inspire de notre glorieux passé dans le monde des courses !

Collection estivale pour les femmes

En été, les filles peuvent également avoir belle allure, quelle que soit l'occasion, grâce à la collection estivale MotorClothes® de Harley-Davidson pour les femmes. Et, comme pour les garçons, l'important est de profiter de la saison, à moto comme ailleurs, avec un look de course un peu rétro.

La veste de cuir Joyride 3-en-1 (10) procure aux filles la flexibilité d'une veste de cuir légère, avec des proches de protection et une veste de coton à

capuche amovible qui les tiendra au chaud et qui peut être portée séparément. Le motif de Diabliesse fera tourner les têtes et l'aspect pratique de trois vêtements en un est imbattable. En cas d'averse estivale, la veste fonctionnelle Joyride (11) allie une couche imperméable à une protection corporelle amovible aux coudes et aux épaules. Pour venir compléter le look, un casque ¾ Joyride au motif de la Diabliesse s'harmonise parfaitement à la veste de cuir Joyride 3-en-1 (12). Et pour terminer le look moto, nous vous proposons des gants de cuir Joyride

(13). Quand elles ne sont pas à moto, ces dames pourront porter le nouveau hoodie rapiécé (14), avec ses superbes décorations en strass sur les manches et le dos, et profiter de la véritable sensation d'appartenir au monde des courses. En-dessous, elles pourront porter le maillot sans manche décoré, avec le motif Diabliesse imprimé en grand, qui viendra compléter leur look quand elles ne sont pas à moto (15). Et elles pourront transporter tout ce dont elles ont besoin en toute facilité, grâce au nouveau petit sac à bandoulière en tissu (16).



Black Label

Black Label : style Harley-Davidson® authentique mais avec un petit je-ne-sais-quoi de plus. Cette saison apporte de gros changements, avec une silhouette plus élancée pour les garçons et une toute nouvelle gamme pour les filles. La collection Black Label procure élégance et substance en doses égales.

Confortable et cool, on ne fait pas plus authentique que le T-shirt pour hommes au logo Bar & Shield ailé, désormais conçu pour une silhouette plus mince (17). La chemise Plaid à courtes manches (18) mélange aussi un look classique à l'élégance des pièces brodées sur la poitrine et les manches, pour une silhouette plus mince et davantage à la mode. Alors si vous aimez que vos vêtements soient un peu plus amples, nous vous conseillons de prendre la taille supérieure. Pour les filles, notre maillot tunique délavé sans manches (19) comporte les graphismes H-D sur le devant et sur le dos, une silhouette plus allongée et un look plus "fatigué". Vous pouvez à la place opter pour la chemise à carreaux en plaid sans manches avec fils Lurex (20) et clous pyramidaux, pour un look tout à fait différent. Et n'oubliez pas notre casque ¾ rétro Metal Flake, couleur Or (21) qui s'assortit parfaitement à la XL1200X Sportster® Forty-Eight™ de couleur Big Bass Gold. ■

Notre gamme estivale en balance ! Alors direction votre concession Harley-Davidson® la plus proche pour voir la gamme complète, ou rendez-vous sur www.harley-davidson.eu/motorclothes pour tous renseignements complémentaires. Quel que soit le temps, chaud ou avec une averse occasionnelle, vous serez au frais et au sec cet été grâce à la collection MotorClothes®.





La région autrichienne de Kärnten accueille la Semaine européenne de la moto. Michael Hartenberger offre un aperçu des routes à ne pas manquer et de l'ensemble de la région

Tout biker qui a eu la chance de rouler dans la région de Kärnten s'accordera vraisemblablement à dire que le sud de l'Autriche est un endroit très spécial. Il ne s'agit pas juste du climat doux, du paysage toujours changeant ou des innombrables lacs aux eaux limpides où l'on peut nager. C'est peut-être l'esprit du Sud, ou des Alpes adriatiques, combiné à un sens indescriptible de liberté, que l'on ressent tout particulièrement sur la route. Ici, au soleil des Alpes méridionales, non seulement le paysage est-il particulièrement charmant mais les conditions météorologiques sont superbes et vous permettent de rouler à satiété. Les heures d'ensoleillement supérieures à la moyenne, les faibles précipitations et l'air pur et frais vous incitent à sortir et à voir monter votre niveau d'adrénaline.

A perte de vue

Notre itinéraire "Routes des Alpes jusqu'à Alpengasse" part de Villach et nous mène via Möltschach, sur la route alpine de Villach, au pied du Dobratsch. Il y a 16,5 km de pente, avec sept virages en épingle et 116 élégants tournants qui mènent vers des pentes toujours plus abruptes. La route propose de nombreux endroits où s'arrêter pour admirer le paysage : une aire de stationnement à 862 m d'altitude offre une "vue de la ville et du lac" et une autre (1307 m) surplombe les "trois pays". La plateforme d'observation "Mur rouge" et le jardin alpin, à l'aire de stationnement 6, sont les points forts de la route des Alpes. En début de trajet, la superbe vue panoramique de Rosstratte, à 1732 m d'altitude, donne sur la montagne et les lacs de Kärnten. Toujours ici, à "Bikers' Point", on trouve des casiers gratuits pour les bikers, leur permettant ainsi de se promener et de se reposer dans l'une des cabines alpines rustiques. »





DIRECTIONS :

Distance : Environ 220 km

Itinéraire :

Villach - Villacher Alpenstraße/
Dobratsch - Villach-Fellach - Feistritz
im Drautal - Kamering - Goldeckstraße
- Ferndorf - Spittal an der Drau -
Lendorf - Sachsenburg - Steinfeld -
Greifenburg - Techendorf am
Weissensee - Kreuzbergsattel -
Gitschtal - Hermagor - St. Stefan -
Arnoldstein - Villach

Arrêts recommandés :

Wirt à Judendorf, Villach,
Aichingerhütte et Rosstrattenüberl
à la fin de la route alpine de Villach,
Gambero Rosso dans la rue
Bleibergerstraße à Villach,
Kleinsasserhof à Kleinsass près de
Spittal, Lendorferwirt à Lendorf, Gasthof
Edelweiß à Greifenburg, Ronacherfels
sur le lac Weissensee, Gasthof Löffele

à Weißbriach, Restaurant Schloss
Lerchenhof à Hermagor, Bachmann's à
Obervellach bei Hermagor, Restaurant
Tarmann à Labientschach bei Nötsch,
Restaurant Marko à Nötsch

Sites qui en valent la peine :

La route alpine de Villach avec le point
d'observation 'Rosstratte', le jardin
alpin de Villach, Drautalperle à Spittal,
le premier musée artisanal de Carinthie
à Baldransdorf, le musée de la vie
folklorique et de l'expérience
ferroviaire à Spittal, Römer Museum
Teurnia à St. Peter à Lendorf, Musée
minier de Gnoppnitz à Greifenburg,
Musée d'histoire locale de Gailtal et
la collection Essl à Hermagor

Information :

Les entreprises de moto spécialisées
de Carinthie et les visites interactives
à moto peuvent être consultées sur
<http://motorrad.kaernten.at>

Autriche

Superbes vues

Nous reprenons alors la route alpine de Villach en direction de Villach-Mölttschach, où nous bifurquons à gauche vers Fellach. La B100 nous mène par la vallée verte de Drautal (qui tire son nom de la plus grande rivière de Kärnten), en direction de Feistritz an der Drau. A partir de Zlan-Stockenboi, la route panoramique sinueuse de Goldeck s'étale sur 14,5 km, avec une inclinaison de 10 %, jusqu'à Goldeck, la montagne locale de Spittal. Au parking de Seetal, à la fin de la route, à une altitude de 1900 m, on a une vue fantastique sur les vallées et les montagnes environnantes.

Une sortie en ville

The Goldeck panoramic road takes us back down into the valley and in Zlan we curve off left towards Spittal an der Drau. Here the Renaissance castle of Porcia, famous far and wide for its comedy plays, is well worth a visit. Through the tranquil Drautal the tour takes us on towards Lendorf, Sachsenburg and Greifenburg, and over the Kreuzbergsattel which has plenty of awesome bends in store for us.

Un joyau naturel à altitude

Une fois arrivés à Kreuzberg, nous mettons le cap sur Weissensee. La descente est lente et, après le dernier virage, une vue magnifique s'étale devant nous, au-delà d'un Weissensee, scintillant, idyllique et niché entre les flancs des montagnes. Etant le plus haut lac d'Europe (930 m) dans lequel on puisse se baigner,

Weissensee a reçu le prix européen du tourisme et de l'environnement et a récemment été déclaré parc naturel. Ici, il vaut la peine de faire une pause au bord du lac et d'apprécier le beau paysage et les spécialités culinaires de la région, dans l'un des jolis restaurants du coin.

Retour par le Gailtal

Nous retournons maintenant au Kreuzberg, où nous franchissons le col en direction du sud, pour rejoindre Gitschtal, un endroit idyllique et connu de longue date pour ses cures. De Weißbriach, nous traversons ensuite la vallée vers Hermagor, où se déroule chaque année un festival du bacon. Le bacon et les fromages de Gailtal sont une véritable spécialité et toute personne en quête d'un souvenir culinaire pourra en trouver un ici. Le saumon bio de 'Bachmann' à Obervellach, qui est envoyé dans le monde entier, est une autre spécialité de la région. Nous rentrons maintenant tout doucement à Villach, en traversant la large vallée verdoyante de Gailtal. ■



Les cols alpins offrent des vues sensationnelles sur l'Autriche et les chaussées sont généralement excellentes



EUROPEAN BIKE WEEK 2011
du 6 au 11 septembre
Pourquoi ne pas combiner une visite de la spectaculaire région de Kärnten à un voyage à destination de la semaine européenne de la moto à Faaker See ?
Consultez le site www.europeanbikeweek.com pour tous renseignements complémentaires



MAGIC BIKE RÜDESHEIM

am Rhein

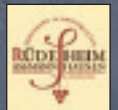
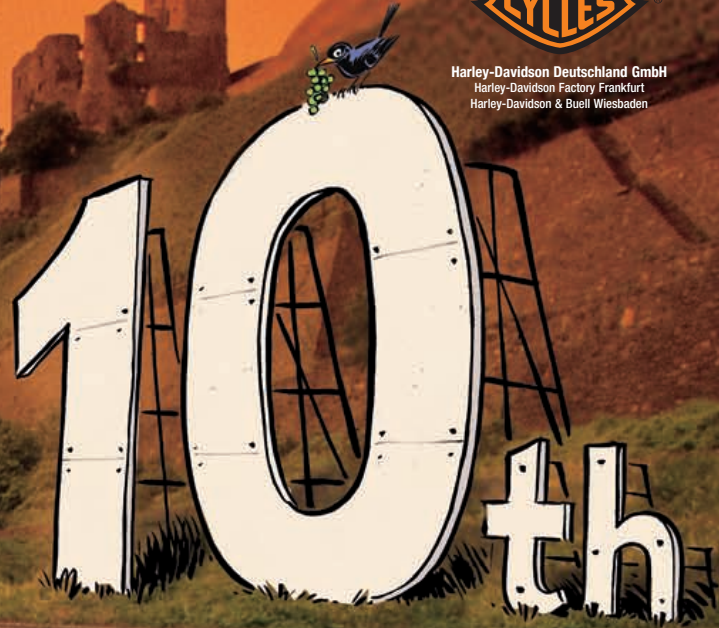
23.-26. JUNE 2011

ALL BIKERS ARE WELCOME!

- **Suzi Quatro**
- **Ten Years After**
- Live Music on 3 Stages
- Harley-Davidson & Buell Demo Rides
- Guided Tours
- Stunt Show
- Parade
- Ride in Bike Show
- Chapter Challenge
- Magic Music Fireworks



Harley-Davidson Deutschland GmbH
Harley-Davidson Factory Frankfurt
Harley-Davidson & Buell Wiesbaden



Supported by
H.O.G.® Chapter
Wiesbaden-Nassau

www.magic-bike-ruedesheim.com

Buddies And Bikes e.V. • Rheinstrasse 3 • 65385 Rüdesheim am Rhein Germany

Les férus de VITESSE

Harley-Davidson côtoie depuis longtemps le monde des courses, du dirt track aux courses sur route en passant par les courses de côtes. La société a décroché 34 titres au cours des 54 dernières années dans le cadre des championnats AMA Grand National

ENQUÊTE DE BILL JACKSON ET DE SON ÉQUIPE AUX ARCHIVES H-D

1910

Sept premières places ont été remportées par des motards Harley-Davidson® lors de courses, concours d'endurance et courses de côtes à travers l'Amérique.



1908

(ci-dessus) Walter Davidson remporte un 1000 points parfait lors du 7^{ème} concours annuel d'endurance et de fiabilité de la Fédération des motocyclistes américains. Trois jours après le concours, Walter a établi le record d'économie FAM, avec 80,02 km au litre.

1903

La première moto de production Harley-Davidson® est mise à la disposition du public. La moto a été construite au titre de moto de course, avec un calibre de 3" et une course de 3½". L'usine dans laquelle ils travaillaient était une cabane en bois de 3 m x 4,5 m. Les mots "Harley-Davidson Motor Company" étaient inscrits grossièrement au-dessus de la porte.

1903

Au mois de juillet, Walter Davidson a remporté une course de 24 km à Chicago, sur une H-D, avec un temps de 19:02.

1912

Harley-Davidson a établi un record de vitesse de 109 km/h lors de la course sur route de Bakersfield.



1914

(à gauche) La Motor Company établit son service de course. William S. Harley devient le tout premier ingénieur de course.

1916

(ci-dessous) Le technicien de course Bill Ottoway développe le moteur de courses à 8 valves pour la Harley-Davidson.



1919

(ci-dessous) La course de Marion, dans l'Indiana, en 1919 et 1920, tient une place importante dans l'histoire de H-D. C'est ici que la célèbre photo "hog" de Ray Weishaar (vainqueur de 1919) a été prise aux côtés d'un petit cochon. H-D a remporté les deux courses. Selon la légende, cette photo aurait donné lieu à l'usage du terme "hog" en association avec H-D.



1921

Harley-Davidson a été le premier à remporter une course de moto avec une vitesse moyenne de plus de 160 km/h.



ON PEUT DIRE que H-D fait des courses depuis toujours. Dès 1905, Walter Davidson, co-fondateur de la société, remportait des courses à Milwaukee. Le même été, un autre biker, Perry Mack (qui allait finir par devenir l'un des premiers employés de Harley-Davidson), remportait des courses à Chicago.

Le travail de restauration de la Serial Number One qui se trouve dans le vestibule de Juneau Avenue a révélé que cette moto avait en fait été construite pour les courses. Le moteur de la Serial Number

One est un moteur haute compression. Les fourches avant et l'arrière du cadre n'ont jamais été perforés pour installer de garde-boue, ce qui est caractéristique des motos de course du tournant du siècle.

Juste cinq ans après la création de la Motor Society, Harley-Davidson s'était établi sur un marché très concurrentiel au titre de constructeur de motos de haute qualité, et Walter Davidson faisait la une de la presse en raison des succès qu'il remportait dans le milieu des courses.

Des années plus tard, William S. Harley

a reconnu le succès des motocyclistes privés et, en 1914, il a établi le service de course officiel de la société. L'année suivante, H-D avait remporté un total de 26 titres importants. En 1920, les motos H-D dominaient des courses à travers l'Amérique. Qu'il s'agisse de dirt track ou de board track, Red Parkhurst, Otto Walker et Fred Ludlow faisaient des prouesses. L'équipe s'appelait "The Wrecking Crew", probablement en raison de sa domination totale.

Suite à la grande crise économique de »

1930

(ci-dessous) Bill Davidson Jr remporte le concours d'endurance Jack Pine avec 997 points sur 1000. Tous les vainqueurs des classes individuelles étaient en H-D.



1935

Joe Petrali finit premier lors des 13 courses de dirt track du Championnat AMA Grand National, sur sa H-D peashooter, battant par la même occasion quatre records.



1938

(ci-dessous) Ben Campanale décroche la première de deux victoires consécutives à Daytona 200, sur une Harley-Davidson WLDR.



1932

(à droite) Dans le milieu du dirt track, Joe Petrali entame cinq années consécutives de victoires au championnat AMA Grand National. Petrali remporte aussi les championnats nationaux de courses de côtes, de 1932 à 1935.

1946

Harley-Davidson lance la moto de course WR flathead 45 qui s'avère être l'une des meilleures motos de course jamais construites.



1940

(ci-dessous) Babe Tancrede est le vainqueur de Daytona 200, sur un modèle WLDR.



1947

(à gauche) Jimmy Chann, concurrent de dirt track H-D, remporte le premier de trois championnats AMA Grand National consécutifs.

1952

Le KR racer, l'une des motos de dirt track les plus réussies, fait son apparition pratiquement simultanément à l'introduction du modèle K de H-D. La KR était la première tentative de H-D dans les courses sur routes, avec la KR TT.

1950

Larry Headrick gagne le championnat AMA Grand National de dirt track pour Harley-Davidson. Les bikers H-D remportent 18 des 24 championnats Nationaux et établissent six nouveaux records.

1954

Joe Leonard, motocycliste de dirt track, gagne le championnat AMA Grand National.

1955

Cette année voit le commencement d'une série de victoires consécutives pendant sept ans à Daytona 200. Ces victoires ont été partagées par les motocyclistes Brad Andres, Johnny Gilbson, Joe Leonard et Roger Reiman, qui étaient tous sur des modèles KR de H-D.

1958

Dans la course remportée par Brad Andres à Daytona 200, les 14 premiers étaient aussi sur des modèles 750 KR de Harley-Davidson.

Le motocycliste Carroll Resweber décroche le premier de quatre championnats AMA Grand National.

1930

1940

1950

1960

L'histoire de Harley

1938, la société a provisoirement suspendu sa participation aux courses. Elle ne les a recommencées qu'en 1946, lorsque l'usine a proposé une nouvelle moto de course, la WR "flathead" 45 cui. En 1950, les bikers Harley-Davidson ont remporté 18 des 24 championnats nationaux et ont établi six nouveaux records.

Pendant les années 50 et 60, les nouvelles variantes de motos de course ont permis aux bikers Harley de participer à des courses de dirt track en plus des courses désormais populaires de "tourist trophy" ou TT. Comme d'habitude,

Harley-Davidson dominait la scène avec des concurrents tels que Joe Leonard et Carroll Resweber. A la fin de la décennie, l'équipe H-D de la classe C de dirt track et de courses sur route avait redonné un souffle de vie à "The Wrecking Crew".

Pendant les années 1970, la moto XR-750 a évolué avec l'équipe de course de la société pour devenir celle que chacun connaît de nos jours. Ce fut également une décennie pour les grands de la moto, comme Jay Springsteen, qui remporta son premier championnat Grand National à l'âge de 19 ans, en 1976. Le succès de Springsteen survint en parallèle

à celui de Scott Parker, une autre légende des courses.

De 1974 à nos jours, Bill Werner, le mécanicien de course, a été selon beaucoup le membre le plus important de l'équipe de dirt track de Harley-Davidson. Depuis qu'il occupe ce poste, l'équipe Harley-Davidson a remporté 13 titres de championnat AMA Grand National.

Avec des dizaines d'années victorieuses dans les courses de dirt track, les courses sur route et les courses de côtes, Harley-Davidson a entamé un nouveau chapitre. En 2002, Harley-Davidson a établi une collaboration avec le légendaire Vance &

1965

(à droite) Bart Markel, concurrent de dirt track Harley-Davidson, remporte le championnat AMA Grand National en 1965 et 1966.



1970

(ci-dessous) Lancement d'une nouvelle moto inspirée de la Sportster®, la XR-750 de course. Une Streamliner entraînée par une Sportster établit un record de vitesse sur terre à Bonneville : 427,267 km/h.



1964

Rober Reiman remporte le championnat AMA Grand National pour Harley-Davidson. Reiman remporte également la première de plusieurs victoires à Daytona 200, sur une 750 KR.

1969

Mert Lawill remporte le championnat AMA Grand National pour l'équipe H-D de dirt track.

1972

La nouvelle XR-750 en alliage d'aluminium, plus puissante et fiable, entre en scène. Elle devient la principale moto de dirt track au cours des trente années suivantes.

1980

Randy Goss remporte le championnat AMA Grand National de dirt track sur une Harley-Davidson.



REMERCIEMENTS AUX ARCHIVES DE LA HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY POUR LES PHOTOS. COPYRIGHT H-D



1963

Ralph White recommence à gagner pour Harley-Davidson, à Daytona 200, à nouveau sur une moto 750 KR (ci-dessus).

1968

Cal Rayborn gagne le Daytona 200 sur un modèle 750 KR. Il devance le second de plus de 6,4 km et devient le premier concurrent à battre le record des 160 km/h sur piste.

1973

Toutes les opérations d'assemblage déménagent dans une nouvelle usine à York, Pennsylvanie. Toutes les autres opérations de production restent à Milwaukee et Tomahawk. L'usine de Capitol Drive à Milwaukee se lance dans la production de moteurs.

1975

Gary Scott gagne les championnats AMA Grand National de dirt track. Les trois années suivantes sont remportées par Jay Springsteen, qui a décroché son premier titre à l'âge de 19 ans. Springsteen a par la suite obtenu 42 titres nationaux.



1982

(ci-dessus) Les trois premiers du championnat AMA Grand National sont Ricky Graham, Jay Springsteen et Randy Goss.

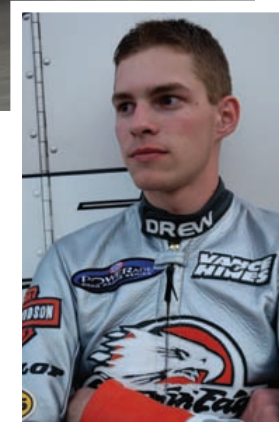
Hines pour établir l'équipe de courses de drag Screamin' Eagle Pro Stock, avec une moto de drag inspirée de la V-rod. Après juste trois courtes saisons, Vance & Hines a remporté le premier titre de championnat Pro Stock de Harley-Davidson, en 2004.

Depuis, les trophées de flat track et de drag strip continuent de s'accumuler pour l'équipe de drag NHRA et l'équipe de flat track AMA. Plus récemment, Harley-Davidson a annoncé la nouvelle série AMA Pro Racing Vance & Hines XR1200, pendant la Semaine de la moto de Daytona, en Floride. ■



2004

(ci-dessus) Andrew Hines de l'équipe de drag racing Screamin' Eagle®/Vance & Hines Harley-Davidson décroche son premier championnat NHRA Powerade Pro Stock à l'âge de 21 ans, le plus jeune champion dans l'histoire de NHRA.



2005

(à droite) Andrew Hines remporte le second championnat de moto NHRA Powerade Pro Stock consécutif. G.T. Tonglet, de la même équipe, finit en deuxième place.

2007

Eddie Krawiec rejoint l'équipe Screamin'Eagle/Vance & Hines Harley-Davidson NHRA Pro Stock. Kenny Coolbeth remporte son deuxième championnat consécutif AMA Flat Track Twins.

2008

Kenny Coolbeth remporte son troisième championnat Grand National consécutif. Sur la piste de drag, Eddie Krawiec remporte le quatrième titre NHRA Pro Stock en cinq ans pour Harley-Davidson.



2009

(à gauche) L'équipe AMA Flat Track gagne un autre championnat Grand National, cette fois avec Jared Mees en première place.



2010

(ci-dessus) Seth Enslow, sur une XR1200, bat le record du monde pour un saut à moto longue distance sur une Harley-Davidson, à 56 m. Ce record était auparavant détenu par Bubba Blackwell (1999) et Evel Knievel (1975).

1981

(ci-dessous) Scott Parker commence à rouler pour l'équipe Harley-Davidson sur le circuit AMA de dirt track. Il est devenu le concurrent qui a remporté le plus de succès dans l'histoire de H-D, accumulant au total 93 victoires et, plus incroyable encore, remportant neuf titres de champion Grand National en une période de dix ans.



1996

Chris Carr décroche la première pole position au AMA Superbike sur une VR1000, à Pomona, et termine cinq fois dans les dix premiers. Tom Wilson permet à la VR1000 de finir pour la première fois sur le podium, remportant la seconde place à Mid-Ohio. La même année, il termine par ailleurs trois fois dans les cinq premiers.

1999

Pascal Picotte monte deux fois sur le podium et finit quatre fois parmi les cinq premiers.

2001

Harley-Davidson Racing annonce la petite dernière de l'équipe : Jennifer Snyder, 17 ans, la première femme à remporter une manifestation nationale dans la série Formula USA National Dirt Track.

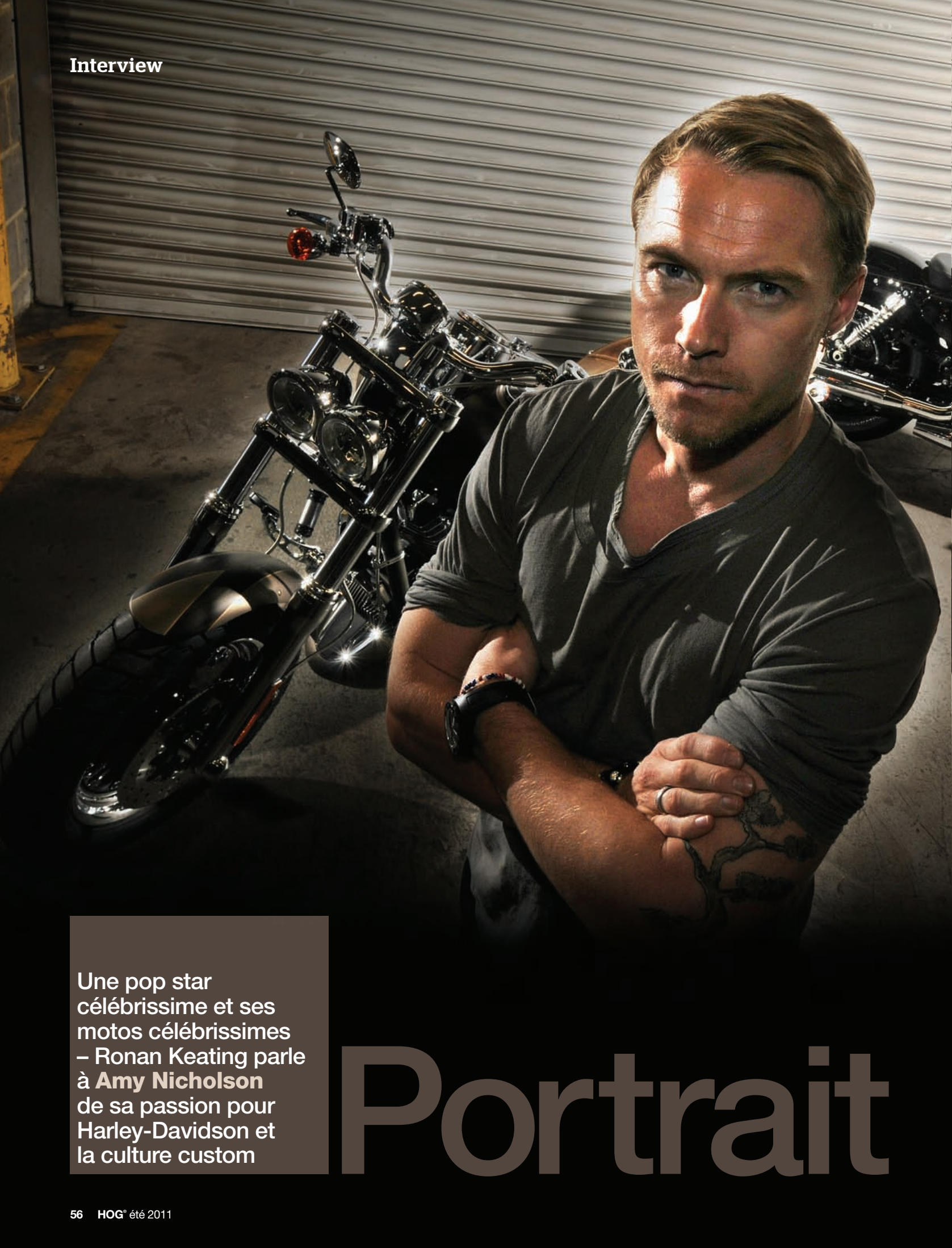
1988

Scott Parker remporte le premier de ses neuf championnats AMA Grand National.

1994

Harley-Davidson fait son entrée dans le monde des courses Superbike avec l'introduction de la VR1000, une moto refroidie par liquide à double arbre à came en tête. .





Une pop star
célébrissime et ses
motos célèbrissimes
– Ronan Keating parle
à Amy Nicholson
de sa passion pour
Harley-Davidson et
la culture custom

Portrait



POUR UNE FOIS, ce ne sont pas ces CVO Fat Bob et Forty-Eight qui font le plus de bruit. Elles prennent un peu de repos en coulisses à Wembley Arena alors qu'à quelques mètres un contrôle audio bat son plein. Déjà, des groupes de fans se pressent à l'extérieur, leurs voix surexcitées montant d'un cran dès que l'une des voitures aux vitres fumées entre ou sort du parking. Ce soir, l'un des plus grands boybands de tous les temps, Boyzone, seront sur scène devant une salle comble et il y a de l'électricité dans l'air.

C'est au milieu de tout ce mouvement et de toute cette énergie que Ronan Keating arrive. Calme et indifférent à l'activité quasi tectonique qui l'entoure, quand nous commençons à parler moto il devient plus animé. En quelques minutes, je me rends compte que pour lui, les motos sont loin d'être un autre signe extérieur de richesse. De toute évidence, c'est un homme qui connaît et adore les Harley-Davidson.

Cette passion remonte à son enfance. "Le premier poster que j'avais au mur quand j'étais petit, c'était une Harley-Davidson" confie Ronan. "Mes frères avaient des stars de musique et des filles [Ronan est le plus jeune de cinq garçons] et moi j'avais une Harley. C'était une Heritage Softail avec une selle en cuir clouté, toute en noir avec des pneus à flancs blancs, et elle était sur une plage. Et c'était tout. Elle était magnifique. Tout ce que je voulais, c'était une Harley."

Mais sa première moto était loin d'être la perle de Milwaukee. Il partageait ce qu'il décrit comme "une vieille casserole, une Honda" avec des amis, pour rouler dans les champs. "On tombait souvent, mais on remontait tout de suite. Ah, on a passé de bons moments" se souvient-il en souriant.

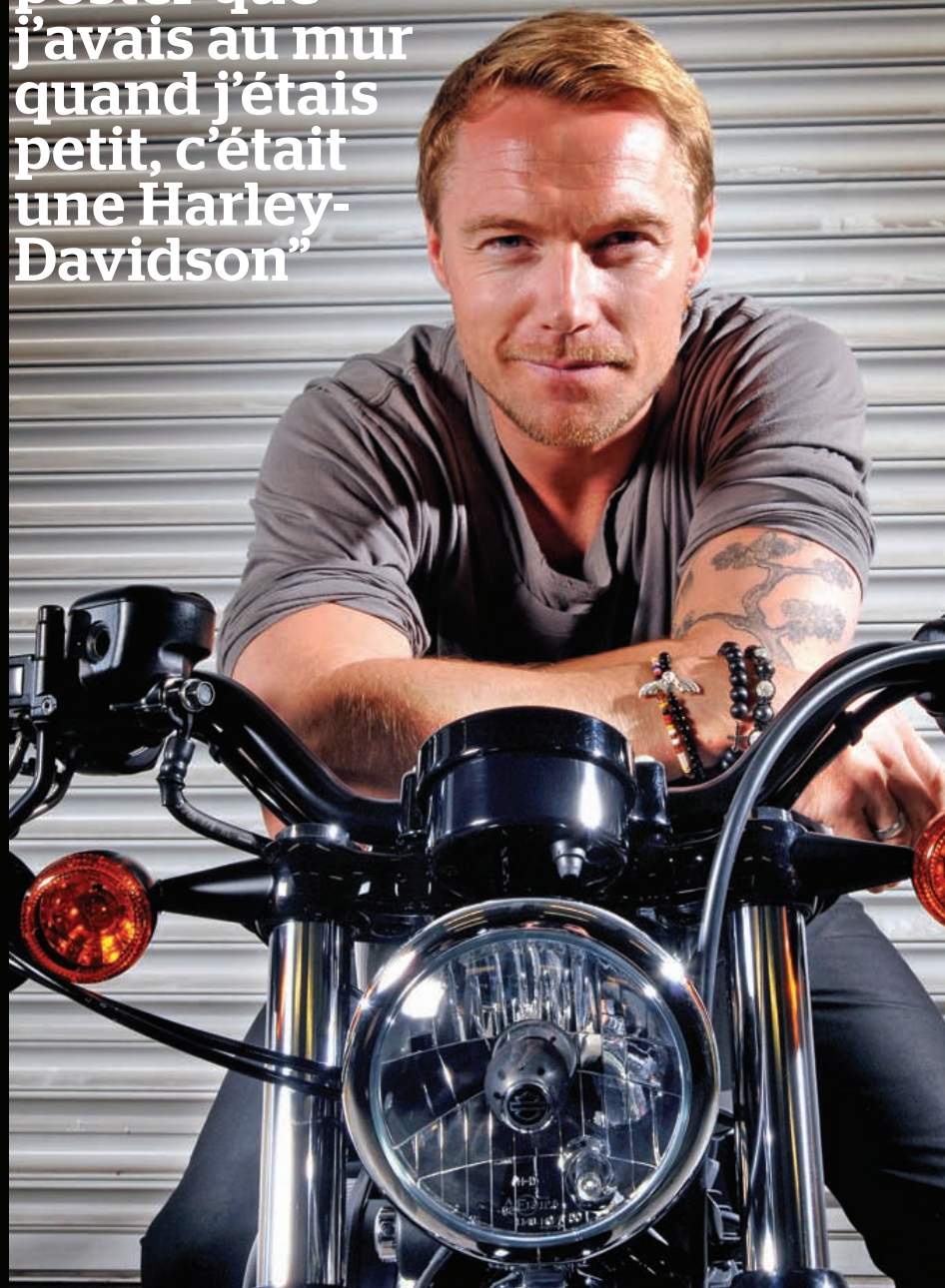
Ronan est entré dans Boyzone quand il avait juste 16 ans et peu après il a acheté la moto de son affiche. "Dès que j'ai empoché mon premier salaire je suis allé l'acheter, j'y ai fait faire un peu de travail et j'allais partout avec. Je l'adorais" se souvient-il, avec un sourire embarrassé.

"A 17 ans, j'avais beaucoup de chance" admet-il. Mais le succès fulgurant du groupe l'empêchait de l'apprécier, et quelque temps après il a dû se séparer de la Softail. "Je n'aurais jamais dû la vendre" ajoute-t-il d'un air contrit. "C'est ma plus grande erreur."

Mais ces débuts en moto étaient une époque grisante. Jeune et adulé, Ronan a découvert le plaisir des virées entre amis, même pendant les tournées. "Les Allemands étaient particulièrement sympa" affirme Ronan. "Chaque fois que nous allions à Cologne, un concessionnaire nous prêtait des motos. J'ai convaincu les autres, sauf Steve. J'ai trouvé une Harley pour Shane, Mikey et Keith et comme on avait une journée de libre, on a fait une bonne virée."

Aujourd'hui Keith conduit encore une Harley alors que Shane préfère maintenant les motos de course. Mais Ronan trouve qu'il prend la route »

“Le premier poster que j’avais au mur quand j’étais petit, c’était une Harley-Davidson”



seul trop souvent. “A cause de mon travail, la plupart de mes potes font de la moto le week-end alors que moi je rentre à la maison et j’enfourche mon engin à n’importe quel moment de la journée” explique-t-il. “Je sors beaucoup seul, mais j’aime avoir de la compagnie sur la route. Faire une virée avec tout un tas de motos en zigzag sur la route, il n’y a rien de tel. Faire partie d’un vrai groupe, c’est génial.”

A mesure que la relation de Ronan avec Harley-Davidson s’est développée, il s’est passionné de plus en plus pour le côté custom. “Dès qu’on achète une Harley, on veut en faire sa moto à soi” déclare-t-il.

Comme le look custom années 1950 lui a toujours plu, dès sa première moto il a choisi de petites modifications pour obtenir ce profil. “J’ai toujours voulu donner à mes motos le look des modèles des années 1950” insiste-t-il. “J’ai commencé par les pneus à flancs blancs, changer les pédales, des petites choses comme ça, parce que je ne m’y connaissais pas beaucoup à l’époque. Ensuite j’ai commencé à changer l’échappement et d’autres éléments – bon sang, la mécanique de ces engins !” s’exclame-t-il.

On le comprend. Sa maison a

aujourd’hui trois garages, pour lesquels Ronan a des projets grandioses.

“Maintenant j’ai un atelier à la maison” explique-t-il. Mais une chose qu’il ne possède pas encore, c’est le temps nécessaire pour vraiment en profiter. “Je vais construire une moto à partir de zéro, c’est sûr !” Quand je prendrai ma retraite, ou juste une année de repos, je vais construire une moto. J’achèterai un châssis et un moteur, ou une vieille 883 ou quelque chose dans ce genre, et je la construirai à partir de zéro.”

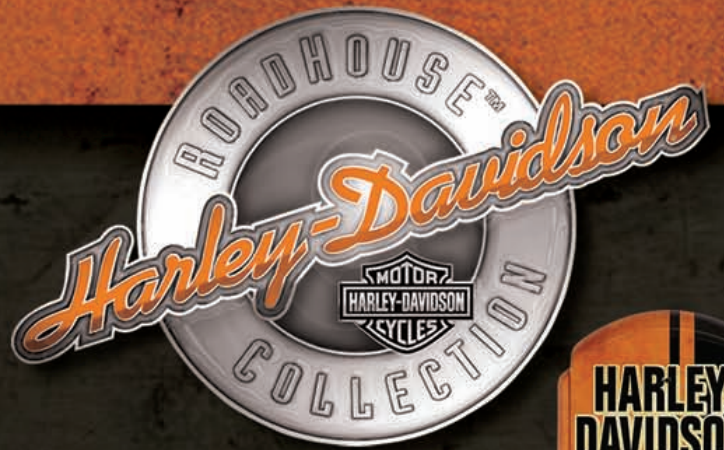
Comme beaucoup de fanas du custom, Ronan a été son propre professeur. “J’ai appris en faisant les choses moi-même : j’ai démonté et remonté mes motos” poursuit-il, débordant d’un enthousiasme contenu. “Et je continue d’apprendre – je suis loin d’être un as en mécanique. Mais j’adore ça. J’adore me salir les mains.”

Ce style custom est ce qu’il adore dans la Forty-Eight, y compris les petites touches custom comme l’enveloppement sur les tuyaux. Il a découvert ce modèle en Australie, mais il attend avec impatience de pouvoir en trouver un de retour chez lui. Mais loin de privilégier le style par rapport à la substance, Ronan veut que ses Harleys soient des engins pour tous les jours. La “Forty-Eight” est une super moto pour tous les jours” poursuit-il. “Ma Night Rod est formidable pour tous les jours aussi. J’adore ce qui est pratique, pouvoir simplement l’enfourcher et partir.”

Ronan a le sens pratique, c’est sûr, et il sait ce qui compte quand on est sur la route. “Il faut toujours rester concentré. Ce n’est pas vous, ce sont les autres qui provoquent des accidents. Comme je conduis des voitures et des motos, je fais toujours attention aux motards. On voit souvent les motos au dernier moment.”

Mais comme tous les autres motards du monde, Ronan accepte les risques. Parce qu’il sait qu’il n’y a rien au monde, même pas quand on est une superstar internationale, qui remplace la satisfaction de faire une virée en moto. “La liberté, la paix, le contrôle sur la route... j’adore” conclut-il. “C’est comme ça que je m’éclaircis les idées. Si je passe une mauvaise journée, je monte sur ma moto, parce qu’en moto, on ne peut pas penser à autre chose. Vous laissez tout le reste derrière vous. Il n’y a rien de pareil.” Et notre interview arrive à sa fin. Après une chaleureuse poignée de main, il disparaît dans les sinueux couloirs des coulisses de Wembley pour rejoindre son groupe et se concentrer sur ce qui l’attend. ■

HARLEY® FOR YOUR HOME.



Retrouvez-nous à :
European Bike Week
Faaker See
du 6 au 11 septembre

SUPERBES CADEAUX POUR VOTRE BIKER PRÉFÉRÉ!

RoadhouseCollectionEU.com
info@brandedproducts.com

Disponibles en ligne, auprès de revendeurs autorisés et de concessions Harley-Davidson® officielles.

Verrerie • Accessoires de bar • Pendules à néon • Tabourets de bar
Tables de café • Enseignes de pub • Mobilier pour salle de jeux • Miroirs
Camping • Meubles de jardin • Panneaux à néon • Et plus encore !

Ace
PRODUCT MANAGEMENT GROUP, INC.
MILWAUKEE, WISCONSIN U.S.A.



Ace Product Management Group, Inc. Milwaukee, WI U.S.A.
Manufactured under license from Harley-Davidson Motor Co.
© 2011 All Rights Reserved.

Accueil Harley

Nous continuons notre visite des hôtels et restaurants qui pourraient être d'excellents points de rencontre pour les bikers Harley en vadrouille. Dans ce numéro, nous nous sommes rendus dans les endroits que vous nous avez recommandés en Italie et en Allemagne...

Si vous vous promenez dans les bois...

VOUS DÉCOUVRIREZ, dans les profondeurs de la Forêt-Noire, dans le Sud-ouest de l'Allemagne, un endroit qui offre une véritable ambiance familiale. Le camping-hôtel Schwarzwälder Hof est une entreprise familiale dirigée par Robert et Elisabeth Schwörer dont tous les membres mettent la main à la pâte.

"Elisabeth en est le cœur et l'âme", explique Robert. "Mon fils Bernd est à la fois le spécialiste du tourisme et le jardinier-paysagiste qui s'occupe du domaine. Ma fille Tina est le chef cuisinier à la tête du restaurant et mon autre fille, Christine, est kinésithérapeute et dirige notre spa. Enfin, mon frère Josef s'occupe de l'assistance technique. Un pour tous et tous pour un – c'est ma devise !".

En 2010, Robert a rejoint une autre famille après avoir fait l'acquisition de sa première Harley-Davidson. En achetant une Night Rod, Robert a réalisé le rêve qu'il

avait depuis l'âge de 18 ans lorsqu'il a appris à faire de la moto.

"J'adore la sensation que procure la moto", dit-il. "C'est un peu comme le camping – on aime ou on n'aime pas. C'est une forme de liberté, d'évasion et de retour à la nature. En Harley, on peut vraiment explorer et apprécier le paysage".

Dans le but de partager sa passion, Robert a créé des itinéraires touristiques et offre des cartes aux clients qui souhaitent découvrir la région de la Forêt-Noire en moto.

"La Forêt-Noire regorge de sites magnifiques et d'activités touristiques," affirme-t-il. "Outre ses châteaux, ses musées et ses jolies villes, c'est la beauté naturelle de cette région qui attire un si grand nombre de touristes. Les montagnes couvertes d'arbres et les magnifiques lacs sont tous faciles d'accès et abritent des trésors comme Triberger Wasserfälle, la plus grande cascade d'Allemagne (160 m) et Schwarzwaldhochstraße, la superbe route panoramique qui traverse cette région. Pour une balade de style différent, allez voir le plus grand parc d'attractions à thème d'Allemagne, et le plus prisé d'Europe, à quelques encablures de l'hôtel".

Le camping-hôtel Schwarzwälder Hof est à Seelbach, une ville située en bordure ouest de la Forêt-Noire. Cette ville au charme traditionnel est renommée pour son gigantesque marché annuel au mois de novembre. Schwarzwälder Hof possède plus de 200 emplacements pour mobile homes et tentes et 12 pavillons en bois sur un site primé idyllique qui propose soins et spa, massages, saunas et piscines.

Robert souligne que les petites routes sinueuses de la région sont idéales pour faire de la moto, aussi bien pour des petites que des grandes excursions. Passionné de moto et par sa région, Robert adore jouer le rôle de guide pour la faire découvrir à ses clients, s'il en a le temps. "Après tout, nous sommes tous une grande famille", déclare-t-il.

**Ferienparadies Schwarzwälder Hof, Tretenhofstr. 76
77960 Seelbach
Tél. : 07823/96095-0
Fax : 07823/96095-22
info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de**



Découvrez les Dolomites

SKI, ESCALADE, PARAPENTE et base jumping, les Dolomites sont depuis longtemps un lieu de prédilection pour ceux en quête d'aventure. Si vous vous éclatez plutôt en deux-roues, ce site du patrimoine mondial de l'UNESCO abonde en routes alpines sinueuses avec de nombreux lacets pour mettre vos techniques de conduite à l'épreuve – sensations fortes garanties !

Les nombreux cols spectaculaires qui parsèment cette chaîne montagneuse dans le nord-est de l'Italie est un paradis pour les motards et le cadre de la célèbre course cycliste "le Marathon des Dolomites". L'ascension des routes montagneuses à vélo étant un véritable exploit, il n'est pas surprenant que cette région séduise les passionnés de moto depuis de nombreuses décennies déjà. L'Hôtel Condor, situé dans le village de St. Vigil, répond aux besoins touristiques croissants en proposant à ses clients des visites guidées en moto avec le propriétaire et fan de Harley, Konrad Leimegger.

"Tout a commencé en 1999", explique Konrad. "Un groupe de motards Harley du Chapter belge Kempen et Maasland est venu passer des vacances d'hiver dans notre hôtel à Plan de Coronas. Ils m'ont demandé d'organiser un itinéraire pour leurs vacances en moto en juin et c'est ainsi qu'est née

l'excursion des Dolomites à moto".

Depuis, au moins 30 Chapters H.O.G. venus de toute l'Europe ont choisi le Condor comme point de chute pour leurs balades dans les Dolomites, et cette relation étroite avec les propriétaires de Harley a été le catalyseur de la passion de Konrad pour H-D.

Konrad a concocté une série de balades et d'itinéraires pour les excursions en grands groupes ou en solo, pour ceux qui aiment les lacets et les virages en épingle à cheveux. Les visites guidées en moto offrent en prime des T-shirts, des cartes et des locaux pour motos, toutes les prestations proposées par l'hôtel et, naturellement, l'avantage que les excursions ont été créées par quelqu'un qui sait vraiment ce qu'il fait.

"Le Condor se trouve dans la Vallée de Badia, un point de départ idéal qui offre des possibilités infinies de balades. Vous pouvez partir à la découverte d'environ 100 cols différents en l'espace d'une journée. De Venise à Großglockner, de Stelvio à Vrsic, en passant par 36 cols dans les Dolomites, vous pourrez admirer des vues spectaculaires ! Sur une période de cinq mois, de mai à octobre, je parcours 25.000 km avec mes clients et leur fais découvrir les plus beaux sites et les itinéraires les plus fabuleux des Dolomites. Après deux

Road King Classic et une E-Glide Ultra-Classic, j'ai maintenant une Street Glide Sedona Orange 2011. Naturellement, je suis un membre à vie de H.O.G. depuis 1999".

Le Condor, un hôtel 4 étoiles disposant de 30 chambres, appartient à la famille de Konrad depuis que ses parents l'ont construit en 1961. Cet hôtel a tout ce qu'il faut pour vous détendre le soir, en rentrant de votre excursion en montagne. "Après une journée exaltante en moto, vous pouvez vous délasser dans notre piscine couverte de 15 mètres ou dans l'un de nos quatre saunas ou bien opter pour un massage relaxant", poursuit-il. "Naturellement, vous pourrez vous rassasier et vous régaler grâce aux petits plats préparés par notre chef qui sait répondre aux attentes des fans de Harley, bien connus pour être des connaisseurs qui privilégient la qualité".

Avec de telles prétentions, le Condor pourrait bien être le lieu idéal pour vous faire plaisir après une journée à la découverte des Dolomites.

Hotel Condor – Fam. Leimegger
Str. Plan de Coronas 13
I-39030 St. Vigil in Enneberg
Tél. : +39 0474 501017
Fax : +39 0474 501635
info@hotelcondor.com
www.hotelcondor.com



Contactez-nous

Etes-vous un hôtelier ou restaurateur fan de Harley ?
 Souhaiteriez-vous réserver un accueil chaleureux aux membres H.O.G. au cours de leurs voyages ? Vous avez peut-être découvert un endroit où Harley et hospitalité vont de pair.

Nous attendons vos recommandations ! Envoyez-nous un mail avec vos suggestions à hogtalesurope@harley-davidson.com – en citant "H.O.G. Meeting Points" en objet.



Un goût de Toscane

CADRE MAGNIFIQUE dans les collines de Toscane, excellents équipements et accueil chaleureux – ce n'est pas surprenant que le Camping Village Norcenni Girasole Club soit choisi régulièrement pour les meetings, rallies et courses H.O.G depuis longtemps.

Des Chapters et groupes venus de toute l'Europe y ont organisé des événements ces 20 dernières années, dont la course renommée Gallo Nero du Chapter de Florence. Le monde de Harley-Davidson est de toute évidence un univers familier pour le Village, qui accueille à bras ouverts tous les membres H.O.G. en quête d'une escapade en Europe cet été.

Norcenni Girasole, qui se décrit comme un village de vacances moderne, propose une gamme d'hébergements allant d'un terrain de camping à des appartements tout équipés ; il y en a pour toutes les bourses. Situé au cœur de la région du Chianti et à quelques encablures de Florence, Norcenni Girasole est l'endroit idéal pour explorer les collines et les vignobles de cette région de plus en plus prisée. Le site à proprement parler est un lieu de villégiature paradisiaque qui offre le juste équilibre d'activités et de détente.

"Dans ce village, vous pouvez loger dans des chalets ou des mobile homes agréables, dans les jolies chambres ou beaux appartements de Villa Norcenni ou simplement y monter votre tente !", explique le directeur Paolo Arnetoli.

"Dès que vous sortez du Village, vous vous retrouvez sur les plus merveilleuses routes d'Italie pour des sorties en moto. Vous pourrez découvrir et explorer aisément des petits villages encore intacts et des villes médiévales fortifiées comme Volpaia and Monteriggioni. Ou bien vous pouvez tout simplement lézarder au soleil un verre à la main et, lorsqu'il commence à faire trop chaud, plonger une tête dans l'une des nombreuses piscines de notre parc aquatique. Après une journée en moto, faites-vous dorloter au spa, allez faire une visite guidée de caves ou bien un tour à Florence.

"Et vous pourrez naturellement, prendre un verre ou savourer un délicieux repas dans l'un de nos restaurants et bars renommés. Comme ils sont également ouverts aux non-résidents, de nombreux membres H.O.G. et de nombreuses familles toscanes partent de notre fidèle clientèle et créent ainsi une ambiance merveilleuse – si les gens du coin y viennent, cela veut

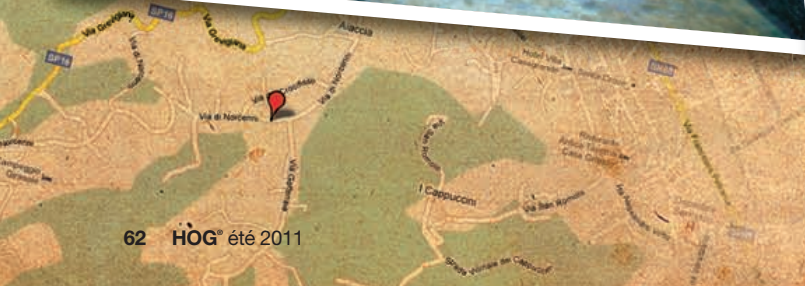
dire qu'on y mange bien et que les prix sont raisonnables !

"Le Camping Village Norcenni Girasole et ses restaurants sont ouverts tous les jours d'avril en octobre. Pensez toutefois à réserver bien à l'avance !"

Paolo et Claudia Van Zon ont la charge des restaurants et des bars du camping – ils possèdent tous les deux une Harley et sont fières de leurs FXR bleue et noire 1993 et Road King Classic 100^{ème} Anniversaire. Ils sont membres à vie de H.O.G. à vie et furent parmi les premiers membres du Chapter de Florence.

Né à deux kilomètres seulement de là, Paolo se fera un plaisir de vous indiquer les meilleurs itinéraires de la région et pourrait bien vous accompagner pour une sortie en moto dans la région du Chianti. Claudia, quant à elle, vous forcera à déguster le meilleur Steak Florentine et certains des vins toscans les plus rafraîchissants.

Restaurants et bars de Camping Village Norcenni Girasole
Via Norcenni 7, 50063 Figline Valdarno, Toscane
Tél. : 055.959202
www.ecvacanze.it
www.ristorantegirasole.com
info@ristorantegirasole.com





A tribute watch to the US
Airborne paratroopers in
memory of D-Day

Bell & Ross
TIME INSTRUMENTS

LE PROCESSUS
CRÉATIF DERRIÈRE
LA TOUTE NOUVELLE
HARLEY-DAVIDSON®

BLACKLINE
MAGIC





TOUT COMMENCE PAR une idée. Une vision La conception artistique d'une nouvelle moto. Pour que cette vision se transforme en réalité, elle est moulée, façonnée, travaillée et critiquée. Elle est mise au point. Elle est réglementée. Et elle est commercialisée, parce que même si le concept est superbe ou novateur, s'il n'y a pas de demande, la réalité sera de courte durée. C'est un processus. C'est un art et une science. La fusion de l'alchimie et de la magie noire. La nouvelle moto Blackline™ de Harley-Davidson® est le dernier né de cette sorcellerie créative. Présentée au titre de "Softail entièrement mise à nue", la Blackline longue et épurée est néanmoins le fruit de milliers d'heures de design et d'ingénierie. Un véritable travail d'équipe qui montre que pour réduire une moto à ses éléments fondamentaux, il faut s'investir bien plus qu'on ne pourrait l'imaginer.

L'essentiel

Ce que l'on remarque en premier sur la Blackline, ce sont ses longues lignes basses, rehaussées par le garde-boue arrière tronqué et la selle à deux places la plus basse jamais proposée par Harley-Davidson. Moins évident mais tout aussi important au look d'ensemble, le réservoir de carburant bas profil. C'est en fait un réservoir Softail standard ; ce qui manque, c'est la console centrale ainsi que la jauge à carburant. A la place, le panneau décoratif en fonte traverse le centre du réservoir, juste assez haut pour recouvrir le mécanisme de la pompe de carburant. Un bouchon affleurant, sur la droite, donne une allure asymétrique au réservoir. Vue de l'avant ou de l'arrière, la Blackline est à la hauteur de son nom,

taillant un étroit ruban sur la route qui s'étale devant elle.

Le concept a vu le jour au bureau d'étude. C'est l'œuvre du designer en chef, Casey Ketterhagen. Peu de temps après avoir rejoint l'équipe, on lui a demandé de concevoir une moto qui attirerait les jeunes bikers, comme lui. Avec la contribution d'autres membres de l'équipe, ainsi que des directives du service marketing (qui avait identifié un créneau particulier), la moto est devenue plus longue, plus basse et plus dépouillée. "Nous recherchions tout particulièrement une moto qui se distinguerait des autres modèles Softail" affirme Ketterhagen. "Quelque chose du style "custom long" avec des pneus étroits et un long cadre. C'est de là qu'elle est née."

Les modèles Softail ont fondamentalement d'excellentes proportions, ajoute Kirk Rasmussen, directeur du design de la plate-forme Softail. "Alors quand nous les dépouillons et que nous les reconstruisons de manière minimaliste, les résultats sont impressionnants."

Il n'est pas rare que le service du marketing soit impliqué très tôt dans le développement d'une moto. On a peut-être l'impression que les "cols blancs" empiètent sur les plates-bandes des artistes, mais c'est en fait comme cela que l'on obtient un partenariat vraiment dynamique et productif. Après tout, le marketing est chargé non seulement de vendre les motos, mais aussi de trouver ce que recherchent les clients et de travailler en collaboration avec eux pour satisfaire leurs besoins. En d'autres termes, ils sont la voix du client pendant le processus de développement.

Dans le cas de la moto Blackline, les directives du marketing étaient d'importance clé au lancement du projet. "Nous avons mis au point une affiche de chaque modèle Softail que nous avons jamais construit et nous l'avons donnée au service design" affirme Scott Habegger, directeur de la planification des produits moto. "Cela a eu un gros impact, mais nous avons décelé de nombreuses similitudes. Nous avons également réfléchi au marché. De nombreux anciens clients de Softail étaient passés aux modèles Touring, alors nous voulions rafraîchir le look pour attirer une clientèle plus jeune."

Traditionnellement, la famille Softail a souvent été considérée comme la plus "custom" des gammes Harley-Davidson. La preuve : La Fat Boy emblématique. Mais comme les constructeurs essayaient de plus en plus de copier les succès de H-D, outre la prolifération d'émissions de TV câble sur la construction des motos, les clients ont affirmé rechercher quelque chose de nouveau, à un prix abordable, pour les jeunes bikers.

"De nombreuses motos Cruiser de la concurrence sont désormais difformes et hors proportions" explique Rasmussen, "alors il était bon de retourner à une proposition Harley pure pour le moteur, le cadre et les roues. D'ailleurs, Willie G. [Davidson, le designer en chef] a une Knucklehead 1945 tronquée dans son studio, comme modèle de référence. C'est un excellent rappel de la pureté que peut avoir une moto."

Même si c'est une idée qui date, c'est le look que recherchent les jeunes bikers. "Nous avons beaucoup étudié le groupe »

Softail Blackline

des 30 à 45 ans” explique Habegger. “Nos recherches ont montré que nous devions différencier un peu plus la ligne Softail et la rendre plus attrayante pour les propriétaires de Dyna et de Sportster en quête d’un changement, et pour les bikers de la concurrence qui recherchent une Harley à un prix abordable. La Blackline répond parfaitement à ces besoins.”

Pour maintenir le prix à un niveau raisonnable, la Blackline a obtenu le statut “Bin 1”, un reflet du nombre d’heures de conception et d’ingénierie qui lui ont été consacrées. Il fallait donc tout particulièrement trouver de nouveaux moyens d’utiliser des composants existants. Le réservoir de carburant en est un excellent exemple. Fondamentalement, le réservoir de la Blackline est un modèle Softail standard mais qui a été modifié pour lui conférer un tout nouveau look.

Un réservoir tout neuf aurait exigé de nombreuses heures supplémentaires de développement et d’essais pour répondre aux exigences

réglementaires, à un coût considérablement plus élevé.

Modifier le réservoir existant n’est toutefois pas aussi simple qu’on pourrait le croire. Un réservoir Softail consiste en deux demi-réservoirs soudés ensemble, avec une “trappe” au milieu qui abrite la pompe de carburant. La console n’est pas simplement cosmétique ; elle recouvre également le trou et cache la soudure centrale, alors les designers ne pouvaient tout simplement pas l’éliminer. “Notre première idée pour remplacer la console a été d’ajouter une sangle de cuir” explique Ketterhagen. “Mais elle ne pouvait pas juste être plate en raison de cette trappe, alors nous avons essayé de mouler le cuir, pour lui donner une forme. Nous avons investi de nombreuses heures à la tâche avant de décider de la remplacer par du métal.”

Même si pour commencer les designers se concentrent principalement sur le look de la moto, les questions de construction et d’ingénierie sont prises en compte dès le tout début. “Je pense que Casey ne cesse jamais de réfléchir à ces questions” explique Ray Drea, vice-président et directeur du design. “Il aimerait peut-être que quelque chose soit forgé ou étampé, ou soit peut-être fabriqué en cuir, comme la bride du réservoir. Mais c’est tout autre chose lorsque vous donnez les instructions au gars qui va le fabriquer. Alors dès le début, le designer

appelle peut-être quelqu’un de la production pour voir si son idée est ou non possible.”

Le garde-boue arrière a représenté l’un des principaux défis. Il enveloppe le pneu arrière de plus près que tout autre modèle précédent. Cette faible tolérance fait entrer en jeu design, ingénierie et réglementations.

“L’essentiel de cette moto est tronqué” explique Drea. “Mais comment lui donner simultanément un look cool, bien proportionné et légal, sans oublier confortable ? Elle doit avoir une suspension, alors Casey a dû faire beaucoup de va et vient entre le service technique et le service des réglementations pour que la tolérance du garde-boue arrière soit la plus faible possible.”

“L’espace à l’intérieur de ce garde-boue est limité” explique Ketterhagen. “Et nous cheminons normalement nos fils et tout le

“Il ne s’agit pas de faire en sorte que tout le monde soit content. Nous devons livrer des produits cool au client”

reste depuis l’intérieur. Mais sur ce modèle, en raison de la conception des fixations du garde-boue, le fil est caché entre la fixation du garde-boue et le garde-boue. Mais nous devons quand même avoir un jeu de 3/16” de chaque côté.”

Ketterhagen a travaillé en étroite collaboration avec Korry Vorndran, ingénieur de la plate-forme Softail et ingénieur en chef du projet Blackline, pour tronquer encore davantage la partie arrière. “Nous avons pu tenir compte de la compression de la butée en caoutchouc pour abaisser le garde-boue d’un autre demi-pouce” explique Vorndran. “Ça a l’air de rien mais ça fait une grande différence.”

Et ensuite, il y a l’histoire plutôt compliquée des réglementations. Le fait de maintenir la tolérance requise est également moins simple qu’on ne pourrait le croire, explique le responsable de la réglementation, Jath Bautista. Ce n’est pas quelque chose que l’on peut faire “au pif”.

“Le pneu lui-même contient un élément de croissance dynamique. Quand il tourne, il s’étire en raison de la force centrifuge, alors les designers ont travaillé en étroite collaboration avec les fabricants de pneus pour en tenir compte.”

Parfois, le service des affaires réglementaires donne l’impression d’être “le méchant de l’histoire” : celui qui dit “non, vous ne pouvez pas faire ça”.

Mais en vérité, ce service essentiel permet de maintenir tout le monde sur le droit chemin. Le service des réglementations travaille en étroite collaboration avec les designers et les techniciens, tout au long du processus de développement, pour veiller à ce qu’il n’y ait pas de surprises plus tard, quand le nouveau modèle se rapproche peu à peu de la date du lancement.

Le positionnement du rétroviseur de la Blackline™ est un bon exemple. Pour que la moto soit aussi étroite que possible, les rétroviseurs ont été posés de manière à ressortir le moins possible.

“Ils sont aussi étroits que légalement possible” explique Ketterhagen. “J’avais pour commencé des rétroviseurs à courte tige, mais ils n’ont pas passé le test alors nous avons dû les faire ressortir davantage vers l’extérieur.” Tout vise à donner aux

bikers une bonne vue des autres motoristes qui admirent leur moto de derrière.

Pour dépouiller la moto au maximum, il a également fallu supprimer les

cache de support chromés du garde-boue arrière. La difficulté était qu’une pièce normalement uniquement fonctionnelle, le support du garde-boue, devient cosmétique quand elle est exposée.

“Il ne suffit pas de retirer les caches” explique Vorndran. “Les caches de certaines motos ont la même durabilité que le garde-boue arrière. Alors quand nous les avons enlevés, nous avons dû allonger la fonction de la fixation arrière, trouver un équilibre entre une fixation brute et ce à quoi un produit de première qualité doit ressembler. Il doit avoir belle allure.”

C’est là qu’intervient le groupe de finition, pour trouver la bonne texture de surface de la nouvelle pièce exposée. “Elle peut avoir une silhouette rétro mais de près elle doit avoir des finitions modernes” explique Habegger.

Tous en cœur

Même si Ketterhagen était le designer en chef du projet, la création d’un nouveau modèle de moto est véritablement un travail d’équipe. Les sketches, les designs, les maquettes et les prototypes font tous l’objet d’une revue continue tout au long du processus. Il y a bien entendu des réunions de revue hebdomadaires avec le service de design, ainsi que d’autres séances créatives organisées selon les besoins, à des étapes importantes du processus. On recherche

continuellement le feed-back et les revues.

Une fois le concept de base étoffé, une maquette est construite. Dans le cas du modèle Blackline, une moto Softail de production a été entièrement mise à nu et reconstruite à l'image des premiers sketches. Des pièces prototypes ont été construites avec une diversité de méthodes, y compris la production SLS (frittage laser sélectif) à partir d'un plan CAO ; la mise en forme des composants à la main, en argile ; et l'usinage de barres d'aluminium, pour ne citer que certains des outils de l'arsenal de design.

En général, deux maquettes sont initialement construites en parallèle : une par le service de design et l'autre par le service technique. Au fur et à mesure que ces deux modèles deviennent plus sophistiqués, ils deviennent un. "Nous commençons avec notre maquette de design, à l'aide de pièces en plastique fabriquées à la main" explique Ketterhagen. "Ensuite, le service technique construit sa maquette. Au fur et à mesure que nous progressons, les maquettes finissent par se rapprocher et une fois que nous avons consolidé certains designs, déterminé que oui, nous pouvons faire ceci ou non, nous ne pouvons pas faire cela, la maquette de design disparaît et le processus se poursuit avec la maquette technique."

Ce prototype est présenté au conseil de direction sur le design, qui consiste en principaux preneurs de décisions de la société, pour une revue approfondie. C'est à ce stade que la bride du réservoir en cuir a été remplacée par une bride métallique, une décision qui a fortement simplifié le processus de production.

Une autre décision clé a consisté à changer le style du guidon. Le concept initial utilisait une barre encliquetable avec un design plus allongé vers l'avant qui créait une position de conduite "refermée" prononcée (jambes et bras vers l'avant). "C'était cool à regarder mais l'ergonomie n'était pas bonne" admet Ketterhagen.

Le nouveau guidon est devenu un élément clé du design, avec un look mince que l'on ne voit normalement que sur les applications de garage custom, explique Vorndran. "Il a également une interface unique entre le triple collier et le guidon : une fente en D qui résiste à la rotation. Nous sommes en mesure de démontrer de manière analytique, ainsi que dans le laboratoire, que la force de serrage de l'écrou a fait tout le travail."

Tous les nouveaux guidons doivent satisfaire un jeu rigoureux de normes internes, ajoute-t-il. "Nous avons une série standard d'essais que nous avons mis au



Casey Ketterhagen, le concepteur en chef (à gauche) discute du prototype Blackline avec Kirk Rasmussen, le responsable du design, et Willie G. Davidson, le directeur du design (à droite)

point au fil des ans et il nous incombe de satisfaire cette exigence. Nous devons déterminer comment le produit résistera non seulement en cas d'usage normal mais aussi en cas d'abus éventuel. Nous concevons pour la durée de vie du véhicule et au-delà."

Le service des essais de Harley-Davidson veille à ce que les Genuine Parts & Accessories soient également de la meilleure qualité, ajoute Vorndran. En fait, l'équipe Parts & Accessories est généralement impliquée peu de temps après l'établissement du concept, explique Drea. "Le personnel de P&A veut être en tête de ce marché avec de nouveaux composants et accessoires. Ils doivent construire et tester toutes les nouvelles pièces, alors nous les impliquons le plus tôt possible. Le développement se passe vraiment en parallèle."

En route

Lorsque les deux maquettes ont fusionné, un prototype utilisable est construit et présenté à la direction du développement de produits. Ce groupe consiste en une grande diversité de membres du personnel H-D, du marketing au design en passant par les achats et les cadres de la production qui représentent différentes parties de la communauté de développement. "Ils reçoivent un briefing sur ce que nous essayons de réaliser avec cette moto et sur le public que nous essayons de cibler" explique

Drea. "Et ensuite ils prennent la route."

Le feed-back provient d'une perspective de développement professionnelle et du point de vue des clients. Ce sont après tout tous des bikers, et chaque membre de l'équipe offre un regard neuf sur le nouveau produit.

Parfois, l'équipe prend des mesures supplémentaires pour veiller à ce que les membres de certains publics ciblés (les femmes par exemple) aient d'amples opportunités de tester la moto. Suite à ce feed-back, d'autres changements sont apportés, évalués, renouvelés et testés. "Je pense que la plupart des gens n'ont aucune idée du travail d'équipe réellement nécessaire pour lancer une nouvelle moto comme celle-ci, même une moto "dépouillée" comme le modèle Blackline", explique Drea. "Il ne s'agit pas de construire une moto cool dans votre garage, nous devons la concevoir pour pouvoir produire des milliers de motos qui répondront aux normes très exigeantes de design, performance et qualité. De nombreuses personnes doivent contribuer. Mais il ne s'agit pas de construire un consensus. Il ne s'agit pas de faire en sorte que tout le monde soit content. Nous devons prendre des décisions informées pour fournir les meilleurs produits possibles, à chaque fois. Nous devons livrer des produits cool au client et dépasser leurs attentes."

Ça n'a rien de sorcier. Mais les résultats sont toutefois incroyables. ■

Custom

Un anglais à LA

Texte et photos : Guy Bolton





Quand on regarde Matt partir travailler au magazine *Dice*, dans son bureau douillet d'Hollywood, il est facile d'avoir une petite pincée d'envie. Dans sa chemise rayée et son pantalon corsaire, il enfourche son chopper Stroker Shovel et prend la route sous le beau soleil de Californie pour passer une autre journée à regarder des photos de motos cool et de filles tout aussi cool...

Custom



Norton Dommie que Matt avait construite dans son HLM. “Elle avait un magnéto de course Lucas qui venait d’une moto de course”. En faisant le tour de Londres sur sa Dommie, Matt a fini par faire la connaissance de gars qui roulaient sur des engins britanniques aussi vieux mais qui, comme lui, méprisaient le milieu revivaliste du “59 Club”. Ce groupe d’amis se surnommaient, avec ironie, les “Mean F**kers”. “Nous sommes devenus amis pour la vie” explique Matt et vraiment, DicE est une extension de la philosophie Mean F**kers, en format imprimé. C’est un état d’esprit punk rock.”

Matt est passé aux choppers alors qu’il était encore à Londres “avec un bobber Triumph, puis un chopper Evo Sporty que Peter, de Chops ‘n’ Bobbers a transformé en hardtail pour moi.” En fin de compte, avec l’essor du magazine, il était logique que Matt

TOUT CELA EST bien loin des quartiers délabrés de l’ouest de Londres où il a grandi. Alors que nous sirotions des bières dans sa cour entourée de palmiers, il nous raconte de belles anecdotes sur les motos et essaie de se souvenir de ce qui a attisé sa passion pour toutes choses motos.

“Quand j’étais gosse, mon père avait une BSA A10, et il m’emmenait à l’école dessus, du moins jusqu’à ce qu’on la lui vole. Quand j’ai eu 16 ans, j’ai tout d’abord eu une Mobylette, puis une Lambretta 175TV série 2, vers 1978. Je suivais la mode punk/mod. Elle était très rapide... et vraiment rare. Je l’ai vendue pour £ 50 !”

Finalement, ces souvenirs d’enfance de l’A10 de son père ont inspiré Matt à investir dans sa propre tranche d’histoire BSA. Il a fini par transformer sa propre A10 en une “réplique Goldstar avec le réservoir 22 litres d’une moto de course”. Toutefois, au préalable, il est allé à moto jusqu’à Ibiza, en 1986, et il a dû surmonter en route des obstacles et des pannes qui ont rapproché ce trajet épique de certaines scènes du film *Planes, Trains and Automobiles*.

Finalement, la BSA (qui avait bien vécu) a été remplacée par une moto de course



Le plaisir de conduire garanti



- Une protection fiable pour motos neuves et d'occasion
- Le choix d'une garantie de 12, 24 ou 36 mois
- Une sécurité accrue : la moto d'occasion fait l'objet d'un contrôle rigoureux avant la vente
- Une protection idéale contre des frais de réparation imprévus
- Un service optimal dans toute l'Europe en cas de sinistre
- La valorisation de votre moto en cas de revente

Vous pouvez contracter une garantie HARLEY | WARRANTY™ auprès de votre concessionnaire officiel Harley-Davidson®.

Rendez vous chez votre concessionnaire Harley-Davidson®! Il se fera un plaisir de vous conseiller pour réaliser votre rêve de posséder une moto sans soucis.



HARLEY | WARRANTY™ est un produit de la société CG Car-Garantie Versicherungs-AG. La garantie est octroyée par le concessionnaire signataire mentionné dans le contrat de garantie.

* Harley-Davidson Warranty Services est une offre de CG Car-Garantie Versicherungs-AG.

© H-D 2011. Harley, Harley-Davidson et le logo Bar & Shield sont des marques déposées de H-D Michigan, LLC. 01/2011

Harley-Davidson
Warranty Services*



Des créations de RÊVE

Crânes, aigles et flammes on-ne-peut-plus rock... fines rayures pour un look plus féminin... thème Bip-Bip du dessin animé, des fourches au fender, pour les amateurs d'humour... 8 Ball Custom Paintwork s'est forgé une excellente réputation pour ses œuvres d'art peintes qui complètent le chef d'œuvre technique que sont les motos Harley-Davidson... tournez la page et vous pourriez gagner votre propre motif peint custom !

LES FILLES ONT leurs goûts bien à elles, mais ce n'est pas nécessairement le rose et les frous-frous. Prenez cette Fat Boy 2009 – c'était une Fat Boy Special standard en noir mat, avec quelques petits accessoires. Maintenant, une peinture poudrée noire sur les fourches inférieures, les capots moteur et pratiquement tout le reste ; fenders avant et arrière raccourcis ; suspension surbaissée ; des tuyaux Big Radius V&H noir mat et des roues Reaper élégantes... et une peinture rétro qui met en valeur le look custom sombre avec de fines rayures artistiques qui évoquent tout un univers de sophistication féminine débordant de style... et la cerise sur le gâteau : une finition denim mate absolument superbe. »



Concours

La peinture de votre Harley-Davidson est l'un des éléments clé qui définissent le style de votre moto. Nous vous présentons Dave Rose – propriétaire de Harley qui a trouvé l'inspiration dans le film *Ghost Rider* – un défi pour les spécialistes de la peinture custom, 8 Ball...

QUAND ON PASSE des mois à préparer le look de sa moto de rêve, quand on découvre des tôles superbement peintes qui donnent vie à son style, c'est vraiment un grand moment.

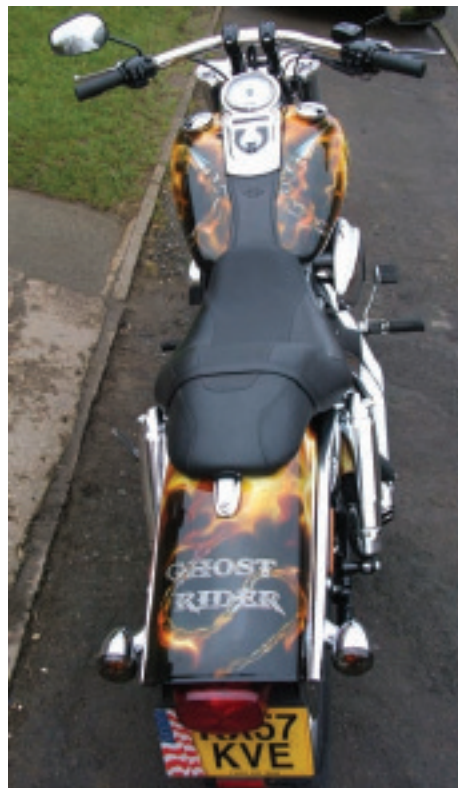
Dave Rose aime beaucoup conduire sa Fat Bob au Royaume-Uni et à l'étranger et il adore le film *Ghost Rider*. "J'adore ce film et je voulais vraiment que ma moto lui ressemble. Je suis allé voir 8 Ball et je leur ai présenté des idées et des croquis. Quand j'ai vu la moto terminée, j'étais absolument ravi".

Le thème du feu vient du film : le carter inférieur des fourches, le fender avant et arrière et le réservoir de la moto de Dave sont tous recouverts de flammes, alors que le réservoir et les fenders arborent le légendaire crâne du film. "La peinture est incroyablement épaisse,

je suis épaté qu'ils arrivent à obtenir une finition aussi fantastique" déclare-t-il.

Joe Black de 8 Ball nous en dit un peu plus : "Ce n'est pas facile d'obtenir un look de flamme convaincant quand on n'a qu'un aérographe, mais le secret est de créer progressivement le résultat avec de nombreuses couches successives en utilisant différentes couleurs. Nous créons d'abord le fond puis nous accentuons l'effet avec des couleurs plus vives. Il faut beaucoup de patience pour obtenir des flammes qui donnent une impression de mouvement, surtout quand elles sortent du crâne".

Dave avait déjà ajouté des échappements Vance & Hines à sa Fat Bob, mais il admet que depuis le travail de peinture il est impatient d'ajouter d'autres pièces custom. "Le résultat est absolument fantastique – époustouflant !". ■



Une finition peinture custom est vraiment une manière de vous affirmer, vous et votre moto. Les amis de Dave ne risquent pas de le rater...



GAGNEZ VOTRE CRÉATION DE RÊVE !

COMMENT PARTICIPER

Pour une chance de GAGNER votre création de rêve, amoureuxment peint sur la peau de votre Harley-Davidson par les spécialistes 8 Ball Custom Paintwork, email us at hogtaleseuropa@harley-davidson.com, en indiquant les informations ci-dessous. Veuillez noter "8 Ball" dans le champ "Sujet".

Thème Dites-nous quelques mots à propos de la création de votre moto - envoyez des images qui pourraient inspirer l'équipe de design !

Je ne pars jamais sans... Quel est votre accessoire de moto "indispensable" ?

Qui êtes-vous ? N'oubliez pas d'inclure votre nom et votre numéro d'adhérent H.O.G.

DATE DE CLÔTURE le 30 juillet 2011

Le gagnant sera sélectionné par tirage au sort et sera informé dès que possible après la date de clôture. Le motif peint fini pourra être inclus dans un futur numéro de HOG magazine.

www.8ballcustompaintwork.com



Follow Polly



Shaw Speed and Custom se consacre au monde intégral des motos Custom et à la fantastique culture qui l'accompagne. C'est la raison pour laquelle Polly, notre propre Ambassadrice de la jeunesse, souhaite vous tenir informé des dernières tendances, styles et rumeurs, qui que vous soyez, quel que soit votre âge et quelles que soient vos préférences en matière de Custom.

Il vous suffit de la suivre sur Twitter ou de rejoindre notre groupe sur Facebook, pour être à l'avant-garde de tout ce qui se passe dans le monde du Custom. Et comme nous avons remporté la première place dans la catégorie Modified Harley-Davidson au salon AMD de cette année, nous savons que vous nous en serez reconnaissants. Alors tweetez, appelez, cliquez ou venez-nous voir dès aujourd'hui.



polly4harley
speedandcustom



speedandcustom



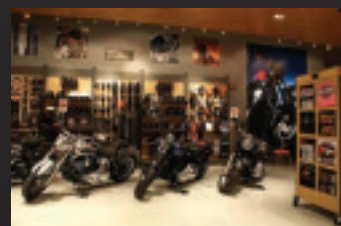
SHAW
SPEED AND CUSTOM

Holmes Hill, East Sussex, BN8 6JA

01825 872 003

www.shawharley-davidson.co.uk

Aimeriez-vous devenir un **DISTRIBUTEUR HARLEY-DAVIDSON® ?**



Harley-Davidson® renforce rapidement sa présence sur tous les marchés internationaux. Au cours des prochaines années, il y aura des possibilités de devenir distributeur dans certaines régions attrayantes de notre réseau. Il existe actuellement des ouvertures sur de nouveaux marchés où les distributeurs Harley-Davidson n'ont jamais été présents jusqu'à maintenant, ainsi que sur des marchés établis où il y a encore des possibilités d'expansion.

Que faut-il pour devenir distributeur Harley-Davidson ?

Vous devez satisfaire d'importantes exigences financières, avoir une expérience de base dans la gestion et la vente au détail et bénéficier d'une expérience du motocyclisme. Mais, le plus important, et de loin, c'est que vous devez partager notre passion pour la marque Harley-Davidson et ses produits. Vous devez être un participant dynamique et enthousiaste dans le sport et le mode de vie et vous devez comprendre l'enthousiasme et la loyauté des clients pour notre ligne de produits uniques.

Nous nous sommes engagés à long terme envers nos clients et nous nous attendons à ce que vous en fassiez autant. Nous vous garantissons notre soutien, tout au long du parcours. Et ce sera un parcours vraiment mémorable !

Croatie
Albanie
Arménie
Bulgarie
Serbie
Ghana
Nigeria
Tanzanie
Angola
Namibie
Sénégal
Togo

Samara
Afrique du Sud
France
Allemagne
Royaume-Uni
Benelux
Italie
Suisse
Espagne
Scandinavie
Russie
Ukraine

Si vous souhaitez devenir concessionnaire officiel
Harley-Davidson, veuillez nous contacter par e-mail à :
ddemea@harley-davidson.com

ÉTATS UNIS

AUSTRALIE

AFRIQUE DU SUD

EUROPE

Licence LI 067.96.0001

WEST FOREVER



VOYAGES EN HARLEY-DAVIDSON

vous présente sa collection automne-hiver

Inscriptions ouvertes !

Le Queensland Tour,
Australie



Le Rainbow Ride,
Afrique du Sud



Le Grand Raid,
Australie



Le Big Five Tour,
Afrique du Sud



- 2 au 18 octobre 2011 : "Queensland Tour" (Australie)
- 18 octobre au 3 novembre 2011 : "Queensland Tour" (Australie)
- 18 octobre au 1er novembre 2011 : "Big Five" (Afrique du Sud)
- 2 au 16 novembre 2011 : "Big Five" (Afrique du Sud)

- 24 novembre au 8 décembre 2011 : "Rainbow Ride" (Afrique du Sud)
- 2 au 16 février 2012 : "Rainbow Ride" (Afrique du Sud)
- 3 au 17 mars 2012 : "Rainbow Ride" (Afrique du Sud)
- 9 avril au 5 mai 2012 : "Grand Raid" (Australie)

Renseignements et réservations :

Tél. +33 (0)3 88 68 89 00 - E-mail : courrier@westforever.com - www.westforever.fr
4 impasse Joffre - ZA Holtzheim - 67202 WOLFISHEIM (FRANCE)

EASYRIDER
extreme-watch



Exclusive Importer Belgium by Capital of Europe b.v.a.



Custom Street Glide de H-D Capital Bruxelles

Cette nouvelle Street Glide a fait peau neuve à l'atelier de Bruxelles. Elle a été équipée des pieds à la tête d'accessoires chrome et noir : siège de cuir fait maison avec coutures Diamond, spectaculaires roues Custom en alliage, plus de 300 lampes LED Capital invisibles, guidon Custom Ape hanger, sacoches étirées..., sans oublier nos célèbres pots d'échappement rotatifs Tailgunner!

Abonnez-vous dès aujourd'hui à notre bulletin d'informations : www.capitalofeurope.eu

Harley-Davidson Capital Brussels – Capital of Europe b.v.b.a.
Ninoofsesteenweg 59 VB-1700 Dilbeek BELGIQUE-EUROPE
Tél. : 0032 2 454 01 54 Fax : 0032 2 460 00 18

HARLEY-DAVIDSON CAPITAL BRUSSELS



RING BRUSSELS – DILBEEK TEL: 02/454 01 54

Une véritable pionnière

Texte : Charles Plueddeman

POUR APPRÉCIER à juste titre l'esprit et le courage de Bessie Stringfield, pionnière de la moto, il faut au préalable placer les choses dans leur contexte historique. Dans l'Amérique des années 1930, une femme à moto était quelque chose de plutôt inhabituel. Une femme qui roulait seule, sur les routes de terre qui sillonnaient l'Amérique rurale, était pratiquement scandaleux. Et si de surcroît cette femme était d'origine Afro-américaine... Disons simplement que les gens restaient bouche bée quand ils voyaient Bessie Stringfield arriver en ville sur sa Harley-Davidson.

Pendant les années 1930 et 1940, Stringfield a fait pas moins de huit voyages longue distance en solo, lors desquels elle a fini par traverser les 48 états américains. Elle a fait sa première virée à l'âge de 19 ans, enfourchant sa Harley-Davidson "61" après avoir lancé une pièce sur une carte afin de sélectionner une destination. Elle ne roulait pas pour en imposer. Elle avait juste la passion des motos et refusait simplement de perdre contenance face aux obstacles de son époque. "J'étais quelqu'un" a affirmé Stringfield lors d'une interview menée en 1990 par l'auteur Ann Ferrar. "Ce que je faisais était super et j'aimais beaucoup le faire."

Ferrar nous parle de Stringfield dans son livre *Hear Me Roar : Women, Motorcycles and the Rapture of the Road*, un compte-rendu historique d'une grande partie de sa vie et de ses exploits. Stringfield est née à Kingston, en Jamaïque, en 1911 et elle a déménagé à Boston avec ses parents quand

elle était toute jeune. Orpheline à l'âge de cinq ans, elle a été adoptée par un couple blanc et riche qui vivait à Boston et qui l'a encouragée à développer son esprit acharné de l'indépendance. Quand elle a atteint l'âge de 16 ans, elle leur a demandé une moto et ils lui ont donné une Indian Scout de 1928. Elle n'avait aucune idée du mode de conduite d'une moto. Elle affirme qu'elle a prié pour obtenir conseil, glissant pour cela des lettres à Dieu sous son oreiller. Une nuit, elle a rêvé qu'elle changeait les vitesses et qu'elle faisait le tour du pâté de maisons à moto. Le lendemain, elle a enfourché l'Indian. Elle a appris à faire des cascades et a commencé à faire des représentations, à rouler en amazone, sur un repose-pied ou même en se tenant debout sur la selle.

En 1930, Stringfield a échangé son Indian pour une nouvelle Harley-Davidson et sous peu, elle a entamé sa première "virée gitane" à travers le pays, participant le long du chemin à des spectacles de cascades organisés à l'occasion de divers carnivals. A une époque qualifiée de "point le plus bas des relations raciales en Amérique" par l'historien Rayford Logan, alors que la discrimination à l'encontre des Afro-américains était à son comble et souvent violente, pas seulement dans le Sud mais à travers le pays, Stringfield a appris à gérer la situation. Comme on lui refusait souvent une chambre d'hôtel, elle cherchait des chambres auprès de familles noires du coin, ou elle dormait sur sa moto dans une station service, étendant sa veste de cuir sur le guidon, en guise d'oreiller.

"Le long de la route, partout où j'allais" a affirmé Stringfield à Ferrar, "les gens étaient ébahis de voir une femme noire à moto." Elle se souvient du propriétaire blanc d'une station service, dans le Sud, qui lui a donné un plein gratuit tant il était impressionné par sa détermination. Mais ce n'était pas le cas de tout le monde. Elle a une fois quitté la route car elle était poursuivie par deux hommes blancs en camion.

Pendant la seconde guerre mondiale, Stringfield a fait du bénévolat pour le service de messagerie civile de l'armée. Après avoir passé un test de conduite rigoureux sur sa propre moto, elle a roulé pour l'armée et était la seule femme de son unité qui, jusqu'en 1945, transmettait des documents entre différentes bases du pays. Mariée et divorcée six fois, Stringfield a perdu à la maladie les trois enfants issus de son premier mariage. Elle n'en a jamais eu d'autre. Elle a conservé le nom de son troisième mari, Arthur Stringfield, à sa demande, car il pensait qu'elle l'avait rendu célèbre. Stringfield s'est installée à Miami, en Floride, après la mort de ses parents adoptifs, à la fin des années 1930. Là, elle parcourait les rues de la ville à moto, souvent avec deux caniches sur ses genoux, et on la surnommait dans la presse locale la Reine noire de la moto, puis la Reine de la moto de Miami. Dans les années 1950, elle a obtenu un permis d'infirmière. C'est devenu sa nouvelle carrière. Elle a également fondé le Iron Horse Motorcycle Club et a acheté une maison qui est devenue le Iron Horse Club House. Pendant les 63 années de sa carrière à moto, Stringfield a été propriétaire de 27 motos Harley-Davidson, « toujours bleues et toujours neuves » comme elle l'a affirmé à Ferrar. La dernière était une FLH de 1978. Elle est décédée d'une maladie cardiaque en 1993, à l'âge de 82 ans.

"Bessie est l'une de ces personnes que l'on n'oublie jamais" explique Ferrar, "et une véritable inspiration. A chaque fois que j'ai dû relever un défi, j'ai pensé aux obstacles qu'elle a rencontrés et surmontés."

En 2000, la American Motorcyclist Association a créé le trophée Bessie Stringfield pour Exploit d'une motocycliste femme (Superior Achievement by a Female Motorcyclist). Elle est entrée au temple de la renommée AMA en 2002. ■

Photo avec l'aimable permission d'Ann Ferrar



WRENCH

12 raisons de CHOYER VOTRE MOTEUR refroidi par air

QUAND VOUS ACTIVEZ l'accélérateur d'une Harley-Davidson®, vous savez immédiatement que vous êtes sur une Harley. Le son de marque. La puissance immédiate à bas régime. Les tressaillements de votre colonne vertébrale. Autant d'indices qui résultent en grande partie du moteur V-twin refroidi par air, qui définit les motos H-D depuis un siècle.

Pourtant, même si le gros de l'architecture V-twin refroidie par air a subsisté, la technologie qu'elle englobe évolue rapidement. A une époque où les réglementations internationales en matière d'émissions sont de plus en plus strictes et refaçonnent le monde des motos, le vénérable moteur V-twin refroidi par air reste au cœur même de nombreux modèles Harley-Davidson. Vous avez de bonnes raisons de vouloir choyer votre moteur Harley-Davidson refroidi par air. Beaucoup de bonnes raisons. En voici juste une douzaine... ■



1 IL EST INTELLIGENT

Depuis 2007, tous les moteurs H-D utilisent une injection de carburant électronique séquentielle (ESFPI) au lieu de carburateurs. Le système ESFPI contrôle l'alimentation en carburant/air en fonction de la densité, la position de l'accélérateur, la température du moteur et les sondes à oxygène sur la ligne d'échappement. Le module de contrôle du moteur surveille ces sondes, ajustant l'alimentation en carburant pour un fonctionnement optimal du moteur.

En plus de contrôler le mélange carburant/air, les systèmes de gestion du moteur H-D contrôlent la synchronisation d'allumage en fonction de la température du moteur, de la température d'air, de la charge du moteur et du nombre de tours/mn.

2 IL EST PROPRE

moteurs et sur leur mise au point. La Motor Company doit atteindre un niveau d'émissions conforme dans la cinquantaine de pays où l'on peut acheter ses motos, ce qui nécessite souvent des réglages ou un équipement unique pour différents marchés.

3 IL EST EFFICACE . . .

Le design longue course/petit calibre des moteurs H-D refroidis par air, avec deux cylindres et un faible nombre de tours/mn, entraîne intrinsèquement de faibles pertes de puissance de friction.

4...ET PUISSANT

Ce design H-D produit également sa grande puissance de marque, à bas et moyen régimes, qui sont les régimes les plus fréquents sur la route.

5 IL SURMONTE LES PROBLEMS DE CHALEUR

de température du moteur pendant les longues périodes au ralenti. Pour ceux qui sont intéressés, H-D a commencé à proposer sur certains modèles de 2007 le système de gestion de la température de ralenti du moteur (EITMS). Au ralenti, lorsque le moteur atteint une certaine température, l'EITMS coupe l'alimentation en carburant au cylindre arrière, pour qu'il puisse uniquement tourner au ralenti sur le cylindre avant et ainsi refroidir l'arrière. Pour améliorer la dissipation de chaleur, les ailettes de refroidissement du cylindre des moteurs Twin Cam sont plus larges que sur le moteur Evolution.

Pour respecter les restrictions en matière d'émissions, il a fallu incorporer des mélanges carburant/air moins riches, ce qui à son tour pourrait entraîner une augmentation

6 IL EST ÉQUILBRÉ

Les contrepoids sur les moteurs Twin Cam B utilisés dans la gamme Softail annulent 100 % des déséquilibres primaires du moteur, éliminant ainsi le besoin de fixations en caoutchouc. Les grandes compétences techniques ont permis de produire un moteur équilibré dont l'apparence extérieure est pratiquement identique au Twin Cam non équilibré, en raison du positionnement du balancier entre les carters.

7 IL CHANTE

Le son de marque des moteurs V-Twin refroidis par air de H-D résulte principalement d'un angle d'inclinaison étroit de 45°, du rapport calibre/course et de la synchronisation précise de l'admission et de l'échappement. Au fil du temps, les exigences réglementaires en matière sonore ont présenté un défi important à la préservation de ce son emblématique. Le bruit d'admission, le bruit d'échappement et le bruit mécanique représentent à eux trois la majorité de l'empreinte sonore de la moto. Pour obtenir un échappement légalement plus bruyant, d'autres sources sonores ont dû être remaniées pour être plus silencieuses. Les ailettes du cylindre sont coupées et façonnées, les dents d'engrenage sont meulées et affûtées et le cache et les carters sont formés comme il convient. Tous sont modelés de manière analytique et sont synchronisés pour minimiser le niveau sonore mécanique. D'autres raffinements, comme un système de transmission à came à chaîne sous tension hydraulique et un système de transmission primaire sous tension mécanique ont été conçus pour que le moteur ait une qualité sonore supérieure. Le résultat : une symphonie légendaire.

8 IL EST À L'ÉPREUVE DU TEMPS

Au milieu des années 1970, le consensus de nombreuses personnes au sein de l'industrie des motos était que les moteurs refroidis par air ne tarderaient pas à disparaître en raison de leur incapacité à satisfaire les réglementations en matière d'émissions. Les moteurs d'aujourd'hui défient cette notion. Grâce au mélange d'un allumage à étincelles et d'une alimentation en carburant avec feedback O₂ à contrôle électronique, de systèmes d'admission efficaces et d'arbres à came et pots d'échappement à trois voies, les moteurs H-D satisfont ou dépassent les exigences actuelles en matière d'émission.

9 IL EST STANDARDISÉ

En plus de leur attrait esthétique, les moteurs refroidis par air sont intrinsèquement simples, étant démunis du radiateur, de la pompe à eau et de la plomberie exigés pour les moteurs à refroidissement liquide.

10 IL EST DURABLE

Tous les moteurs Harley-Davidson sont soumis à des essais de durabilité rigoureux qui incluent un essai dynamométrique sur des centaines d'heures et des milliers de kilomètres.

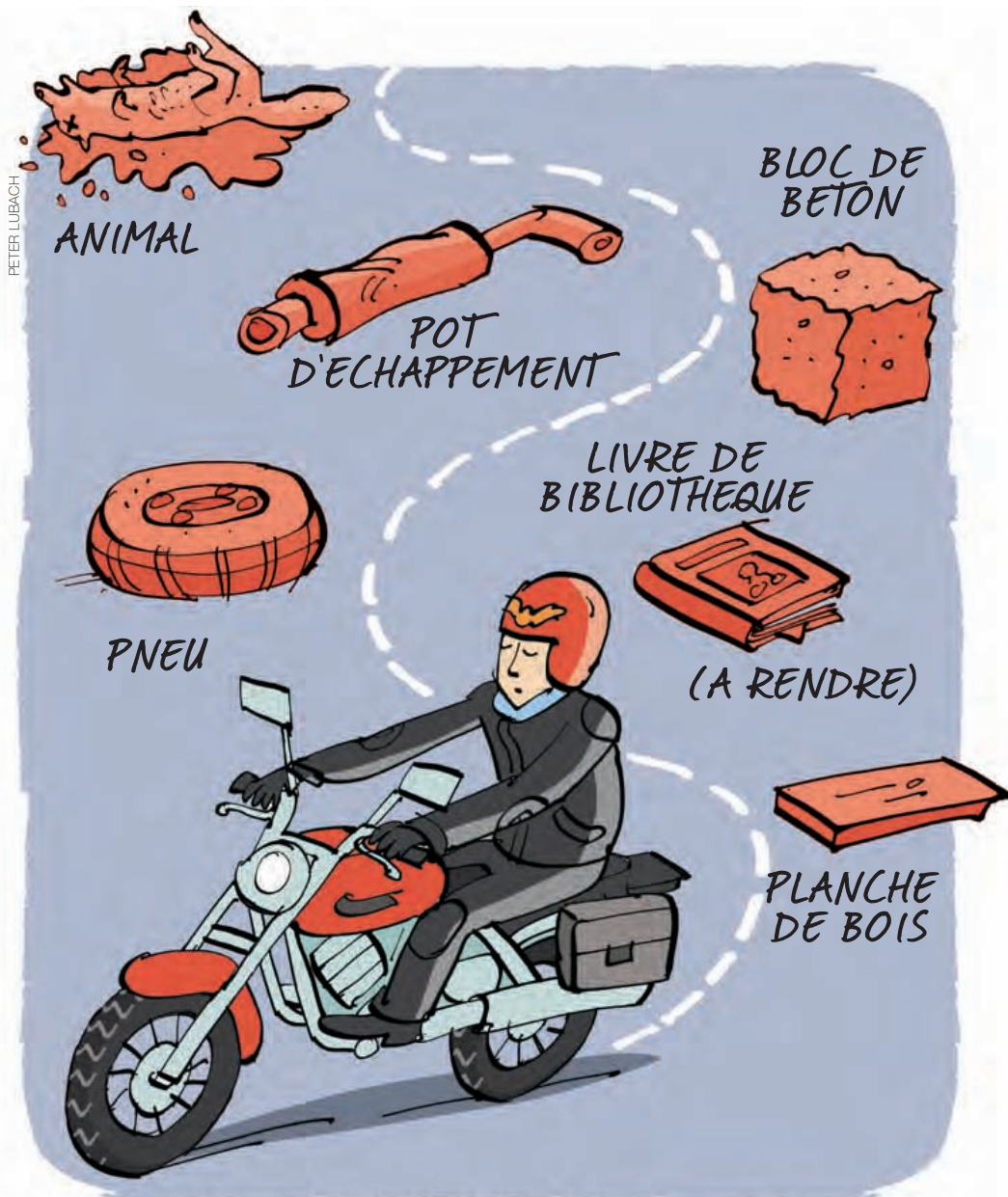
11 IL EST HISTORIQUE

Le V-twin en ligne de 45° est le trait de marque des moteurs H-D depuis 1909 et le lancement du modèle 5-D.

12 IL EST SUPERBE

Quel autre constructeur de motos fait du moteur la pièce centrale de son design?





Becky Tillman, directrice régionale de Rider's Edge®, Harley-Davidson Rider Services, propose quelques conseils de route

Le parcours du combattant

IMAGINEZ-VOUS EN TRAIN de rouler tranquillement sur l'autoroute, sans aucun souci, quand soudainement un énorme morceau de béton (ou une planche de bois, un animal mort ou cet énorme livre de bibliothèque que vous cherchiez partout) "surgit" entre les roues arrière du véhicule qui vous précède.

Que devriez-vous faire ? Vous arrêter brusquement ? Faire un écart pour éviter l'obstacle ? Bien vous agripper et attendre que ça passe ?

La réponse dépend bien sûr des autres facteurs en jeu. La vitesse, la distance qui vous sépare des autres véhicules, le nombre de voies, ce genre de choses. Avez-vous gardé une bonne distance de sécurité ? Ce qui complique encore

davantage la situation, c'est que tous ces facteurs doivent être analysés en un instant. Mais les bonnes nouvelles, c'est qu'en réfléchissant à l'avance et en conduisant de manière dynamique (pas passivement), vous pouvez accroître considérablement vos chances d'éviter une tragédie.

Commençons au début

Le meilleur moyen d'appréhender un obstacle inattendu sur votre trajectoire est... de ne jamais avoir d'obstacle sur votre trajectoire. Ah ben, ça alors... Vous pensez probablement : "Je ne suis pas devin, la seule façon de m'assurer de ne jamais avoir d'obstacle sur ma trajectoire est de ne jamais enfourcher ma moto !"

Ce n'est pas faux. Mais souvenez-vous, pour conduire en toute sécurité, il faut réduire les risques, pas les éliminer. Alors commençons par des principes fondamentaux.

Si vous avez suivi un stage de formation de base pour les motards, vous vous souvenez peut-être de l'importance attachée à "S.E.E.", qui signifie Scruter, Evaluer, Exécuter. Ce concept en trois parties se réduit à chercher activement les dangers potentiels et les situations risquées qui pourraient se produire, en analysant ce que vous voyez, en décidant de ce que vous devez faire et en réagissant ensuite.

Retournons à la situation décrite au début de cet article. Il n'y a pas à chercher loin pour voir qu'il y a un camion devant

“Pour conduire en toute sécurité, il faut réduire les risques, pas à les éliminer”

vous. Mais qu'est-ce que cela veut dire ? Entre autres choses, cela veut probablement dire que votre visibilité, ce que vous voyez de la route devant vous, est compromise. C'est la première étape pour évaluer la situation. Ensuite, vous devez décider ce que vous devez faire. Vous avez plusieurs options.

La première consiste probablement à réduire votre vitesse et à augmenter votre distance de sécurité, à vous acheter davantage de temps pour réagir quand et si un obstacle surgit. Souvenez-vous de la règle des deux secondes : vous devez laisser un minimum de deux secondes entre votre moto et le véhicule qui se trouve devant vous. Et vous pouvez en laisser davantage si la situation l'exige.

Une autre bonne option consisterait à changer de position par rapport au camion. Si vous êtes sur une route à plusieurs voies, réfléchissez à la possibilité de changer de voie en déboîtant. Il y a peut-être beaucoup de circulation et pas beaucoup de possibilités de changer de voie. Dans ce cas, essayez d'avoir une issue de secours ; c'est-à-dire un certain espace, d'un côté ou de l'autre, et derrière vous, où vous pouvez vous réfugier rapidement si besoin est.

S'il s'agit d'une route à deux voies, vous pouvez doubler, mais uniquement s'il est possible de le faire sans risque ! (Nous garderons le détail de ceci pour un autre article.) S'il s'agit d'une route sinueuse, ce qui rend les doublements difficiles, et que vous n'êtes pas vraiment pressé (ce que vous ne devriez jamais être à moto), vous pouvez ralentir et laisser le camion s'éloigner, ou même vous arrêter et faire une petite pause pendant que le camion prend plusieurs kilomètres d'avance sur vous. Faites ce qui est nécessaire pour augmenter la distance entre vous et l'autre véhicule et pour réduire le risque d'une mauvaise surprise.

Dans d'autres situations, utilisez vos compétences Scruter et Evaluer pour détecter les situations qui pourraient présenter un danger, et ensuite Exécutez votre plan d'action.

Osez une embardée

Maintenant, supposons que vous avez essayé (ou du moins réfléchi à) toutes ces possibilités mais que vous vous retrouvez quand même nez à nez avec un obstacle.

Ça arrive ! Votre premier choix est souvent de faire une embardée pour éviter l'obstacle, du moins si vous pouvez le faire sans danger.

A nouveau, la distance de sécurité entre en jeu. Si vous maîtrisez la situation, vous saurez déjà (ou du moins vous aurez une bonne idée) si, par exemple, il y a suffisamment de place dans la voie de gauche pour que vous puissiez y aller. Ou peut-être ce sera la bande d'arrêt d'urgence, sur votre droite. Quoi qu'il en soit, vous devez effectuer un changement de direction soudain pour éviter l'obstacle, puis retourner où vous étiez pour reprendre votre trajectoire d'origine. En d'autres termes, une embardée.

Une embardée consiste juste à faire deux “contrebraquages” dans deux sens opposés. Un “contrebraquage”, vous vous en souviendrez peut-être, est un tournant vers la gauche ou la droite que vous effectuez en poussant du côté où vous voulez aller. Ceci peut sembler aller à l'encontre de votre instinct, parce que vous tournez le guidon dans le sens contraire de celui où vous souhaitez que le véhicule aille. Mais en raison de la physique gyroscopique des roues à rotation rapide de votre moto, la moto commencera à s'incliner et à tourner vers la poignée sur laquelle vous avez exercé une pression. Et il est absolument crucial que vous le compreniez en cas d'urgence. Souvenez-vous : Ne combinez jamais braquage et freinage. Il est très important de séparer ces deux actions.

C'est une bonne compétence à laquelle vous devriez de temps en temps vous entraîner sur un parking vide. Souvenez-vous de garder les muscles détendus et de laisser la moto bouger sous votre corps. Plus vous êtes crispé, moins la moto réagira à vos actions de manière homogène.

Par-dessus

Parfois, selon le type d'obstacle que vous devez surmonter, votre meilleur choix consiste à passer dessus. Personnellement, je ne connais personne qui ait vu une planche tomber de manière imprévisible sur son chemin, mais cet exemple est toujours cité dans les livres et c'est celui que nous utilisons dans les stages de Rider's Edge. Il est facile de s'entraîner.

Alors si vous vous retrouvez avec une planche sur votre trajectoire, et que vous

ne pouvez pas l'éviter, ralentissez tout d'abord au maximum et faites de votre mieux pour aborder l'obstacle à un angle de 90°. Soulevez-vous légèrement de votre siège, et maintenez les genoux pliés. Tenez-vous fermement (mais à nouveau sans tension excessive), déplacez votre poids vers l'arrière et activez légèrement l'accélérateur juste avant d'entrer en contact. Ceci aidera la roue avant à absorber une partie de l'impact et à se “soulever” au-dessus de l'obstacle. Relâchez l'accélérateur au contact et, tout en continuant de regarder devant vous, laissez vos genoux fléchir pour absorber le choc alors que votre moto passe au-dessus de l'objet.

Si vous le faites correctement, vous serez surpris à quel point cette manœuvre peut être utile pour surmonter les obstacles, même ceux qui sont plus gros qu'une planche.

Arrêtez-vous si vous pouvez

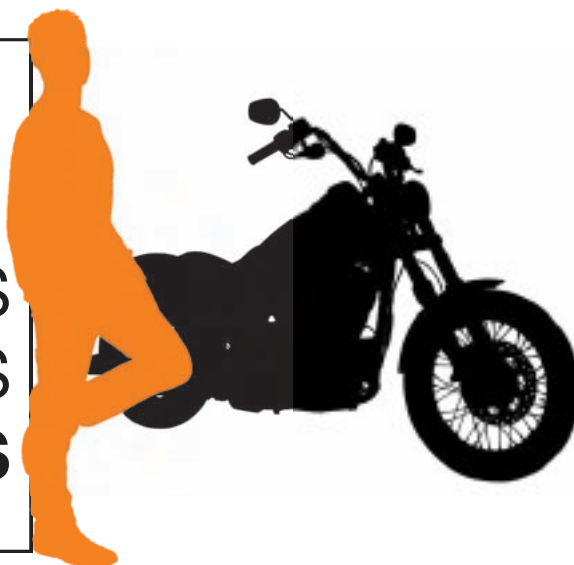
Enfin, si vous ne pouvez pas faire d'embardée autour de l'obstacle et que vous ne pensez pas pouvoir passer dessus sans danger, un arrêt d'urgence peut être la meilleure solution. Voici un résumé rapide : 1. Pas de panique ! 2. Appliquez les deux freins uniformément et fermement. 3. Activez l'embrayage et rétrogradez. 4. Vérifiez ce qui se passe derrière vous (c'est très important !). 5. Arrêtez votre moto rapidement et en toute sécurité. 6. Si nécessaire, accélérez pour éviter tout autre danger éventuel.

En résumé

Souvenez-vous : Evitez si possible les situations où les obstacles peuvent apparaître soudainement. Apprenez à faire une embardée, comme un expert, pour éviter les obstacles. Entraînez-vous à “surmonter” les obstacles pour savoir le faire correctement si besoin est. Sachez comment arrêter votre moto rapidement et en toute sécurité, si nécessaire, et n'ayez pas peur de rencontrer des obstacles inattendus sur la route. ■

Sources : Harley-Davidson Rider's Edge et le Guide to Motorcycling Excellence de la Motorcycle Safety Foundation.

Mes accessoires préférés



Il y a certaines choses dont on ne peut tout simplement pas se passer quand on est sur la route. Voici certaines de nos choses préférées... **Envoyez les vôtres à : hogtalesurope@harley-davidson.com et inscrivez "Favourite things" dans la ligne de l'objet.**

Conduire et parler

Après avoir essayé trois radios et systèmes de communication moto-moto différents, Juan Carlos et Sinitta Ginelli ont découvert le système Cardo Scala Bluetooth. "C'est génial. On place les oreillettes dans le casque, puis la petite unité se clipse simplement sur une fixation discrète sur le côté du casque et est activée par la voix - nous utilisons le code "yo !" crié pour l'activer, ce qui est plutôt amusant. Quand le système reste silencieux pendant plus de 30 secondes, la radio s'active (on peut choisir de l'arrêter si on veut). Les batteries sont bien suffisantes pour une virée d'une journée et se rechargent la nuit en utilisant un petit chargeur qui se branche au secteur. Nous en avons deux pour pouvoir nous parler depuis chacune de nos motos (la portée est assez bonne) mais ces systèmes sont aussi disponibles pour pilote-passager et en version solo pour écouter de la musique".
Cardo Sala Rider Q2, système Bluetooth mains libres pour casque de moto vendu par deux



Partir du bon pied

Ces bottes allient le meilleur : une botte de moto entièrement en cuir qui est aussi une botte haute sexy quand vous arrivez à votre destination. Pas besoin d'emporter autre chose qu'une paire de sandales dans vos bagages pour avoir une garde-robe idéale. Zippez-les et laissez-vous admirer !

Workers Tall - trépointe cuir, semelle cuir, tige cuir pleine fleur, doublure rembourrée sur toute la longueur, arrêt pour fermeture zippée intérieure.



Quat'zieux !

Peter Scott adore ses lunettes profilées. "Je n'emporte qu'une seule paire de lunettes quand je pars faire une virée. Elles sont super comme lunettes de soleil sur la plage si on enlève la doublure détachable en mousse ; elles sont super en moto avec la mousse rattachée ; et si je conduis la nuit, c'est très facile d'enlever les verres fumés et de les remplacer par les verres transparents qui ne prennent vraiment pas de place dans ma veste FXRG".

N° réf. 98164-08VM



Beau et à l'aise

“Après ma moto, mon objet favori est sans aucun doute ma veste FXRG en cuir noir” affirme Peter Scott. “Pour un motard d'âge mûr comme moi, une veste en cuir noir est un achat important et généralement on s'y habitue petit à petit au cours de plusieurs années, mais quand j'ai été forcé d'en acheter une neuve, la FXRG m'a immédiatement séduit.

“D'abord, la coupe est parfaite : bonne longueur des manches et assez longue dans le dos pour éviter les courants d'air. La qualité du cuir est superbe, résistant mais souple pour que la veste soit suffisamment robuste en restant esthétique. Et puis il y a la ceinture lombaire amovible, parfaite par temps froid mais qu'on peut enlever pour la chaleur tropicale ! Les protections des épaules, des bras et du dos sont toutes amovibles, mais il faut vraiment qu'il fasse très très chaud pour que je les enlève. Et puis il y a la super doublure imperméable qui ajoute un peu de chaleur supplémentaire. Il y a deux poches extérieures, trois poches intérieures (dont une imperméable) et de nombreuses autres caractéristiques comme les aérations devant et dans le dos, la patte de col supplémentaire qui se replie quand on ne l'utilise pas et les empiècements plissés aux épaules vraiment cool, dans le style de Brando. Tous ces détails font de cette veste la meilleure que j'aie jamais achetée. Et après bien plus de 160 000 kilomètres, ma FXRG est encore plus belle qu'au premier jour”.

N° réf. : 98518-09VM



L'ABC de la photo...

Si vous participez à l'édition 2011 du concours ABC of Touring, vous devrez avoir un appareil photo dans vos sacoches chaque fois que vous prenez votre Harley pour aller faire une virée, et l'Olympus SZ-10 est le compagnon de voyage idéal. Cet appareil photo élégant est ultra compact et est doté d'un zoom optique puissant de x18 et d'un mode photo 3D.

Portable et facile d'utilisation, le SZ-10 vous suivra partout – ne partez pas sans lui.

GAGNEZ un appareil photo !

... et nous en avons trois à distribuer à des heureux lecteurs du magazine HOG ! Il vous suffit de nous envoyer votre “chose préférée” pour le prochain numéro et de nous dire ce que vous aimez dans le magazine HOG (et ce que vous aimez moins !). Envoyez-nous un e-mail à hogtalesurope@harley-davidson.com en indiquant “Favourite things” dans la ligne d'objet. Le gagnant sera tiré au sort. Date de clôture : 1^{er} juillet 2011.



Voyagez léger

Vous n'avez pas envie de gâcher la beauté de votre moto avec des bagages juste pour une virée d'une journée ? Le meilleur accessoire que j'ai acheté pour ma moto est la boîte à outils Harley-Davidson. Surtout pas pour ranger des outils, c'est mon mari qui s'en charge. C'est d'ailleurs pour ça que nous partons toujours ensemble (sa moto convient bien mieux au transport des tournevis et des clés !). Elle est parfaite pour mon téléphone mobile, de l'argent liquide, des lingettes humides et mon mascara ! Et vous pouvez même acheter une doublure pour éviter que le contenu tombe quand vous l'ouvrez. La doublure devient un petit sac de maquillage que vous pouvez emmener avec vous quand vous quittez la moto ! Génial. Boîte à outils Harley-Davidson – disponible pour la droite et la gauche, en cuir, noir et chrome. Version gauche, noir brillant. N° réf. 64216-09



Vainqueurs 2010

Le programme ABCs of Touring donne au membres du H.O.G. une excellente occasion de remporter des prix tout en accumulant des kilomètres. Voici les vainqueurs de 2010...

	Points		Points		Points
CZ KAREL JANDEJSEK	92	GB MICHAEL HOWERS	46	NL P F J WORTEL	37
GB JOHN JOHNSTON	78	BE FREDDY DEROOSE	45	GB MARTIN J RUSSELL	36
D GÜNTER KRANZ	75	CH REMI SIEBER	45	GB KENNETH MACALPINE	36
GB DAVID MACGILLIVARY	70	IT FRANCESCO FRANCO	44	D RAINER HUMMEL	36
IT LUCA CATTANEO	68	D WOLFGANG LEDERER	43	D ROMAN JAHN	36
IT TIZIANO PISTORE	68	ES RUDOLF W RIEGER	43	NL ROBERT KORTMAN	36
GB BEV MUIZELAAR	60	GB NEIL LEWIS	43	GB HENRY R LOWE	35
GB PETER SCOTT	60	IT NICOLA ZANETTI	43	NL ROB VERWIJS	33
NO TEREJ HANSEN	58	D SIGRID MOTZKO	42	D EBERHARDT GROHMANN	32
NL DOLF DE WIT	58	GB JOHN NISBET	41	BE VINCENT DELFT	32
D FRANZ KROISS	58	NO ODD NORDG RD	41	GB MARK B WARD	32
D DAGMAR LACKERMAIER	58	NL ANRICO KLOET	41	CH GUIDO BONGARTZ	31
D KURT LINDOVSKY	57	GB JACKY D MACGILLIVARY	40	D EMILJANO PETER	30
D SIMON MC GARRY	51	NL J C H N HEEREN	39	D SONJA SCHOEN	30
D THOMAS FIGGE	50	BH TAIMOOR RAOUF	39	NL WIL HENDRIKS	30
D DIETMAR HINZ	48	GB SIMON FLOOD	39	NL ELLY STUART	30
IT GIUSEPPE CUGINI	47	GB FRANCIS MC GREGOR	38	NL G E H VAN ROOTSELAAR	30
NL PAUL DIJKSTRA	46	AD FABRIZIO ARCAGNI	38	NL PETER VAN DER KEMP	30
D FRANK GOEBEL	46	FR JEFFREY WILLIAM FREEMAN	38	NL A SMIT	30
NL THEO KINDTS	46	NL H VAN RAVENSTEIN	37	NL G PIETERS	29
CH IRIS ZIMMERMANN	46	NL R H W SILOOY	37	GB JOHN SCOTT	27
NL RICHARD SCHL TER	46	NL ALBERT STUULEN	37	IT MAURICIO BOTTA	27
		NL JANNET RIENKS	37	IT JESSICA CREOLA	27
		NL MARGOT VAN DER BIJL	37	GB AUDREY SCOTT	23



PARTICIPEZ-Y EN 2011
MEMBERS.HOG.COM



OFFICIELLE

WWW.MID-HOGEUROPE.COM

MARCHANDISE



BADGES DOS PERSONNALISÉS

Nom Du Chapter - Ligne 1



Nom Du Chapter - Ligne 2

Nom Du Chapter - Ligne 1



Nom Du Chapter - Ligne 2



Découvrez les tee-shirts catégorie A sur : www.mid-hogeurope.com

Et sélectionnez l'un des designs exclusifs pour l'imprimé de votre badge dos

Des conditions générales s'appliquent

Se reporter au site Internet pour en connaître tous les détails

SERVIETTE DE BAR
GRATUITE
POUR TOUTE COMMANDE
SUPÉRIEURE À 70 €



* UNE SERVIETTE PAR TRANSACTION - OFFRE VALABLE JUSQU'AU 31-JUILLET 2011, DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

H.O.G. & Rider Services Europe, Moyen Orient & Africa

Découvrez l'équipe du H.O.G. Europe, Moyen Orient & Africa...

H.O.G. Europe, Moyen Orient & Africa



Nigel Villiers
Director



Alison Povey
Directeur, Evénements
et marchandise



Jeremy Pick
Directeur, Operations
& Communications



Alison Smith
Financial Controller



Claire Lindsey-Bray
Directeur commercial
Rider Services



Alexia Harmon
Rentals Business Lead

H.O.G. Managers



Marjorie Rae
Royaume-Uni et Irlande



Stephane Sahakian
France



Bjorn Solberg
La Scandinavie et
l'Europe de l'Est



Sue Nagel
Espagne et Portugal



Liza van Hernen
Benelux



Evelyne Doering
Allemagne



Martin Engelbrecht
Afrique, Moyen-Orient
et l'Europe du Sud-Est



Michael Pedratscher
Suisse & Autriche



Giacomo Marzoli
Italie

Adhésion à H.O.G.

Les membres titulaires ou à vie doivent posséder une moto Harley-Davidson. Les membres associés sont des passagers ou membres de la famille d'un membre titulaire ou à vie.

» **Membre titulaire** : Bénéficie de tous les avantages et services du Harley Owners Group.

» **Membre titulaire à vie** : Bénéficie de tous les avantages des membres titulaires, avec un écusson et un pin's spécial de membre à vie.

» **Membre associé** : Permet de profiter de nombreux avantages. Chaque membre associé l'est à un membre titulaire actif.

» **Membre à vie associé** : Permet de bénéficier de tous les avantages des membres associés, plus un écusson et pin's spécial de membre à vie. Chaque membre associé l'est à un membre titulaire à vie actif.

Souscription	Euros
Membre titulaire (un an)	73,00
Membre associé (un an)	37,00
Membre à vie	730,00
Associé à vie	370,00

Un an d'adhésion au H.O.G. est inclus dans le prix d'une moto neuve.

Dans votre dossier d'adhésion, vous recevrez également :

- » Carte d'adhésion au H.O.G. ;
- » European Touring Handbook qui répertorie toutes les concessions Harley-Davidson d'Europe ;
- » Le manuel d'adhésion qui indique tous les avantages et programmes actuels ;
- » Un badge et un pin du H.O.G. (pour les nouveaux membres) ou un badge et un pin de renouvellement au H.O.G. (pour les adhésions renouvelées).

» Des envois trimestriels du magazine HOG et de bulletins d'information spécifiques à votre pays (le cas échéant), en plus du HOG eMagazine mensuel.



Le centre d'appels pour les membres du H.O.G.®

Pour toutes les inscriptions et renouvellements :

E-mail : customerservices@hog-europe.com

Site web : www.members.hog.com

Lundi-Vendredi : 09.00-18.00 Globe House, 1 Chertsey Road, Twickenham, TW1 1LR United Kingdom

De Belgique, Chypre, Danemark, France, Allemagne, Hongrie, Irlande, Israël, Italie, Pays-Bas, Norvège, Portugal, Afrique du Sud, Suède, Suisse, Espagne et Royaume-Uni :

Téléphone : 00 800 1111 2223 (numero vert)

Télécopie : 00 800 7766 5566 (numero vert)

Depuis le reste de l'Europe, le Moyen Orient et l'Afrique :

Tél : 00 44 208 891 9088 Fax : 00 44 208 843 8770

Vérifiez l'état de votre abonnement H.O.G. sur

www.members.hog.com



A faire et ne pas faire

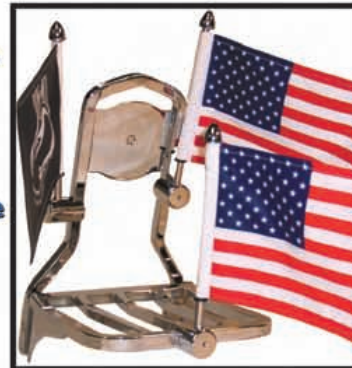
1. Les dossiers annuels du H.O.G.® vous sont envoyés au moment du renouvellement de votre inscription. Ainsi, si votre adhésion expire en juillet 2011, vous pouvez la renouveler en janvier 2011 de manière à recevoir votre dossier en début de saison. Votre adhésion expirera toujours en juillet 2011 mais vous recevrez la documentation plus tôt. Vous ne perdrez donc pas de mois d'adhésion en procédant à un renouvellement prématuré !
2. H.O.G. et H.O.G. Assistance sont 2 sociétés indépendantes qui ont d'étroits liens professionnels mais dont les systèmes d'inscription/de renouvellement sont séparés. Le paiement doit être envoyé directement à PO Box 4140, Hornchurch, Essex RM11 1GX, Royaume-Uni, e-mail enquiries@bikeassistance.com, fax +44 1708 724832 (tél +44 1708 723721 en Anglais uniquement).
3. H.O.G. Assistance n'est pas inclus dans l'adhésion au H.O.G. ; il n'y a qu'avec l'achat d'une nouvelle moto que vous bénéficierez d'une année gratuite d'adhésion au H.O.G. et à H.O.G. Assistance. Les membres à vie du H.O.G. qui souscrivent à H.O.G. Assistance doivent veiller à renouveler cette assistance chaque année également, car le fait d'être membre à vie du H.O.G. ne donne pas automatiquement droit à une couverture à vie à H.O.G. Assistance.
4. Les motos doivent être inscrites au Programme Mileage avant de pouvoir réclamer des kilomètres ; ceci s'applique à toutes les motos pour lesquelles vous souhaitez réclamer des kilomètres (y compris les motos de location).
5. Le '+' qui figure dans le numéro de téléphone gratuit est l'indicatif international. Il représente différents chiffres dans différents pays. Pour la plupart des pays européens, il s'agit de '00', alors si vous téléphonez par exemple du Royaume-Uni, d'Allemagne, d'Italie, de France, d'Espagne ou des Pays-Bas, vous devez composer le 00 800 1111 22 23.
6. Au moment du renouvellement de leurs adhésion, les adhérents reçoivent des pins et écussons du H.O.G. spécifiques à l'année en cours. Lors de la première année d'adhésion au H.O.G., ils reçoivent le pin et l'écusson du H.O.G. (aigle) et non pas ceux qui sont spécifiques à l'année en question. Vous ne recevez ces derniers que la première année du renouvellement de votre adhésion.
7. Les adhésions gratuites au H.O.G. résultant de l'achat d'une nouvelle moto peuvent être transférées à un membre existant à part entière ou à un membre associé.
8. En ce qui concerne le nouveau système 'nom d'utilisateur' du profil en ligne, l'adresse électronique que vous devez saisir à la place de votre nom d'utilisateur est l'adresse électronique que vous avez saisie lors de la création de votre profil. Il peut s'agir d'une adresse que vous n'utilisez plus, dans quel cas vous devez l'actualiser dans les données de votre compte, une fois la connexion établie.
9. Les mises à jour de renouvellement en ligne ne seront visibles dans la zone réservée aux membres qu'environ 10 jours à compter de leur exécution.
10. Les profils en ligne permettant d'accéder à www.members.hog.com peuvent être créés pour de nouvelles adhésions dans un délai de 10 jours à compter du traitement de votre inscription.
11. Le paiement des marchandises de MID doit être versé directement à MID www.mid-hogeuropa.com
12. Renouvellement automatique : lorsque vous recevez une nouvelle carte bancaire et/ou un nouveau compte en banque, il se peut que le renouvellement de votre adhésion ne se fasse pas automatiquement. Veuillez nous communiquer les nouvelles données (numéro de la carte de crédit, date d'expiration et les 3 derniers chiffres au verso de la carte de crédit) pour activer votre renouvellement automatique sur votre nouvelle carte de crédit.
13. Les membres du H.O.G. à part entière peuvent à tout moment devenir des membres à vie du H.O.G. Il n'est pas nécessaire pour cela d'avoir été membre H.O.G. à part entière pendant plusieurs années.
14. Pour la livraison des matériaux H.O.G., nous devons compter un délai maximum de 4 à 6 semaines car la date de livraison peut varier selon le service postal local des différents pays.
15. Pour les chapter officers : les postes du chapter peuvent uniquement être pourvus par un membre du H.O.G. ; chaque poste qui figure sur la liste de service des chapter officers doit être pourvu par un membre différent du H.O.G.

Speedline MOTO

Système de contrôle de la pression des pneus
Lecture immédiate de la pression et de la température de vos pneus, à partir d'un contrôleur pratique accroché à un porte-clés.
Installation facile. Alertes sonores.



Mâts de drapeau en inox poli, de première qualité, pour votre Harley.
Faciles à installer, ces mâts peuvent être fixés sur des sissy bars rondes ou carrées, porte-bagages, barres de protection, tour paks et barres de la plaque d'immatriculation.
Fournis avec des drapeaux, pour la route ou la parade.



PIN GRIPS

LE SYSTÈME D'ORIGINE. LE BEST.

Ce Pin Grip en laiton chromé se fixe au dos de votre badge, à l'aide d'une petite vis, pour veiller à ce qu'il reste bien en place.
Chaque paquet contient 10 Pin Grips et une clé.
GBP 5.50 par paquet (livraison incluse).

Commandes livrées dans toute Europe
En ligne: www.speedlinemoto.co.uk
e-mail: info@speedlinemoto.co.uk
Demandes de renseignements:
+44 208 469 2093 (Tel/fax)
+44 7899 906131 (Portable)



Zoë Francis-Cox
nous parle des
virées à plusieurs



Un pour tous et tous pour un !

POUR ÊTRE HONNÊTE, “apprendre à faire de la moto” n’avait jamais figuré en haut de ma liste d’ambitions. Ce n’était pas une décision calculée, c’était juste que je n’avais jamais été exposée au monde des motos et qu’aucun membre de ma famille ou de mes amis ne faisait de moto.

C’est alors que j’ai commencé à travailler pour H.O.G. Les répercussions ont été immédiates. Je me souviens avoir vu une moto Harley-Davidson de près pour la première fois, elle scintillait sous les projecteurs de la concession. J’étais comme un enfant dans un magasin de jouets. Et dès que je l’ai enfourchée, je suis devenue accro.

La courbe d’apprentissage a été l’une des choses les plus difficiles que j’aie jamais faites, mais j’ai fini par décrocher mon permis. J’étais désormais titulaire d’un permis grosse cylindrée, et j’en étais très fière. J’avais à cette époque bien envie d’une Dyna Street Bob, mais je n’avais pas encore économisé assez d’argent pour me l’offrir. Le même été, j’ai loué une Street Bob dans ma concession Harley, pendant un long week-end. Je suis allée chercher la moto avec mon mari, qui m’a suivi jusqu’à la maison en voiture.

Ce week-end là, je suis sortie à moto, ici et là, pendant que mon mari restait à la maison. Mais je n’aimais pas l’idée de rouler seule. Ça ne me dérange pas de rouler en solitaire si j’ai une destination particulière, mais rouler pour le plaisir sans personne avec qui partager l’expérience, ça ne me dit rien.

Alors que je continuais de rêver d’une Street Bob, j’ai décidé d’organiser un stage de formation de base pour mon mari, comme cadeau d’anniversaire. Comme il ne voulait pas le faire seul, il a

emmené un ami de longue date avec lui.

Mon mari et son ami ont beaucoup aimé le stage et se sont inscrits au stage de formation moto complet. J’ai acheté une Dyna Street Bob 2007 denim noir ; mon mari et son ami ont obtenu leur permis et se sont acheté une moto chacun. La petite amie de son ami voulait être passagère, alors notre groupe comptait désormais un autre membre ; un collègue de travail qui était aussi intrigué par mon enjouement a appris à rouler à moto et a acheté une Dyna Low Rider... A nous tous, nous avons enregistré plus de 160 000 km au compteur ces quatre dernières années, en sillonnant les routes d’Europe pour nous rendre à des manifestations Harley-Davidson ou des rallies du H.O.G.

Pour notre première sortie de groupe, nous avons mis le cap sur l’Euro Festival de Saint-Tropez, en 2008. Alors que nous empruntons la route de Napoléon pour la première fois, tous les six avions un sourire qui nous fendait le visage. Peu après, j’ai remplacé ma Street Bob par une Fat Boy personnalisée et j’ai organisé une sortie pour le même groupe, à destination du rallye européen du H.O.G., en Lettonie. Quelle aventure ! La même année, mon mari et moi sommes allés à la Semaine européenne de la moto en Autriche, gravissant pour la première fois des cols de montagne. C’était fantastique ! En 2010, un nouveau groupe de six a mis le cap sur l’Euro Festival. Désormais mordus de cols de montagne, mon mari et moi avons alors profité de l’occasion pour passer quelques jours en Suisse et en Italie, franchissant le célèbre col du Stelvio, l’une des nombreuses routes de montagne que nous avons empruntées !

Cette année, un autre groupe de quatre fera l’aller-retour aux Journées Harley de Croatie, et nous veillerons à incorporer à notre itinéraire certains des “points forts” de nos voyages précédents (la Forêt Noire, la Suisse, le col du Stelvio) avant de rejoindre des terres inconnues en longeant la côte de la Slovénie jusqu’à Biograd, en Croatie.

J’ai adoré chaque moment que j’ai passé à rechercher les itinéraires et les hôtels qui répondaient le mieux à nos besoins, et à mener mes compagnons de route dans les régions et sur les routes les plus belles que l’on puisse trouver en Europe. Quelle que soit l’occasion, les arrêts photos, les pauses café, les déjeuners et les pots à notre arrivée à l’hôtel, nous ne pouvons pas nous empêcher de parler des routes que nous venons de parcourir, des odeurs, du son des V-twin qui traversent la campagne en vrombissant. Nous passons de tels bons moments à partager ces virées que je ne peux pas m’imaginer les faire seule.

Jusqu’à présent, notre groupe était limité aux humains mais nous avons désormais un chiot, George... D’ici peu il sera sans doute dans un side-car pour partager lui aussi de bons moments avec nous ! ■

Zoë Francis-Cox est rédactrice du magazine HOG et membre à vie du H.O.G.® Pour toutes les dames ou partenaires de propriétaires Harley qui envisagent passer à l’étape suivante, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire sur la formation routière. Arrêtez de rêver et prenez la route, c’est une décision que vous ne regretterez pas !



JEANS FOR REAL BIKERS

ANTI ABRASIF RÉSISTANT AU VENT ET À L'EAU RESPIRABLE POCHE PROTECTRICES

disponibles chez ton concessionnaire Harley-Davidson

www.therokkercompany.com



EASYRIDER
extreme-watch

Exclusive Import Dealer by Capital of Europe bvba.

MISSES GLOBE BELGIUM'S CHOICE

WHO SAID MONEY CAN'T BUY YOU LOVE ?



HARLEY-DAVIDSON CAPITAL BRUSSELS

Ninoofsesteenweg 59 - 1700 Dilbeek

Tel. 02 454 01 54 - www.capitalofeurope.eu



YOUR HARLEY, YOUR RULES.