

Le magazine de l'expérience H.O.G.® | hiver 2010

HOG®



€5.00



» NOUVEAU 883 SUPERLOW » VOYAGER AU MAROC,
EN POLOGNE, EN FRANCE ET EN ESPAGNE » UNE VÎREE
POUR 100 DOLLARS » HISTOIRE HARLEY : LE V-TWIN
» NOS ACCESSOIRES FÉTICHES » CALENDRIER 2011
» NEWS LETTER DU H.O.G. FRANCE

S-ONE S'AGRANDIT !

Profitez d'encore
plus de choix
sur les accessoires
et les vêtements !

**PASSION
CONVIVIALITE
SERVICE
CHOIX**



**S-ONE, l'incontournable
chic en Ile de France.**



Merci pour votre soutien et votre fidélité.

*En Ile de France, source Harley-Davidson France.

UN GRAND PARKING VOUS EST RESERVÉ, QUE VOUS VENIEZ À MOTO OU EN VOITURE.

Découvrez notre large choix
de motorclothes Harley-Davidson,
collection homme, femme et enfant
ainsi que nos nombreux accessoires.



58/60 av. de la Division Leclerc
RN20 - 91 160 BALLAINVILLIERS
Tél. : 01 69 80 12 00
www.hd-s-one.com

Ouvert le lundi de 14h à 19h et du mardi au samedi de 9h à 19h



LE MAGAZINE HOG EST
UNE PUBLICATION DU
HARLEY OWNERS GROUP®
MEMBERS.HOG.COM

Le magazine HOG est édité et conçu
pour H.O.G. Europe par Archant
Dialogue, Prospect House, Rouen
Road, Norwich NR1 1RE, Royaume-Uni
Tél. : +44 (0) 1603 664242
www.archantdialogue.co.uk

ARCHANT } DIALOGUE

Zoë Francis-Cox Rédacteur en chef
Nick Paul Directeur artistique
Richard Berry Rédacteur artistique
Tom Smith Rédacteur numérique
Mick Hurrell Directeur général

Pour les demandes publicitaires,
veuillez contacter **Andy Grant**
(ventes) au +44 (0) 1603 772554
andy.grant@archantdialogue.co.uk
ou **Kay Brown** (production) au
+44 (0) 1603 772522

Chef de projet
Jeremy Pick Directeur des opérations
et de la communication, H.O.G. & Rider
Services, Harley-Davidson Europe,
Moyen-Orient et Afrique

**VOS ARTICLES ET COMMENTAIRES
SONT A ADRESSER A :**
HOGTALESEUROPE@
HARLEY-DAVIDSON.COM



Votre sécurité est pour nous une priorité.
Roulez prudemment et respectez le code
de la route est ne surestimez pas vos
capacités. N'oubliez jamais de porter
un casque réglementaire, des lunettes
protectrices et des vêtements adaptés
à la conduite et exigez de vos passagers
la même discipline. Ne montez jamais
en selle sous l'influence de l'alcool, de
médicaments ou d'autres drogues. Avant
de prendre la route, vous devez bien
connaître votre Harley® et avoir lu très
attentivement tout le manuel livré avec
le véhicule.

Le magazine HOG est une
publication trimestrielle du Harley
Owners Group Europe, une division
de la Harley-Davidson Motor Company.
Les informations contenues dans ce
numéro sont susceptibles d'être modifiées
en raison de diverses circonstances.
Harley-Davidson, Harley, H-D, H.O.G., le
magazine HOG, le logo Harley-Davidson
et le titre du magazine HOG sont des
marques déposées de la Harley-Davidson
Motor Company.

La reproduction des articles contenus
dans ce numéro, totale ou partielle et pour
quelque raison que ce soit, est interdite
sans autorisation écrite de la rédaction.

Tous les articles et lettres envoyés par
les membres deviennent propriété de la
Harley-Davidson Motor Company, ses
affiliés et les concessionnaires agréés
Harley-Davidson et Buell. Les soumissions
ne seront pas restituées et pourront être
utilisées par Harley-Davidson Motor
Company à des fins quelconques. Les
contributions des membres pourront être
publiées dans le magazine HOG ou sur
www.hog.com, le site Internet officiel du
Harley Owners Group. Harley Owners
Group se réserve le droit d'éditer les
articles au niveau de leur contenu, de
leur longueur et de leur clarté.

Tous droits réservés. ©2010 H-D

**“VOUS ÊTES
TOUS UNIQUES ;
VOUS AVEZ DES
DÉSIRS, DES
RÊVES ET DES
OBJECTIFS
DIFFÉRENTS”**



Participez à l'aventure

Une nouvelle année dans l'univers du Harley Owners Group® arrive à sa fin, ce qui nous donne l'occasion de repenser aux routes que nous avons parcourues, aux personnes que nous avons rencontrées et aux aventures que nous avons vécues au cours des 12 derniers mois. Mais en même temps nous pensons déjà à l'année prochaine – quelles aventures, grandes ou petites, nos motos nous feront-elles vivre en 2011 ?

Une chose est sûre : le monde devient de plus en plus frénétique et semble rapetisser à vue d'œil. Ces aventures sont donc plus importantes, attirantes et précieuses que jamais. Si vous êtes prêts pour une vraie aventure, nous prévoyons d'ouvrir de nouvelles concessions Harley-Davidson dans des lieux vraiment exotiques comme Zagreb en Croatie, Gdansk en Pologne et Bakou en Azerbaïdjan, et nous avons d'ambitieux projets d'expansion en Afrique, en Asie et au-delà. Autant de raisons supplémentaires d'enfourcher votre moto et de préparer un long circuit pour aller découvrir ces endroits du monde encore inexplorés.

Beaucoup d'entre vous ont des contraintes de temps et des responsabilités qui les empêchent d'aller faire une grande virée à l'autre bout du monde, même si l'idée est très alléchante. C'est pourquoi nous organisons toute une série de rallyes dans des destinations fantastiques : le calendrier d'animations Harley est rempli non seulement d'événements formidables comme Euro Festival® dans le Golfe de Saint-Tropez et European Bike Week en Autriche (si vous n'êtes jamais allé dans l'une de ces régions, ne tardez plus et retenez au moins une de ces dates dans votre agenda 2011) mais aussi des sites exotiques dont la Croatie, pour la toute première fois. En mai, H.O.G. et Harley-Davidson envahiront la magnifique et paisible ville de Biograd sur la côte adriatique, pour y organiser une fête inoubliable. Le site web de l'événement

sera bientôt prêt et fournira tous les détails à mesure qu'ils seront annoncés. Pour jeter un petit coup d'œil en exclusivité sur ce qui vous y attend, ne manquez pas de regarder la vidéo sur la page d'accueil du site web Gallery.

Et quelle que soit l'aventure que vous choisirez, si vous avez besoin d'un coup de pouce pour l'organiser, que ce soit louer une moto, prévoir un itinéraire ou vous mettre en contact avec des compagnons de voyage, nos programmes Authorized Rentals et Authorized Tours sont là pour vous aider, pour que vous puissiez partir et vivre les précieuses aventures que vous réserve notre planète.

En 2011, nous organisons à nouveau notre programme H.O.G. Officer Training (HOT). Cette année il se déroulera à Séville, en Espagne en octobre – il était difficile de le caser à une autre période vu le calendrier très chargé. Nous espérons que vous viendrez nous rejoindre pour ce rassemblement inspirant, qui sera vraiment utile pour vous aider à gérer ou créer un chapitre ou événement H.O.G.

En attendant, nous continuons à faire beaucoup d'efforts pour que H.O.G. conserve sa place de plus grand (et plus apprécié) groupe de propriétaires et pour qu'il reste la communauté la plus pertinente et utile que possible. Cette philosophie se fonde sur un grand principe : tous les propriétaires de Harley sont aussi uniques et individuels que leurs motos, ils ont chacun des rêves et des objectifs différents, mais ils sont tous unis par un amour partagé des motos Harley-Davidson et de l'univers d'aventures qu'une Harley pourra leur faire découvrir. Alors continuez à partager vos aventures et expériences avec nous, et à bientôt sur la route !

Jeremy Pick

Directeur des opérations et des communications,
H.O.G. & Rider Services

EUROPEAN BIKE WEEK

Revue de la fiesta de cette année à Faaker See, p16

CRUISING CROATE

En 2011, le 20^{ème} rallye européen du H.O.G. se déroulera dans la ville croate de Biograd, p20

TOURS AUTORISÉS

Découvrez la longue liste de tours proposés en 2011, p25



ARTICLES

39 De nouveaux sommets pour les Low Riders
La nouvelle SuperLow XL 883L rehausse la barre de performance des low-riders

48 La grande évasion
Un circuit Brettours à travers l'Europe, pour découvrir certains des célèbres endroits associés à la deuxième guerre mondiale

51 De la mer au Sahara
Le spectaculaire voyage de Chris Martin à travers le Maroc

56 Histoire Harley
Dans ce numéro, nous faisons une rétrospective sur les 100 ans du moteur V-twin symbolique de Harley

60 Partir à l'aventure
Les nouvelles concessions sont autant de raisons supplémentaires d'enfourcher votre moto pour partir à l'aventure

62 Inspiration
Martin Dickinson a été inspiré par sa rencontre du grand Indian Larry, qui nous a depuis quittés, lors de la création de sa première custom bike

65 Restaurants
Nous poursuivons nos recherches pour trouver les restaurants qui réservent l'accueil le plus chaleureux aux bikers Harley

69 Une virée pour 100 dollars
Josh Kurpius nous montre un excellent exemple de jusqu'où on peut aller en Harley-Davidson avec seulement 100 dollars...

73 Custom sobre
Une autre moto Custom à vous couper le souffle. Dans ce numéro, nous découvrons la Ironhead Sportster du gallois Lee Davies

HISTOIRE HARLEY

L'histoire du légendaire moteur V-twin de Harley, qui remonte à plus d'un siècle, p56

UNE VIREE POUR 100 DOLLARS

Josh Kurpius vous montre jusqu'où vous pouvez aller avec seulement 100 dollars en poche, p69

CUSTOM SOBRE

Nous découvrons a spectaculaire Ironhead Sportster de Lee Davies, p73

sommaire



ACTUELLEMENT

- 03 **Bienvenue** au numéro d'hiver de HOG magazine !
- 06 **Infos**
Succès des constructeurs européens de moto custom à Sturgis, plus HOT 2011
- 07 **Chapter sous les feux de la rampe**
Liens internationaux entre les chapters du H.O.G.
- 08 **Intake**
Votre lettres et photos

RALLY ROUNDUP

- 16 **Manifestations**
Veuillez lire notre revue de la Semaine européenne de la moto, à Faaker See, en Autriche et sur les préparatifs du 20^{ème} rallye européen du H.O.G. qui se déroulera à Biograd, en Croatie
- 24 **L'année** un clin d'œil
- 25 **Touring rides**
Découvrez le grand choix de tours internationaux proposés en 2011

CHRONIQUES

- 45 **Equipement**
Les dernières pièces, accessoires et MotorClothes
- 77 **Entre les lignes**
Comment éviter les "cheveux casqués"
- 84 **Archives**
Collection de véhicules des Archives de Juneau Avenue
- 86 **Mes accessoires préférés**
Les choses sans lesquelles vous ne pouvez pas partir
- 88 **Votre équipe du H.O.G.**
Rencontrez l'équipe H.O.G. Rider Experience, plus quelques rappels au sujet de votre adhésion
- 90 **Exhaust**
Ken Schmidt nous parle de l'avenir des systèmes de son et de navigation à bord des motos

- 78 **Fiesta française**
Le Limoges Chapter, en France, a fêté son cinquième anniversaire en grande pompe!
- 80 **Dyno Drags**
Comment deux XR1200® de Harley-Davidson se sont lancées dans le "drag racing virtuel"
- 82 **Nana's run**
Des sœurs françaises organisent la première sortie de leur chapter



H.O.G. NEWS FRANCE, p27

- I **Edito / news**
- II **Actu musicale**
- III **1^{er} Opale Shore Ride**
- IV **West America**
- V **Morzine Harley Days**
- VI **Vie des Chapters**
- VI **Chapters & dealers list**



Dernières nouvelles

Restez au pas des dernières nouvelles du H.O.G. sur hogeuropegallery.com



Vidéos en ligne

En plus des vidéos sur hogeuropegallery.com, nous vous proposons également une chaîne YouTube – [HOGEuropeOFFICIAL](https://www.youtube.com/HOGEuropeOFFICIAL)

HOT 2011

Etes-vous un leader du Harley Owners Group? Dans ce cas, vous savez à quel point il est important d'avoir les bonnes compétences et connaissances pour mener à bien un groupe. Que vous organisiez un ride de 1000 km ou juste une petite sortie dominicale, ce sont vos atouts qui font l'avenir du H.O.G.

Pour ce faire, le H.O.T. (H.O.G. Officer Training) vous offre la possibilité d'être formé sur le bon fonctionnement d'un chapter et vous donne les clés du succès sur des sujets essentiels tels que la sécurité sur la route, la panification et l'organisation des événements, la gestion des nouveaux membres et bien d'autres choses encore. Cette formation est également l'occasion de rencontrer d'autres officers et de partager les expériences de chacun. De nouveaux sujets voient le jour tels que le PowerPacks et le HOT Topics. L'un est une mise en pratique demandant une grande concentration et l'autre sera ce que vous allez rapporter de cette formation à votre chapter en termes d'apprentissage H.O.G afin de ne garder que l'essentiel à savoir rouler et prendre du plaisir.

Le HOT est prêt. Et vous, êtes-vous prêt? Le HOT se déroulera à Séville en Espagne du 13 au 15 octobre 2011. Pour tous renseignements complémentaires, veuillez consulter le site members.hog.com. D'autres mises à jour seront également incluses dans les prochains numéros de HOG magazine et de l'eMagazine. Et vous pouvez également nous suivre sur Twitter et être le premier à apprendre les dernières nouvelles : twitter.com/hogeurope

Des constructeurs européens volent la vedette à Sturgis



Freddie 'Krugger' Bertrand est désormais Champion du Monde, ayant remporté le championnat du monde AMD 2010 de construction de motos Custom.

La moto qui lui a permis de décrocher ce titre a été construite pour le propriétaire de Veon Motorcycles, Peer Toftner, et elle comporte un système unique de cadre à réglage électronique, mis au point par Peer. A la simple pression d'un bouton, la moto V-Rod peut être transformée d'un cruiser bas avec un long déport de fourche en moto de sport avec un empatement plus court et un déport de fourche plus raide. Cet engin radical dispose même de deux jeux de commandes au pied, selon le style de conduite choisi.

Krugger a remporté sa place au championnat de 2010, dans le cadre du Custom Bike Show de la Semaine européenne de la moto 2009, lors duquel il a remporté la classe Best Modified Harley.

Avec le soutien de Harley-Davidson et une Screamin' Eagle comme prix pour le vainqueur, le concours de la classe Modified Harley était plus acharné que jamais et, une fois de plus, c'est un constructeur européen qui a gagné. La Strike True II de Shaw Harley-Davidson a attiré les votes des juges et a permis au trophée de

s'envoler pour le Royaume-Uni ; une autre première dans les sept ans du salon.

En troisième place de la classe Modified Harley, on trouvait la 'DMX' construite par Hardnine Choppers, en Suisse. Danny Schneider a obtenu une place au Championnat en remportant la classe Best Modified Harley lors des Journées Harley de Suisse 2010 et du salon des motos Custom du Rallye H.O.G., en juillet 2010.





Est-ce que vous nous suivez ?

Soyez le premier à savoir ce qui se passe !
twitter.com/hogeuropa



Echangez vos sorties préférées

Connectez-vous à Planifiez votre balade sur
hogeuropagallery.com, et téléchargez vos sorties préférées !

Petits potins des Chapters



C'est ça qui compte

La devise du H.O.G.®, c'est 'Ride and have fun'. D'accord, mais s'amuser ça veut tout dire. Bien sûr il faut que ça ait un rapport avec nos motos H-D et la conduite. Mais, pour nombre des personnes que l'on rencontre, être un membre du H.O.G. ne signifie pas juste rouler mais aussi rencontrer de nouvelles personnes.

Il y a de nombreux chapters dans chaque pays qui ont établi des liens étroits avec d'autres chapters de leur pays. Mais comme l'amitié n'a pas de frontières, et comme la technologie ne cesse de progresser, il est plus facile de se faire de nouveaux amis que jamais auparavant.

Ainsi, nos deux chapters espagnols dans la région d'Alicante, Costa Blanca et Santa Faz, sont tous deux très internationaux. Il y a beaucoup de gens qui habitent dans cette région, alors tout ce qu'ils font est bilingue, espagnol et anglais. Récemment, ils ont été contactés via Facebook par le Plymouth Chapter, au Royaume-Uni, et ils ont décidé de se rencontrer à Alicante. Après quelques e-mails, les trois chapters se sont réunis pour un week-end, un barbecue et une virée.

Le Marbella H.O.G. Chapter, qui organise des visites pour tous les membres espagnols du H.O.G. aux USA (Route 66 et autres), a rencontré le Anaheim-Fullerton Chapter de Californie, à trois reprises. Cette année, le concessionnaire d'Anaheim a invité le Marbella Chapter à l'occasion de son 44^{ème} anniversaire, et les deux chapters sont devenus symboliquement des chapters sœurs. Pour 2011, nos amis américains prévoient de visiter Marbella. Ils recevront sans aucun doute un accueil aussi chaleureux que celui qu'ils avaient réservé aux Espagnols.

Le Sevilla H.O.G. chapter est le chapter sœur symbolique du Sylt Chapter, en Allemagne. Certains apprennent à danser le Flamenco maintenant, alors que d'autres organisent leur première virée en Allemagne.

Le Barcelona Chapter, qui fait également des voyages aux Etats-Unis, a beaucoup apprécié son barbecue avec le Los Angeles Chapter.

A l'occasion de mes imminentes vacances à New York, j'ai pensé qu'il serait bon de rencontrer des gens sympas du NY H.O.G. chapter, ne serait-ce que pour le petit déjeuner. Après de frustrantes tentatives pour essayer de contacter l'un des chapters du H.O.G. par Internet et via les concessionnaires, j'ai enfin pris contact avec Carlos (ci-dessus). J'ai maintenant mon

propre guide personnel de NY. Carlos (qui parle couramment l'espagnol) m'a envoyé toutes les informations que je lui ai demandées, des suggestions d'hôtel, ce qu'il y a à voir et où, et comment rencontrer les membres.

Nous avons rendez-vous pour un brunch dimanche prochain et je suis très curieux de voir ce qui va se passer quand j'arriverai et que je dirai 'Salut, je suis un membre du H.O.G. en Espagne et je voulais rencontrer des membres du H.O.G. de l'autre bout du monde.'

Je pense que c'est une excellente idée que tant de gens profitent de notre réseau de la famille du H.O.G. Ce n'est pas juste une question d'avoir quelqu'un pour vous dire où aller et quoi visiter, quelqu'un qui vous aide à louer une moto, qui organise une virée avec son chapter ou qui vous aide à faire connaissance de nouvelles personnes dans leur lieu de rencontre habituel ; je pense qu'il s'agit davantage de rencontrer de nouvelles personnes du monde entier. Il y aura toujours quelque chose à raconter, un hobby et une passion : rouler en Harley-Davidson et s'amuser.

Nos chapters H.O.G. d'Espagne vont inclure tous leurs contacts à l'étranger sur leurs pages Internet et sur Facebook. Nous allons également avoir notre propre 'Carlos' qui parle plusieurs langues (au moins l'anglais en plus de l'espagnol) et qui sera le point de contact pour aider les autres. Ils auront connaissance de toutes les agences de location H-D officielles etc. Ce sera vraiment bien pour les gens qui viennent en Espagne mais aussi pour les gens du Nord de l'Espagne qui viennent faire un voyage d'affaires dans le Sud.

Ce serait super si une famille entière venait passer des vacances en Espagne et si l'un de nos membres du H.O.G. s'occupait d'eux. Des enfants et des adultes qui parlent une autre langue et qui viennent découvrir les habitudes et cultures d'ailleurs.

Nous n'allons peut-être pas aussi loin que couchsurfing.com, mais hey, pourquoi pas ? Qui sait ?... Leur devise c'est 'Créer un meilleur monde'. La nôtre aussi, non ? Et au moins nous, au titre de famille H.O.G., avons une certaine sécurité : tous les gens sont des membres dûment inscrit du H.O.G. et nous avons tous quelque chose en commun. Créons un monde H.O.G. plus grand et meilleur !

Sue Nagel, Directrice des services H.O.G. & Rider, Espagne et Portugal

Envoyez-nous vos histoires

Cette rubrique vous offre un espace d'échange et de partage de ce que vous avez appris sur la route avec les membres de la famille du H.O.G.®.

- Quand vous nous envoyez une lettre, n'oubliez pas de mentionner votre nom, votre adresse, votre numéro d'inscription au H.O.G. et, le cas échéant, le nom du Chapter auquel vous êtes affilié.

- Restez concis, mais donnez suffisamment de détails pour que votre récit soit intéressant. Nous nous réservons le droit d'éditer les articles soumis au niveau de leur longueur et de leur contenu. Plus votre lettre est bien rédigée, plus vous aurez de chances qu'elle soit publiée.

- Envoyez vos articles à : hogtalesurope@harley-davidson.com

LA VIE APRES UN CANCER

Pendant 62 de mes 64 ans, l'idée de devenir propriétaire d'une moto, qui plus est d'une Harley-Davidson, ne m'avait jamais effleuré l'esprit. Mais maintenant j'en ai une sur laquelle j'adore rouler. Une Heritage Softail personnalisée, bien sûr !

Pourquoi ? Il y a trois ans, l'un de mes amis, Anthony, a appris qu'il avait un cancer du foie. Je l'ai souvent appelé au cours des prochains mois mais un matin, j'ai reçu un texto poignant : "Anthony est en Harley, en route pour le paradis".

C'était en avril 2008 ; en juin 2008, j'ai appris que j'avais un cancer avancé de la prostate et cinq jours plus tard, un second diagnostic a révélé que j'avais

une tumeur maligne au visage. Pendant les cinq mois qui ont suivi, je suis passé quatre fois sur le billard et j'ai dû faire face à ma propre mortalité. Combien de temps me restait-il ? J'ai pensé à toutes les choses que j'avais faites dans ma vie ; et ensuite j'ai pensé à Anthony.

Je passe souvent devant notre concession Harley-Davidson, à Johannesburg, alors un jour je suis entré et j'ai passé deux heures à étudier la gamme de produits Harley. "Et maintenant, qu'est-ce que je dois faire ?" ai-je demandé. La réponse était simple : "Apprendre à rouler en moto".

En juin 2009, j'ai décroché mon permis et quatre semaines plus tard, j'ai pris livraison de ma première moto. En novembre, j'ai fait l'acquisition d'une Heritage Softail.

Le fait d'être propriétaire d'une Harley et d'en faire m'a permis de découvrir un tout nouveau monde. En avril, j'ai parcouru 1600 km aller-retour pour me rendre à la Semaine africaine de la moto. J'ai découvert des parties de ce superbe pays que je n'avais jamais vues auparavant. L'Afrique du Sud doit avoir certaines des routes de moto les plus pittoresques au monde.

Mais les meilleures nouvelles de toutes, c'est qu'hier j'ai reçu un appel de mon médecin qui a confirmé que je me suis totalement rétabli des deux formes de cancer. Le cancer est parti, mais la Harley est toujours là.

Alors à tous ceux d'entre vous qui souffrez ou avez souffert de cette terrible maladie, il y a de l'espoir et un monde entier vous attend : "Vivez pour rouler, roulez pour vivre" prend une toute autre connotation.

Rick Hogben, Afrique du Sud (ci-dessous)

HISTOIRE D'UN NOVICE

Cinquante ans, cinq enfants, trois petits-enfants et une Street Bob ; il est difficile de savoir d'où est venu le petit dernier. Une graine a dû être

semée quelque part.

La vie d'adulte nous procure de nombreux avantages ainsi que de nouvelles possibilités de vivre des expériences plus intéressantes et plus exigeantes. Nous avons le matérialisme, nous avons les médias avec son excellente capacité à nous vendre des choses sans que nous ne le réalisions et nous avons constamment besoin de relever de nouveaux défis.

Et puis, il y a la "crise de la quarantaine" comme on l'appelle. Pour moi, c'était en août 2009. Ça a été une sonnerie d'alarme. J'ai soudain eu besoin de faire le point de ma situation, avec son nombre d'heures de travail excessif et ses rares interactions sociales.

Ma femme a fait un diagnostic : j'avais besoin d'un intérêt, de quelque chose à long terme qui me testerait suffisamment pour rester stimulant. Quelque chose qui aurait aussi un aspect social.

C'est là que le parcours a commencé. Un collègue de travail avait récemment acheté une Fat Boy 2001. Bleu pâle avec un guidon "beach bar" et plein de chrome. Rien de tel pour inspirer les plus dociles. Ça a fait tilt !

Après de nombreuses recherches, une visite au magasin Harley-Davidson de Black Bear a suffi pour conclure le marché. Six leçons de quatre heures et deux tests tortueux plus tard, j'ai décroché mon permis. J'étais bien parti pour devenir propriétaire d'une Harley.

J'ai fini par trouver une moto adaptée à mes besoins. Elle répondait à mes besoins en matière de taille et de budget et j'aimais la peinture Denim rouge vif. "Mais où sont les commandes avant ?" ai-je demandé. Perspective intimidante, je devais réapprendre à rouler...

J'ai pris livraison de ma Street Bob en février 2010. Steve



Hubbard, de la concession de Silverstone, a été une véritable star. En effet, Steve ne m'a pas vendu une moto, il m'a vendu sa passion. La passion vous permet de rester jeune, inspiré, frais et réceptif, toujours en quête de la prochaine montée d'adrénaline. Plus de 2700 km plus tard, le sourire ne s'est toujours pas effacé de mon visage. Vous roulez pour obtenir des sensations brutes et enivrantes. C'est parfois risqué, mais je n'y changerais rien.

*Giles M Housden,
Grande-Bretagne*

LA COUPE DU MONDE EN HARLEY

Nous voulions faire d'une pierre deux coups : sortir du bureau, faire un tour sur nos nouvelles Ultra et assister à un match de la Coupe du monde. Mais nous n'avions pas beaucoup de temps. Nous allions partir pour Durban le matin du match contre la Hollande, mais nous devions être de retour pour 14h00 le lendemain car j'avais promis à ma fille de l'emmener au match du Japon.



Peu de temps après notre départ de la concession de Rivonia, j'ai commencé à me demander si c'était vraiment une bonne idée. La température avait baissé jusqu'à -8°C, compte tenu du vent, et de petites particules de glace commençaient à se former sur ma visière et mon pare-brise. J'ai mis la musique à fond et je me suis laissé emporter.

Je me suis vraiment amusé sur l'Ultra et j'ai pu remarquer les changements apportés aux motos de 2010. Les virages ne demandaient aucun effort et sur les lignes droites, le moteur ronronnait à 3000 tr/mn à 140 km/h. Nous avons avalé les

kilomètres. Je sentais les montées d'adrénaline tout en mettant l'Ultra à l'épreuve.

Exactement cinq heures plus tard, nous avons coupé le contact de nos motos en face de la pension de famille. Nous étions arrivés à temps pour le match ! La Hollande ne nous a pas déçus. Nous avions d'excellents sièges parmi les supporters néerlandais et il était évident que leur passion pour ce beau jeu égalait notre passion des Harley.

Mardi matin, nous sommes partis à 9h00 et je suis arrivé chez moi exactement à 14h00. Nous avons parcouru 1400 km en 10 heures. Je roule en Harley depuis l'âge de 20 ans et la concession de Rivonia m'a une fois de plus donné la passion des Harley-Davidson !

*Grant Beukes, Afrique du Sud
(à gauche)*

COURSE DE BIENFAISANCE IRON BUTT

Cette année, c'est la mucoviscidose qui allait bénéficier de notre Iron Butt. L'année dernière, nous l'avons fait pour l'hôpital pédiatrique de Sheffield, pour lequel nous avons obtenu environ £ 6000. L'année précédente c'était pour la recherche sur le cancer du sein, et nous avons obtenu £ 1500.

Nous étions à 10 sur 8 motos. Notre défi était de parcourir la distance entre John o'Groats et Land's End (les deux points les plus éloignés du Royaume-Uni), via Londres, en 24 heures.

Nous sommes allés à John o'Groats vendredi, parcourant une distance de 750 km, et nous avons passé la nuit à l'hôtel Sea View. Après une bonne nuit de sommeil, nous avons commencé notre voyage de 1600 km. Heureusement, le temps était au beau fixe.

Le paysage en Ecosse était superbe et cette partie du voyage s'est déroulée comme un rêve. L'autoroute M6, c'est



une autre histoire... si longue et monotone. Nous avons ensuite rejoint la M25, jusqu'à l'aire de repos de Clackett Lane. Nous étions obligés d'inclure un arrêt à cet endroit pour prouver que nous avons fait 1600 km. Il était maintenant 1h00 du matin et il nous restait encore 1200 km à parcourir. Nous avons alors emprunté la A303, puis la A30 pour les 320 derniers kilomètres.

Ce défi a certes été difficile, mais notre travail d'équipe et nos encouragements mutuels nous ont permis d'atteindre notre but. Nous avons été récompensés par un petit déjeuner gratuit à Perinport, à Griff's Grill, avant de parcourir les 560 derniers kilomètres pour rentrer chez nous.

Au total nous avons réuni la somme de £ 2807,92. Un grand merci à mes compagnons de route, Susan Pastoor, Lee Gilbert, Sue O'Grady, Sue Farmer, Charlie Wright, Phoebe Wright (13 ans), Geoff Aspinall, Graham Roulstone et Angie Roulstone.

*Ian Pastoor, St Leger Chapter,
Royaume-Uni (ci-dessus)*

EURO TOUR MEXICAIN

Voici une autre preuve que la Harley permet de créer des liens. L'un des membres du Baden Chapter, en Allemagne, a quelques amis dans le Chapter Puebla México et il avait prévu de faire un bout de route ensemble. Les mexicains avaient l'intention d'expédier 30 motos en Allemagne, la semaine qui a suivi notre 15^{ème} anniversaire, pour faire une virée dans la Forêt Noire. »



Enzo (Klemens), notre Road Captain en herbe, a choisi un itinéraire pittoresque et nous avons pris la route, l'un de ces jours où vous vous demandez si vous ne feriez pas mieux de rester chez vous. Un groupe de sept membres plus un invité nous ont rejoints à notre prochaine escale. Nous sommes partis pour le château de Schloss Eberstein et, comme si ça avait été orchestré, nous y sommes arrivés exactement au même moment que le Chapter Puebla México. Pendant les trente minutes qui ont suivi, le Puebla Chapter et le Baden Chapter, ainsi que leurs engins de Milwaukee, ont attiré l'attention de tous les passants. Grand enchilada sur le parking !

Après des rencontres animées, le groupe a repris la route. De Schloss Eberstein nous sommes partis pour la montagne de Hohloh, où nous avons fait une pause à l'un des points de vue panoramique, à près de 1000 m d'altitude. Nous, les bikers allemands, n'avons jamais eu froid ce matin-là. C'était peut-être à cause du son chaleureux de ces motos mexicaines aux minuscules plaques d'immatriculation. Et grâce aux nombreux virages serrés, nos amis du Puebla Chapter n'ont pas non plus trop ressenti les effets des 12°C.

Plus tard ce soir-là, le Puebla Chapter a décidé de s'arrêter dans un pub pour regarder un peu de football. Nous avons pris un pot d'adieu, tout en échangeant un maximum de pins, patches et adresses et nous avons quitté nos nouveaux amis mexicains de Puebla, non sans auparavant leur souhaiter une bonne continuation pour leur tour d'Europe 2010. Tous les membres du Baden-Chapter Germany qui n'ont pas

pu se joindre à nous ont manqué une virée fantastique !

Enzo, Allemagne

QUATRE PAYS EN QUATRE JOURS

Quand le HOG a mis au programme les Swiss Harley Days de Lugano, Pascal et moi avons eu envie d'y aller. Nous nous sommes assis autour de la table, avons tracé notre itinéraire et à 2h du matin, tout était bouclé. Nous avons décidé de faire 4 pays en 4 jours. Nous n'étions pas les seuls de notre Chapter de la Concession S 1 de Ballainvilliers (France) à avoir eu cette idée. Deux autres Bikers Eric et Chacha, sa fille, ainsi que Bruno et Laurence, sa femme se sont joints à nous pour cette aventure.

Jour 1 – 630 km

8h30, nos 3 belles motos (deux Electra et notre Road King) étaient fin prêtes pour la photo de départ. Nous sommes partis de France sous le soleil. Nous avons quitté l'autoroute pour une belle petite route, pause casse-croûte au bord de l'eau du Doubs. De nouveau en selle sur la route 66, ou plutôt la N66, pour une superbe traversée des Ballons d'Alsace avec ses magnifiques lacs. Pause au lac d'Alfred, il faisait chaud et l'eau nous tendait les bras mais nous avons encore de la route à parcourir. Et pas qu'un peu. Traversée de la Forêt noire jusqu'à notre première étape dans un joli hôtel chalet. La patronne nous a accueillis avec de bons petits plats du terroir, de la bière et du vin blanc. Et oui ! Les motos avaient déjà pris possession de leur chambre pour la nuit.

Jour 2 – 361 km

Après un copieux pti-déj avec pain et confitures maison, nous avons quitté l'Allemagne pour

les routes de Suisse et d'Italie. Traversée de villages aux chalets ornés de fleurs, comme celle des pendules à coucou. Passage par Wehr, Luzern, Bellinzona et enfin Lugano. Après avoir fait une trempette bien méritée dans la piscine de l'hôtel, départ pour les Swiss Harley Days. En arrivant, le ventre creux, nous avons été attirés par des Bradwurst (des grosses saucisses) mais avons veillé à garder une petite place pour une glace. Comme il se doit de toute manifestation HOG, c'était un véritable spectacle et le soir, nous nous sommes détendus dans un petit restaurant italien au bord du lac.

Jour 3 – 332 km

Sur la route du retour, par le lac Majeur grandiose, il y avait même un paquebot et nous avons fait une pause déjeuner à 2005 m, avec des Bradwurst. On y prend goût ! Nous sommes arrivés à Leysin et à notre charmant hôtel par une belle route de montagne. Assis au bord de la piscine, nous n'avons plus envie de bouger mais l'hôtelier nous a invités à prendre place au restaurant, au son de la musique, pour déguster une délicieuse cuisine. Les bons petits plats et le bon vin, ça fait du bien !

Jour 4 – 725 km

Le retour ! Mais nous ne sommes pas rentrés directement parce que je voulais visiter Gstaad et, comme il travaille pour Nestlé, il fallait absolument que Pascal voie le siège social ! Passage par Lausanne, Les Hôpitaux Neufs, Pontarlier, Besançon et Troyes et dernier péage à St-Germain-Laxis, notre point de départ. Quatre pays en quatre jours. Pas facile mais que du bonheur.

Carole Chantraine, France (en haut) ■



Mike O'Neill, d'Irlande du Nord, a pris cette photo lors du Provincewide HOG Bangor Meet & Greet



Marco Rognini, d'Italie, avec deux futurs bikers Harley, Jacopo et Mattia

D'autres photos en ligne !

Si votre photo n'est pas publiée ici, il se peut que nous l'ayons incluse dans la version numérique de *HOG Magazine* ou dans la toute nouvelle Galerie photo en ligne que vous trouverez sur le site hogeuropegallery.com ! Vous pouvez nous envoyer vos photos par l'intermédiaire du site également. Il suffit de cliquer sur "Envoyez votre photo".

Envoyez-nous uniquement des photos d'assez bonne qualité pour que nous puissions les reproduire. Et n'oubliez pas de les accompagner de légendes !

Planifiez vos sorties

hogeuropegallery.com vous permet de planifier, enregistrer et soumettre vos virées en vue de leur publication sur le site. Un autre moyen d'obtenir un pin !



POUR CHAQUE PHOTO PUBLIÉE DANS L'ÉDITION IMPRIMÉE DE HOG MAGAZINE, LE PHOTOGRAPHE RECEVRA UN PIN DE MEMBRE DU PERSONNEL PHOTOGRAPHIQUE DU H.O.G., ALORS ASSUREZ-VOUS DE NOUS ENVOYER VOTRE NOM ET ADRESSE ÉGALEMENT !

Envoyez vos articles et photos par e-mail à : hogtalesueurope@harley-davidson.com

galerie photo



Sergio Magrone, d'Italie, a pris cette photo pendant le Five Lands Tour



Ci-dessus : Michel Lebas de France a photographié sa Nightster dans un nuage de coquelicots

Ci-dessous : Photo de Pierre-Yves Baraer du Cornouaille Chapter de France



Gaetan Winderickx, du Ghent Chapter, en Belgique, a cadré sa Fat Bob sur un arrière-plan industriel



Chris Bevan du Royaume-Uni nous montre deux de ses photos de Harley préférées www.chrisbevanphotography.co.uk



galerie photo



A gauche : Bruce Houghting du Durban Chapter a pris cette superbe photo de sa Sportster à Kamberg, Kwa-Zulu Natal, en Afrique du Sud

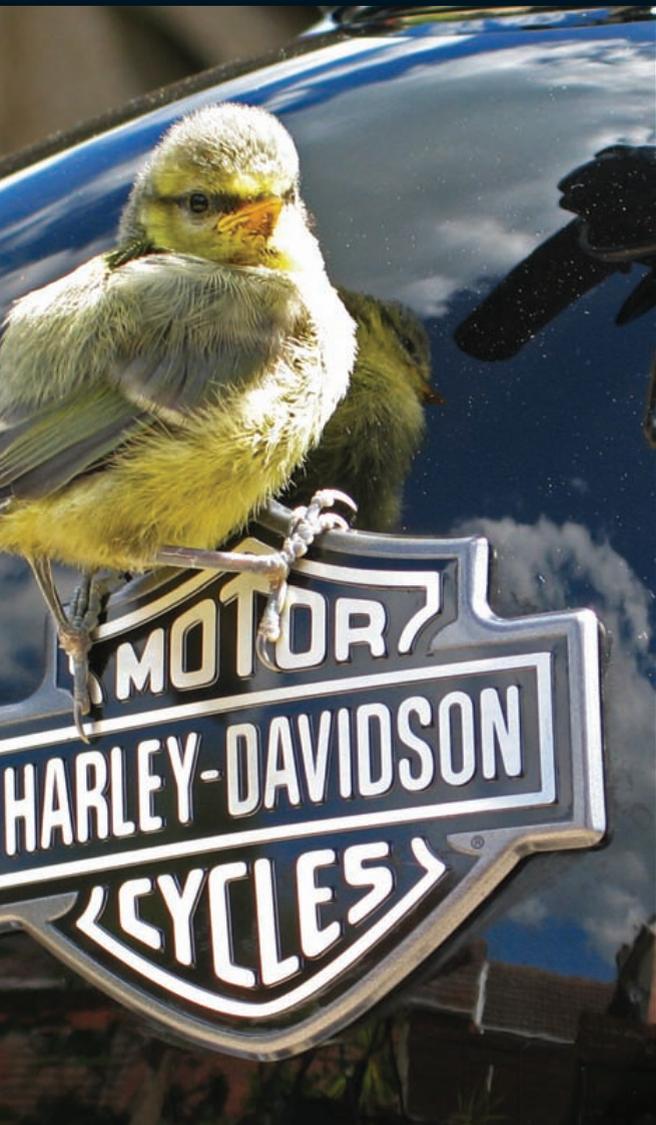
Ci-dessous : Mervyn Jarritt, du Royaume-Uni, a trouvé un admirateur inattendu perché sur le badge de sa Fat Bob !





galerie photo

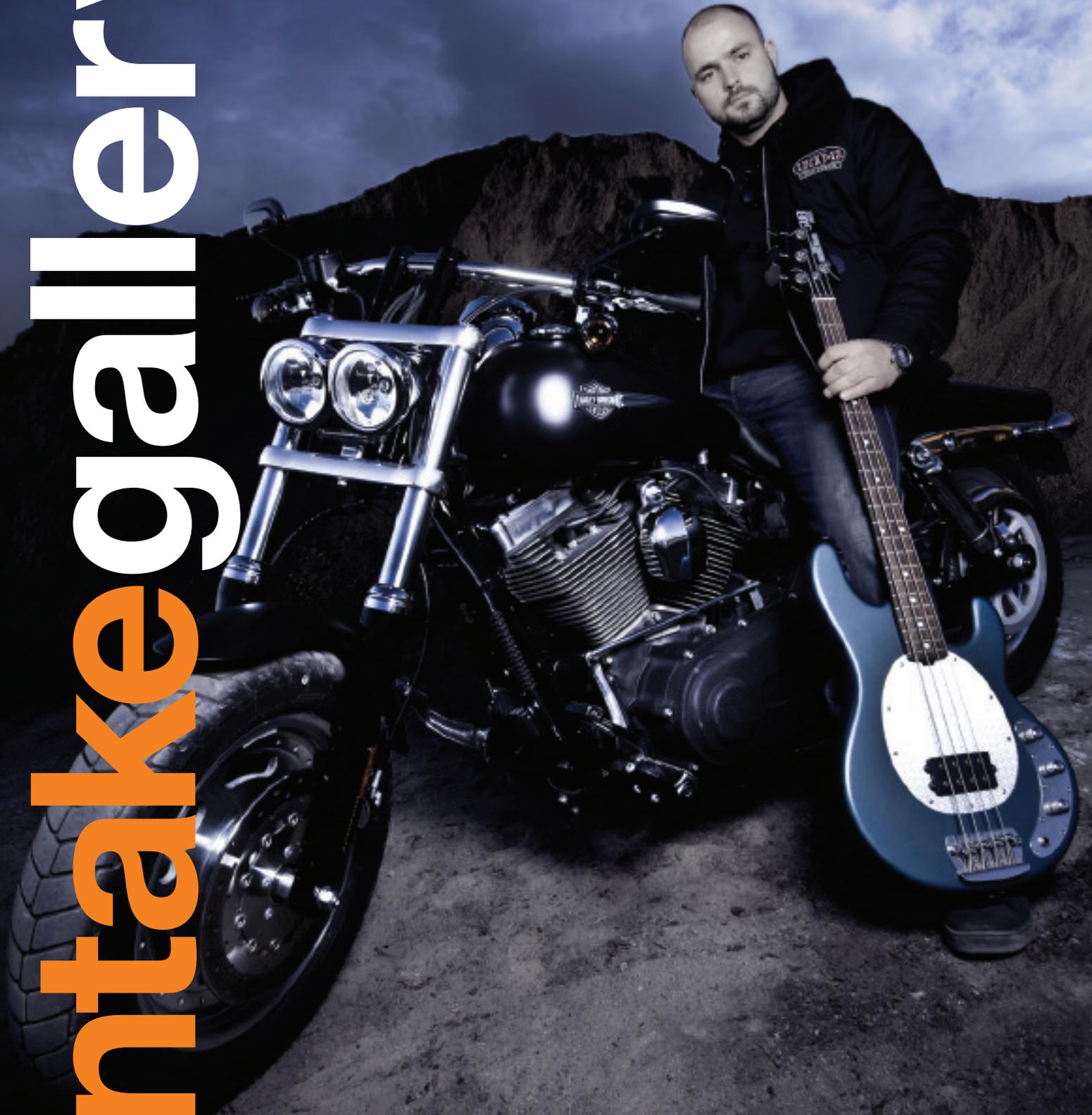
Gauche et extrême gauche : Vincent Van Der Poël de France nous a envoyé ces deux gros plans de chrome scintillant



Ci-dessus : M. Lagana de Naples, en Italie, se défoule à Faaker See avec un casque plutôt original

intake gallery

Photo by Andreas Eriksson



intake gallery



▼Keith Wheeler, UK



▲▼Arno, Austria



▲Darius Cibonis, Lithuania



intake gallery

GRIMMSEL PASSHÖHE



Werner Rufer, Switzerland



intake gallery

Luca Cattaneo, Italy



Leonardo Porcelli, Italy





Markus Elsner, Germany



intake gallery

Alexander Mpakas, Greece



Jacques Fournier, France



Maurizio Tauci, Italy



Darryl Godfrey, Switzerland



Richard Rodrigues



Joop van Anrooij, Netherlands

Dave Scott, Scotland



Andrew Breeden, Luxembourg



intake gallery



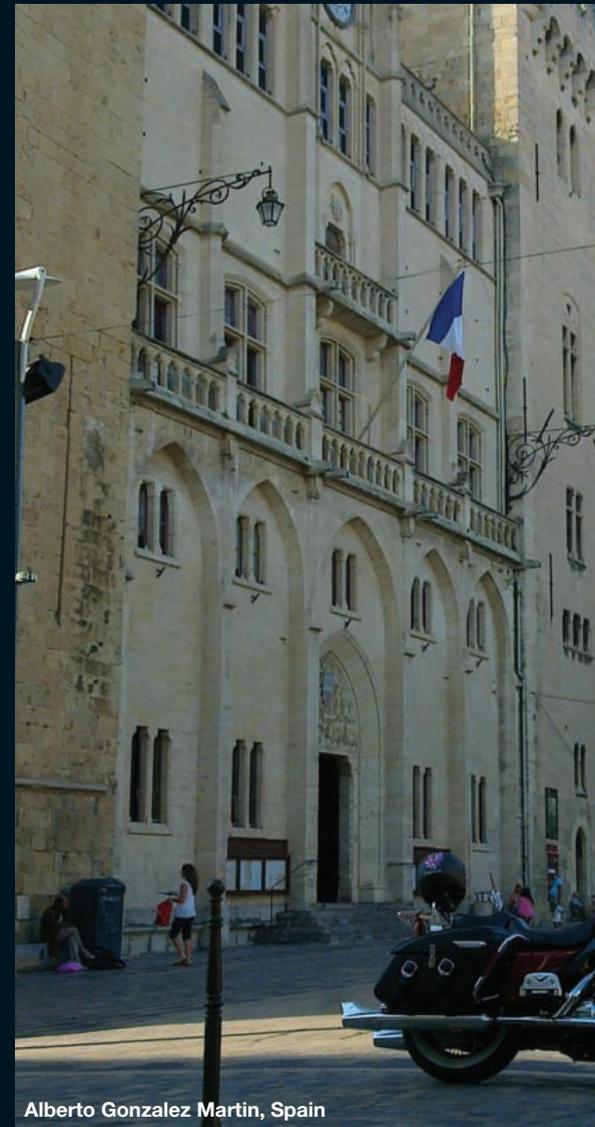
Michel Roux, France



Andrea Libonati, Italy

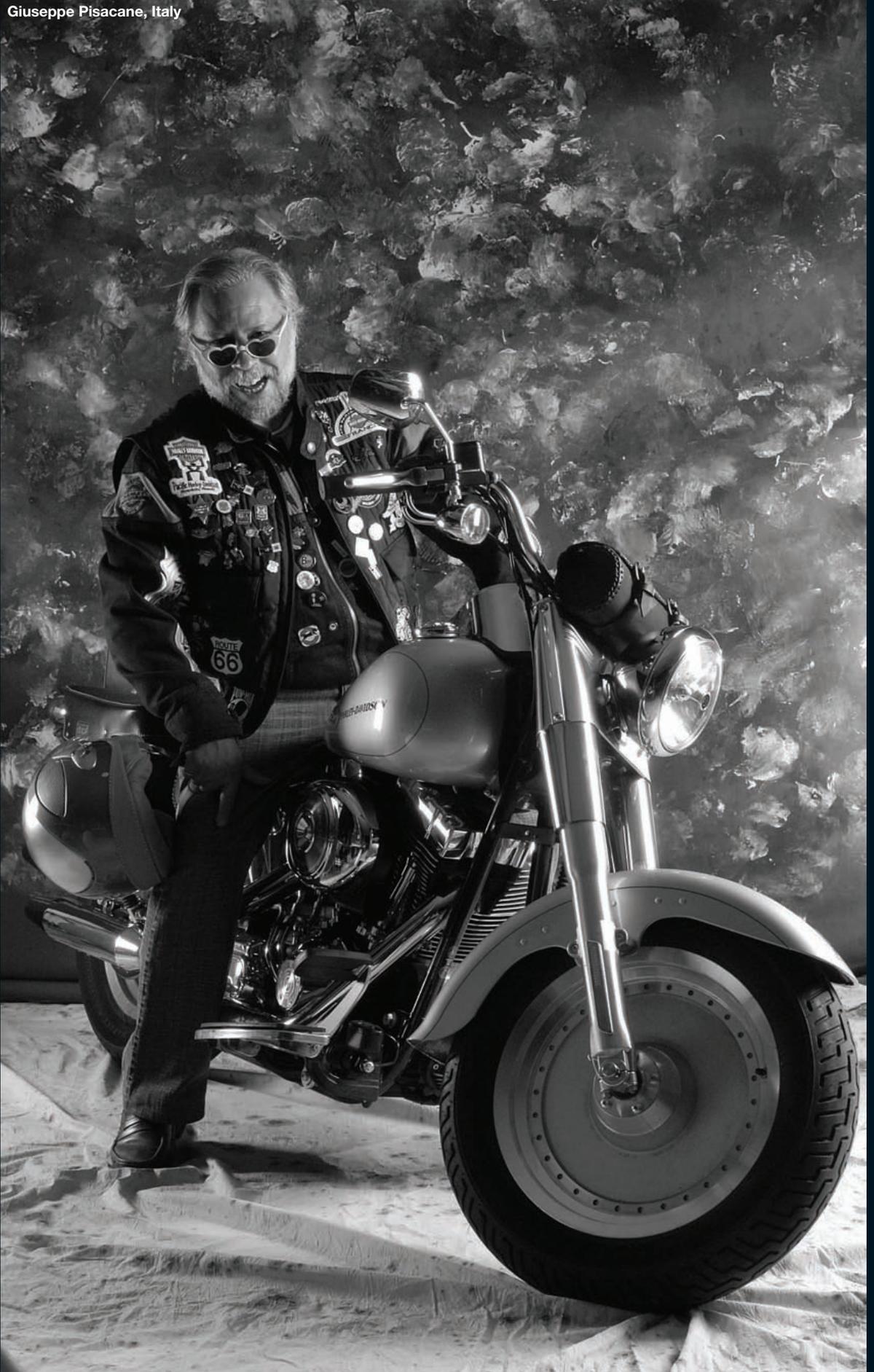


Oliver G. Harmuth, Germany



Alberto Gonzalez Martin, Spain

Giuseppe Pisacane, Italy





EUROPEAN BIKE WEEK, AUSTRIA

FUN À FAAK !

La ville autrichienne de Faaker See s'est une nouvelle fois imprégnée d'une ambiance de fête à l'occasion du plus grand festival motos en Europe, la European Bike Week. Des conditions météorologiques plutôt défavorables ont marqué l'ouverture de cette manifestation légendaire mais cela n'a pas découragé les 100 000 visiteurs dont l'enthousiasme débordant a fait déferler sur la Carinthie une ambiance de fête particulièrement contagieuse.

Tous les ans au mois de septembre, Faaker See et ses environs résonnent sous les vrombissements de plus de 70 000 motos qui convergent vers la région pour admirer les superbes paysages de montagne, les routes magnifiques et idéales pour faire de la moto et pour faire la fête made in Harley-Davidson !

Harley-Davidson n'aurait pas pu choisir meilleur endroit pour lancer sa nouvelle gamme de modèles pour 2011. La zone d'exposition relookée a vibré sous les pas des milliers de personnes qui ont essayé les nouvelles motos alors que le Fit Shop personnalisait les engins en fonction de la forme et de la taille des bikers, à l'aide d'une gamme de guidons amovibles, de selles et de repose-pieds. Le stand interactif toujours très populaire de My Dream Harley a également attiré les foules. Si vous n'avez pas encore téléchargé votre photo, veuillez consulter le site www.me-on-a-harley.com

Et l'expérience Harley-Davidson ne s'est pas arrêtée là, plus de 850 visiteurs ont profité d'une démonstration gratuite depuis ce nouvel emplacement non seulement pour essayer un nouveau modèle de 2011, mais aussi pour découvrir les magnifiques routes et paysages que propose cette région.

Le soleil a finalement fait son apparition jeudi soir

et a continué de briller pendant le restant de la manifestation, y compris à la parade de samedi lors de laquelle plus de 25 000 machines se sont réunies pour le trajet jusqu'à Finkenstein, en passant par Villach, Ossiacher See et Rosseg.

Les effets du mauvais temps dans la zone Customiser ont certes retardé le commencement du Custom Bike Show, vendredi, mais des milliers de personnes sont venues samedi soir pour participer à l'un des meilleurs Bike shows jamais mis sur pied. Réorganisé pour se dérouler en fonction de l'horaire de la parade, le show a attiré des candidatures de certains des meilleurs constructeurs de motos d'Europe. Thunderbike, d'Allemagne, a remporté le prix tant convoité de Best Modified Harley, ainsi qu'à voyage à Sturgis pour participer aux Championnats du monde de 2011.

Les divertissements en soirée ont été proposés par divers groupes, dont Queen on Fire, The Big Dig, The Mods Band, Thunderballs et Never the Bride, toujours aussi populaires, ainsi que le trio opératique Tenors Unlimited et de nombreux autres groupes de reprises.

Nils Kolhampt, d'Italie, a remporté une Harley-Davidson Rocker C dans le cadre du concours "achetez un pin, gagnez une moto". Visiteur assidu de la European Bike Week depuis six ans, Nils est actuellement propriétaire d'un V-Rod et il se tenait juste devant la scène lorsque le numéro gagnant a été tiré au sort ! Cela montre vraiment que le dévouement porte ses fruits ! Nous espérons tous vous revoir l'année prochaine, du 6 au 11 septembre 2011 !

Vérifiez toutes les photos et les vidéos sur le site www.hogeuropagallery.com





Evènements

REVIEW

European Bike Week,
Faaker See, Autriche
du 7 au 12
septembre 2010
europeanbikeweek.com



**EUROPEAN
BIKE WEEK
FAAKER SEE
2010**

Vérifiez toutes les photos et les vidéos
sur le site www.hogeuropgallery.com



Custom Bike Show - les vainqueurs

SPORTSTER

1^{er} – Evgenis Porquier, Allemagne
2^{ème} – Sascha Kessel, Allemagne

ANTIQUÉ

1^{er} – Karl Maier, Autriche
2^{ème} – Eckhard Baue, Allemagne

BIG TWIN

1^{er} – Bernd Goebel, Allemagne
2^{ème} – Paolo, Legend Bikers, Italie

WATERCOOLED

1^{er} – Velvet Customs, Monaco
2^{ème} – Karsten Heutel, Allemagne

LADIES OF HARLEY

1^{er} – Yvonne Braudmann, Allemagne
2^{ème} – Bettina Oswald, Autriche

CUSTOM

1^{er} – Andreas Bergersforth, Thunderbike, Allemagne
2^{ème} – Andreas Ramm, Allemagne

THREE-WHEELER

1^{er} – Fritz Dietl, Allemagne
2^{ème} – Luca, Italie

BUELL

1^{er} – Peter Stuuwss, Allemagne
2^{ème} – Crazy Skull, Allemagne

TOURING

1^{er} – Marc Schostek, Allemagne
2^{ème} – Rolf Hermes, Allemagne

RADICAL

1^{er} – Gerd Remmer, Allemagne
2^{ème} – Resch Manfisch, Allemagne

PEOPLE'S CHOICE

'Betty Boop', Giorgio Bomdi, Italie

BEST IN SHOW

Garage 65, Italie

BEST MODIFIED HARLEY

Andreas Bergersforth, Thunderbike, Allemagne





AVANT-PREMIÈRE

5^{ème} Euro Festival
Harley-Davidson, Grimaud,
Golfe de St-Tropez
du 12 au 15 mai 2011

hogeuropegallery.com



5^{ÈME} EURO FESTIVAL HARLEY-DAVIDSON
**Le soleil, la mer,
le sable...**

Harley-Davidson EuroFestival fête son cinquième anniversaire et va encore une fois faire rocker le golfe de Saint Tropez du 12 au 15 mai 2011 !

La Riviera est le cadre idéal pour cet événement chic, où le chrome et les V-

twins étincellent sous le soleil estival. Le Custom Bike Show, une fantastique parade et un programme de musique et de divertissement qui feront le bonheur de tous : cette année, Euro Festival promet d'être plus animé q

ue jamais. Venez donc nous rejoindre pour profiter du soleil, de la mer et du sable à Saint Tropez...

Vous pouvez voir les vidéos et les photos sur le site www.hogeuropegallery.com

CRUISING EN

AVANT-PREMIÈRE

20^{ÈME} rallye européen du
H.O.G. Biograd, Croatie
du 26 au 29 mai 2011

hogeuropegallery/
croatia-harley-days

Le site du 20^{ÈME} rallye européen du H.O.G. est un véritable régal pour ceux qui aiment dévaler de superbes routes de moto dans un cadre spectaculaire, avec l'océan en arrière-plan. **Bienvenue en Croatie !**

Si vous êtes déjà allé en Croatie, vous comprendrez la description "beauté rustre" ; si vous n'y êtes jamais allé, vous devez le voir pour y croire. De la capital Zagreb, au nord du pays, jusqu'à Split et Dubrovnik, au sud, la Croatie a pour voisins la Slovénie au nord, la Hongrie au nord-est et la Bosnie à l'est. Dans les terres, le paysage découpé est ponctué de superbes chutes d'eau, de routes de montagnes sinueuses et, au bord de l'Adriatique, le littoral époustouffant est pratiquement trop beau pour être vrai.

Niché à environ un tiers du pays se trouve Biograd Na Moru, où se dérouleront les Journées Harley de Croatie, en 2011, ainsi que le 20^{ÈME} rallye européen du H.O.G. Emplacement idéal pour une fête Harley-Davidson, cette station balnéaire est l'un des meilleurs lieux de rallye jusqu'à présent. Situé juste au bord de l'eau, sur 2 km, le site de la manifestation accueillera deux scènes (dont l'une surplombera une piscine en plein air !), les modèles 2011 qui seront disponibles pour les demo rides, des concessionnaires, des vendeurs, une zone technique, une exposition de motos Harley-Davidson, des pièces et accessoires, une zone pour faire la fête sur la plage avec un DJ, le

Custom Bike Show, des bars, des zones d'accueil et de nombreuses places de parking le long de la mer, le tout avec l'Adriatique et ses nombreuses îles en arrière-plan.

Les visiteurs pourront non seulement profiter de cette grande fête à la Harley-Davidson, mais également des nombreux délices que la Croatie propose, qu'il s'agisse d'excursions pour voir des dauphins, de balades en sous-marin, de plongée sous-marine ou en apnée. Et nous n'avons même pas mentionné les motos !

Un large éventail de restaurants et de bars propose une diversité de plats méditerranéens et il y a toutes sortes de lieux d'hébergement, pour répondre à tous les goûts. Le vaste terrain de camping en bord de mer marque l'extrémité sud du site de la manifestation, alors que des hôtels, appartements et toute une série de "zimmer" (chambres) sont disséminés à travers la ville et les environs, permettant aux visiteurs d'avoir une multitude de choix.

Ceux qui souhaitent explorer la Croatie en deux roues ne seront pas déçus. Une chaîne de montagnes divise le pays du nord au sud, telle la colonne vertébrale du pays. Des routes sinueuses et bien entretenues traversent le terrain rocaillieux et offrent une vue

magnifique à chaque virage. Lorsque vous arrivez sur la côte ouest, assurez-vous d'avoir votre appareil photo à portée de main. La mer d'un bleu limpide enveloppe les nombreuses îles qui se trouvent au large de la Croatie. Agrippées au bord du pays, des routes de moto encore plus fantastiques offrent aux bikers un voyage vraiment mémorable, du nord au sud du pays.

Informations à suivre sur les groupes à l'affiche et les divertissements !



B I O G R A D
N A M O R U

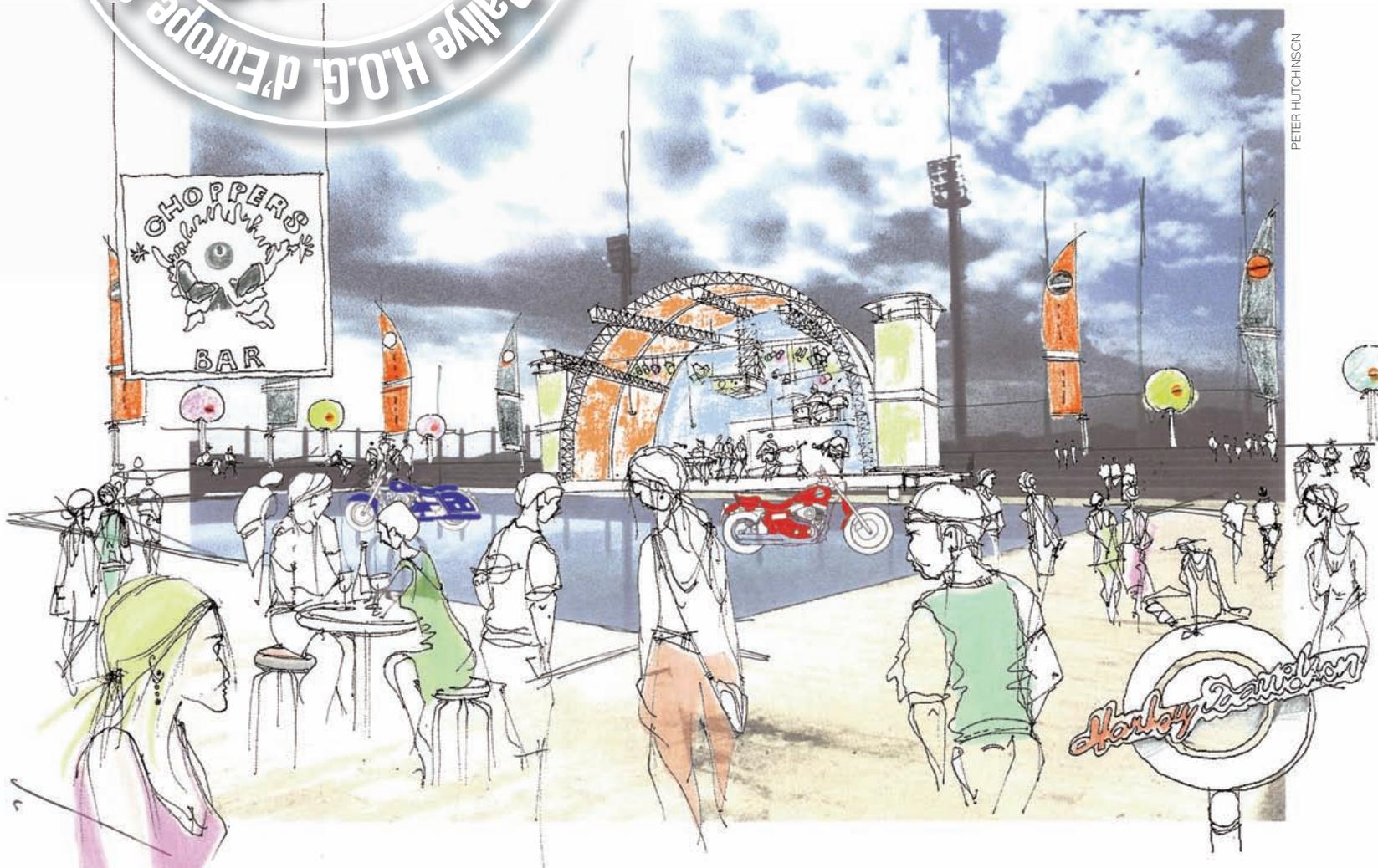
CONSEILS DE VOYAGE

- Devise – Kuna, mais les euros sont généralement acceptés.
- Zimmer signifie "chambre". Vous verrez des panneaux à cet effet un peu partout !
- Les cartes de crédit ne sont pas acceptées partout mais il y a une abondance de distributeurs automatiques.
- On parle beaucoup allemand, en plus du croate.
- Adaptateur électrique : style européen à deux broches.

CROATIE

Croatia Harley Days
DU 26 AU 29 MAI
BIOGRAD
CROATIE
* 20ème Rallye H.O.G. d'Europe 2011 *

VOUS POUVEZ VOIR D'AUTRES
PHOTOS ET VIDEOS DE LA
MANIFESTATION SUR LE SITE
WWW.HOGEUROPEGALLERY.COM



PETER HUTCHINSON

AVANT-PREMIÈRE

Africa Bike Week,
Margate, Afrique du Sud
du 28 avril au
1^{er} mai 2011
africabikeweek.com

AFRICA BIKE WEEK

**Fête Harley en
Afrique du Sud**

La troisième semaine africaine de la moto se déroulera une nouvelle fois à Margate, dans la province de KwaZulu-Natal, en Afrique du Sud, du 28 avril au 1^{er} mai 2011. Près de 80 000 enthousiastes ont convergé sur la station balnéaire à l'occasion de la manifestation de l'année dernière, soit pratiquement le double du nombre de participants qui ont assisté au premier festival, en 2009.

La manifestation de 2011 inclura tous les événements et les divertissements qui se sont avérés si populaires en 2010, y compris le village et la zone d'exposition Harley-Davidson, les demo rides, les ride-outs, une myriade de stands et de vendeurs et de fantastiques divertissements avec certains des meilleurs groupes du continent africain et d'ailleurs.

On assistera également au retour de la Mass Ride si populaire ; l'année dernière, plus de 2500 bikers se sont réunis pour un ride-out spectaculaire dans la ville de Port Shepstone, à proximité.

Le Ride-in-Bike Show devrait sans aucun doute être une

nouvelle fois très populaire, alors n'hésitez pas à emmener votre plus grande fierté avec vous pour la chance de remporter de fabuleux prix.

Martin Engelbrecht, directeur de l'expérience des clients pour l'Afrique, le Moyen-Orient et l'Europe du Sud-Est a expliqué :



“ABW est désormais la manifestation annuelle de moto la plus spectaculaire et la plus importante à se dérouler sur le sol africain. Voici une invitation retentissante pour tous les enthousiastes Harley-Davidson à rejoindre à nous sur la superbe Côte Hibiscus, pour de bons moments garantis. Nous avons l'intention de faire mieux chaque année et de proposer des expériences qui électrifient nos clients et le public. Harley-Davidson est une marque choyée dans le monde entier et cette manifestation attisera encore davantage cette passion pour la liberté, la conduite et l'esprit de la marque.”

Une fois de plus, la Semaine africaine de la moto donnera son soutien à l'œuvre de bienfaisance officielle de Harley-Davidson, la Muscular Dystrophy Foundation d'Afrique du Sud.

Pour les dernières informations sur ce qui sera sans aucun doute une autre semaine spectaculaire et très réussie, veuillez consulter le site www.africabikeweek.co.za **Pour toutes les photos et les vidéos de la manifestation de 2010, veuillez consulter le site www.hogeuropgallery.com**



BIKE FEST IRLANDAIS

De bons moments garantis !

Ireland Bike Fest, le plus grand rassemblement de motards en Irlande, est un week-end qui a fait ses preuves. En 2011, il vous attend à Killarney. Le complexe de Gleneagles à Killarney vous accueillera pour un rendez-vous moto et divertissement, où vous pourrez trouver et retrouver de bons amis.

Ce sera la cinquième édition de ce rassemblement et nous vous promettons de nous surpasser. Nous attendons plus de 7000 motards venus du monde entier. Comme en 2010, nous profiterons du long week-end irlandais pour organiser une fête de trois jours, du 3 au 6 juin.

L'épicentre des activités sera le Bike Village, installé dans le complexe lui-même. Avec des essais, un bike show, des concerts et bien d'autres choses encore, ce sera un rendez-vous incontournable si vous voulez être au cœur de l'action pendant le week-end. Le programme de divertissement sera annoncé un peu plus tard, mais une chose est sûre : vous y trouverez des tas de groupes qui vous feront danser, dans le Village ou dans l'amphi adjacent. L'an dernier, vous y aviez applaudi Willie Nelson et Status Quo.

L'hébergement dans le Village lui-même est varié mais limité. Vous pouvez choisir le Gleneagle Hotel, très dynamique, l'élégant Brehon ou les grands River Apartments. Dans tous les cas, vous aurez un excellent point de chute pour profiter pleinement du week-end. Consultez le site web pour en savoir plus et pour réserver.

Bien entendu, vous pourrez faire de magnifiques virées dans la région. En 2010, Celtic Thunder avait organisé de superbes circuits pour découvrir les routes locales, notamment l'Anneau de Kerry, une région vraiment spectaculaire. Si vous n'avez jamais participé à Bike Fest, n'attendez plus – traversez la mer d'Irlande et venez nous rejoindre !

Pour avoir les dernières nouvelles et tous les détails, rendez-vous sur www.irelandbikefest.com



AVANT-PREMIÈRE

Ireland Bike Fest,
Killarney, Irlande
du 3 au 6 juin 2011
irelandbikeweek.com





Manifestations du H.O.G.® prévues pour 2011

pour tous renseignements complémentaires sur les manifestations, veuillez consulter le site www.hogeuropегallery.com

FEVRIER

Rallye de l'état de Tasmanie
Scamander, Tasmanie,
du 4 au 6 février

Rallye de la Route 62
Oudtshoorn, Afrique du Sud,
du 10 au 13 février

Rallye national de
Nouvelle-Zélande
Raglan, Nouvelle-Zélande,
du 18 au 19 février

MARS

Daytona Bike Week
du 4 au 13 mars

Rallye égyptien du H.O.G.
Sharm el Sheikh, Egypte,
du 4 au 13 mars

Rallye de l'état de Victoria
Mornington, Victoria, du 11 au 14
mars

Rallye de Lion Roar
Limpopo, Afrique du Sud,
du 19 au 21 mars

AVRIL

Rallye de l'état de Nouvelle
Galles du Sud
Newcastle, Nouvelle Galles du Sud,
Australie, du 22 au 25 avril

Semaine africaine de la moto
Margate, Afrique du Sud,
du 28 avril au 1^{er} mai

MAI

5^{ème} Euro Festival
Harley-Davidson®
Grimaud, Golfe de Saint-Tropez,
du 12 au 15 mai

Regardez la vidéo de la
manifestation de 2010 sur
www.hogeuropегallery.com

Journées Harley de Vienne
Vienne, Autriche, du 13 au 15 mai

Journées Harley de Croatie et
20^{ème} rallye européen du H.O.G.
Biograd, Croatie, du 26 au 29 mai

Jetez un coup d'oeil à la bande-
annonce de l'événement sur
www.hogeuropегallery.com

JUIN

11^{ème} rallye H.O.G. du Bénélux
Leeuwarden, Pays-Bas, du 3 au 5 juin

Bike Fest irlandais
Killarney, Irlande, du 3 au 6 juin

12^{ème} festival international
Harley-Davidson
Lac Balaton, Alsóörs, Hongrie,
du 8 au 12 juin

Rallye de White River
Mpumalanga, Afrique du Sud,
du 16 au 19 juin

Rallye national italien du H.O.G.
Pescara, Italie, du 17 au 19 juin

Rallye national de Norvège
Sandefjord, Norvège, du 17 au 19 juin

Magic Bike Rüdeshelm
Rüdeshelm, Allemagne,
du 23 au 26 juin

Hamburg Harley Days Hamburg,
Allemagne, du 24 au 26 juin

Million Mile Monday 27 juin



Touring rides

L'ANNÉE EN UN CLIN D'ŒIL

Touring rides 2011 du H.O.G.®

EUROPE 2011

Festival de bière printanier de Stuttgart
• du 8 au 17 mai

**Aller-retour d'Espagne (plusieurs villes)
à l'Euro Festival de Saint-Tropez**
• du 10 au 16 mai

Champagne, France
• du 21 au 24 mai

Ardennes belges
• du 3 au 7 juin

Côte ouest de l'Ecosse et Ile de Skye
• du 12 au 19 juin

Suivez le Camino de Santiago
• du 15 au 19 juin

Région balte allemande et danoise
• du 26 juin au 8 juillet

Espagne et Portugal (Porto)
• du 20 au 31 juillet

Harley Friendship Ride, Fulda, Allemagne
• du 9 au 17 août

**Salzbourg et Faaker See (Semaine européenne
de la moto)**
• du 2 au 15 septembre

**Aller-retour d'Espagne (plusieurs villes) à la
Semaine européenne de la moto en Autriche**
• du 6 au 13 septembre

**Pour réserver un Touring ride du H.O.G.®, veuillez
consulter le calendrier des manifestations sur le
site www.harley-davidson.com ou contactez le
Centre de service aux membres au 00800 1111 2223.**

**Restez à l'affût des sections Tours de
www.hogeuropagallery.com pour le détail du
calendrier des tours Harley-Davidson agréés pour
2011, au fur et à mesure qu'ils sont annoncés.**

JUILLET

Rallye de Durban
KZN, Afrique du Sud,
du 1 au 3 juillet

Barcelona Harley Days
Barcelone, Espagne,
du 8 au 10 juillet

**Regardez la vidéo de la
manifestation de 2010 sur
www.hogeuropagallery.com**

Journées Harley de Suisse
Lugano, Suisse, du 8 au 10 juillet

Snowball Rally Drakensburg,
Afrique du Sud, du 22 au 24 juillet

Morzine Harley Days
Morzine, France, du 15 au 17 juillet

AOÛT

Rallye du Sud de l'Angleterre
Bisley, Royaume-Uni, du 5 au 7 août

Berlin Harley Days
Berlin, Allemagne, du 5 au 7 août

Rallye Hippo Mpumalanga,
Afrique du Sud, du 6 au 9 août

Rallye de Sturgis du 8 au 14 août

Friendship Ride Allemagne
Fulda, Allemagne, du 12 au 14 août

Thunder in the Glens
Aviemore, Ecosse, du 26 au 29 août

SEPTEMBRE

Rallye Gold Rand
Afrique du Sud, du 2 au septembre

14^{ème} European Bike Week
Faaker See, Autriche,
du 6 au 11 septembre
**Regardez la vidéo de la
manifestation de 2010 sur
www.hogeuropagallery.com**

Rallye Côte Ouest
Côte Ouest, Afrique du Sud,
du 23 au 25 septembre

OCTOBRE

H.O.T. Séville, Espagne,
du 13 au 15 octobre

Rallye centrale Afrique du Sud
Bloemfontein, Afrique du Sud,
du 21 au 23 octobre

NOVEMBRE

Rallye royal
Swaziland, Mozambique, Afrique
du Sud, du 4 au 7 novembre

**www.hogeuropagallery.com
members.hog.com**

WEST FOREVER®

VOYAGES EN HARLEY-DAVIDSON

Tél. +33 (0)3 88 68 89 00 - E-mail : courrier@westforever.com - www.westforever.fr

Le numéro 1 du voyage en Harley-Davidson® sur 4 continents

ETATS UNIS AUSTRALIE AFRIQUE DU SUD EUROPE

Plus de 5 de nos circuits passent par la Route 66.
PRENEZ RENDEZ-VOUS AVEC LE MYTHE !



Seligman, Arizona - Main Street, may 2007
© Pauline Daniel



HOG NEWS



NUMÉRO 4

NEWS OFFICIELLES DU HARLEY OWNER GROUP® FRANCE

HIVER 2010

ACTU MUSIQUE» MORZINE» VOYAGE H.O.G. FRANCE
 »LA VIE DES CHAPTERS» DEALERS & CHAPTERS

Édito



LA BELLE SAISON se termine et 2011 se profile déjà à l'horizon... Mais tout d'abord, un petit récap' de l'année 2010 ! Très honnêtement, malgré la soi-disante morosité, l'année fut riche, non seulement en événements, mais aussi par la fréquentation record enregistrée lors de ces derniers. La quatrième édition de l'Euro Festival de Grimaud a ouvert le bal de ces festivités 2010. Et en dépit des intempéries, le succès a quand même été au rendez-vous. Le Rallye européen du H.O.G. à Lugano, en Suisse, fit également florès ! Une réussite due à la fois à la gratuité de la manifestation et à la beauté exceptionnelle du site, entre lac et montagne. La plupart des chapters français avaient répondu présents à ce grand rendez-vous Harley-Davidson du vieux continent. A suivi le festival de Faaker See, en Autriche, qui comme chaque année, a réuni plus de 100 000 bikers aficionados de la Motor

Company de Milwaukee. Le beau temps n'y était pas certes, mais l'ambiance était bel et bien là ! Un village ou plutôt des villages gigantesques, une organisation sans faille... Faaker See reste la référence des rallyes en Europe et les Français ne s'y trompent pas ! Au fil des années, vous êtes incontestablement de plus en plus nombreux à y participer. Oups, j'allais oublier le grand retour du Free Wheels. Pourtant je tiens à remercier vivement les organisateurs pour l'accueil qu'ils ont eu à l'égard des membres du H.O.G.. Je leur tire un grand coup de chapeau pour leur organisation qui a dû demander des mois de travail ! Mais pensons maintenant à l'avenir, à 2011 où une myriade de festivals s'annonce : vous vous réunirez à nouveau au bord de la Grande Bleue pour le 5^e Euro festival de Grimaud. Quant au rallye européen du H.O.G., il prendra ses quartiers à Beograd, en Croatie (et pour avoir visité le site, je peux vous assurer de la magie des lieux). Mais cette nouvelle année sera surtout marquée par le retour des Morzine Harley Days. Je vous avais promis d'annoncer la tête d'affiche dans la prochaine newsletter alors je m'y tiens : le groupe Status Quo jouera le 16 juillet sur la grande scène. Parrainé par Philippe Manœuvre, je suis d'ores et déjà certain du succès de cet événement. D'autres manifestations sont au programme, mais je vous promets de vous tenir au courant dans les parutions à venir ! Je tiens à tous vous remercier, membres du H.O.G. et des Chapters. Nous vous avons vu cette année en nombre dans toutes les manifestations, faisant ainsi honneur à la France. Je vous souhaite à tous un joyeux Noël et une très bonne année 2011.

Ride safe,
Stéphane Sahakian

H-D Avignon fait peau neuve



LE CONCESSIONNAIRE JULIEN BONNIN a inauguré le 10 octobre dernier sa nouvelle concession en fêtant par la même occasion les 10 années d'existence de l'établissement. Ce fut une belle fête où rien n'a été laissé au hasard (sauf le temps qui n'était pas de la partie). Environ 700 personnes ont signalé leur passage. Le tagueur a officié dès 17 h, le BBQ proposait des hamburgers, des brochettes et des hot-dogs à partir de 18 h, tandis que le groupe s'installait et commençait à animer le début de soirée par des riffs endiablés. La nuit promettait d'être longue avec un DJ qui s'emparait des platines vers 21 h 30.

PROGRAMME 2011

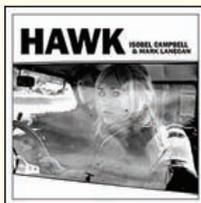
- 7-9 janvier Chapter Director Meeting, Annecy
- 12-15 mai Harley-Davidson Euro Festival Grimaud
- 26-29 mai European H.O.G. Rallye en Croatie
- 1 au 3 juillet Country Bike Show Festival et National Custom Show à Tours
- 15-17 juillet Morzine Harley Days
- 06-11 sept. European Biker Week Faaker See
- 18-23 janvier HRCT
- 13-16 octobre HOT à Séville

Texte: N. Pigaglio et S.Sahakian

Actu musique

Ce mois-ci, c'est chassé-croisé entre les sommités dissimulées derrière leur groupe et les affranchis, sortis de l'anonymat de leur ancienne formation.

CD Isobel Campbell Mark Lanegan

HAWK - Cooperative Music

Connaissez-vous le folk intimiste ? Si le concept vous tente, frottez vos

oreilles à cette 3^{ème} collaboration entre Isobel Campbell (écossaise, comme son nom) et l'ex grunge néo-crooner rock Mark Lanegan. À la miss, on doit l'ensemble des compositions, comme au temps de feu Belle & Sebastian. Lanegan, ancien comparse de Cobain puis chanteur intérimaire des Queens of the Stone Age, apporte quant à lui sa voix, chaude et déchirée, habile contraste avec la murmurante Isobel. L'ensemble est esthétique (comme la pochette), parfois sensuel (comme undone dont le thème fait plus que rappeler A man's world), mais on frise parfois le service minimum, les morceaux plus rythmés arrivant à point nommé.

Grinderman

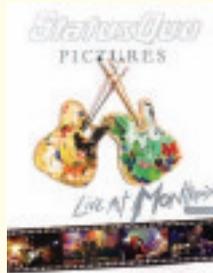


2 - Mute
Derrière ce 2^{ème} album, se cache des rescapés des Bad

Seeds et leur leader, le ténébreux Nick Cave. Avec une carrière qui force le respect ce globe-trotter (Australie, Brésil, Europe) multi-casquettes (chanteur, compositeur -BO inclus-, auteur, acteur), n'en demeure pas moins passablement underground, exception faite de son duo avec Kylie Minogue en 96. Ayant forcé l'humilité jusqu'à ne pas apparaître sur les pochettes de Grinderman,

on peut se demander si évoluer loin des projecteurs n'est pas une volonté du personnage, presque aussi complice avec les médias que notre J-L Murat national. Sauf que là, c'est raté ; difficile de passer inaperçu avec un album rock aussi pur. Nerveux, sombre et fiévreux, flirtant avec l'improvisation (ce qui arrive quand on débarque en studio sans idées préconçues), voilà sans doute un des albums clés de 2010.

DVD Status Quo LIVE À MONTREUX



Ce DVD tombe très bien car au moment où vous lirez ces lignes, la campagne promotionnelle de

Morzine Harley Days débute, avec bien sûr, l'annonce en fanfare du concert de Status Quo le samedi 16 juillet. Avec plus de quarante ans de carrière et 130 millions d'albums vendus, Status Quo reste une référence du genre. Et c'est tout ce qu'on aime au H.O.G. ! 200 % de Rock et de Boogie, bref que du bonheur. Ce concert démontre encore la puissance du Quo. Tourné à Montreux en 2009, il ne déroge pas à la règle, le groupe britannique reste incontestablement le maître du Boogie. Tous les grands tubes : "Caroline", "The Wanderer", "Down Down", "Whatever you want", "in the Army now" sont présents sur ce live. Ce DVD offre également une qualité visuelle et sonore qui n'a pas toujours été le cas pour la plupart de leur live. Alors avant la date du 16 juillet à Morzine, plongez-vous dans l'Univers du Quo Live à Montreux.

Nos partenaires !



LE MAGAZINE 100 % HARLEY!
EN VENTE DANS TOUS LES KIOSQUES



Li 067.96.0001



CONTACTS

H.O.G. FRANCE

Europarc,
12 rue Eugène Dupuis
94043 Créteil Cedex
S. Sahakian:
Tél. : 01 58 43 12 25
Fax: 01 58 43 12 28

**HARLEY-DAVIDSON
ADVENTURE TOURS**

Rides touristiques en HD
partout dans le monde
Tél. : 00 43 5264 5690
Fax: 00 43 5264 58533
e-mail: edelweiss@tirol.com

CALL CENTER

Tél. : (0) 00 800 11 11 22 23

HARLEY SUR INTERNET

France: www.harley-davidson.fr
USA: www.harley-davidson.com
www.hog.com

H.O.G. TRAVEL CENTRE

Information et aide
pour les membres du H.O.G.
voyageant aux USA
Tél. : 00 1 414 3255020
Fax: 00 1 414 3255038
www.owt.net

WEST FOREVER

Voyages et locations
de Harley-Davidson en
France-USA-Australie-Mexique
Tél. : 03 88 68 89 00
Fax: 03 88 68 68 55

FLY/RIDE BOOKINGS

Louez une Harley-Davidson dans
les plus grandes villes des USA,
Europe et Australie
Tél. : 00 1 414 3434896
Fax: 00 1 414 3434515

H.O.G. News letter

Editée par Harley-Davidson France

Réalisée par FREEWAY Magazine
Centre Viaduc - 65 bd Côte Blatin
63008 Clermont-Ferrand Cedex1



Secrétaire de rédaction : Stéphanie Merzet
Tél. 04 73 29 32 35
e-mail : smerzet@6packpublishing.fr

Rédacteur : S. Merzet, N. Pigaglio
Réalisation : V. Garnier, P. Beaujean, A. Delonglée
Crédit photos : Chapters, D.R.



NICE (SAVONE) - ROME - PALERME - TUNIS - PALMA
BARCELONE - MARSEILLE - NICE (SAVONE)

COUNTRY CRUISE®

**La première croisière Country en Méditerranée
du 4 au 11 mars 2011 à bord du Costa Magica**



à partir de
990€
par personne
en cabine double



Concert
exceptionnel
Hughes Aufray
le 9 mars
à bord

© J.B. Moncino

Une semaine

**100% country avec les concerts de David Frizzell,
Johnny Jay, Carlton Moody, Steve et Heather.**

Animations et line dance

Christiane Favillier, Davy et Rémy.

Renseignements et inscription : 01 70 37 54 12.
www.country-cruise.com



Richou Voyages, Licence n° IM 049 100 015



Balades, bikes, concerts et fiesta Les Morzine Harley Days sont de retour !



DU 15 AU 17 JUILLET 2011 MORZINE HARLEY DAYS

Texte : S.Merzet
Photos : Zed et E.Corlay

On vous en parle depuis belle lurette, mais aujourd'hui on peut vous annoncer le programme complet. Zoom sur deux temps forts de ce week-end : une démonstration de FMX et, évidemment, "THE" concert de Status Quo...

PLUS DE 40 ANS DE CARRIÈRE, un succès phénoménal, 130 millions de disques vendus, 5500 concerts et des stades continuellement remplis, des millions de spectateurs marqués : Status Quo est incontournable sur la scène internationale du rock... Et ce groupe de légende sera bel et bien présent à Morzine le 16 juillet. Une exclusivité ! Francis Rossi, Rick Parfitt, le pianiste Andy Bown, le bassiste John "Rhino" Edwards et le batteur Matt Letley feront le

show avec leur pur son rock'n'roll à tendance hard-boggie. Ces bêtes de scène feront monter sans aucun doute la température ambiante de quelques degrés. On imagine déjà la ferveur de la foule lorsqu'ils interpréteront leur tube mythique « You are in the army now ». Bref, ça promet ! Et pour pimenter ce week-end plus qu'exceptionnel, quoi de mieux que quelques frissons avec une démonstration de Motocross Freestyle parfaitement maîtrisée par Julien Marty

et son team Blackliner. Des motos qui font de belles et impressionnantes pirouettes dans le ciel, un spectacle à couper le souffle avec aucun effet spécial... Ces équilibristes des hauteurs bleutées vont faire rêver avec des figures bien réelles. Un véritable savoir-faire acrobatique pour le plaisir des yeux. Ces fous du guidon n'ont peur de rien et vous ne serez pas déçus ! Pour les autres animations, vous ne serez pas en reste ! Les stands des nombreux exposants devraient susciter quelques achats et les balades organisées dans cette splendide région de France devraient en réjouir plus d'un. La nouvelle gamme Harley-Davidson pourra être testée par tous (à condition d'avoir son permis moto). Harley-Davidson prendra place avec son village officiel et la présence du H.O.G.. Le magazine Freeway érigera son village habité par d'irréductibles customisiers, organisera un bike show et bien d'autres événements encore ! Vous l'aurez compris, c'est à Morzine qu'il faudra être mi-juillet, et pas ailleurs...





15-17 JUILLET 2011

MORZINE HARLEY DAYS

ACCÈS GRATUIT



★ **STATUS QUO** ★



★ ÉVÈNEMENT PARRAINÉ PAR **PHILIPPE MANŒUVRE** ★



FREE RIDE (ACROBATIE MOTO) BIKE SHOW (FREEWAY MAG) DEMO RIDE BALADES ENCADRÉES PAR L'ALPES SPIRIT CHAPTER EXPO OFFICIELLE H-D EXPOSANTS VILLAGE OFFICIELLE HOG LIVE MUSIC FEUX D'ARTIFICE



VERYSHOW

concerts



Harley-Davidson
Insurance Services



Y and Co.



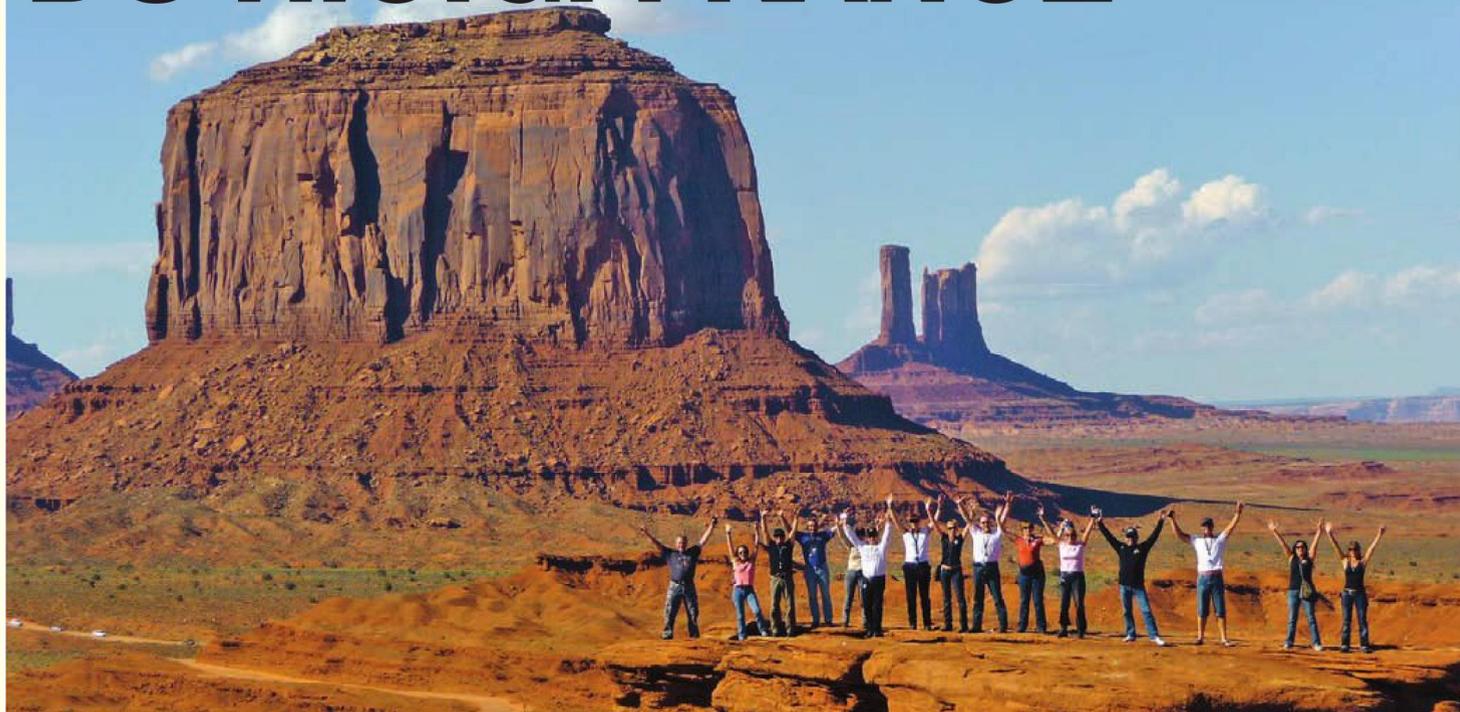
Harley-Davidson
Finance

ROCK-FOLK

MORZINE
ZINE

MORZINE

WEST AMERICA 2010 RALLYE INTERNATIONAL DU H.O.G. FRANCE



Les rallyes internationaux sont désormais au programme du H.O.G. France. La première édition, entièrement française, nous a emmenés, en 2008 en Afrique du Sud de Johannesburg à Cap Town sur plus de 3600 km. Inoubliable !

*Texte & photos :
P. Beaujean*

CETTE ANNÉE, UN NOUVEAU RALLYE DANS L'OUEST DES ÉTATS-UNIS ÉTAIT AU PROGRAMME. L'organisation a été confiée à West Forever, experte en la matière. Lorsque nous avons appris que les fondateurs de West Forever, Dominique Dillenbourg et Frank Bruynbroek, amis depuis toujours, seraient nos guides nous avons su que ce voyage serait vraiment exceptionnel. Nous voilà partis le 14 août pour Las Vegas. Dominique et Frank nous attendaient à notre arrivée. Le groupe de participants avait fait connaissance à l'embarquement, à Paris.

Certains se connaissaient déjà. La « sauce » allait vite prendre lors de notre premier briefing et apéritif dînatoire dans la chambre de nos G.O. Philippe et Glenn seront nos anges gardiens (gilets jaunes, ciel !). Philippe sera road-captain, Glenn fera motobalai suivi du camion de Dominique. Frank partira en avant pour préparer notre arrivée à chaque point de passage. Le lendemain très tôt, direction la concession Harley-Davidson de Las Vegas pour récupérer nos motos, puis les premiers tours de roues sur le sol natif de nos machines. Il faisait déjà chaud et il allait encore faire bien



plus chaud, n'est-ce pas Nicole ? Aujourd'hui seulement 200 km au programme pour commencer en douceur et quitter rapidement Las Vegas, la ville de tous les extrêmes. Ce soir-là, qui a dansé avec « Joe » sur les tables du Dambar Steakhouse à Kingman ? Deuxième jour : la route 66, halte à Oatman, Hackberry et Seligman. Ensuite, on croise les trains « Santa Fe » à 4 motrices et plus de 130 wagons. Puis, le Grand Canyon. Au coucher du soleil, moment le plus magique, le plus beau, nous étions aux premières loges avec un verre de champagne



à la main et nous chantions tous ensemble avec Frank à la guitare. Le « groupe » était devenu une « bande » ! Tôt le lendemain matin nous sommes partis admirer le Grand Canyon « d'en haut » en hélico, impressionnant de beauté ! Déjeuner chez les Navajos et dégustation de leur spécialité le « Navajo Taco ». Quelques emplettes et souvenirs. Puis en route pour Monument Valley, territoire des Navajos, Jérôme et son frère, tous deux de vrais indiens Navajos, nous ont fait découvrir en 4x4 les secrets de ce site immense et incroyable. Puis une petite visite à Suzy, leur grand-mère de 87 ans au



fond de la vallée. Sur le retour du rodéo en 4x4, de vrais sauvages ! Bravo les gars, on s'est bien amusé mais finalement : qui a gagné ? Après une bonne nuit, en route pour Arches National Park. Paysages sublimes... Direction Moab, paysage différent, première arche, que c'est beau ! Avant Moab le ciel devient noir, découpé en tranches par des éclairs. On s'arrête pour se préparer au pire. Arrivée à Moab, sans aucune goutte, nous voyons à quoi nous venons d'échapper, merci Philippe ! La ville est dans l'eau. On dit toujours de ne pas s'arrêter au milieu du gué, trop tard, arrivée devant l'hôtel, Dany a mesuré la hauteur de l'eau : plus haut que ses bottes ! Ce soir, après le dîner chez Pasta Jay's, nous allons tous au Rio Sport Bar. Les « locaux » y font du karaoké. Caroline s'est aussi lancée (bravo) puis Frank (en Belge ?) et Glenn, des artistes, quoi ! Deuxième et dernière confrontation avec les caprices du

ciel : nous visitons Canyonlands National Park, magnifique visite et pique-nique royal, puis dernier arrêt prévu : Dead Horse Point. Le ciel est de plus en plus menaçant, nous sommes encerclés. La course commence, nous perdons Dominique, le poste de contrôle ne contrôle plus, mais nous sommes obligés de faire vite, très vite ! Arrivés au Visitor-Center, sauve qui peut général, le déluge, juste les fesses mouillées... Le lendemain, en route pour Vernal avec au programme les Gorges du Colorado, Flaming Gorge, etc. Que la nature est grandiose ! Une journée mémorable commence. Frank part en avant pour nous faire une surprise : un barbecue au bord du Flaming Gorge Reserve. Tout était prêt pour notre arrivée, table mise, viande à point, etc. Mais nous, les flèches du macadam, nous avons de l'avance. Nous ne l'avons pas vu, le pauvre, et avons raté notre festin. Nous nous sommes quand même arrêtés au Green River bar à Daniel face à la « station Daniel » pour un vrai hotdog pur style (pas de problème Dominique !). Pas de connexion téléphonique... Tous inquiets, nous pour Frank et lui, pour nous. De plus il nous a traités de « nazes » ce soir-là, l'enfoiré. Il fut décidé de rattraper notre barbecue sur la pelouse à l'entrée de l'hôtel à Jackson Hole. Génial ! Formidable ! Ce soir-là « la bande des Nazes » était née. Guitare, musique maestro ! Nouvelle étape, nous reprenons la route pour le Nord : Jackson Lake et Grand Teton National Park avant d'entrer dans le fameux Yellowstone National Park. Nous sommes bluffés par la beauté et la diversité de ce parc géant, c'est indescriptible, inimaginable.

Nous sommes au point le plus au nord de notre périple (déjà plus de 2500 km !). Demain, une journée complète consacrée au Park Yellowstone qui mérite plus de temps encore. Une visite à l'Imax pour découvrir les endroits non visités puis dîner au Bullwinkle's Saloon à West Yellowstone. Ce matin il fait froid, la température est en-dessous du 0°C, nous prenons direction sud pour Salt Lake City à plus de 600 km. Nouveaux paysages et superbe hôtel, apéritif dans la chambre de D+F, pas d'alcool chez les Mormons dites-vous ? Le lendemain, après un petit-déjeuner copieux dans le mythique « Lamb's Grill Cafe », nous prenons le tram pour visiter le Temple Square, fief des Mormons. Ils nous ont impressionnés mais pas convertis, nous le sommes déjà : H-D (Forever). Sur la route pour Torrey, Frank nous a, une nouvelle fois, gâtés avec un pique-nique spécial « baguette et fromages de France ». On apprécie ! Torrey sera une étape sympathique au pied du Capitol Reef National Park. Ce soir il y a les « Awards », Claude n'aura plus jamais froid aux oreilles ! Ensuite dîner au Rim Rock Saloon, une autre soirée mémorable ! Nous continuons vers le sud tout en restant dans la fraîcheur grâce à l'altitude de notre belle route dans Escalante National Park qui nous offre des panoramas sublimes. Après un stop chez Clarke's à Tropic pour déjeuner, nous visitons Mossy Cave Trail avec sa chute d'eau. Puis direction Brice Canyon National Park, différent encore mais sublime paysage aussi. Ce soir au programme dans le désordre Rodéo, Resto, Apéro. Nous sortons chaises et tables et profitons jusqu'à tard de ce beau ciel étoilé. Demain ce sera un autre jour. L'avant dernier ! Grr. Aujourd'hui : courage ! Dernière étape avant Las Vegas et avant la chaleur étouffante du Colorado. Nous traversons le Zion National Park avant d'entamer le Highway pour rendre enfin les motos au concessionnaire toutes en parfait état avec 2825 miles (= 4546 km) de plus sur le compteur. Direction hôtel Planet Hollywood sur le « Strip ». Impressionnant et idéal pour dépenser nos dollars et il en restait car ce voyage était « tout inclus ». Demain sera difficile car la « bande des Nazes » va commencer à se séparer. Mais avant cela Dominique et Frank ont reçu une distinction : ils ont été promus au grade officiel de « Super Naze » et sont autorisés à porter fièrement la casquette spécialement brodée pour cet événement. Tous les participants sont prêts à repartir à tout moment avec Dominique, Frank et le H.O.G.. En attendant les dates et la destination : Merci Stéphane.





25 – 26 SEPTEMBRE 2010 OPALE SHORE RIDE

La première concentration de Harley-Davidson dans la ville de Neufchâtel-Hardelot a été une pure réussite. Bilan de deux journées extraordinaires.

APRÈS QUASIMENT UNE ANNÉE DE RÉFLEXION, la concession Harley-Davidson Côte d'Opale et son chapter « Opale Shore » ont abouti à cette merveilleuse rencontre entre passionnés. Malgré un temps plutôt mitigé (heureusement sans pluie), les motards Harley-Davidson étaient nombreux au rendez-vous. Ce fut une très belle surprise pour tout le monde. Pour Dominique, Directeur du chapter, le nombre de visiteurs a dépassé ses attentes : « pour une première, on ne s'attendait pas à recevoir autant de monde, on est vraiment ravis ! » Et il y a de quoi l'être : une nuée de chapters ont répondu présents, que ce soient les chapters français, belges,

anglais, polonais, sans oublier ceux venus des États-Unis. Les festivités ont commencé dès le samedi matin avec l'accueil des visiteurs par le « l'Opale Shore » ainsi que de la concession. Des exposants, qui avaient débarrassé leur étalage lors du dernier Euro Festival de Grimaud, ont fait le déplacement pour le plus grand plaisir de chacun : vente d'accessoires, vêtements, bijoux... Il est fort probable que certains aient déniché une perle rare pour parfaire leur style biker. En parallèle, des baptêmes en Harley-Davidson étaient organisés. Tous les fonds récoltés lors de cette animation serviront à l'achat d'un défibrillateur pour Neufchâtel-Hardelot : les motards ont du cœur !

À 16 heures, c'est une horde de passionnés d'Harley-Davidson qui se sont réunis pour une grande parade : spectacle inoubliable et impressionnant ! Plus de 800 motos ont défilé dans la cité. S'en sont suivis différents concerts et animations dans les commerces de la ville dans une atmosphère très conviviale. Enfin, la journée s'est terminée avec concert et buffet à l'Hôtel du Parc : ambiance rock assurée ! Voici une soirée qui a dû laisser à chacun de jolis souvenirs... Les premiers bilans de cet événement sont très positifs, de nombreux chapters ont salué cette belle concentration et nous ont assuré d'être là pour 2011 ! Vivement l'année prochaine !



La journée s'est terminée
au son du rock !



ATLANTIC LA ROCHELLE CHAPTER

LES AMAZONES EN ACTION!

Louis Aragon nous l'avait écrit en son temps: « *La femme est l'avenir de l'homme* » et au rythme où vont les choses, il y a lieu de se demander si le Chapter ne va pas être empreint de cette (r)évolution comme l'a illustré notre récente sortie vers le littoral vendéen.

EN EFFET, SOUS UN SOLEIL RESPLENDISSANT TOUTE LA JOURNÉE, le regroupement matinal à la concession annonçait les couleurs, car sur les 17 motos et les 22 membres présents, on recensait déjà 5 amazones complétées de 5 autres passagères, avoisinant ainsi une parité presque totale. Pour avoir eu le plaisir d'ouvrir la route en étant suivi directement par ces dames sur leur 883 et autre Street Bob, ce plaisir s'est trouvé décuplé en appréciant à sa juste valeur leur aisance et autonomie sur un itinéraire pas toujours des plus faciles: quinconce, trajectoire, vitesse, freinage, parking... Enfin bref tout fut parfait à tel point, qu'il va bientôt falloir que certains messieurs corrigent certaines attitudes pour ne pas se faire attribuer le "blaireau d'or" inventé il y a quelques mois par Jean-Louis! Ainsi et empruntant une nouvelle "trace", nous avons pu rouler le matin en toute tranquillité en appréciant des routes presque désertes où il fait bon flâner. Après une halte à Longeville, nous nous sommes arrêtés près de Port Bourgenay pour aller pique-niquer sur la plage du Veillon avec



sa forêt de pins mitoyens. L'ombrage naturel fut propice au déjeuner "sur le sable" débuté par le planteur servi par Lili. Elle fêtait sa Super Low acquise la veille, lui permettant de goûter de nouveau au plaisir du pilotage. Ce moment de convivialité a permis également aux "petits nouveaux", qui sont les bienvenus, de s'intégrer rapidement au groupe. Marco, à l'accoutumée, se chargeant bénévolement de la gente féminine comme il se doit! Rejoint par nos cousins locaux: une blonde sur une 833 (ça le fait) et un grand châtain dans un Traffic (ça le fait moins mais mon petit doigt me dit qu'on ne devrait pas tarder à le voir au guidon d'un Fat Boy), l'escouade a ensuite emprunté la corniche pour arriver aux Sables d'Olonne et se garer sur le "remblai" devant de nombreux badauds toujours en admiration devant nos montures et les amazones qui les pilotaient.

Après le traditionnel café sur la plage, nous avons repris le chemin du retour par la route traditionnelle, ponctuant ainsi une journée fort sympathique aux conditions idéales (certes un peu frais en début de matinée). Ce fut également la fin des festivités de cet été 2010. Tout n'est fort heureusement pas terminé à jamais car plusieurs dates seront proposées dans les mois à venir!

Vive le Chapter et à bientôt!
Pascal Viaud
Editor & Webmaster...

P.S.: Merci à Martine pour ses photos complétant ma collection que vous pouvez consulter sur le blog du Chapter :
<http://atlantic-chapter.over-blog.com>





LE MANS LEGEND CHAPTER

24H CAMION



Le Mans, ville devenue célèbre grâce à un double tour de cadran, pourrait être la ville française préférée de Jack Bauer l'homme du "24 heures chrono". Ici tout évènement sportif et parfois même culturel, doit décliner sa version 24 heures pour obtenir ses lettres de noblesse.

APRÈS L'AUTOMOBILE, LA MOTO, LE KARTING, LE ROLLER, LE VÉLO ET MÊME LE LIVRE, les camions ne pouvaient pas échapper à la légende locale. Comme pour la grande parade des pilotes des 24 h auto, lors de laquelle les Harley-Davidson font partie du show au milieu des supercars, il n'était pas imaginable qu'elles ne s'associent pas à nos amis routiers, animés de la même passion de la mécanique, de la route et des engins customisés et super puissants.

Encore une belle occasion pour Le Mans Legend Chapter d'inviter ses semblables pour participer à la fête. Pas moins de huit Chapters avaient répondu présents. Environ soixante-quinze bikers chevauchant une cinquantaine de motos sont arrivés par petites bandes, d'un peu partout, dans la fraîcheur matinale de ce samedi matin. Rassemblement à la concession du Mans où les attendent un p'tit déj réconfortant et le traditionnel tee-shirt en souvenir de l'évènement.

Retrouailles pour certains, joie de se revoir, effusions, nouvelles connaissances, tous sont heureux d'être là pour passer un week-end qui s'annonce d'enfer. Une fois réchauffée, la meute est prête à partir s'encanailler et faire le show avec les camionneurs et leurs mastodontes de la route. Tout un programme! V-twin et V8



survitaminés, que des gros cubes! Chacun à sa mesure, mais aussi du chrome et des peintures perso extravagantes. Deux mondes parallèles, mais qui vivent le même trip : sillonner les routes à bord d'un engin exceptionnel, unique, construit et transformé à leur propre image. « J'veux du cuir, des gros seins des gros culs... », disait Souchon, vous allez être servis! Pour le cuir, pas de problèmes les bikers assurent. 80 Pantalons blousons noirs et gilets aux couleurs, ça ne passe pas inaperçu! Pour les gros seins, "bikeuses" et "camionneuses" sont sur la même longueur d'onde. Pas de machisme, les hommes et les femmes peuvent partager la passion même si la parité, dans les deux camps n'est pas encore assurée. (J'ai aussi aperçu des p'tits seins, plutôt mignons!). Des gros culs, il y en a des centaines, on ne sait plus sur lequel poser les yeux! Ils ont envahi l'enceinte du circuit Bugatti. Certains sont de compétition (oui ça arrive!), leur taille est à la mesure de leurs performances. Ils vont s'affronter sur la piste dans de lourdes courses fumantes et là, je peux vous dire qu'ils lâcheront les gaz! D'autres, sont de collection et se présentent au public, façon mannequin défilé de mode XXL, bien calés sur l'esplanade spécialement prévue pour les accueillir. Pour y parvenir ils ont dû



manœuvrer, tortiller lourdement du train arrière pour se mettre en place. Dès lors, ils n'hésitent pas, devant un public de connaisseurs, à exhiber toute leur anatomie! Surtout pas de quiproquo, vous aviez compris, j'en suis certain, "gros cul" en langage argotique, c'est synonyme de camion! Donc il y en a partout, de ces gros machins, des espèces de "truck", des Mack, des Man, des Daf, mais aussi des Scania, des Peterbilt, des nez courts, des nez longs (oui les gros culs ont un nez), avec ou sans remorque. Ils sont beaux ces gros culs! Tuning, chromes et custom tout est permis pour personnaliser son engin. Les pros de l'aérographe s'en sont donnés à cœur joie. Cabines et remorques sont recouvertes de fresques révélant les rêves et les fantasmes de leur propriétaire. Là un paysage de l'ouest américain, un visage d'Indien ou une vedette d'Hollywood, ici une fille callipyge aux yeux langoureux. Un autre a préféré immortaliser la légende d'Edith et Marcel. La sobriété n'est pas de mise, l'éclairage n'est pas en reste; des ampoules par centaines illuminent de toutes parts ces monstres roullants. Les intérieurs capitonnés et ultra confortables témoignent que ces bijoux du bitume sont des lieux de vie, à la fois domicile et outils de travail, à bord desquels

les chauffeurs passent une grande partie de leur temps pour y vivre leur passion, celle de la route. Au milieu de tout cela nos bikers ne sont pas passés inaperçus, loin s'en faut! le ronronnement rauque des 50 v-twin, entendu de loin avait attiré les badauds délaissant un moment les mille pattes pour venir accueillir admiratifs les plus belles bécanes de l'ouest! Exposées parmi les mastodontes multicolores, nos Harleys se taillent un beau succès populaire, toutes alignées rutilantes. Les cuirs se dispersent peu à peu par petits groupes pour aller s'imprégner de l'ambiance unique qui règne dans cet antre mythique des 24 heures du Mans et se fondre dans la masse des 50 000 passionnés venus assister à ces 24 heures camions 2010. Pour certains c'est une première et ils en garderont, je crois un souvenir inoubliable. D'autres, habitués des lieux sentiront pourtant encore une fois, la magie du mythe les envahir. Les courses de camions se succèdent à un rythme effréné. Le combat des colosses est rude sur la piste. Ils sont en troupeau, se bousculent, dérapent, contrebraquent, s'accrochent et repartent entrailles à l'air, tôles en partie déchiquetées dans une atmosphère de fumée noire aux relents d'embrayage surchauffés. C'est un combat viril. Aux côtés de ces puissants bolides, des compétitions automobiles se déroulent également. Les impressionnantes Racecar Séries, genre de Nascar Américain propulsées par un moteur V8 et les très rapides originales Legends Cars. C'est à la fin du jour que tous les engins roulants exposés sont invités à se mouvoir en une cohorte hétéroclite pour donner naissance sur le circuit à la gigantesque traditionnelle parade que les 50 000 spectateurs attendent avec impatience comme le clou du spectacle. Un énorme camion sono ouvre le bal avec comme chef d'orchestre, le DJ international Laurent Wolf. Les danseuses se trémoussent au son des rythmes techno et les bikers abasourdis ouvrent le bal des cent camions customisés éclairés par les feux de l'enfer. Dans les tribunes pleines à craquer de la ligne droite des stands, la foule exulte. Les harleys font un triomphe. Il est 21 heures lorsque nos Harley s'ébrouent et formes tous feux allumés, une nouvelle parade sur la rocade mancelle pour rejoindre leur table du soir et partager repas et souvenirs de cette journée exceptionnelle! Après une bonne nuit à l'hôtel, la troupe se reforme pour un petit run dans la campagne sarthoise, avant de retourner sur le Bugatti pour une petite piqûre de rappel. Un dernier repas pris en commun, avant de reprendre la route la tête pleine je l'espère, de beaux et bons souvenirs. Merci à tous nos amis des Chapters présents: Paris Cœur de Seine, Paris Bastille, Ducs de Normandie, Cornouaille Quimper Chapter, Rennes Bretagne chapter, Val de Vienne Chapter, Saint Maximin, Picardie Chapter, Orléans Chapter. Rendez-vous l'année prochaine! **Philippe.**

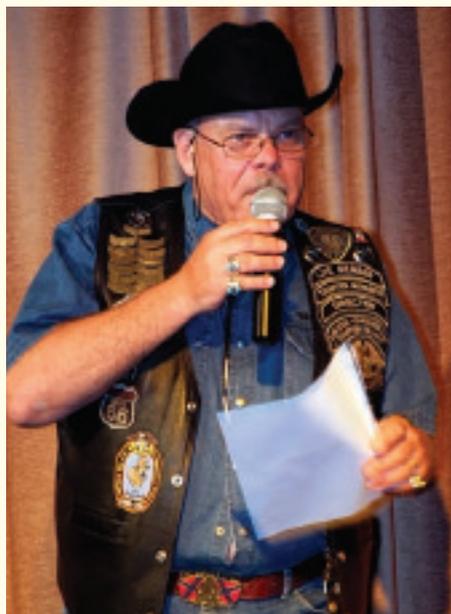


ILES D'OR CARQUEIRANNE CHAPTER

10^{ème} ANNIVERSAIRE

Nos dix années d'existence méritaient une belle fête, une somptueuse soirée pour célébrer et revivre cette décade.

ET CETTE SOIRÉE NOUS LA VOULIONS À LA HAUTEUR, de ce que représentent ces dix années de moments fabuleux et à l'image de ce que ce Chapter a su nous apporter aux uns et aux autres. Tous ces moments de fun, d'amitié, de solidarité et de convivialité, autour d'une passion commune. Tous ces moments de voyage, de découverte, de rencontre et d'émerveillement, que ce soit sur nos petites routes de l'arrière-pays varois, ou sur toutes les routes de France et d'Europe, de l'Irlande à la Lettonie en passant par le Portugal ou la Slovénie. Ce sont des millions et des millions de kilomètres de bitumes (et 32 kilomètres de



piste en ballast, comprendra qui pourra), que les membres de notre Chapter ont marqué de leurs pneus durant ces dix dernières années. Toutes ces destinations qu'elles soient mythiques ou improbables, inoubliables ou oubliées, n'ont été que des prétextes. Des prétextes pour rouler et rouler encore, mais aussi des prétextes pour se retrouver et se retrouver encore. Car notre Chapter c'est avant tout, une très, très, belle aventure humaine. La magie a encore opéré, le but a été atteint et cette fête restera dans les mémoires comme un pur moment de bonheur. Mais bien sûr, ce n'est qu'une étape, rendez-vous au 15^{ème}...



DEALERS ET CHAPTERS



ALPES SPIRIT CHAPTER

Spirit of Eagle
168 av. d'Aix-les-Bains
74 600 Seynod
Tél. : 04 50 69 58 80
www.spirit-of-eagle.fr

ALSACE CHAPTER

Harley-Davidson Center of Alsace
Route du Commerce, RN 83
67 640 Fegersheim
Tél. : 03 88 68 55 00
www.center-of-alsace-motorcycles.steff.com

ARVERNE CHAPTER

Harley-Davidson Auvergne
Les Fourches de Cébazat
152 avenue de la République
63 118 Cébazat
Tél. : 04 73 16 17 18
www.hdauvergne.com

ATLANTIC LA ROCHELLE CHAPTER

Harley-Davidson La Rochelle
ZA Les Greffières,
8 bis, rue des Greffières
17 140 Lagord-la-Rochelle
Tél. : 05 46 28 12 81
www.harleydavidsonlarochelle.com

AVIGNON BRIDGE CHAPTER

Harley-Davidson Avignon
Route nationale 100 - la Bégude
30650 Rochefort du gars
Tél. : 04 90 16 61 40

BORDEAUX CÔTE D'ARGENT CHAPTER

Harley-Davidson Bordeaux
Parc d'activité quai Wilson
253, avenue du Maréchal Leclerc
33 130 Bègles
Tél. : 05 57 80 18 01
www.harley-davidson-bordeaux.fr

BOURGOGNE CHAPTER

Central Twin Avenue
Route de Lyon RN6
Parc d'activité Actisud
71 100 Sevrey
Tél. : 03 85 93 32 00
www.centratwin-hd.com

CAEN CÔTE DE NACRE CHAPTER

Harley-Davidson Caen
941 bld Charles Cros
ZAC Object'ifs Sud - 14 123 Ifs
Tél. : 02 31 35 50 20
www.harley-davidson-caen.com

CONTRÉE DES DUCS CHAPTER

Harley Davidson Dijon
15 rue Nourissat
21 000 Dijon
Tél. : 03 80 36 37 38
www.harley-davidson-dijon.com

CORNOUAILLE MOTO QUIMPER CHAPTER

Cornouaille Motos
Z.A. de Kerourvois Nord

29 500 Ergue-Gaberic
Tél. : 02 98 66 69 00
www.comouaille-moto.com

CÔTE BASQUE CHAPTER

Harley-Davidson Motos Côte Basque
ZA St Frédéric - 24 av. B. Gomez
64 100 Bayonne
Tél. : 05 59 25 40 40
www.hdcotebasque.com

DUJ DE NORMANDIE CHAPTER

Harley-Davidson Légende 76
7 rue Albert Einstein
76 150 Saint-Jean-du-Cardonnay
Tél. : 02 76 30 62 90
www.hdlegende76.com

FRANCHE COMTE CHAPTER

Harley-Davidson Besançon
5 rue E. Belin - ZI Châteaufarine
25 000 Besançon
Tél. : 03 81 41 90 60
www.harley-davidson-besancon.com

ESTEREL CÔTE D'AZUR CHAPTER

Prestige Motorcycles
ZA Les Garillans - Ouest D7
Impasse des Figuiers
83520 Roquebrune-sur-Argens
Tél. : 04 94 44 21 31
www.harley-davidson-frejus.net

GRENOBLE ALPES CHAPTER

LEGENDARY ALPES CHAPTER
Harley-Davidson Grenoble
17 bd P. Langevin -
38 600 Fontaine
Tél. : 04 76 53 14 02
www.harley-davidson-grenoble.com

HAUT-RHIN CHAPTER

Harley-Davidson Mulhouse
ZA Espale, 8 rue Alcide de Gaspéri
68 390 Sausheim
Tél. : 03 89 31 0 3 10
www.center-of-alsace-motorcycles.steff.com

ÎLE D'OR CARQUEIRANNE CHAPTER

Harley-Davidson Toulon
ZA les Castors - RN 559
83 320 Carqueiranne
Tél. : 04 98 01 30 15
www.harley-davidson-toulon.fr

LANGUEDOC CHAPTER

Macadam Moto
ZAC Mas de Grille, rue Renaudot
34 430 Saint Jean-de-Vedas
Tél. : 04 67 47 22 15
www.macadam-moto.com

LE MANS LEGEND CHAPTER

Harley-Davidson Le Mans
142 avenue du Panorama
72100 Le Mans

Tél. : 02.43.40.40.10

LILLE EUROPE CHAPTER

Harley-Davidson Lille-Europe
ZAC de l'Épinette - rue de l'Industrie
59 113 Seclin
Tél. : 03 20 06 23 23
www.harley-davidson-lille.com

LIMOGES COUNTRY CHAPTER

Harley-Davidson Limoges
rte des Croutettes
87 280 Limoges
Tél. : 05 55 35 03 50
www.harley-davidson-limoges.com

LORRAINE CHAPTER

Milwaukee Twin
Actisud les Gravières
57 160 Moulins-les-Metz
Tél. : 03 87 69 12 00
www.milwaukee-twin.com

LYON CHAPTER

Harley-Davidson Grand Lyon
58 ch. de la Bruyère
69 570 Dardilly
Tél. : 04 72 52 14 41
www.harley-lyon.com

HARLEY-DAVIDSON GRAND LYON SUD

Chemin de Sacurny,
69 530 Brignais
Tél. : 04 78 05 60 89

MARSEILLE CHAPTER

Harley-Davidson Massilia
156 cours Lieutaud
13 006 Marseille
Tél. : 04 96 12 05 64
www.harley-davidsonmassilia.com

NANTES OCEAN CHAPTER

Ets Boucard
4 rue Duguay-Trouin
44 800 Saint-Herblain
Tél. : 02 28 03 00 24
www.boucard.com

OPALE SHORE CHAPTER

Harley-Davidson Côte d'Opale
6 ZI de la Liane -
62360 Saint-Léonard
Tél. : 03 21 31 66 66
www.harley-davidson-cotedopale.com

ORLÉANS CENTRE CHAPTER

Harley-Davidson Orléans
Z.A.C. les Aulnaies
812 rue de la Bergeresse
45 160 Olivet
Tél. : 02 38 69 40 20
www.harley-davidson-orleans.com

PARIS BASTILLE CHAPTER

ATS Harley-Davidson Paris Bastille
43 bd Beaumarchais
75 003 Paris
Tél. : 01 48 04 07 07

www.harleydavidson-bastille.fr

PARIS CŒUR DE SEINE CHAPTER

Roadstar 92
12 place Georges Clémenceau
92 210 Saint Cloud
Tél. : 01 55 39 10 00
www.roadstar92.com

PARIS SUD-EST CHAPTER

Harley-Davidson Borie
ZAC des Boutareines
1 rue Georges Van-Parys
94 350 Villiers-sur-Marne
Tél. : 01 49 30 78 90
www.borie-harley.com

PARIS TOUR EIFFEL CHAPTER

Harley-Davidson Shop
3 rue Rosenwald 75 015 Paris
Tél. : 01 48 28 06 74
38 rue de Vouillé 75 015 Paris
www.hd-shop.com

PARIS WEST CHAPTER

Harley District 78
60 RN 13 - 78 240 Chambourcy
Tél. : 01 30 65 76 66
www.harleydistrict78.com

PAYS D'OTHE CHAPTER

Harley-Davidson Troyes
Village entreprises - 1, rue Paul
Cézanne - 10 120 Saint Germain
Tél. : 03 25 75 17 86
www.harley-davidson-troyes.com

PERPIGNAN 66 CHAPTER

Harley-Davidson 66 Perpignan
Chemin de la Faucelle Zone
Commerciale de Porte d'Espagne
66000 Perpignan
Tél. 04 68 55 21 09
www.hd66perpignan.com

PLAINE DE FRANCE

Passion Road 95
19 avenue du Bosquet
95560 Baillet en France
Tél. : 01 34 08 39 69

REIMS CHAMPAGNE CHAPTER

Trajectoire 51
ZI du Moulin de l'Écaille
14 rue Nicolas Appert
51 430 Tinqueux
Tél. : 03 26 50 64 02
www.harley-davidson-reims.com

RENNES BRETAGNE CHAPTER

Harley-Davidson Portes de Bretagne
ZI de la route de Lorient, rue des
Maréchaux, - 35 132 Vezin
(Rennes) Tél. : 02 99 14 99 99
www.harley-davidson-bretagne.com

RHÔNE VALLEY CHAPTER

Harley-Davidson Family 26

ZA de Mathias
26 320 Saint Marcel-lès-Valence
Tél. : 04 75 59 12 00

SAINT MAXIMIN PICARDIE CHAPTER

Harley-Davidson V-Attitude
405 rue Henri Bessemer
BP 80203
60 744 Saint Maximin Cedex.
Tél. : 03 44 25 12 51

S-ONE BALLAINVILLIERS CHAPTER

S-One
58/60 av. de la Division Leclerc
RN20 - 91 160 Ballainvilliers
Tél. : 01 69 80 12 00
www.hcl-s-one.com

SUN SOUTH COAST NICE CHAPTER

Harley-Davidson Factory
8 rue Boyer - 06 300 Nice
Tél. : 04 92 00 08 41
www.harley-davidson-frejus.net

TOULOUSE CHAPTER

American Motos
Bd d'Atlanta, 6-8 imp. Monnerville
31 200 Toulouse
Tél. : 05 61 58 26 76
www.american-motos.com

VAL DE VIENNE CHAPTER

Harley-Davidson Poitiers
rue du Vercors RN10
86 240 Fontaine-le-Comte
Tél. : 05 49 53 02 02
www.harley-davidson-poitiers.com

VANNES BRETAGNE CHAPTER

Harley-Davidson Golfe de Bretagne
ZA des deux Moulins
56 880 Ploeren
Tél. : 02 90 99 90 99

CHAPTERS SANS CONCESSION

- ARMEVILLE ST-ETIENNE CHAPTER
- DETROIT CHAPTER
- TOURS VAL DE LOIRE CHAPTER

C/O H.O.G. France Europarc
12 rue Eugène Dupuis
94 043 Créteil Cedex
Tél. : 01 58 43 12 25

CONCESSIONS SANS CHAPTER

ATS Paris Etoile
30 av. de la Grande Armée,
75 017 Paris
Tél. : 01 45 74 13 14
www.harleydavidson-etoile.fr

Harley-Davidson Béziers

2 av. de la Devèze -
34 500 Béziers
Tél. : 04 67 62 47 39



DE NOUVEAUX SOMMETS POUR LES **LOW RIDERS**

A première vue, elle semble familière. Mais avec sa géométrie de suspension, son réservoir, son guidon, ses roues et ses pneus nouveaux, la XL 883L SuperLow fait progresser les performances des motos surbaissées à un niveau jamais atteint jusque là. **Par Dain GinGerelli**

NE VOUS FIEZ pas aux apparences. A première vue, la 2011 Sportster® SuperLow™ ressemble beaucoup à la XL 883L Sportster® 883 Low, et a conservé le look de base d'un modèle très apprécié par les clients Harley-Davidson. Bien sûr, il y a une différence importante au niveau du style. Le modèle 2011 a un profil très typé, principalement à cause du nouveau réservoir de carburant et de la nouvelle forme du guidon. Les roues sont nouvelles, elles aussi, pour un look plus léger et dynamique. Et puis il y a le nom – SuperLow. Et c'est là que les choses se compliquent : en réalité, la SuperLow est un modèle entièrement nouveau qui s'inspire seulement du thème low-rider.

Et le produit fini est bien supérieur à la moto qu'il remplace. En matière de style et de performance, la SuperLow est vraiment une super moto.

“C'est une moto totalement nouvelle pour nous” explique Greg Falkner, directeur du projet SuperLow. Le produit fini, déclare-t-il, est une moto d'entrée de gamme si performante que de nombreux premiers acheteurs ne voudront pas nécessairement en changer pour un modèle plus cher ultérieurement. Cette moto devrait continuer à leur convenir longtemps même quand ils auront acquis plus d'expérience. En un mot, la SuperLow, une moto mise au point pour les jambes courtes, permet de vivre la même

expérience que sur une moto avec une suspension plus haute.

Voici pourquoi : en général, quand on surbaisse une moto – comme la XL 883L Low qu'elle remplace, la selle de la SuperLow est à 25,5 pouces du sol – le confort en souffre. Un châssis moins haut se traduit généralement par un débattement moins important de la suspension, ce qui réduit le confort car la moto encaisse moins bien les chocs sur les bosses et les trous.

“Nous avons trouvé un moyen de changer ça” déclare Falkner “en créant de la place sous le fender arrière pour augmenter le débattement de la roue”. Un coup d'œil sur la fiche technique clarifie »





les propos de Falkner. Les nouvelles roues à 5 rayons sont équipées de pneus radiaux Michelin® mis au point spécifiquement pour la SuperLow. Le pneu arrière radial profil mince permet à la roue d'avoir plus de débattement sous le fender. Les ingénieurs ont donc pu mettre au point des amortisseurs à plus grand débattement pour le projet SuperLow. Les nouveaux amortisseurs font environ 5 à 8 pouces de plus que ceux de la Low, et leurs taux d'amortissement ont été ré-étalonnés pour améliorer le confort. Vous sentirez surtout la différence pendant la course de compression, car les nouveaux amortisseurs et ressorts sont beaucoup plus efficaces pour absorber les bosses.

Il y a aussi la nouvelle selle solo plus souple. C'est vrai, à première vue elle semble être identique à la selle mince et élégante de la XL 883L Low, mais ce n'est pas le cas. Celle-ci est bien meilleure et plus souple. Voici comment l'équipe de conception a réussi ce petit miracle : elle a d'abord déplacé le module de commande électronique (ECM) qui était sous la selle pour l'intégrer derrière le cylindre arrière. L'espace ainsi libéré a

permis de mieux rembourrer la selle, pour élever le niveau de confort sans surélever le pilote. Dès la première fois où l'on s'assoit dans la selle de la SuperLow on ressent l'amélioration apportée.

Mais l'équipe de conception de la SuperLow ne s'est pas arrêtée là, bien au contraire. Elle a aussi subtilement relooké l'avant. Comme les amortisseurs, les branches de la fourche ont été ré-étalonnées pour que les ressorts se compriment moins souvent au maximum. Le nouveau triple étrier écarte légèrement les branches pour la nouvelle roue plus légère, ce qui donne un look plus viril à la moto. Enfin, l'angle de la direction a été légèrement modifié pour maintenir l'attitude neutre de tous les modèles Sportster®. C'est ce que les ingénieurs Harley-Davidson décrivent comme une "maniabilité intuitive", c'est-à-dire que la moto réagit aux actions du pilote comme si elle était programmée. C'est un aspect particulièrement important quand on sait que le public principal de la SuperLow se compose de pilotes nouveaux et moins expérimentés.

Avant d'enjamber la SuperLow pour l'essayer, jetez donc un coup d'œil au

guidon. L'équipe de styling Harley-Davidson s'est encore dépassée à ce niveau. Tout d'abord, la forme du guidon favorise le style "ape-hanger" que les amateurs de Harley® apprécient tant aujourd'hui. Mais le côté fonctionnel n'a pas été oublié : l'ergonomie de la SuperLow est encore plus ouverte que sur la Low. Vos bras restent étendus juste comme il faut pour atteindre les poignées petit diamètre brevetées que l'on trouve sur tous les modèles Sportster, alors que la nouvelle selle est placée un peu plus en arrière sur le châssis pour donner plus de place aux jambes. La nouvelle position de la selle donne également plus de place au nouveau réservoir de carburant de la SuperLow, qui est un peu plus long que celui de 3,3 gallons en forme de cacahuète qu'il remplace, et plus grand. La SuperLow peut d'ailleurs transporter jusqu'à 4,5 gallons de carburant – il s'agit du même réservoir élégant que sur les modèles Custom. "Il donne un look plus surbaissé et épuré à la moto" affirme Falkner "et bien sûr une plus grande autonomie". Là aussi, la fonction a bénéficié de l'amélioration de la forme. »



C'est plutôt un beau résultat.

Maintenant que nous avons fait le tour de la question, il est temps de monter en selle pour essayer la SuperLow. Elle est dotée du même moteur nerveux de 883 cc que la Low. Dès que l'ECM a amorcé l'injection électronique, appuyez doucement sur le bouton du starter électrique. Le moteur démarre immédiatement et se stabilise très vite à un ralenti ronronnant. Après quelques instants pour laisser le moteur monter à la bonne température, enclenchez la transmission à cinq rapports, lâchez le levier d'embrayage et c'est parti.

L'accélération est fluide, mais les ingénieurs l'ont rendue encore plus fluide en allongeant le rapport de pont (en d'autres termes, le rapport de pont est plus élevé). L'allongement du rapport permet aussi de faciliter l'accélération dans les parkings et situations similaires, alors que la puissance dans la gamme moyenne des tr/mn répond mieux aux commandes du pilote. Le double échappement émet aussi un merveilleux son profond, surtout dans la plage moyenne à supérieure des tr/mn, où le moteur à quatre comes est toujours très agréable à l'oreille, comme son cousin de course, le XR750.

En régime de croisière à 100-110 km/h,

on obtient jusqu'à 80 km par gallon. On peut donc avoir une autonomie de plus de 320 km par plein. L'ergonomie est si réussie que 320 km sur la SuperLow ne devraient pas fatiguer la plupart des pilotes, surtout ceux qui pèsent moins de 70 kg. Cette moto glisse sur la plupart des bosses et trous, mais n'oubliez pas que malgré les améliorations apportées la SuperLow est une moto à suspension raccourcie : les ingénieurs Harley-Davidson peuvent défier les lois de la physique jusqu'à un certain point, mais ils n'ont pas encore appris à les réécrire. La réalité finit toujours par les rattraper !

Dans l'ensemble la nouvelle SuperLow tient sa promesse : confort et fluidité pour ceux qui recherchent une moto surbaissée. Comme vous pourriez vous y attendre dans une moto surbaissée, l'angle en braquage est restreint, mais les témoins de pédale de la SuperLow vous avertissent très vite quand vous vous approchez de la limite.

La SuperLow ressemble peut-être à la XL 883L, le modèle qu'elle remplace, mais ne vous y trompez pas : il s'agit d'un modèle entièrement nouveau. C'est un modèle super-surbaissé destiné à ceux qui recherchent une moto facile à piloter et qui leur laissera poser les pieds bien à plat sur le sol à l'arrêt. ■

LA SUPERLOW EN CHIFFRES

Moteur Moteur V-Twin Evolution® de 883 cc à refroidissement à air, doté d'une injection Electronic Sequential Port Fuel Injection (ESPFI), classé 70Nm. Couple maximal à 3 500 tr/mn, avec une large bande de puissance pour accélérer facilement depuis l'arrêt et sortir des virages en toute fluidité.

Transmission Le rapport de pont de 68/29 (2.34:1) est apparié au diamètre du pneu arrière et encourage une accélération douce depuis l'arrêt et à faible vitesse.

Roues Noires à 5 rayons et jante usinée à l'avant et à l'arrière. La roue avant fait 18 x 3,5 pouces et la roue arrière 17 x 4,5 pouces.

Pneus Pneus radiaux Michelin® Scorcher 11 conçus spécialement pour la SuperLow. Le pneu avant est un 120/70ZR18 ; le pneu arrière 150/60ZR17.

Fourche Fourche Showa® 39 mm avec course de 4,1 pouces.

Amortisseurs Amortisseurs arrière hélicoïdaux à précharge réglable, avec un débattement de roue de 2,5 pouces.

Selle La hauteur de la selle est de 25,5 pouces. La selle solo est creusée et facile à enfourcher.

Guidon Le guidon comporte un coude large et plat qui place les poignées et les commandes pour une position de pilotage naturelle, qui donne une maîtrise et un confort exceptionnels.

Réservoir de carburant Le réservoir de carburant de 4,5 gallons offre une plus grande autonomie et contribue au look surbaissé de la SuperLow.

Pédales Pédales montées en position médiane.

XL 883L SuperLow

ESSAI DU 883 SUPERLOW



Notre 'essayeuse' invitée Louise Dewar avait beaucoup entendu parler de la nouvelle SuperLow et était très impatiente de l'enfourcher... *HOG* magazine s'est fait un plaisir d'organiser tout ça. Alors, qu'est-ce qu'elle pense de cette nouvelle moto ? "C'est un engin vraiment bien conçu. La géométrie de direction, la position du guidon et la hauteur du siège ont visiblement été soigneusement pensés pour créer une expérience grisante sans être intimidante" – voilà le verdict de Louise, une motarde expérimentée. "Le centre de gravité surbaissé donne un grand sentiment d'équilibre et de solidité sur la route, et elle se comporte superbement dans les virages. Il faut aussi mentionner les superbes détails design : j'aime particulièrement les roues. Le moteur est nerveux, et les nouveaux rapports offrent beaucoup de puissance. Le bruit est absolument fantastique en sortie de virage. En un mot : je l'adore !"



Merci à Harley-Davidson Norwich pour le prêt de la moto



Marchandise
H.O.G.® Officielle



NOUVEAUX POLOS
À L'INSIGNE ET AU
NOM DU H.O.G.®
DÉSORMAIS
DISPONIBLES DANS
LA BOUTIQUE
OFFICIELLE EN LIGNE

MID LTD
MERCHANDISE IDEAS DISTRIBUTION LIMITED

Les conditions générales de vente sont disponibles
dans le magasin officiel en ligne du H.O.G.®
Veuillez visiter le site www.mid-hogeurope.com

**VOUS POUVEZ DESORMAIS
PERSONNALISER LES PRODUITS DE LA
CATEGORIE A AVEC DES MOTIFS DORSAUX
PARTICULIERS A VOTRE CHAPTER***

1. CHOISISSEZ VOTRE VÊTEMENT



2. CHOISISSEZ L'UN DES TROIS MOTIFS DORSAUX CI-DESSOUS



3. SÉLECTIONNEZ LA TAILLE (PETIT, MOYEN, LARGE, X-LARGE, XX-LARGE)



**VISITEZ LA BOUTIQUE EN LIGNE OFFICIELLE DU H.O.G.®
WWW.MID-HOGEUROPE.COM**

*Sous réserve de disponibilité et de quantités minimum. Tous les motifs ventraux doivent être identiques. Minimum de 10 unités par personnalisation. Motif dorsal uniquement disponible en une couleur, comme illustré. S'applique exclusivement aux T-shirts de la catégorie A. Pas disponible sur les T-shirts comportant déjà un motif dorsal.



A vous de choisir...

Tout dépend d'où vous êtes et des prévisions météorologiques

VOUS AIMEZ PEUT-ÊTRE modifier votre moto, alors comme la saison d'hiver arrive à grands pas pour la plupart d'entre nous, c'est le moment idéal d'optimiser votre monture. C'est un peu comme si vous obteniez une moto pour une fraction du coût. Ou vous pouvez faire réviser et choyer votre Harley-Davidson® et la préparer pour la prochaine saison.

- Vous avez l'intention de continuer de rouler pendant la prochaine saison ? Et bien laissez-nous vous aider. Grâce à nos pièces et à nos accessoires, il est facile de maintenir confort et sécurité pendant l'hiver. Vous devez absolument voir et être vu pendant les mois d'obscurité, alors profitez de l'occasion pour améliorer votre éclairage et installer des feux à décharge haute intensité (HID) ou des feux accessoires. Pendant que vous y êtes, vous pouvez également détromper les éléments en installant nos poignées de guidon, nos selles et nos écrans amovibles chauffants.

- Si votre Harley-Davidson® se repose cette saison, voici les possibilités d'optimisation qui s'offrent à vous. Rien ne change davantage la sensation que vous procure votre moto que l'augmentation de sa capacité cubique, alors pourquoi ne pas jeter un œil à nos conversions Big Bore. Ou peut-être changer le look intégral de votre engin avec la peinture Color Shop

Custom de Harley-Davidson®. Vous pouvez choisir un nouveau look impressionnant, comme notre motif Devil's Infantry, avec ses flammes orange qui brûlent sur un fond d'un noir profond, en plus des têtes de mort sur le réservoir et le garde-boue. Unique.

- Si vous décidez de faire hiberner votre moto, nous pouvons vous proposer un entretien post-saison, avec des vidanges, un changement de filtre et un additif stabilisateur de carburant pour éliminer le risque de corrosion interne, de manière à ce que votre moto puisse rester hors service sans aucun problème jusqu'à la prochaine saison de conduite. Et quand vous déciderez de reprendre la route, nous pourrons faire une révision complète de votre monture, et la nettoyer pour que vous soyez prêt à reprendre la route.



Quelle que soit la façon dont vous et votre moto décidez de passer la saison qui s'annonce, consultez le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley pour vous donner des idées. Entre temps, venez parler à d'autres enthousiastes de la meilleure façon d'aborder la prochaine saison, en visitant votre concession locale. Pour la trouver, consultez le site www.harley-davidson.com et cliquez sur le bouton de recherche d'un concessionnaire. ■



Confort frisquet

Une chute de température ne devrait pas vous empêcher d'apprécier votre Harley-Davidson®, surtout avec ces nouveaux produits de notre Collection Holiday qui ont été conçus tout particulièrement pour le froid

LA SAISON DES vacances est synonyme de décisions : rouler ou se détendre ? Vous pouvez faire les deux avec la dernière collection Holiday de Harley-Davidson® MotorClothes®. A vous de choisir. Même si nous savons que les températures baissent en hiver, vous pourrez profiter de chaque moment disponible pour rouler ou vous détendre ; en toute élégance et en grand confort ; à moto ou à pied. A vous de choisir.

Collection Holiday pour les hommes
C'est peut-être le moment de s'emmitoufler, alors faisons-le en grand style. Notre veste de cuir Brew (1) est dotée d'un capuchon amovible bien

pratique pour les jours pluvieux et d'un look de cuir d'époque noir/marron ainsi que de logos Harley-Davidson® subtiles.

Quand vous n'êtes pas à moto, pourquoi ne pas essayer notre chemise à longues manches Plaid Flannel (2) avec des graphismes brodés au dos, ou notre sweatshirt à capuche et fermeture éclair (3). Si vous avez besoin d'être au chaud lors de vos activités en plein air, jetez un œil à notre veste Iron Mountain Down (4), avec ses poches à pression pour garder les mains au chaud.

Nous proposons également des accessoires parfaits, comme notre casquette de baseball Skull (5) noire, avec le logo Harley-Davidson bien visible à l'avant et des têtes de mort de chaque côté ; ou encore la ceinture 100 % cuir Metal Letter (6) avec le nom Harley® sculpté en lettres de cuivre antique rivetées sur la sangle.

Collection Holiday pour les femmes

Distinguez-vous dans la foule avec la veste de cuir Bling Harley® (7), qui est idéale à moto comme à pied, avec ses très belles décorations en strass. Si vous n'êtes pas à moto mais que vous êtes quand même dehors, notre veste Button Front Activewear (8) vous protégera quel que soit le temps, grâce à ses poches pour vous réchauffer les mains et à sa capuche amovible. Accessoires idéaux : notre chapeau Cable Knit (9) et notre écharpe





Cable Knit (10), tous deux en style gros tricot pour une chaleur maximale. Que vous soyez à moto ou non, vous devez garder les mains au chaud, alors jetez un œil à nos mitaines 3 en 1 (11). Portez les gants amovibles pour faire toutes les choses importantes sans avoir froid aux mains et glissez ensuite la mitaine par dessus pour que vos mains restent bien au chaud.

Pour l'intérieur, nous avons une chemise à longues manches en flanelle (12) avec des logos subtiles sur le dos et la partie gauche de la poitrine. Vous pouvez y ajouter des accessoires, comme la ceinture réversible avec sa boucle H-D® (13), sa finition noire standard ou son look en cuir noir verni au verso.

Nouveaux casques

Les casques sont importants pour votre sécurité, quelle que soit la saison, mais tout particulièrement pendant les mois d'hiver, lorsque la sécurité et la vision sont d'importance primordiale. Nous vous proposons donc une vaste gamme de nouveaux casques dans notre gamme Core, qui sont disponibles toute l'année. Ils regorgent de fonctionnalité et d'élégance. Notre casque ¾ complet (14) bénéficie de la protection dont vous avez besoin, outre la commodité d'une visière relevable et d'un logo Harley-Davidson® bien visible, de l'arrière à l'avant. Le casque ¾ Roadway (15) a un look plus traditionnel, avec des rayures orange et notre légendaire logo bar and shield. Notre casque ¾ Prestige (16) a également une visière relevable mais avec des rayures orange et crème et le graphisme

Harley-Davidson® au niveau du front.

Pour les journées ensoleillées de la prochaine saison Harley, le casque ¾ Commander (17) est idéal, car il est accompagné d'une visière teintée intégrale, en série. Pour les dames, le casque Pink Label (18) bénéficie également d'une visière rétractable et d'un système de ventilation utile pour maintenir la tête au frais si le soleil continue de taper. S'il fait mauvais, il n'y a rien de mieux pour se protéger des éléments que notre casque intégral Raceway (19) avec une visière anti-brouillard et des logos Harley personnalisés et cool, ainsi que des rayures orange et grises.

Et pour ceux d'entre vous qui souhaitez avoir le look d'origine, quelque soit le temps, essayez nos nouveaux casques ¾ Retro Metal Flake (20) de notre collection limitée Black Label. Ce sont des casques confortables pour les virées détendues et ils sont disponibles en coloris sobres métallisés style flocon et en coloris plus vifs qui reflètent les étés sensationnels des années 60 et 70. On ne fait pas mieux. ■

Notre Collection Holiday est disponible dès maintenant. Pour la gamme complète veuillez consulter le site www.harley-davidson.eu/motorclothes ou visiter votre concession la plus proche.





La grande évasion

David et Sarah Thomas nous racontent leur premier voyage à travers l'Europe, à destination de la Pologne, avec Brettours

Notre itinéraire nous a menés en France et en Belgique avant de traverser l'Allemagne pour arriver en Pologne. Nous sommes rentrés par la Hollande. Notre seul problème, si on peut le qualifier ainsi, n'était pas la pluie (pour changer !) mais la chaleur excessive. Une quinzaine de jours sans nuages sous une température de 30°C ! Le premier jour, nous avons rencontré l'unique colline de notre périple : le Mont Cassel. Comme le raconte la célèbre chanson enfantine anglaise, le "Grand duc de York" fit monter ses 10 000 hommes en haut de la colline, en 1793 mais, n'étant parvenu à assiéger Cassel, il les fit redescendre. Pendant le reste de notre voyage, nous avons été étonnés de constater la platitude de la campagne environnante, ce qui nous a permis de rouler en toute tranquillité. L'autre chose qui nous a frappés est que, quel que soit le pays où nous étions, les champs de blés semblaient être bordés de bleuets et d'autres fleurs sauvages mélangés au blé lui-même. C'était peut-être fait exprès, ou peut-être que les machines de traitement agricole ne peuvent pas atteindre pas les bords, nous n'en sommes toujours pas sûrs

Nous avons passé la première nuit à Liège, en Belgique, et le lendemain, nous avons parcouru les petites routes des parcs nationaux allemands. Nous avons ensuite passé la nuit dans la ville thermale de Bad Wildungen. C'est ici que Mel Hobby, qui conduisait la camionnette d'accompagnement et qui avait une chambre au quatrième étage, a été réveillée par ce qu'elle pensait être quelqu'un qui farfouillait dans sa poubelle. Elle n'a pas tardé à découvrir qu'il s'agissait en fait d'un raton laveur qui était entré par la fenêtre ouverte. Vous parlez d'une surprise !

Le lendemain, nous nous sommes arrêtés à l'ancienne frontière entre la RDA et la RFA, dont il reste quelques vestiges des clôtures qui sont seulement inusitées depuis novembre 1989. Le jour suivant, alors que nous étions encore juste dans l'ancienne Allemagne de l'Est, nous avons visité le célèbre et redoutable château de Colditz. Nous avions toujours imaginé un château en granit, perdu au milieu des montagnes. Pas vraiment surprenant car nous avons depuis appris que le film a été tourné au château de Stirling, en Ecosse ! En fait, le château ressemble davantage au château d'un conte de fées et il se trouve dans la jolie ville de Colditz. Nous avons eu droit à une excellente visite du château et avons vu certaines traces des tunnels et des diverses tentatives d'évasion.

Nous sommes finalement arrivés en Pologne où nous avons été accueillis par d'énormes immeubles qui ont confirmé nos préjugés sur l'ancien régime communiste. Ron Brett, organisateur et leader du voyage, nous a emmenés le long de vieilles routes, à travers des villages pittoresques où l'on chargeait encore le foin à la main sur des charrettes tirées par des chevaux. Dans les villages, les rues étaient souvent pavées de granit, ce qui était plutôt intéressant pour nous et n'a pas vraiment épargné nos

Timmendorfer Strand



David Thomas



Sarah Thomas



montures. Ceci dit, les routes dans tous les autres pays étaient d'une qualité exceptionnelle.

Une fois en Pologne, nous avons visité le célèbre camp de Stalag Luft III d'où 76 prisonniers se sont échappés par l'un des trois tunnels surnommés Tom, Dick et Harry. Malheureusement pour nous, il ne reste pas grand chose du camp mais on essaie actuellement de recréer certains des baraquements, pour donner une idée de ce à quoi ressemblait cet endroit.

Nous avons passé trois nuits en Pologne, dont deux dans la station balnéaire balte de Miedzyzdroje, pour nous reposer un peu après les tribulations des derniers jours. Même si pendant toute la durée du voyage la nourriture a été absolument délicieuse, le nec plus ultra culinaire a sans aucun doute été le barbecue gargantuesque organisé par les bikers Eric Lidster et Keith et Janet Naylor, qui avaient emporté tout l'équipement nécessaire dans la camionnette d'accompagnement, de Douvres. Incroyable et fortement apprécié de tous (et quelle fête !). Nous avons aussi bien profité du littoral, sous une température exceptionnellement élevée, mais nous ne sommes pas certains que nous aimerions y être en hiver !

Après cela, retour dans l'ancienne Allemagne de l'Est et une nuit à Stralsund, une ville inscrite sur la liste du Patrimoine mondial d'UNESCO, avec son grand port et son superbe centre historique extrêmement intéressant. Nous nous sommes ensuite détendus pendant deux autres jours dans la station balnéaire balte de Timmendorfer Strand. Le temps chaud et ensoleillé semblait aussi surprenant ici qu'au Royaume-Uni ; en effet, les plages étaient couvertes de charmants et pittoresques doubles sièges en osier, pour se protéger du vent.

Il nous a ensuite fallu deux autres jours pour traverser l'Allemagne, en sillonnant la superbe campagne et en traversant de ravissants villages. Nous nous sommes arrêtés en route à Bergen-Belsen, indubitablement l'un des camps de concentration les plus atroces de tous. Au moment de la Libération, les troupes britanniques et canadiennes y ont trouvé des milliers de cadavres déterrés, outre 55 000 prisonniers très malades et émaciés par la faim. En dépit d'énormes efforts pour aider les survivants, le nombre de décès à Bergen-Belsen, de 1943 à juin 1945, a été de l'ordre de 50 000 et il ne s'agissait même pas d'un camp d'extermination. En raison de l'épidémie de typhus et de l'infestation de poux, le camp fut rasé, alors même si des monticules de terre indiquent les fosses communes, il ne reste rien des structures d'origine ; il y a toutefois un excellent et très émouvant centre d'exposition.

Nous avons passé notre dernière nuit en Hollande, un pays qui nous fascine toujours. Une grande partie du pays abrite de grandes zones de terres réclamées sur la mer et ses paysages parsemés de moulins à vent et d'eau lui donnent une allure féérique. Les maisons et les routes sont parfois sous le niveau de la mer et quand on roule au bord d'une rivière ou d'un canal, en surplombant le paysage environnant, la perspective est assez étrange.

Le voyage a été fascinant et mémorable. Superbes paysages, magnifiques villes et villages, très bonnes routes, cinq traversées en bateau (mais aucune, hormis la traversée de la Manche, de plus de 10 minutes) et, bien sûr d'excellents compagnons de route. Un avantage incontournable du fait de faire partie de la famille des bikers Harley-Davidson. A ne pas manquer ! ■

Pour voir le calendrier complet et réserver une place à l'un des Harley-Davidson's Authorized Tours, visitez la rubrique 'Tours' du site www.hogeuropagallery.com ou consultez le site www.harley-davidson.com





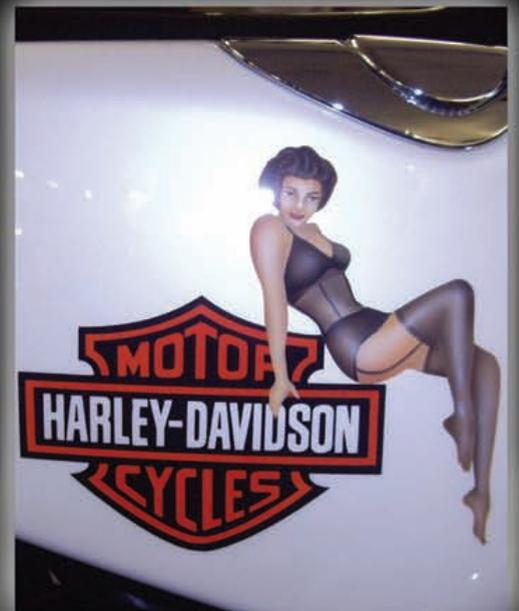
Custom paintwork

L'unico paint-shop autorizzato da
Harley-Davidson in Europa

Soltanto 8 ball vi offre un
servizio "chiavi in mano"
completo:

Avrei dovuto rivolgermi
all'unico paint shop autorizzato
da Harley-Davidson in Europa.
E invece sono rimasto fregato
dalla pessima qualità del

- Ritiro e consegna nazionali (isole maggiori UK) dell'intera moto
- Smontaggio e ricostruzione gratuita della moto
- Lucidatura e finitura premiate
- Due anni di garanzia su tutta la verniciatura



Venite a visitare il nostro showroom o prenotate una sessione con il nostro design team per avere la vostra Harley bella come doveva essere.

8 Ball House
Derwent Business Park
Heage Road
Ripley
Derbyshire
DE5 3BZ

Tel: (+44) 01773 746 674

8ballcustompaintwork@googlemail.com

Ci trovate su Facebook e
twitter!

www.8ballcustompaintwork.com

De la mer au Sahara

Le Pasteur Chris Martin voulait s'échapper de l'animation de Casablanca et a décidé de traverser le Maroc. Il a trouvé du soleil, la mer, du sable et encore du sable »





Ayant décidé de prendre une semaine de vacances pour se reposer de son travail de pasteur de l'une des rares églises du Maroc, Chris Martin a préparé sa XR1200 pour une virée dans les montagnes, les vallées et les déserts.

Chris est partie de sa ville de Casablanca en direction du nord le long de la côte Atlantique, magnifique et abritée, bien loin de l'animation des villes. "Il y a des kilomètres de plages de sable totalement désertes" explique-t-il. "C'est formidable de s'arrêter et de regarder les vagues sans être inquiété par des marchands ou des véhicules, ou

par des centaines de personnes."

Après une étape à Tanger, Chris est parti en direction du sud en traversant les paysages vallonnés et fertiles qui précèdent l'imposante chaîne de l'Atlas. Après avoir retrouvé un ami à Ifrane, ils ont continué ensemble vers le sud, sous la chaleur torride du Sahara.

"A Errachidia, la chaleur m'a totalement épuisé et j'ai pris un peu de temps pour me reposer à l'ombre, loin du soleil de midi. La route vers l'ouest était longue, déserte et aride mais vraiment spectaculaire. A un moment donné, j'ai vu une tempête de sable s'approcher sur ma gauche et un orage sur la droite. C'était une scène vraiment bizarre et j'étais pris

en sandwich entre deux situations inquiétantes. Je n'avais vraiment pas envie de me retrouver dans l'une ou dans l'autre. Il faisait tellement chaud que j'espérais que l'orage allait éloigner la tempête de sable et me rafraîchir un peu."

Comme Chris a grandi à Miami, il connaissait la chaleur, mais il n'avait jamais rencontré des conditions aussi difficiles. "C'était comme si j'avais un énorme sèche-cheveux dirigé sur moi, mais il fallait continuer quand même", se rappelle-t-il. "Je suis enfin arrivé dans un endroit appelé vallée de Dades. Je n'ai jamais rien vu d'aussi incroyable. Heureusement, la température était beaucoup descendue et en regardant autour de moi je me »





“Mais la vallée lui réservait encore d’autres surprises. Au bout de la route en lacets qui gravissait la montagne, Chris a trouvé un restaurant perché au sommet de la falaise”





“En route, je me suis arrêté pour un café bien mérité dans un autre restaurant au sommet d’une montagne. C’était la pause idéale après des kilomètres de routes de montagne à lacets.”

Dès son arrivée à Marrakech, il a plongé dans la piscine de l’hôtel et le lendemain matin est reparti pour Casablanca.

“Certains n’oseraient pas emmener une XR1200 pour un long trajet, mais pour moi c’est la moto idéale” révèle Chris. “La XR est formidable en ville, en montagne et sur les grandes routes. J’aimais beaucoup ma XR avant, mais pendant cette virée j’en suis vraiment tombé amoureux.” ■

demandais vraiment si j’étais toujours sur la planète Terre. Il y avait des montagnes de couleur rouge brique tout autour de moi alors qu’au fond de la vallée de la végétation incroyablement verte et luxuriante suivait les méandres de la rivière. Blotties dans ce paysage fort en contraste, il y avait des dizaines de petites maisons en terre et en paille.”

Mais la vallée lui réservait encore d’autres surprises. Au bout de la route en lacets qui gravissait la montagne, Chris a trouvé un restaurant perché au sommet de la falaise, où il a passé la nuit.

Le lendemain matin, il est parti pour la ville animée d’Ouarzazate avant de reprendre la route de Marrakech. Cette région se trouve à la lisière du Sahara, pourtant la route traversait des montagnes verdoyantes et passait sous de grands arbres, ce qui a beaucoup surpris Chris.





Au cœur de Harley

Moteur V-Twin :

un moteur bicylindre à combustion interne dans lequel les cylindres sont organisés en forme de V.

De nos jours, au cœur de chaque moto Harley-Davidson se trouve un composant d'une qualité technique évidente : le moteur V-Twin. Nous étudions ici la façon dont le V-Twin a évolué tout au long de l'histoire de Harley

LE MOTEUR V-TWIN se trouve au cœur des motos Harley-Davidson d'aujourd'hui, mais les moteurs des premières motos étaient des systèmes primitifs monocylindres, souvent d'une puissance bien insuffisante. Au fur et à mesure du développement technologique des moteurs, au début du 20^{ème} siècle, les versions à plusieurs cylindres ont commencé à faire leur apparition sur les véhicules à deux roues. Il s'est rapidement avéré que la configuration du V-Twin était logique pour les motos car elle présentait l'avantage de deux cylindres d'une forme qui se prêtait facilement aux contours du cadre, sans toutefois l'élargir.

Les premières Harley-Davidson monocylindres, qui étaient pour

commencer plus puissantes que celles de la concurrence, ne satisfaisaient tout simplement pas la demande croissante des bikers pour des moteurs plus puissants et plus performants. William Harley, le technicien en chef de la Motor Company, pensait avoir la réponse en greffant simplement un autre cylindre au cylindre existant. En fait, la Motor Company était si sûre de cette idée que, dès 1907, des histoires ont commencé à circuler dans les journaux professionnels concernant un nouveau modèle bicylindre, comme on l'appelait, qui n'allait pas tarder à être lancé par Harley-Davidson. Un article de juillet 1908 contenait même la photo d'une Harley-Davidson bicylindre qui avait remporté une course de côte dans la région de Chicago.

En dépit de cette publicité précoce, le moteur V-Twin n'est officiellement apparu dans la gamme qu'en 1909, sur le modèle 5-D. Il est toutefois devenu évident que le moteur ne répondait pas aux attentes de Bill Harley. Il a donc rapidement été retiré de la production et les deux douzaines qui avaient été construites furent rappelées et détruites.

A maints égards, la 5-D de 1909 a toutefois été une moto de référence pour Harley-Davidson, avec son moteur de sept chevaux, un déplacement de 810,83 cc et des cylindres inclinés à 45° (le seul angle des moteurs V-Twin de Harley-Davidson

jusqu'en 2002). Cette même année, le réservoir de carburant a été repensé, pour la première fois depuis sa version d'origine en 1903. Le modèle V-Twin avait un cadre plus long et plus lourd que son homologue à un seul cylindre et il était doté du premier stand central arrière en série de la Motor Company.

Le 5-D était également le seul V-Twin à avoir son magnéto face au moteur et le système de transmission était unique car la courroie n'avait pas de poulie de ralenti pour se tendre et amorcer le moteur.

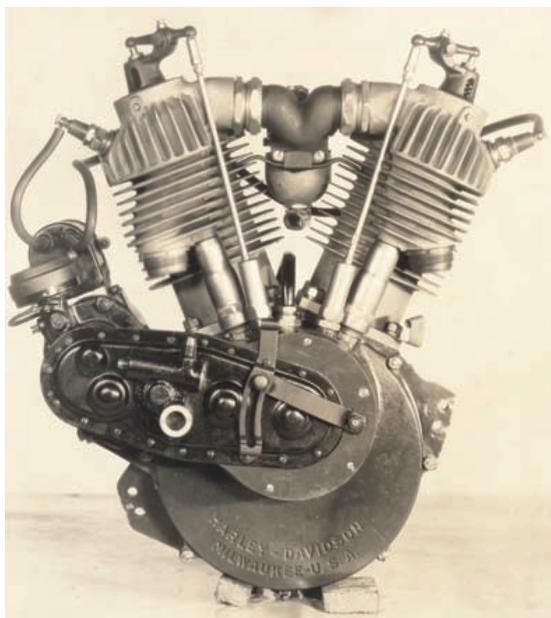
Même si l'usine a rappelé et détruit la plupart des motos 5-D de 1909 (construites paraît-il au nombre de 27), il y en a au moins une qui a survécu : la seule V-Twin Harley-Davidson 1909 connue au monde se trouve actuellement aux archives de Harley-Davidson à Milwaukee.

Harley-Davidson n'a pas commercialisé de modèle V-Twin en 1910, préférant se concentrer sur le développement d'un engin qui serait à la hauteur de la réputation de la Motor Company en termes de puissance, fiabilité et performance. Le modèle 7-D à deux cylindres et 6,5 chevaux est apparu en 1911 avec un nouveau moteur F-head et des soupapes mécaniques semi-culbutées.

Même si le modèle 5-D n'était pas à la hauteur des attentes de Bill Harley, il a établi la référence pour les futures V-Twin de Harley-Davidson... ■

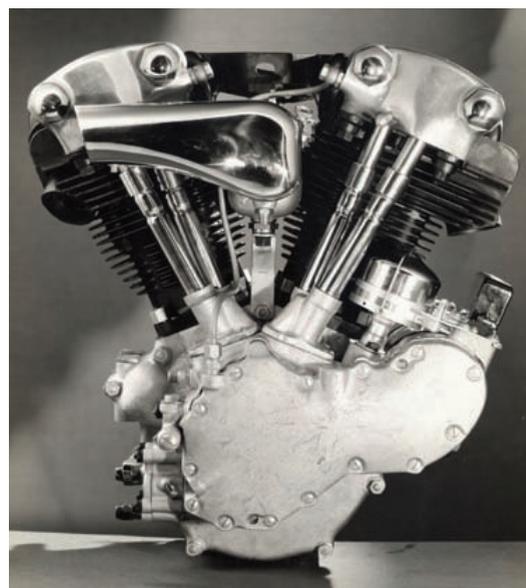
1911

(à droite) Le moteur F-head devient le cheval de bataille de Harley-Davidson et il sera produit jusqu'en 1929 (s'avérant flexible tant dans les courses que pour les applications policières et commerciales), y compris la puissante Two-Cam de 1928-29.



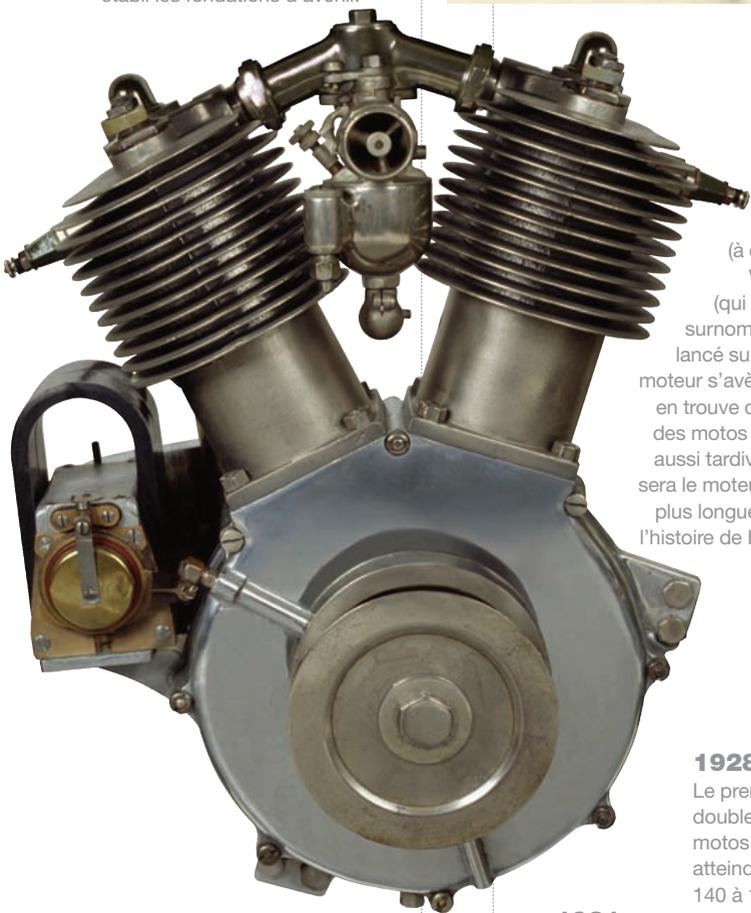
1936

(ci-dessous) Harley-Davidson lance le modèle EL, une moto de 1000 cc à soupape culbutée. Avec sa plus grande puissance et ses changements de style manifestes, la moto acquiert rapidement le surnom de 'Knucklehead', en raison de ses caches culbuteurs en forme de poing. La même année, la Motor Company lance un moteur à soupape latérale de 1340 cc.



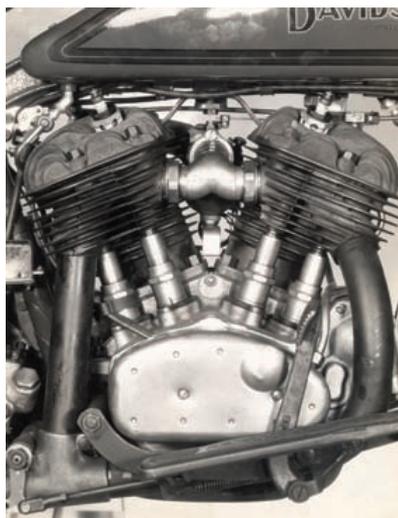
1909

(ci-dessous) La Harley-Davidson Motor Company, qui n'a que six ans, lance sa première moto à moteur V-Twin. Cette expérience, qui a en grande partie échoué, a établi les fondations d'avenir.



1929

(à droite) Le moteur V-Twin de 750 cc (qui allait ensuite être surnommé Flathead) est lancé sur le modèle D. Le moteur s'avère si fiable qu'on en trouve des variations sur des motos Harley-Davidson aussi tardives que 1973. Ce sera le moteur qui possède la plus longue durée de vie de l'histoire de Harley-Davidson.



1928

Le premier moteur Harley-Davidson à double came est commercialisé sur les motos de la série JD. La moto peut atteindre des vitesses maximum de 140 à 160 km/h.

1921

Le premier moteur H-D à double came est commercialisé sur le modèle JDH.

1930

En 1930, le moteur VL Flathead 1210 cc vient remplacer le JD Big Twin. Il reste en production jusqu'en 1948.

1900

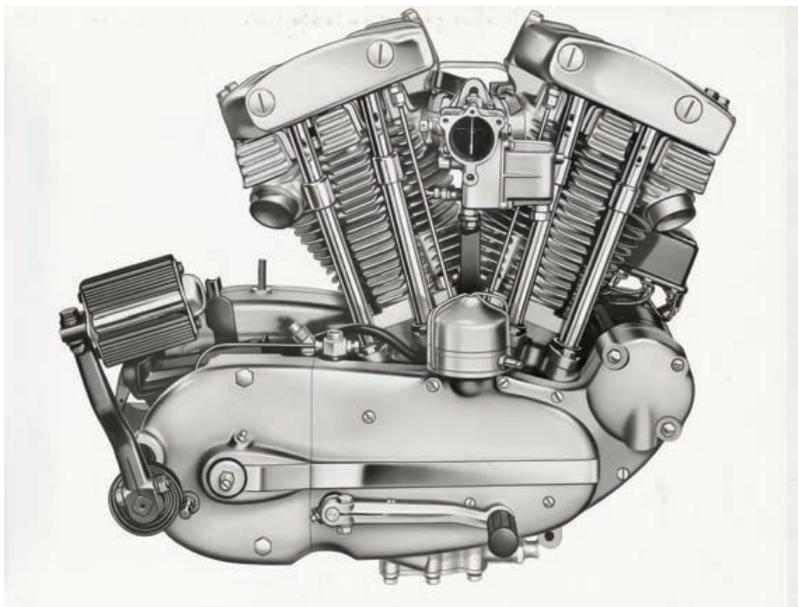
1910

1920

1930

1940

Histoire de Harley



1957

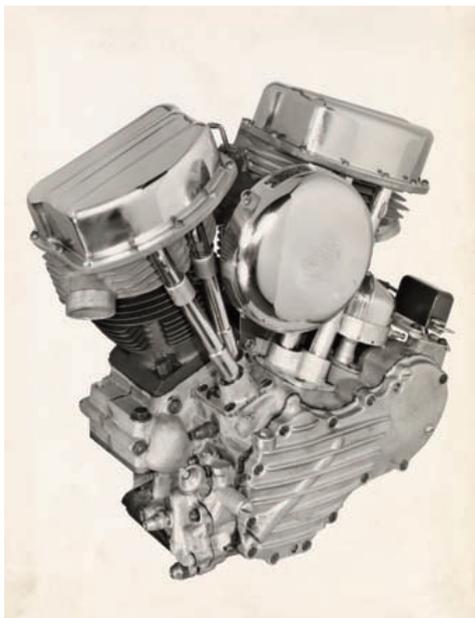
(à gauche) La XL Sportster a fini par remplacer la plate-forme K. Elle est surnommée "Ironhead". Ce moteur a la réputation d'avoir inspiré sur le plan technique la création du moteur de course à succès XR-750 des années 1970.

1966

(ci-dessous) Le premier moteur "Shovelhead" est lancé sur les modèles Electra Glide de 1966. Le moteur passe d'une fixation rigide à une fixation isolante en caoutchouc, qui est encore utilisée de nos jours sur les modèles Touring.

1971

Les Shovelhead ont fait fureur lors de la première vague de "choppers" des années 1960 et 1970. La gamme FX a été lancée en 1971. Une décision courageuse pour Harley-Davidson, qui alliait le moteur Shovelhead et le cadre de la FL à un avant Sportster plus léger (XL).

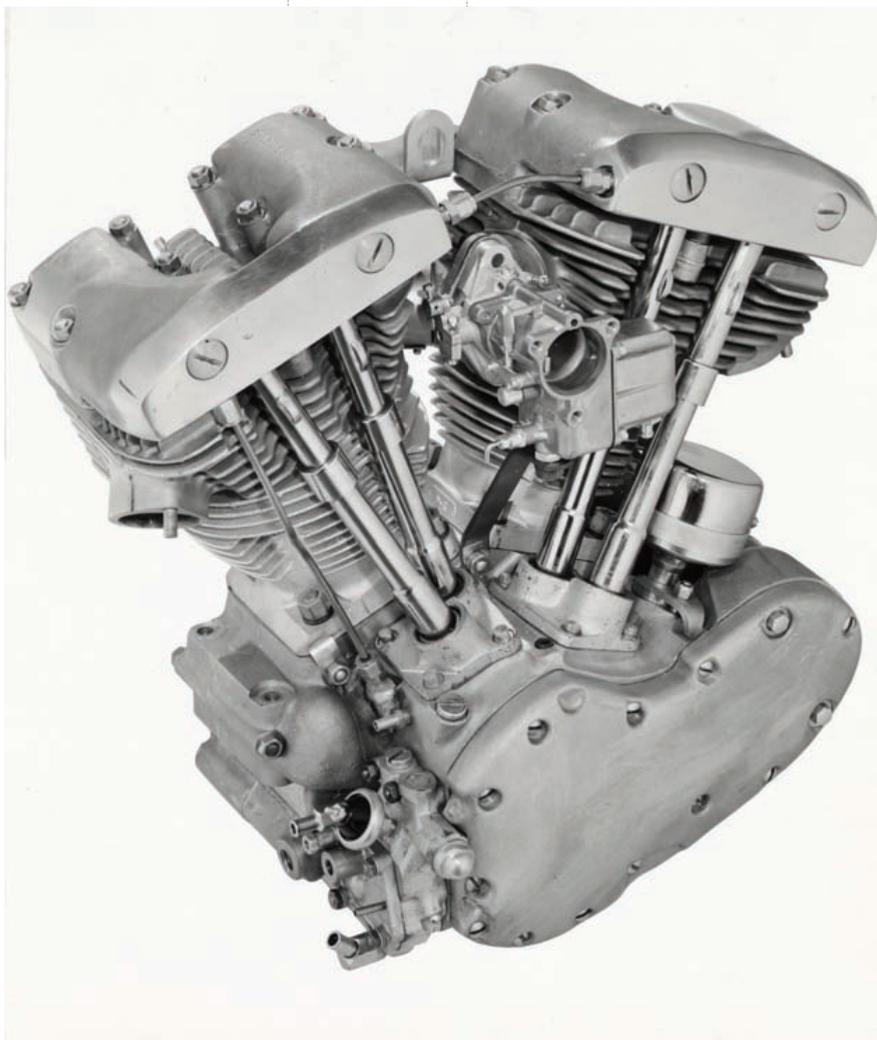


1948

(ci-dessus) De nouvelles fonctions sont ajoutées aux moteurs à soupape culbutée de 61 et 74, y compris les culasses en aluminium et les poussoirs hydrauliques. Autre nouveauté : les couvre culbuteurs chromés en une pièce, en forme de poêle à frire. Le surnom "Panhead" semblait logique.

1953

Harley-Davidson fête son 50^{ème} anniversaire en grand style. Un logo attrayant est créé, en forme de V, en l'honneur du moteur qui a fait le succès de la marque jusqu'à présent.





2000

Les motos Softail de la gamme 2000 sont équipés du moteur TwinCam88B™, une version à contre-balanciers de la Twin Cam 88.



1999

(ci-dessus) La Twin Cam 88 est le deuxième Big Twin à double came dans l'histoire de la production H-D. Le déplacement est passé de 1340 cc à 1450 cc ; la superficie de l'ailette de refroidissement est augmentée en raison d'un plus grand déplacement ; la moto est mécaniquement plus silencieuse ; le bloc moteur a été remanié ; la connexion de transmission est plus rigide et plus forte pour un train de puissance amélioré et une plus grande rigidité du cadre. Ce moteur est lancé sur le modèle 1999, pour commencer sur les modèles Dyna et Touring.

1984

Harley-Davidson dévoile le moteur Evolution ('Evo') – l'une des décisions commerciales fondamentales qui a préservé H-D pendant les années 1980. La Evo était vraiment performante et beaucoup plus silencieuse que la Shovelhead. Avec la FXST Softail 1984, le démarrage au kick tire sa révérence.



1986

La Evolution est lancée au titre de 1100 cc. La société en a construit 750 000 depuis 1986 et la production bat encore son plein de nos jours.

1995

La Evo est le premier moteur à injection de Harley-Davidson. C'est aussi le premier moteur développé à l'aide de CAO et d'outils contrôlés par les ordinateurs.

2002

(ci-dessus et en bas) Lancement de la Revolution, inspirée du moteur de course VR-1000. Ce moteur a permis aux motos urbaines standard de bénéficier d'un refroidissement par eau, d'un double arbre à came en tête et d'un kit d'admission conique avec carburateur inversé, 128 cv et un couple de 52,41 m/kg. Cette conception a servi de base aux motos de l'équipe Screamin' Eagle Drag, qui a immédiatement remporté victoire sur victoire.



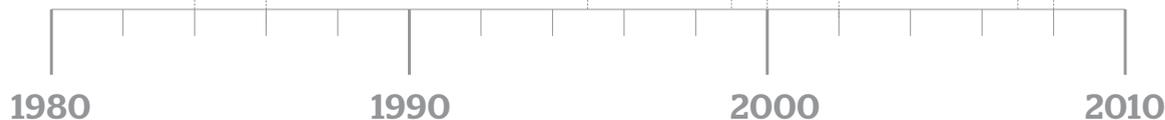
AVEC NOS REMERCIEMENTS À HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY ARCHIVES POUR CERTAINES DES PHOTOS. DROITS D'AUTEUR H-D

2007

Le Twin Cam 96 a augmenté le déplacement de la TC88 et comptait 200 nouvelles pièces ! Ce moteur a été associé à la nouvelle transmission Cruise Drive à 6 vitesses pour une capacité de tourisme et de croisière bien supérieure.

2008

Tous les moteurs VRSC Revolution sont passés de 1130 cc à 1240 cc.





Aimeriez-vous devenir CONCESSIONNAIRE HARLEY ?

Harley-Davidson souhaitant développer sa présence sur les marchés internationaux au cours des prochaines années, nous allons créer de nouvelles concessions sur le réseau. Il y aura donc des possibilités de devenir concessionnaire sur des marchés totalement nouveaux où Harley-Davidson n'a aucune présence actuellement, mais aussi sur des marchés établis qui présentent encore des possibilités d'expansion.

Quelles conditions faut-il remplir pour devenir concessionnaire Harley-Davidson ? Vous devez respecter les exigences financières requises, avoir des bases de gestion et une expérience de la distribution, et bien sûr connaître l'univers de la moto. Mais surtout, vous devez partager notre passion. Vous devez participer avec enthousiasme à notre sport et au mode de vie Harley, et comprendre l'amour et la fidélité que portent les clients à notre gamme unique de produits.

Nous avons pris un engagement à long terme envers nos clients et nous attendons la même chose de votre part. Comme vous le verrez, nous resterons à vos côtés à toutes les étapes. Pouvez-vous imaginer une plus belle aventure !

Croatie
Albanie
Arménie
Bulgarie
Serbie
Algérie
Libye
Ghana
Nigeria
Tanzanie
Angola
Namibie
Sénégal
Togo

Afrique
du Sud
France
Allemagne
Royaume-
Uni
Benelux
Italie
Suisse
Espagne
Scandinavie
Russie
Ukraine

Si vous pensez avoir les qualités requises pour devenir concessionnaire Harley, n'hésitez pas à nous contacter par courriel à : ddemea@harley-davidson.com



IL EST DÉSORMAIS BIEN PLUS FACILE D'AMENER VOTRE GROUPE À MILWAUKEE



Que la priorité de votre groupe soit le pilotage, la détente ou simplement découvrir d'où viennent ses motos Harley®, le Harley-Davidson Museum® a préparé pour vous le forfait idéal !

Milwaukee Classic Package

Ce forfait de visite de Milwaukee vous offre un programme très bien équilibré entre pilotage, détente et approfondissement de vos connaissances sur Harley-Davidson. Vous pourrez visiter les salles du musée consacrées aux motos avant d'enfourcher une Harley pour partir à la découverte des routes dégagées du Wisconsin et vivre cette expérience unique. Forfait proposé de mai à septembre – dans la limite des disponibilités.

Les forfaits de quatre jours sont proposés à partir de 800 USD par personne sur la base de deux personnes partageant une chambre, et couvrent l'hébergement à l'hôtel, la location des motos, les billets d'entrée aux attractions et bien d'autres choses. Un supplément est facturé pour les personnes ne souhaitant pas partager leur chambre. Un nombre minimum de 10 participants est nécessaire. Des nuits supplémentaires à l'hôtel et/ou des journées de location supplémentaires des motos peuvent être achetées séparément.

Milwaukee Heritage Package

Conçu pour les amateurs passionnés par l'histoire et le patrimoine de Harley-Davidson Motor Company, ce forfait comporte une dose idéale d'histoire et de patrimoine de la moto qui alimentera votre moteur pendant un certain temps ! Forfait proposé toute l'année – dans les limites des disponibilités.

Les forfaits de quatre jours sont proposés à partir de 600 USD par personne sur la base de deux personnes partageant une chambre, et couvrent l'hébergement à l'hôtel, les billets d'entrée aux attractions et bien d'autres choses. Un supplément est facturé pour les personnes ne souhaitant pas partager leur chambre. Un nombre minimum de 10 participants est nécessaire. Des nuits d'hôtel supplémentaires peuvent être achetées séparément.

Pour en savoir plus, ou bien pour réserver l'un de ces forfaits, envoyez un courriel au coordinateur des voyages de groupe : groups@h-dmuseum.com





'SO BAD'

Martin Dickinson, de Nene Valley au Royaume-Uni, nous parle avec fierté de sa première Custom Bike

En juillet 2004, j'ai eu la chance de rencontrer Indian Larry à Gasoline Alley, à Brooklyn, New York. Un mois plus tard, il est décédé en faisant ce qu'il aimait le plus : divertir les foules. Cet homme a été une véritable inspiration pour moi, c'est le moins qu'on puisse dire.

J'avais toujours rêvé de construire ma propre moto, mais mes connaissances étaient limitées, même si je savais exactement ce que je voulais : quelque chose de la vieille école mais avec une technologie et un train de roulement modernes. J'ai mis ce rêve de côté jusqu'à mon retour de la Indian Larry's Memorial Block Party (la dernière organisée à Gasoline Alley), en 2008.

En octobre 2008, j'ai décidé d'acheter une moto de base et de me mettre à l'œuvre. A cette époque, ma femme, Debbie, roulait sur une 2005 Softail Deluxe, mais à cause de ses problèmes de santé, elle savait que ses jours à moto étaient comptés. Elle m'a dit "Pourquoi acheter les problèmes de quelqu'un d'autre quand tu peux utiliser ma moto à moi ?"

A la fin du mois d'octobre 2008, ma femme a dévissé le premier boulon. La construction avait commencé. J'espérais que la moto serait prête au début de la saison 2009. Malheureusement, ma femme est décédée début avril 2009 et la moto est restée au garage, sans que j'y touche, jusqu'en mai 2010.

Début juillet 2010, elle était terminée et comme c'était ma première construction complète, j'avais hâte de voir les réactions. Est-ce qu'elle allait se distinguer des autres ou pas ? ■

- Moto de base : Softail Deluxe 2005
- Moteur : H-D 1450 double came
- Peinture : Hairy Designs
- Fabrication : Trinity Engineering, Stable Fabrications
- Elévateurs : After Hour Choppers
- Disques : Stealth
- Barres : Road Six customs
- Feu avant : Crime Scene Choppers
- Rétroviseur : Jay brake
- Selle : Xian Leather
- Purificateur d'air : Cyril Huze
- Tuyaux : Big Growlers
- Poignées de guidon : NYCC

Avec mes remerciements personnels à Barry the Chop, Kev et Gypsy.

Le plaisir de conduire garanti



- Une protection fiable pour motos neuves et d'occasion
- Le choix d'une garantie de 12, 24 ou 36 mois
- Une sécurité accrue : la moto d'occasion fait l'objet d'un contrôle rigoureux avant la vente
- Une protection idéale contre des frais de réparation imprévus
- Un service optimal dans toute l'Europe en cas de sinistre
- La valorisation de votre moto en cas de revente

Vous pouvez contracter une garantie HARLEY | WARRANTY™ auprès de votre concessionnaire officiel Harley-Davidson®.

Rendez vous chez votre concessionnaire Harley-Davidson® ! Il se fera un plaisir de vous conseiller pour réaliser votre rêve de posséder une moto sans soucis.



HARLEY | WARRANTY™ est un produit de la société CG Car-Garantie Versicherungs-AG. La garantie est octroyée par le concessionnaire signataire mentionné dans le contrat de garantie.

* Harley-Davidson Warranty Services est une offre de CG Car-Garantie Versicherungs-AG.

© H-D 2010. Harley, Harley-Davidson et le logo Bar & Shield sont des marques déposées de H-D Michigan, LLC. 09/2010

Harley-Davidson
Warranty Services*

L'hospitalité vue par Harley

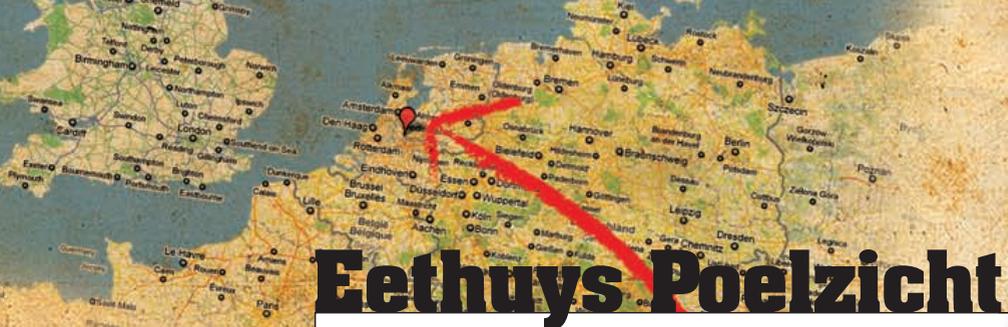
Nous poursuivons notre tour d'horizon des restaurants et hôtels ravis d'accueillir les motards Harley en virée...

LES ENDROITS OÙ vous mangez et où vous dormez quand vous faites une virée sur votre Harley sont deux facteurs importants pour le succès de vos vacances. Cette série présente certaines de vos adresses préférées aux autres membres de H.O.G. Dans ce numéro, nous passons en revue vos recommandations aux Pays-Bas, en Espagne et en Suisse. L'un des propriétaires offrira même un pin's spécial aux membres de H.O.G. lors de leur passage... »



Contactez-nous !

Si vous connaissez des adresses que vous aimeriez voir figurer dans cet article, écrivez-nous ! Envoyez tous les détails à hogtaleseuropa@harley-davidson.com, et n'oubliez pas de mettre HOG Meeting Points dans la ligne d'objet !



Eethuys Poelzicht

Quand vous entrez chez Eethuys Poelzicht, vous voyez immédiatement que le propriétaire a une autre passion en plus de la restauration. Dans le lobby, vous vous trouvez nez-à-nez avec la grande fierté du propriétaire Richard Hirde : sa Harley-Davidson Road King noire et blanche. "De temps en temps, on me demande si la moto est bien réelle" confie Richard. "Les clients veulent toujours se faire prendre en photo à côté de ma Harley. Tout le monde pense que c'est une idée formidable d'avoir la moto dans le restaurant. Il n'y a pas de meilleure manière de montrer que les motards sont chaleureusement accueillis ici."

Le village pittoresque de Vreeswijk est blotti au bord de la Lek aux Pays-Bas, et juste sur la rive de cette paisible rivière vous trouverez Eethuys Poelzicht, officiellement classé Harley Meeting Point depuis 2008, qui accueille aussi plusieurs clubs automobiles locaux.

Eethuys Poelzicht sert un appétissant menu sur sa magnifique terrasse et plaît toujours beaucoup aux membres de H.O.G. – sans aucun doute grâce à la passion de Richard pour les Harleys !

"C'est il y a onze ans que l'ai pris le virus Harley" se souvient Richard. "À force d'entendre les histoires des motards de passage, je me suis dit : c'est ce que je veux. Je voulais vivre ce sentiment de liberté, quand on découvre tranquillement les

paysages néerlandais : aucun souci, aucune inquiétude, juste vous et votre moto. Quelle formidable manière de se détendre !".

La décision d'acheter une Harley-Davidson n'a pas été difficile. "Bien entendu, il existe de nombreuses motos magnifiques, techniquement à la hauteur et de prix raisonnable, mais je voulais absolument une Harley-Davidson. Une machine comme ma Road King a du caractère. Elle a un look assez nostalgique. Elle a les formes et le design que j'aime – c'est un modèle classique. Et bien entendu il y a le bruit... le bruit d'une Harley est incomparable. Le ronflement de ce moteur est vraiment unique".

Depuis, Richard a complètement adopté le mode de vie Harley et est devenu un membre précieux de la communauté H.O.G. aux Pays-Bas. Il organise des circuits avec son propre club et organise aussi le "Harley-Kee-Dee-Dag" annuel. Cet événement spécial est organisé pour les enfants et les adultes handicapés mentaux, que l'on emmène faire un tour en Harley. Cette idée est née il y a cinq ans et aujourd'hui l'événement attire non moins de



150 pilotes de Harley qui sont heureux de sacrifier leur samedi pour cet événement formidable.

"C'est tellement agréable d'organiser des événements comme le Harley-Kee-Dee-Dag" explique Richard. "Piloter une Harley, c'est mon passe-temps, alors c'est tout naturel que j'imagine des événements sur ce thème".

Les membres de H.O.G. bénéficient non seulement d'une réduction de 10 % dans son restaurant mais recevront en plus un pin's spécial à partir de 2011. "À partir d'avril 2011, nous commencerons à offrir ce cadeau exclusif aux clients Harley – pour marquer le début de la nouvelle saison de moto. Comme les motards adorent collectionner les pin's, chaque année nous en sortirons un nouveau. Et comme ça vous accumulerez vos propres collections exclusives de pin's Poelzicht !".

www.poelzicht.nl
info@poelzicht.nl





Hotel Spa Villa Alarcón

“J’ai toujours énormément admiré Harley-Davidson” confie Sergio Fraile Merchante, propriétaire d’hôtel.

“Piloter une Harley, ce n’est pas piloter une moto, c’est conduire une légende, un mythe. Pour moi, c’est le Real Madrid des motos.”

De toute évidence, le nom de Sergio est synonyme de qualité, comme le montre son hôtel, Hotel Spa Villa Alarcón. Avec son sauna, son spa, ses salles de massage, son jacuzzi, son hammam et ses piscines couverte et découverte, cet hôtel est l’étape idéale pour les motards fatigués souhaitant se détendre. Luxe et détente sont les deux mots d’ordre.

Situé dans la forteresse médiévale d’Alarcón, dans la spectaculaire région espagnole de La Mancha, Hotel Spa Villa Alarcón se blottit dans un paysage baigné d’histoire – “un environnement magique sorti tout droit d’un conte de fées” affirme Sergio. Au-delà des murailles de la forteresse, vous trouverez le lac d’Alarcón et une région sauvage idéale pour faire de la marche et du canoë.

Un circuit à La Mancha est un

circuit au cœur de la culture espagnole, et le restaurant de l’hôtel sert un menu qui fait la part belle à la cuisine régionale. Pour terminer une longue journée, un ou deux verres de vin au bar s’imposent avant de retrouver votre chambre décorée avec goût, de laquelle vous aurez une belle vue sur les gorges de la Jucar ou le spectaculaire château.

Sergio est très satisfait des résultats de ses efforts : “Quand j’ai décidé d’ouvrir cet hôtel, je voulais créer quelque chose de spécial, un lieu que les clients n’oublieraient pas et qui attirerait des gens venus de loin. Maintenant que mon hôtel a été choisi comme Harley-Davidson Meeting Point, je crois que j’y suis arrivé”.

Pour fêter l’événement, Hotel Spa Villa Alarcón offre une réduction de 20 % sur les chambres, le spa et le restaurant à tous les membres de H.O.G. qui présentent une carte d’adhérent valide à leur arrivée. Faites vos réservations sur info@hotelvilladealarcon.com www.hotelvilladealarcon.com



Belvédère

La Suisse est un pays qui pourrait bien avoir été créé exclusivement pour le plaisir des propriétaires de Harley-Davidson. En plein centre de l’Europe, on y trouve les montagnes, les lacs, les lacets et les virages qui font des souvenirs inoubliables.

Et fidèle à sa réputation de pays fait pour le tourisme, on trouve en Suisse de nombreux complexes, hôtels et restaurants idéaux pour prendre un peu de repos après une dure journée en selle.

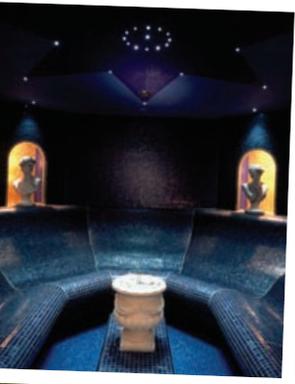
Au cœur de la Suisse, Spiez est une ville on-ne-peut-plus pittoresque. C’est presque un stéréotype de la ville suisse idéale : au bord du lac alpin de Thun, avec en toile de fond des montagnes spectaculaires qui semblent écraser son château médiéval. Et dominant ce paysage, nous trouvons le Strandhotel Belvédère quatre étoiles.

L’établissement existe depuis plus de 100 ans mais sa version moderne a ouvert ses portes en 1997 et s’est fait une excellente réputation en tant qu’hôtel et restaurant. Avec ses 33 chambres modernes et de bon goût et ses vues splendides sur le lac, le Belvédère est un véritable havre de détente, avec un spa et une masseuse certifiée qui feront merveille à la fin de la journée.

Pour les gourmets, le Belvédère possède un restaurant classé au guide Gault & Millau qui propose des menus pour tous les appétits. L’hôtel possède aussi sa propre cave et offre les meilleurs crus de la région.

Le Belvédère se trouve à seulement 30 minutes de la capitale, Berne. C’est un point de chute idéal pour découvrir les incroyables paysages suisses.

www.belvedere-spiez.ch



Suivez-moi.



Shaw Speed and Custom s'engage en faveur du monde des cyclomoteurs personnalisés et de toute la culture fantastique qui les accompagne. C'est pourquoi, Polly, notre ambassadrice auprès des jeunes, souhaite vous tenir au courant des dernières tendances, des derniers styles et des dernières potins - qui que vous soyez, quelle que soit votre génération et votre conviction en matière de personnalisation.

Suivez-là simplement sur Twitter ou bien rejoignez notre groupe sur Facebook pour rester au fait de tout ce qui se passe dans le monde de la personnalisation. Et puisque que nous avons obtenu la 1ère place dans la catégorie des Harley-Davidson® modifiées au salon AMD de cette année, nous savons que vous auriez tort de ne pas nous rejoindre.

Alors Tweetez, appelez, cliquez ou visitez-nous dès aujourd'hui.



polly4harley
speedandcustom



speedandcustom



Holmes Hill, Lewes, BN8 6JA

01825 872 003

www.shawharley-davidson.co.uk

UNE VIRÉE À L'ANCIENNE

Par Josh Kurpius



QUAND LE MAGAZINE HOG® m'a demandé quel genre de virée je pourrais faire avec cent dollars, j'ai répondu : "Je vais traverser l'Amérique". C'était en mars, et il y avait encore cinquante centimètres de neige, mais j'avais besoin d'une bonne virée après un hiver trop long. J'ai transformé un itinéraire facile d'une journée en un voyage détendu de deux jours. Les nuages se sont dispersés et le soleil a pointé son nez, mais mon nouveau projet n'était pas encore fin prêt. J'ai donc enjambé ma fidèle monture et je lui ai fait faire un tour d'adieu avant de la démonter pour une révision complète.

J'ai sillonné les États-Unis sur mon Ironhead avec des poches presque vides et j'ai appris beaucoup de choses auprès des

gens rencontrés en route. Comme Brother Speed, qui partait sur sa moto sans un centime en poche. Sa devise : "Je m'en remets à la gentillesse des étrangers."

Quand je suis en route, je suis les collines et je laisse le vent m'entraîner où il veut. Mon corps et ma moto semblent toujours être attirés vers l'ouest. Je voulais quitter Genoa, Illinois, et suivre le soleil jusqu'au Mississippi. Je descendrais le long du fleuve puis je me dirigerais vers le sud jusqu'à ce que je trouve un bon coin pour traverser, avec le soleil dans le dos. J'évitais les grandes routes à tout prix. Je préfère toujours prendre les petites routes désertes et rouler sur le gravier pour éviter les camionnettes en tous genres.

J'ai sorti une carte et j'ai mis des épingles à plusieurs endroits, avant de relier les points. Mon but était de voir le moins d'êtres humains possible. J'ai pris des notes rapides sur ces endroits et les routes qui m'y amèneraient, mais l'itinéraire n'a pas vraiment d'importance. Quand je vois une route intéressante, je la prends. Et je calcule le reste ensuite. J'avais 100 \$ à dépenser, mais j'ai préparé cette virée comme les autres. J'essaie de limiter mes frais aux fluides qui font fonctionner ma machine. Quand on voyage aussi économiquement que moi, les hôtels et les repas au restaurant, c'est hors de question. J'emporte un pot de beurre de cacahuètes et je mets quatre tranches de pain dans »

Une virée pour 100 \$



la poche de ma veste. Pour dormir, j'ai une bâche et deux piquets. Je couche la moto sur un bout de la bâche, je mets un piquet au milieu, je rabats sur la moto et je maintiens l'autre bout avec des sandows.

Je n'emporte pas grand-chose pour les longs voyages. Je me limite aux choses qui me font avancer et qui me tiennent chaud. J'étends ma bâche avec un duvet bien épais et une couverture, je mets ma boîte à outils, du papier alu, des bouteilles de whisky et un bidon d'essence dessus et je roule tout ça bien serré. Le carburant d'urgence et le whisky sont utiles sur les petites routes, et l'un comme l'autre peut me réchauffer par les nuits froides. En plus de mes outils, j'emporte des chambres à air, des rustines, un condenseur, une bobine et un régulateur de tension.

Une fois les sacoches bouclées, je suis parti vers l'ouest. J'ai fait un petit arrêt pour prendre du carburant et un grand bidon d'huile. Mes virées l'an dernier ont déplu à mes bielles, elle est assez vieille pour fumer mais elle boit un peu trop d'huile à mon goût. Et j'étais de retour sur la route, le froid me mordait les joues et le vent hurlait dans mes oreilles. Les bars et les poulailleurs, non merci. Pour moi, l'important, c'est la route et les expériences entre les

endroits où je me repose. J'aime me perdre dans la résonance de mon moteur pendant que le soleil envoie ses rayons orangés dans les branches. Le goudron a cédé la place au gravier et j'étais perdu dans un endroit idéal. Il n'y avait que moi, une route inconnue et les vautours qui faisaient des cercles autour de mon halo.

J'étais quelque part au nord de la frontière avec l'Illinois quand j'ai décidé de m'asseoir et de me détendre sur une chaise abandonnée par quelqu'un dans un fossé. J'ai respiré le grand air et profité du soleil. J'avais l'impression de vivre le plus beau jour de ma vie jusqu'au moment où j'ai voulu redémarrer ma moto. La batterie était presque à plat. J'ai souri aux vautours et j'ai commencé à donner du pied... rien. Je me suis donc rassis sur mon fauteuil pendant un moment. Elle ne m'a jamais laissé tomber et ça n'allait pas être la première fois. Quelques petits coups de talon très doux, et elle est repartie. Mon plan était de conduire sans feu et de ne pas m'arrêter tant que la civilisation n'aurait pas disparu. Elle a fait des signaux de fumée jusqu'à Galena.

Après quelques recherches, je me suis aperçu que la moto rechargeait la batterie si je roulais sans feu. J'ai fait un tour à Galena mais il y avait trop de monde pour un ermite comme moi.



J'ai suivi les petites routes jusqu'à ce que le soleil soit bas, puis je me suis arrêté chez un épicier où j'ai acheté du bœuf haché, des pommes de terre, des carottes, des oignons et du bois de chauffe. J'ai trouvé un champ à côté d'une route en gravier et je me suis installé. Il commençait à faire froid. J'ai allumé un petit feu, j'ai emballé mes provisions dans l'aluminium et j'ai jeté les paquets dans les flammes. Quel repas fantastique. J'ai admiré les étoiles avant de m'endormir.

J'étais vraiment heureux de voir le soleil le lendemain matin. J'ai enlevé le givre qui s'était déposé partout et j'ai pris la route pour Iowa. Chaque fois que je faisais une erreur, tout s'arrangeait. J'étais sur le point d'être à sec quand je suis arrivé dans une petite station d'essence avec des pompes mécaniques. Le patron m'a indiqué la route pour Savanna. Je me suis arrêté à White Pines et Lowden Park dans l'Oregon pour voir la statue de Blackhawk. Ce sont des lieux dont je me souviens depuis mon enfance et où j'aime toujours revenir. Le soleil se couchait et ma batterie n'allait pas tenir en même temps que les feux, alors je suis rentré le plus vite possible.

En deux jours sur la route, j'ai couvert 720 km, j'ai vu des

endroits incroyables et je n'ai dépensé que 55 \$. J'ai mis 20 \$ dans le réservoir d'essence, 10 \$ dans le réservoir d'huile et 10 \$ dans mon réservoir à moi pour me nourrir et m'hydrater. Les 15 \$ restants sont passés dans du whisky et du bois de chauffe pour me tenir chaud.

On m'a dit que je "vivais en grand", et ça me fait rire. Si vivre en grand ça veut dire survivre avec un pot de beurre de cacahuètes et dormir dans les fossés alors d'accord, je vis en grand. Mais la vraie leçon, c'est qu'il ne faut pas beaucoup d'argent pour profiter de la vie. Ma virée de 55 \$ était vraiment une bonne affaire quand je sais le bien qu'elle m'a fait. ■

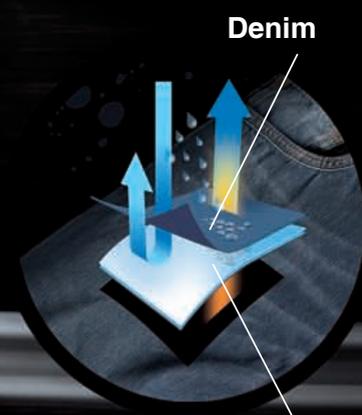
LE DÉFI DES 100 \$

Si vous avez une virée de 100 \$ (ou 100 €) à partager, n'hésitez pas. Si nous la publions dans le magazine HOG®, nous paierons même la note. Votre article ne doit pas faire plus de 750 mots, y compris une liste de vos dépenses. Nous devons aussi avoir des photos de votre aventure, y compris une photo de vous. Envoyez votre article par e-mail en utilisant '€100 Ride' dans la ligne de l'objet à hogtaleseuropa@harley-davidson.com



JEANS FOR REAL BIKERS

ANTI ABRASIF RÉSISTANT AU VENT ET À L'EAU RESPIRABLE POCHE PROTECTRICES



schoeller®-Dynatec

disponibles chez ton concessionnaire Harley-Davidson
www.therokkercompany.com



custom SOBRE

Discret et minimaliste, venez découvrir le chopper '82 Ironhead Sportster, construit et mis en service en juste six semaines

LEE DAVIES NOUS vient de la superbe région du Pays de Galles du Sud, au Royaume-Uni, et il est passionné par ce qui est vieux et cool. Des pick-up Ford d'époque aux choppers Harley, il a l'œil et le talent nécessaires pour transformer ce qui ne ressemble pourtant qu'à un minable véhicule à essence en élégant Custom.

Il aime aussi les aubaines et il scrute constamment e-Bay et les ventes de pièces automobiles pour dénicher de petites pièces rares et difficiles à trouver afin des les adapter et de les utiliser dans l'un de ses nombreux projets. On dirait qu'il a toujours une nouvelle (vieuse) moto dans

son atelier, chez lui, et grâce à l'aide de quelques très bons amis qui partagent sa vision, il a un débit de production impressionnant. Ce chopper '82 Ironhead Sportster très sobre et d'une élégance classique a par exemple été construit et mis en service en juste six semaines !

Au cours des 15 dernières années, il a acquis et construit diverses motos, des japonaises et des Harley, et il voulait construire un chopper Ironhead pour vadrouiller ici et là. Il s'est inspiré du style Frisco, le look hors-la-loi minimaliste de la région de San Francisco, en Californie du Nord. Il admet également avoir été influencé par des magasins japonais, comme Ace Motorcycles, Bratstyle et Crazy Orange, ainsi que de célèbres constructeurs californiens comme Kutty, Rico et Cole, qui sont tous membres de The Sinners. Il recommande également les vidéos de Gonzadeath sur YouTube pour trouver des idées !

La moto de base utilisée pour le moteur avait bien vécu. "Elle appartenait à un Américain qui l'avait emmenée partout, à Honolulu, au Japon puis au Royaume-Uni" explique Lee. Je suppose que c'était un militaire mais quoi qu'il en soit, il a décidé de confier sa Sporty à Ken, un ami de Lee, qui a un atelier de construction mécanique au Pays de Galles du Sud.

Comme le moteur était resté abandonné dans l'atelier pendant un moment, Lee a proposé à Ken de l'acheter. Le moteur, du moins, était maintenant à lui. Il l'a installé sur un châssis rigide Paughco, a tronqué les pieds et tés de la fourche, a ajouté des rehausseurs Biltwell et des barres Keystone et a raccourci les commandes. Tout cela a l'air simple mais exigeait un travail intensif. Toutefois, avec son meilleur copain Steve pour l'aider, il a fini la moto en un rien de temps.

Il s'agissait d'un moteur Ironhead standard et Lee a juste remplacé les paliers du générateur et remis la partie supérieure à neuf. Il a par exemple fait décaper et rechromer les cache-culbuteurs par Griff's Reality Motorworks, à Bristol. Les Ironhead de Harley ont la réputation mal fondée de ne pas être fiables, probablement parce que, au titre de H-D traditionnelles de "premier niveau", elles ne »

Custom





bénéficiaient jamais des entretiens nécessaires de la part de propriétaires qui n'en avaient pas les moyens. Toutefois, quand le bon moteur est entre de bonnes mains, les Ironhead peuvent être rapides et exaltantes. Et comme de plus en plus de constructeurs de motos Custom s'en aperçoivent, elles ont un attrait indéniable.

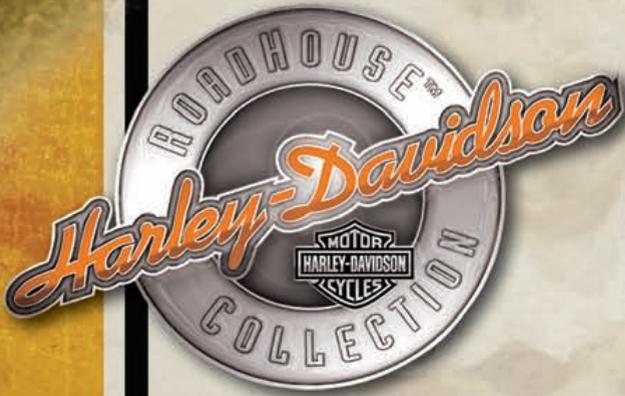
Lee est ensuite passé à la partie cycle : Ken a déniché un moyeu arrière et des freins à 4 pistons, Lee a trouvé un réservoir d'huile aux Etats-Unis, ainsi que le purificateur d'air Chopper Dave. La moto de base étant maintenant terminée, il a fallu ajouter des détails importants. Lee a trouvé les très belles roues Invader de 19 pouces à l'avant et 16 pouces à l'arrière chez Johnny Reb, à Newport. De véritables perles en matière de roues de chopper de la vieille école. Lee a également opté pour le mélange de chopper classique : un garde-boue

Triumph crénelé, un feu arrière Modèle A et une selle à ressorts Ultima.

La couleur utilitaire du réservoir de carburant Paughco est un vert "Jones and Shipman" explique Lee en riant, mélangé par le peintre Mike d'après la couleur du tour de l'atelier de Ken, avec des festons et des rayures ajoutés par Steve, le copain de Lee. Il s'agit là de la toute dernière touche apportée à cette moto minimaliste, qui reflète les intéressantes influences de son propriétaire, sa minutie et ses compétences techniques. ■

Si vous aimeriez en apprendre davantage sur les choppers, les bobbers et les hot rods traditionnels, et que vous préférez la construction maison à la construction en atelier, n'hésitez pas à consulter le magazine Greasy Culture. Vous pouvez vous y abonner dès aujourd'hui à www.greasykulture.com





HARLEY® FOR YOUR HOME.



De superbes cadeaux pour votre motard (ou motarde) préféré.

- Horloges néon • Tabourets de bar
- Tables de salon Eclairage de pub • Matériel
- Bar et meuble de bar Mobilier de jardin • Paniers cadeaux
- Décoration murale • Machine à pop-corn • Miroirs
- Tentes • Services de verrerie • Hamac
- ...et bien plus encore !

RoadhouseCollectionEU.com

info@brandedproducts.com

Available online, at authorized retailers, and official Harley-Davidson® dealers.

Ace
PRODUCT MANAGEMENT GROUP, INC.
 MILWAUKEE, WISCONSIN U.S.A.



Ace Product Management Group, Inc. Milwaukee, WI U.S.A.
 Manufactured under license from Harley-Davidson Motor Co.
 © 2010 All Rights Reserved.

Rébellion capillaire !

Quelques conseils utiles pour vous aider à tenir vos mèches en place sous votre casque

CHAQUE SAISON DE moto est synonyme de route libre, de chevelure au vent... et donc de cheveux emmêlés, de pointes sèches et de coiffure raplatie ! C'est un problème courant, surtout chez les bikeuses. Les membres de keepbritainbiking.com ont essayé de trouver une solution pour les cheveux plats et informes qui résultent du port d'un casque.

Même si certains des conseils suggérés sont plutôt extrêmes (se raser la tête par exemple), vous y trouverez de petites astuces utiles y compris, pour ceux qui ont de longs cheveux, l'achat d'une gaine pour queue de cheval appelée "Wrapper". Une bikeuse qui en utilise une a affirmé que même après 640 km à moto, elle peut se passer les doigts dans les cheveux sans aucun problème.

Même si la véritable solution pour éviter les problèmes de cheveux consiste à s'en occuper un peu plus une fois arrivé à destination, voici ce que d'autres bikeuses ont suggéré pour amoindrir les conséquences...



ILLUSTRATIONS: PETER LUBACH



Cheveux chic ou mèches rebelles :

1. Achetez un casque aéré pour réduire la chaleur et l'humidité qui ont tendance à crêper les cheveux.
2. Passez un coup de laque avant de prendre la route.
3. Mettez un bandana ou une calotte pour maintenir vos cheveux en place. Vous pouvez vous procurer des calottes dans la plupart des magasins d'accessoires pour moto.

4. Utilisez un fer à friser pour ajouter un volume supplémentaire avant de mettre votre casque.
5. Mettez des bigoudis en éponge dans vos cheveux avant de mettre votre casque. Vérifiez qu'il y a suffisamment d'espace entre les bigoudis et votre casque pour éviter qu'il ne soit trop serré.
6. Emportez des ustensiles de base, comme des redresseurs de cheveux ou un fer à friser, une brosse ou un peigne à dents écartées et une petite bouteille de laque.
7. Une fois arrivée à votre destination, appliquez du shampoing à sec pour redonner du volume à vos cheveux.
8. Les coiffures tressées sont vraiment à la mode dans le monde des célébrités, alors pourquoi ne pas opter pour une tresse antique ou une tresse française que vous pourrez garder ou enlever pour des cheveux naturellement ondulés.

9. Si tout ceci vous semble un peu trop laborieux, vous pouvez toujours choisir une coiffure courte que vous pourrez simplement remettre en place en passant vos doigts dedans.
10. Assurez-vous toujours de porter un casque quand vous roulez à moto. La sécurité passe avant le look. ■





Fiesta française

ROAD TRIP

Le Limoges Chapter a cinq ans. L'occasion de faire la fête et de rendre des invitations aux chapters qui, au cours des cinq dernières années, nous ont conviés à des interchapters mémorables

C'était au tour du Limoges Chapter de se retrouver les manches et d'accueillir dignement les inscrits de la Côte Basque, La Rochelle, Arverne, Bordeaux, Reims, Poitiers, Quimper, Haut Rhin et Contrée des Ducs de Dijon. L'Interchapter du Ride de Millevaches serait le point fort de la manifestation !

Un anniversaire ? Même le ciel a voulu participer en décidant d'arroser cela !

Mais toujours avec modération. En effet, il n'a plu que pendant l'arrivée de nos invités, vendredi (certains, il faut en convenir, sont arrivés à la concession trempés jusqu'aux os, sous un vrai déluge !) Nous étions dynamisés par Patglide, notre director, mais aussi par notre road captain anglais.

Chacun s'est vu offrir un pack de bienvenue "Made in Limousin", vantant les qualités de notre belle région, et un groupe est parti aussitôt pour une visite d'un ancien four à porcelaine (Limoges oblige !).

Et si la pluie a trempé les derniers arrivés, elle n'en a nullement entamé le moral. C'est encore sous une petite pluie fine que nous nous sommes rendus à pied de l'hôtel au restaurant. L'occasion de faire plus ample connaissance ou d'échanger les dernières nouvelles en empruntant les promenades verdoyantes aménagées sur les rives de la Vienne. La soirée a été gourmande mais des plus raisonnables : il fallait se lever tôt le lendemain matin !

Les deux jours suivants, les cieux très nuageux ont serré leurs volutes pour se retenir de ternir à nouveau les chromes. C'est sous le soleil qu'un cortège de 106 motos et 170 bikers est parti de la concession pour se rendre à Vassivière en sillonnant les routes limousines. Pas moins de 3 départements à parcourir : la Haute-Vienne, la Creuse et la Corrèze.

Le déjeuner était prévu sur l'eau. Nous sommes montés à bord d'un restaurant flottant pour profiter d'une splendide vue panoramique, renouvelée à chaque plat au gré d'une navigation de deux heures sur le lac. Un sympathique accordéoniste local assurait l'ambiance





avec un vrai programme “à la carte”.

Le run s’est poursuivi l’après-midi pour une découverte du plateau de Millevaches

Un parcours préparé “aux petits oignons” par de vrais amoureux de la région. Des petites routes tranquilles et sinueuses à souhait, serpentant au milieu d’immenses étendues de forêts, et d’innombrables sources et cours d’eau qui donnent à ses paysages un charme infini.

Une véritable immersion dans les paysages typiques du Limousin.

Pas de contre sens ! Le fait qu’on y élève des vaches n’explique en rien la dénomination de Millevaches.

Un peu d’étymologie : et non, Millevaches ne veut pas dire mille vaches mais plus vraisemblablement “mille vatz” (sources) ou encore “melo” et “vacua”, lieu élevé vide, ce que l’on sait être vrai : aux III^e et IV^e siècles le plateau était en effet désert.

Retour à la concession vers 17h30 pour nous rassembler autour d’une “collation” où nous avons pu bavarder au soleil.

Samedi soir, dîner encore en bord de Vienne, mais sur l’autre rive : en toile de fond, vue nocturne sur le fleuve et ses vieux ponts, quartiers typiques de maisons à colombages et la cathédrale illuminée.

Les directeurs ont prononcé de courtes allocutions et ont échangé des cadeaux très sympathiques pour commémorer

l’évènement, puis l’orchestre a chauffé la salle avec des tubes inoubliables que nous avons pu reprendre en chœur et sur lesquels nous avons dansé une bonne partie de la nuit.

Dimanche matin, nous nous sommes rassemblés pour une parade dans Limoges, escortée de voitures de police et précédée d’un policier... en Harley. Limoges la si tranquille n’a pas souvent l’occasion d’être

réveillée par un tel baroud d’honneur !

La dispersion des groupes s’est faite dans l’après-midi, après un barbecue à la concession.

Chapters amis, nous avons pris beaucoup de plaisir à vous recevoir. A très bientôt sur les routes ou à l’occasion d’un autre rassemblement, puisque les occasions ne manquent pas de se retrouver grâce au HOG ! ■



Le drag racing virtuel

Dyno Drags

DEUX MOTOS HARLEY-DAVIDSON® XR1200™ se sont affrontées sur une piste de drag virtuelle à l'occasion du lancement du nouveau modèle XR1200X™ au Harley-Davidson Museum® dans le Milwaukee en juin dernier. Equipé de deux motos dynos à châssis roulant, le stand dyno de course Harley-Davidson comporte même un arbre de Noël authentique dans le style des pistes de drag et donne à deux pilotes côte-à-côte la possibilité de s'affronter à pleins gaz et contre la montre. ■





HARLEY-DAVIDSON GENT

Authorized Harley-Davidson Dealer & Authorized Rentals



MAKE EVERY DAY COUNT



- Ventes et services
- Pièces et accessoires Harley et Buell d'origine
- Motos Harley et Buell d'occasion
- Personnalisation
- MotorClothes Harley et Buell d'origine
- Mécaniciens Harley et Buell expérimentés

Xavier de Cocklaan 84, 9831 St.-Martens-Latem, Belgium tel. +32 9 388 80 31, fax +32 9 388 85 01
www.harley-davidson-gent.be, info@harley-davidson-gent.be / www.harley-rental.be, info@harley-rental.be

ouvert: du mardi au vendredi de 09h00 à 12h30 & de 13h30 à 18h00, le samedi de 09h00 à 17h00

route: E40 Brussel/Oostende – afruit Expo/Deinze/St.-Martens-Latem/Deinze – N43 = Kortrijksesteenweg

Confrérie de *sœurs*

Les chapters français de Lorraine et de Franche-Comté se sont réunis pour le second Nana's run annuel, à destination du pittoresque lac de Longemer, dans les Vosges

Le monde des bikers est une gigantesque confrérie, particulièrement le monde du HOG. Nous sommes tous d'accord là-dessus. Mais, dans 'confrérie', il y a le mot 'frère'. Il ne faudrait pas oublier, dans cet univers un peu macho, que la moitié de l'humanité est composée d'êtres de sexe féminin et que certaines d'entre elles sont des sœurs.

A propos de sœurs, laissez-moi vous raconter une jolie histoire. Elle commence par la grande. Elle s'appelle Edith, elle roule en Sportster Low, elle est membre du Lorraine Chapter et elle a une petite sœur, Sylvie. Sylvie pétarade sur une Japonaise mais rêve de Harley. Un jour, elle franchit le pas, achète une Heritage (faut bien caser les grandes jambes, car la 'petite' mesure pas loin de 20 cm de plus

que la 'grande'), et notre Sylvie se retrouve LOH du Franche-Comté Chapter.

Les deux frangines font bien sûr quelques sorties ensemble (avec leurs valeureux maris) sur les routes de Lorraine ou de Franche-Comté. Et, en 2009, jaillit l'idée. 'Si nous organisons une rencontre entre les nanas lorraines et les nanas comtoises ?'

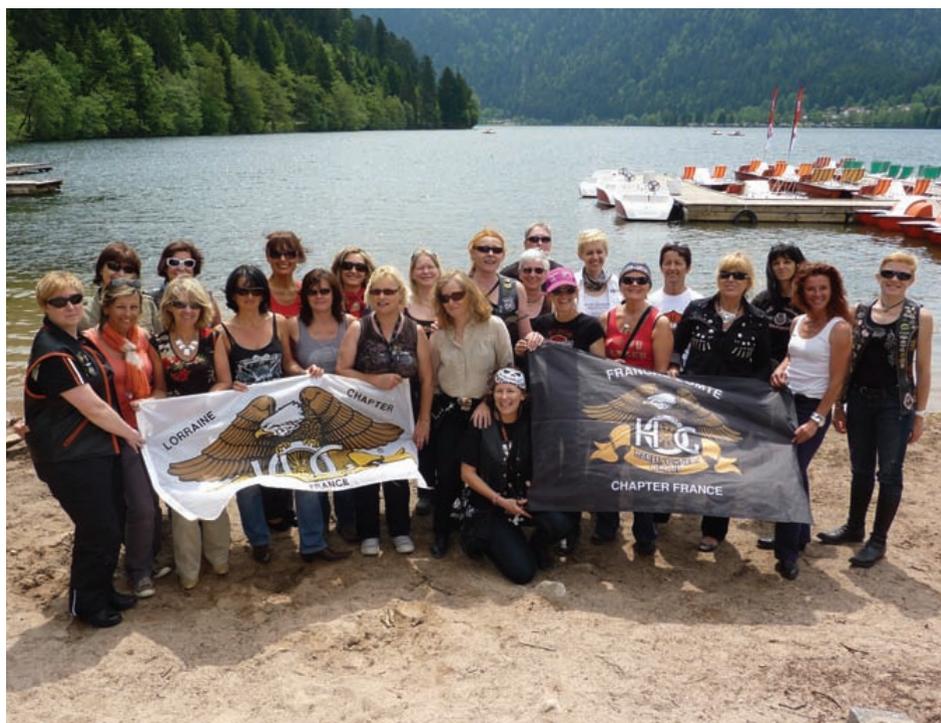
Replaçons ça dans le contexte. A cette époque, Chantal, trésorière du LCF et faisant fonction de LOH, vient d'organiser un premier Nana's Run. Pour mémoire, elles sont allées à Baccarat. Cinq participantes, beaucoup de bonne humeur, un début encourageant et l'envie de faire un Nana's Run n°2 en 2010.

L'idée des frangines tombe à pic et nos trois héroïnes (les 2 sœurs + Chantal) commencent à travailler sur le projet. Nous sommes à fin 2009 et voilà ce que ça a donné. Le lieu de rencontre ne pouvait

être qu'entre Besançon et Nancy ou Metz. C'est donc le lac de Longemer, dans les Vosges, qui a été choisi. Au bord du lac, une guinguette : le Pédalo Rouge. La rencontre en elle-même : un pique-nique, les desserts étant offerts par les nanas. Les participants : les nanas pilotes, bien sûr, mais aussi les nanas passagères et les pilotes mâles. Bref : tous ceux qui avaient envie de venir.

Le Franche-Comté Chapter est parti en deux groupes. Les nanas d'abord. Ce n'est pas qu'elles roulent moins vite, mais il leur faut gérer leur vessie plus souvent qu'à leur tour. Elles étaient 7 (Sophie, Nadine, Dominique, Yveline, Béatrice, Isabelle et bien sûr Sylvie, road captain pour la première fois). Les hommes, partis un peu plus tard, sont arrivés beaucoup plus tard. Problèmes de vessie ?

Côté Lorraine Chapter, l'organisation



différait. Un seul groupe (peur de voir les hommes s'égarer ?), mais, pour cette journée 'nanas' organisée par les nanas pour les nanas, c'était à une nana de faire le road captain. Chantal s'est attelée à cette tâche, elle s'en est acquittée avec brio (c'était aussi une première pour elle) et a été félicitée par Sergio (past director), ce qui est une référence. Elles étaient aussi au nombre de 7 (Chantal, Edith, Dominique, Marie-Laure, Annick, Brijou et la nouvelle LOH, Nadine).

Lionel, le photographe du LCF, avait tracé l'itinéraire vosgien, de Raon l'Étape à Longemer, sous la haute autorité des nanas, bien sûr. Autorité bienveillante quand même. Notre Vosgien préféré avait concocté un itinéraire avec 4 cols (Hermanpaire, Mandray, Haute Croix et Martinpré). Parfait pour se mettre en appétit !

Le lac de Longemer, sous le soleil, est paradisiaque. Le tenancier avait préparé et réservé les tables pour une cinquantaine de personnes. Petite surprise : l'arrivée de 2 membres du LCF, venant de la Magic Bike Week à Rüdeshheim am Rhein (Allemagne). Ils ne voulaient pas rater le Nana's Run n° 2 et sont arrivés juste pour mettre les pieds sous la table.

Après le pique-nique, une course de pédalos était prévue. Il y avait entre les deux chapters une question de suprématie à régler. Mais la météo avait prévu de violents orages pour la fin de l'après-midi. La confrontation fut donc annulée, afin de permettre aux bikers de rentrer plus tôt, et

Sylvie rêvait de Harley. Un jour, elle a franchi le pas et a acheté une Heritage Softail...

d'espérer arriver avant la pluie. Espoir déçu, tant pour les Lorrains que pour les Franc-Comtois. Mais à la fin du repas, il y a quand même eu les remises de cadeaux aux organisatrices, avec une surprise : un somptueux kit de nettoyage H-D pour Chantal et son homme, le Rémy, qui fêtaient ce

jour-là leur 29^{ème} anniversaire de mariage.

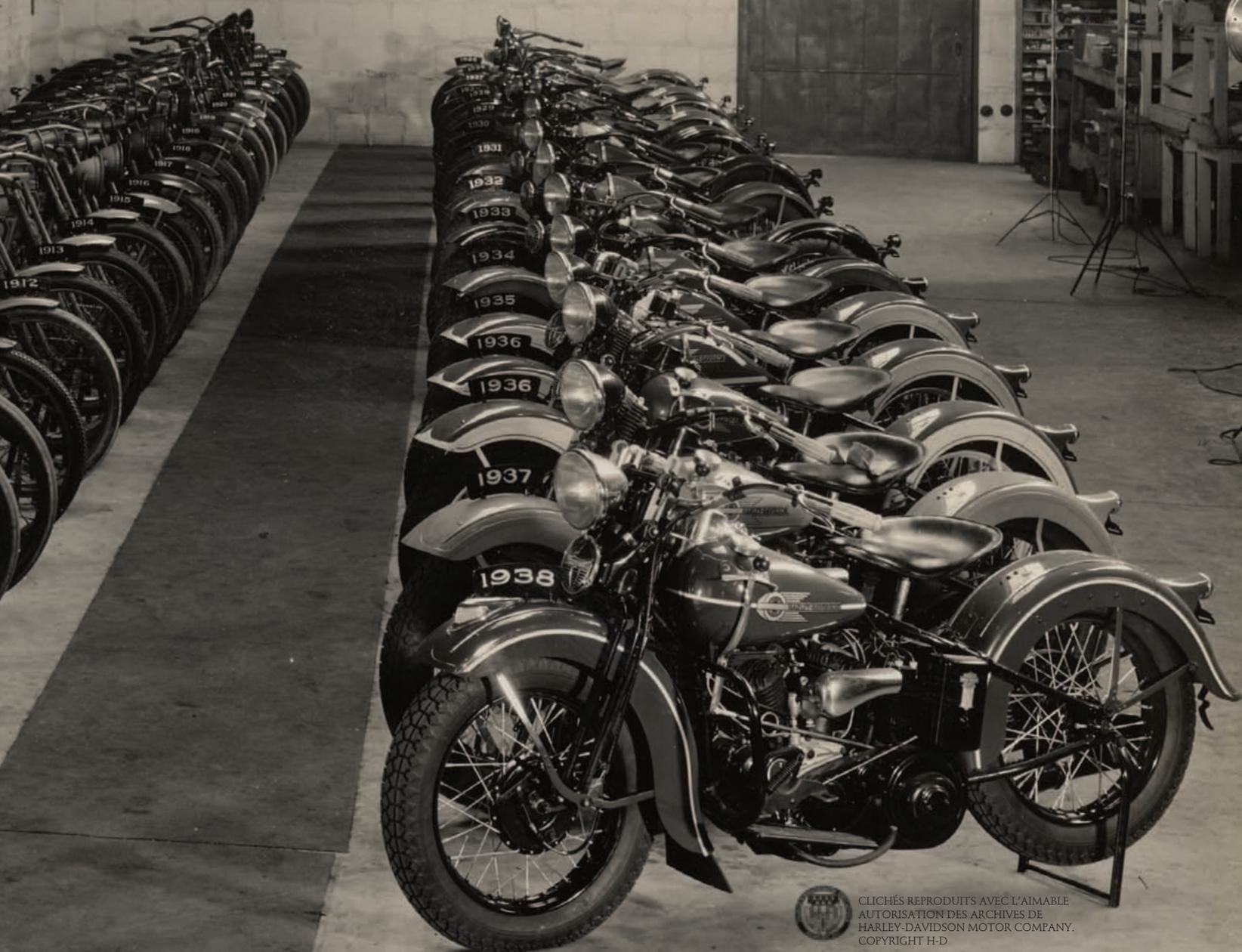
Voilà comment, grâce à l'envie des deux frangines, 50 personnes (40 motos) ont passé une journée du mois de juin.

Mais une question me turlupine depuis ce jour : pourquoi Longemer se prononce-t-il 'longemère' alors que Gérardmer, 2 km plus loin, se prononce 'gerarmé' ? ■





Unique au monde

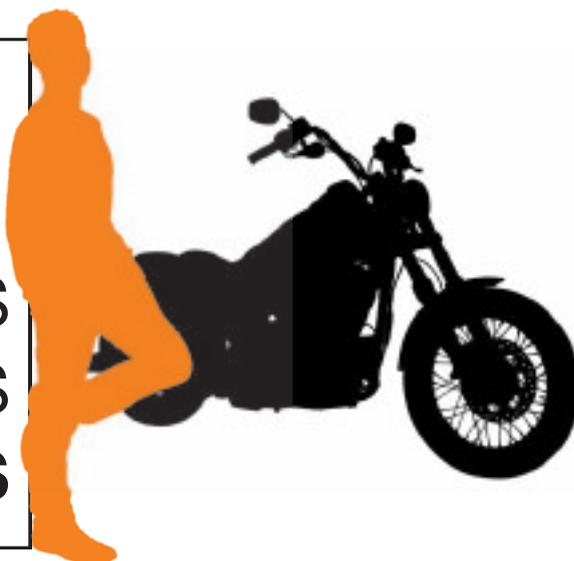


CLICHÉS REPRODUITS AVEC L'AIMABLE
AUTORISATION DES ARCHIVES DE
HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY.
COPYRIGHT H-D

LES FONDATEURS DE Harley-Davidson Motor Company ont commencé autour de 1910 à conserver un spécimen de chaque grand nouveau modèle. Nous ne savons pas exactement pourquoi ils ont pris cette décision, mais nous savons que ces motos étaient utilisées pour différentes expositions historiques et rétrospectives comme l'exposition à long terme à Capitol Drive dans le Milwaukee et plus tard dans un petit musée d'York, en Pennsylvanie. Ils voulaient peut-être aussi conserver ces modèles pour réaliser des expériences ultérieurement, y monter de nouvelles pièces, ou encore pour les photos

et différentes autres raisons. Mais c'est vraiment extraordinaire que la société ait décidé de conserver autant de motos, car cette habitude est plutôt rare dans le secteur automobile. Et cela nous permet aujourd'hui d'avoir la plus grande collection de motos Harley-Davidson® non restaurées dans le monde. La plupart des motos de ce que nous appelons la "collection principale" n'ont subi aucune modification majeure. Les motos présentées ici représentent la collection d'archives de véhicules conservée à Juneau Avenue autour de 1938. Dans la rangée de gauche, devant, remarquez la moto aujourd'hui appelée "Serial Number One"... ■

Mes accessoires préférés



Sur la route, certains accessoires nous sont tout bonnement indispensables. Voici quelques-uns de vos accessoires préférés.... **Envoyez les vôtres à l'adresse suivante : hogtalesurope@harley-davidson.com et notez 'Favourite things' (accessoires préférés) dans le champ sujet.** Si nous publions le vôtre, vous recevrez un cadeau sympa !



(A)

Haut-parleurs Boom! Bagger

Le monde de la moto peut plus ou moins se diviser en deux : ceux qui aiment la musique à moto et ceux qui n'aiment pas. Après de nombreuses années et des centaines de milliers de kilomètres sur la route dans la seconde catégorie, j'ai testé les haut-parleurs Boom! Bagger sur ma Road Glide et je dois avouer qu'il vous faudra désormais me passer sur le corps avant que je les lâche. Offrant un volume significativement plus élevé et une meilleure clarté que les haut-parleurs standard, ces merveilles peuvent faire retentir vos morceaux préférés à des niveaux bien plus qu'audibles, à des vitesses bien supérieures à la limite légale, quel que soit le casque que vous portiez et même avec ou sans écouteurs. Lors d'un long voyage, la musique peut être un bon moyen d'éviter de s'ennuyer et donc de ne pas faire attention aux dangers de la route. Alors, pour justifier l'achat de ces supers petits bijoux, pensez à votre sécurité ! En plus, ils s'installent aisément et rapidement. Leur esthétique est aussi plutôt sympa. Que demander de plus ?

Lunettes de soleil pour homme ForceFlex Legendary

Les lunettes de soleil Harley-Davidson ForceFlex Legendary offriront tranquillité d'esprit et excellente vision de la route à tous ceux ont déjà reçu dans l'œil une pierre, un bourdon ou tout autre débris trainant sur la route. Dotées de verres hautement résistants aux impacts, dans une monture élégante conçue pour se glisser aisément dans un casque, ces lunettes ont fait leurs preuves à l'occasion des Swiss Harley Days cet été, signale Jeremy Pick, lorsqu'un morceau de rocher tombé d'un camion a percuté les verres avec une force impressionnante. Des examens postérieurs à l'incident ont révélé que les verres ne présentaient aucune marque et qu'ils étaient encore parfaits sur le plan optique, malgré l'impact à haute vitesse. On n'a qu'une seule paire d'yeux, alors offrez-leur une paire de ces merveilles. Ou encore mieux, prenez aussi une paire de rechange.



(B)

- (A) 77037-10TT Haut-parleurs haute performance Boom ! Bagger
- (B) 98288-10VM Lunettes de soleil pour homme Harley-Davidson ForceFlex Legendary
- (C) EC-32010-10 Garmin Zumo 660 (Europe occidentale*)
- (D) 98169-88T Filets Cargo noirs (18" x 18" six crochets*)
- (E) 99894-09 Entonnoir pour réservoir à essence Fill-N-Go



(C)

Garmin Zumo 660

Qu'on les aime ou qu'on les déteste, il est difficile de ne pas admettre que les systèmes de navigation par satellite nous soulagent du stress de trouver notre chemin à moto. Le Zumo 660 de Garmin dispose d'un écran de bonne taille et il est facile à toucher, même avec des gants. L'intérêt de la version Harley-Davidson, c'est que tous les concessionnaires H-D officiels sont chargés. J'ai trouvé que c'était vraiment un plus lorsque ma moto a commencé à crachoter au Luxembourg ! Il dispose d'un grand nombre de fonctionnalités, dont un lecteur MP3 pour que vous puissiez écouter vos morceaux préférés sur la route !

* Aussi disponible avec des cartes du Moyen-Orient, d'Afrique du Sud et de Russie

Pas de gaspillages !

Un indispensable pour ceux qui n'ont pas la main sûre à la pompe, ou pour les tête-en-l'air qui rêvassent en attendant que le réservoir se remplisse. Rentrant parfaitement dans une boîte à outil standard, ou dans une sacoche, le boîtier est doté d'une bride pour le fixer au guidon si vous n'avez pas de bagages.

(E)

Filet Cargo

Absolument indispensable. Si polyvalent qu'il peut tenir dans la plus petite des poches et qu'il peut s'étendre au travers du Tour-Pak le plus volumineux, pour augmenter considérablement votre capacité de stockage des bagages (ou des emplettes) !

*Également disponible : 12" x 12" quatre crochets et 15" x 15" six crochets

(D)



H.O.G. & Rider Services Europe, Moyen Orient & Africa

Découvrez l'équipe du H.O.G. Europe, Moyen Orient & Africa...

H.O.G. Europe, Moyen Orient & Africa



Nigel Villiers
Director



Alison Povey
Directeur, Evénements
et marchandise



Jeremy Pick
Directeur, Operations
& Communications



Alison Smith
Financial Controller



Claire Lindsey-Bray
Directeur commercial
Rider Services



Mireia Perez
Directeur de la formation
et des voyages Rider
Services

H.O.G. Managers



Marjorie Rae
Royaume-Uni et Irlande



Stephane Sahakian
France



Bjorn Solberg
La Scandinavie et
l'Europe de l'Est



Sue Nagel
Espagne et Portugal



Liza van Hernen
Benelux



Evelyne Doering
Allemagne



Martin Engelbrecht
Afrique, Moyen-Orient
et l'Europe du Sud-Est



Michael Pedratscher
Suisse & Autriche



Giacomo Marzoli
Italie

Adhésion à H.O.G.

Les membres titulaires ou à vie doivent posséder une moto Harley-Davidson. Les membres associés sont des passagers ou membres de la famille d'un membre titulaire ou à vie.

» **Membre titulaire** : Bénéficie de tous les avantages et services du Harley Owners Group.

» **Membre titulaire à vie** : Bénéficie de tous les avantages des membres titulaires, avec un écusson et un pin's spécial de membre à vie.

» **Membre associé** : Permet de profiter de nombreux avantages. Chaque membre associé l'est à un membre titulaire actif.

» **Membre à vie associé** : Permet de bénéficier de tous les avantages des membres associés, plus un écusson et pin's spécial de membre à vie. Chaque membre associé l'est à un membre titulaire à vie actif.

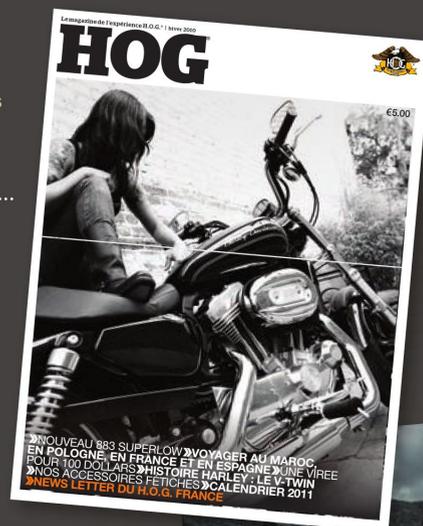
Souscription	Euros
Membre titulaire (un an)	69,00
Membre associé (un an)	35,00
Membre à vie	690,00
Associé à vie	350,00

Un an d'adhésion au H.O.G. est inclus dans le prix d'une moto neuve.

Dans votre dossier d'adhésion, vous recevrez également :

- » Carte d'adhésion au H.O.G. ;
- » European Touring Handbook qui répertorie toutes les concessions Harley-Davidson et H.O.G. Chapters d'Europe ;
- » Le manuel d'adhésion qui indique tous les avantages et programmes actuels ;
- » Un badge et un pin du H.O.G. (pour les nouveaux membres) ou un badge et un pin de renouvellement au H.O.G. (pour les adhésions renouvelées).

» Des envois trimestriels du magazine HOG et de bulletins d'information spécifiques à votre pays (le cas échéant), en plus du HOG eMagazine mensuel.



Le centre d'appels pour les membres du H.O.G.®

Pour toutes les inscriptions et renouvellements :

E-mail : customerservices@hog-europe.com

Site web : www.members.hog.com

Lundi-Vendredi : 09.00-18.00 Globe House, 1 Chertsey Road, Twickenham, TW1 1LR United Kingdom

De Belgique, Chypre, Danemark, France, Allemagne, Hongrie, Irlande, Israël, Italie, Pays-Bas, Norvège, Portugal, Afrique du Sud, Suède, Suisse, Espagne et Royaume-Uni :

Téléphone : 00 800 1111 2223 (numero vert)

Télécopie : 00 800 7766 5566 (numero vert)

Depuis le reste de l'Europe, le Moyen Orient et l'Afrique :

Tél : 00 44 208 891 9088 Fax : 00 44 208 843 8770

Vérifiez l'état de votre abonnement H.O.G. sur

www.members.hog.com

A faire et ne pas faire

1. Les dossiers annuels du H.O.G.® vous sont envoyés au moment du renouvellement de votre inscription. Ainsi, si votre adhésion expire en juillet 2011, vous pouvez la renouveler en janvier 2011 de manière à recevoir votre dossier en début de saison. Votre adhésion expirera toujours en juillet 2011 mais vous recevrez la documentation plus tôt. Vous ne perdrez donc pas de mois d'adhésion en procédant à un renouvellement prématuré !

2. H.O.G. et H.O.G. Assistance sont 2 sociétés indépendantes qui ont d'étroits liens professionnels mais dont les systèmes d'inscription/de renouvellement sont séparés. Le paiement doit être envoyé directement à PO Box 4140, Hornchurch, Essex RM11 1GX, Royaume-Uni, e-mail enquiries@bikeassistance.com, fax +44 1708 724832 (tél +44 1708 723721 en Anglais uniquement).

3. H.O.G. Assistance n'est pas inclus dans l'adhésion au H.O.G. ; il n'y a qu'avec l'achat d'une nouvelle moto que vous bénéficierez d'une année gratuite d'adhésion au H.O.G. et à H.O.G. Assistance. Les membres à vie du H.O.G. qui souscrivent à H.O.G. Assistance doivent veiller à renouveler cette assistance chaque année également, car le fait d'être membre à vie du H.O.G. ne donne pas automatiquement droit à une couverture à vie à H.O.G. Assistance.

4. Les motos doivent être inscrites au Programme Mileage avant de pouvoir réclamer des kilomètres ; ceci s'applique à toutes les motos pour lesquelles vous souhaitez réclamer des kilomètres (y compris les motos de location).

5. Le '+' qui figure dans le numéro de téléphone gratuit est l'indicatif international. Il représente différents chiffres dans différents pays. Pour la plupart des pays européens, il s'agit de '00', alors si vous téléphonez par exemple du Royaume-Uni, d'Allemagne, d'Italie, de France, d'Espagne ou des Pays-Bas, vous devez composer le 00 800 1111 22 23.

6. Au moment du renouvellement de leurs adhésion, les adhérents reçoivent des pins et écussons du H.O.G. spécifiques à l'année en cours. Lors de la première année d'adhésion au H.O.G., ils reçoivent le pin et l'écusson du H.O.G. (aigle) et non pas ceux qui sont spécifiques à l'année en question. Vous ne recevez ces derniers que la première année du renouvellement de votre adhésion.

7. Les adhésions gratuites au H.O.G. résultant de l'achat d'une nouvelle moto peuvent être transférées à un membre existant à part entière ou à un membre associé.

8. En ce qui concerne le nouveau système 'nom d'utilisateur' du profil en ligne, l'adresse électronique que vous devez saisir à la place de votre nom d'utilisateur est l'adresse électronique que vous avez saisie lors de la création de votre profil. Il peut s'agir d'une adresse que vous n'utilisez plus, dans quel cas vous devez l'actualiser dans les données de votre compte, une fois la connexion établie.

9. Les mises à jour de renouvellement en ligne ne seront visibles dans la zone réservée aux membres qu'environ 10 jours à compter de leur exécution.

10. Les profils en ligne permettant d'accéder à www.members.hog.com peuvent être créés pour de nouvelles adhésions dans un délai de 10 jours à compter du traitement de votre inscription.

11. Le paiement des marchandises de MID doit être versé directement à MID www.mid-hogeuropa.com

12. Renouvellement automatique : lorsque vous recevez une nouvelle carte bancaire et/ou un nouveau compte en banque, il se peut que le renouvellement de votre adhésion ne se fasse pas automatiquement. Veuillez nous communiquer les nouvelles données (numéro de la carte de crédit, date d'expiration et les 3 derniers chiffres au verso de la carte de crédit) pour activer votre renouvellement automatique sur votre nouvelle carte de crédit.

13. Les membres du H.O.G. à part entière peuvent à tout moment devenir des membres à vie du H.O.G. Il n'est pas nécessaire pour cela d'avoir été membre H.O.G. à part entière pendant plusieurs années.

14. Pour la livraison des matériaux H.O.G., nous devons compter un délai maximum de 4 à 6 semaines car la date de livraison peut varier selon le service postal local des différents pays.

15. Pour les chapter officers : les postes du chapter peuvent uniquement être pourvus par un membre du H.O.G. ; chaque poste qui figure sur la liste de service des chapter officers doit être pourvu par un membre différent du H.O.G.



Jeux métriques et AF disponibles



Clés ongles Hexhold

Pour atteindre les endroits inaccessibles aux autres outils!



SEULEMENT 19,50 GBP par coffret

Commandez en ligne sur www.hexhold.com

ou appelez-nous au 01708 736640

Bandero

BIKER MASKS



Découvrez toute la gamme en ligne et trouvez votre point de vente le plus proche sur www.bandero.co.uk ou appelez le +44 (0) 1707 336 715

Un avenir qui sonne bien

Ken Schmidt nous parle de l'avenir des systèmes de son et de navigation de bord



COMBIEN D'ENTRE VOUS aviez envisagé qu'un jour, vous rouleriez (ou auriez la possibilité de rouler) sur une moto à optimisation numérique, avec téléphone portable mains libres, MP3 et GPS, intercom entre le conducteur et le passager et un kit de communication CB d'une moto à une autre, le tout alimenté par un système sonore avancé installé sur le tableau de bord et capable d'envoyer directement à vos oreilles des signaux radio hyper clairs en provenance des satellites qui orbitent la Terre, par le biais d'un casque hi-fi stéréo ? Et encore plus étrange, qui aurait pu croire que l'engin qui vous transporterait, ainsi que tous ces bidules ultramodernes, aurait l'emblème de Harley-Davidson sur son réservoir de carburant ?

Si vous avez au moins un cheveu gris, vous vous rappelez probablement de l'époque à laquelle la radio stéréo AM-FM est devenue une option sur les montures Touring, et vous vous souvenez sans doute du dégoût que cela a suscité chez certains : 'La moto, ce n'est pas un endroit pour les stéréos !' ou 'Si vous voulez écouter de la musique, restez sur votre canapé !' J'étais l'un de ces bikers dubitatifs. Jusqu'au jour fatal où... j'ai eu la chance de rouler sur une Ultra-Classic® toute neuve, de Milwaukee à Sturgis, à l'occasion des fêtes du 50^{ème} anniversaire. C'était en 1990. Avec le régulateur de vitesse, sur l'autoroute I-90, et vraiment désireux d'un peu de divertissement, j'ai décidé d'expérimenter. J'ai allumé le système stéréo et... cette superbe radio stéréo n'a pas tardé à devenir un compagnon de route bienvenu qui a rendu le trajet immédiatement beaucoup plus agréable. Mais au milieu des grandes prairies, le fait d'avoir à constamment chercher des stations audibles qui ne diffusaient pas de reportages fermiers est devenu un peu pénible. Une solution rapide ? Des cassettes achetées dans une station essence. Les Allman Brothers, les Stones,

Neil Young. Vous me suivez ? Et oui, mon moteur tournait au rythme rock'n'roll. Et ça, c'est quelque chose !

Soudainement, tout a pris un sens. Pratiquement du jour au lendemain, les cassettes ont cédé la place aux CD et d'étroites fentes qui les avalaient n'ont pas tardé à apparaître sur les stéréos des motos. Alors que les CD se sont transformés en MP3, des prises ont été ajoutées de manière à ce que les lecteurs portables puissent être branchés en quelques secondes. Et la musique a pu continuer de jouer. C'est peut-être une coïncidence, mais les motos Touring équipées d'un carénage représentent une partie de plus en plus importante du marché H-D®.

Coup classique... Je me souviens du jour, pendant la même période enivrante du début des années 90, où les représentants d'une 'société de téléphone portable' ont rendu visite au quartier général de H-D, espérant faire progresser l'idée des motos équipées d'un téléphone (à une époque où les téléphones portables étaient réservés aux riches et aux technophiles). La réaction : 'Un téléphone sur une moto ?! Qui voudrait de cela ? Nous roulons pour échapper aux sonneries du téléphone !' Faisons marche avant jusqu'à aujourd'hui. Vous êtes propriétaire d'un téléphone portable depuis des années. Vous l'avez toujours sur vous, même quand vous roulez. Alors c'est logique et de plus, il peut vous sauver la vie.

Ou du moins la peau... 'Ecoute chérie, on est un peu en retard' fait tellement meilleure impression quand vous êtes à moto plutôt qu'à l'intérieur du bar où vous venez de vous arrêter, au milieu de nulle part. Les téléphones mains libres synchronisés aux stéréos de moto ? Ils sont sur ma liste de souhaits. Souvenez-vous quand nous avons commencé à voir les motards d'une certaine marque et d'un certain modèle (un indice, des vestes de soie blanche) utiliser des casques et des

micros pour parler du conducteur au passager ou d'un conducteur à un autre ? Bien sûr, cette technologie était tout à fait logique. Bien sûr, nous avons tous dit qu'elle avait l'air 'ringard'. Et bien je suppose que personne (voir la photo en encart, sur cette page) ne voudrait être surpris en train de porter un système aussi ridicule (ou sur une moto de la sorte, mais je suppose que cela va de soi dans cette publication).

Ou ce n'est peut-être pas le cas ? Regardez autour de vous. Je vois de plus en plus de ces systèmes en vente dans les concessions Harley-Davidson et sur des motos aux couleurs noir et orange. La technologie a évolué. Ce n'est plus ringard. C'est du moment. Vous verrez, d'ici quelques années, tout comme le téléphone portable que vous aviez juré ne jamais acheter, ce genre de chose sera aussi fréquent sur les motos que les pots d'échappement personnalisés.

Et le GPS ? Ha ! Nous faisons de la moto pour nous perdre ! Bien sûr, du moins jusqu'à ce que nous arrivions à destination et que nous réalisions que nous aurions dû être ailleurs il y a trente minutes (et si ça ne vous est jamais arrivé, c'est que vous ne roulez pas assez à moto !). Tout d'un coup, une voix reposante vous donne des instructions, un virage à la fois, jusqu'à votre destination. Ce peut être fantastique. Si vous êtes 'éclairé' et que tout le monde compte sur vous, ça compte double. Indicateur d'essence sur vide, au beau milieu de nulle part ? Aucun problème les amis, le GPS vous guidera jusqu'à la station essence la plus proche. Pareil pour les restaurants, les hôtels, les points d'intérêt et même les concessions H-D. Qui en a besoin ? Certainement pas vous ! Qui en veut ? Pour le savoir, il vous suffit de rouler derrière quelqu'un qui en a un. Mais j'en ai dit assez... ■

Ken Schmidt est un membre à vie du H.O.G.® et un enthousiaste Harley-Davidson de longue date.

Battersea Power Station by Sir Giles Gilbert Scott
Bonneville Springer & Hot Rod Hydra by Warr's



EUROPE'S OLDEST HARLEY-DAVIDSON DEALERSHIP
Bikes featured: Harley-Davidson Bonneville Springer & Hot Rod Hydra Bobber
King's Road, London +44 (0)20 7736 2934 www.warrs.com



WARR'S
Since 1924

EASYRIDER
extreme-watch
Exclusive Importer Brussels by Capital of Europe bvba.



MISSES GLOBE BELGIUM'S CHOICE

WHO SAID MONEY CAN'T BUY YOU LOVE?



HARLEY-DAVIDSON CAPITAL BRUSSELS

Ninoofsesteenweg 59 - 1700 Dilbeek

Tel. 02 454 01 54 - www.capitalofeurope.eu



YOUR HARLEY, YOUR RULES.