



HOG TALES™



Le magazine de l'expérience H.O.G.®, qui incorpore *Enthusiast*® PRINTEMPS 2009



**INCLUS LA
NEWS LETTER DU
HOG FRANCE
page 31**

» EN AVANT LES FILLES ! » SUR LES ROUTES D'ESPAGNE, DE FRANCE, DU ROYAUME-UNI, D'EGYPTE, D'ARABIE SAOUDITE ET DU MAROC » MANIFESTATIONS ET TOURING RIDES 2009 » L'HISTOIRE DE L'EVO » UNE CHANCE DE GAGNER UNE GUITARE GIBSON !



Voyez la vie en Harley-Davidson.

S-ONE le rendez-vous incontournable des passionnés d'une marque légendaire, Harley-Davidson.

S-ONE, le concessionnaire spécialisé en gamme fashion (homme, femme, enfant, bébé), vêtements, bijoux, lunettes, gadgets et accessoires. Vous pourrez également vous détendre dans notre espace bar, et rencontrer notre équipe autour d'un café.



S-ONE - 58/60 avenue de la
Division Leclerc - RN20
91 160 Ballainvilliers
Tel: 01 69 80 12 00
www.hd-s-one.com



H.O.G.® Europe vous souhaite la bienvenue

HOG TALES EST UNE PUBLICATION
DU HARLEY OWNERS GROUP®
WWW.MEMBERS.HOG.COM

Hog Tales est édité et conçu pour
H.O.G. Europe par Archant Dialogue,
Prospect House, Rouen Road,
Norwich NR1 1RE, Royaume-Uni
Tél. : +44 (0) 1603 664242
www.archantdialogue.co.uk

ARCHANT } **DIALOGUE**

Zoë Francis Rédacteur en chef
Nick Paul Directeur artistique
Richard Berry Rédacteur artistique
Tom Smith Editeur numérique
Amy Nicholson Responsable des rubriques
Katherine Berryman Rédacteur du site Internet
Bob Crawley Directeur général

Pour toute demande concernant la publicité,
veuillez contacter **Andy Grant** (ventes)
au +44 (0) 1603 772554
(andy.grant@archantdialogue.co.uk) ou
Kay Brown (production) au +44 (0) 1603 772522

Chef de projet

Jeremy Pick Directeur de la communication,
H.O.G. Europe, Afrique et Moyen-Orient

**VOS ARTICLES ET COMMENTAIRES SONT
A ADRESSER A :**
HOGTALESEUROPE@HARLEY-DAVIDSON.COM

Dans l'édition européenne de *Hog Tales* sont repris
certains articles extraits de l'édition américaine.

La version américaine est publiée par :

Matt King Rédacteur, *Hog Tales*®
Benny Suggs Directeur, H.O.G.® Operations
Peggy Lamb Directeur, Rider Groups
GS Design, Inc. Mise en page et production



Votre sécurité est pour nous une priorité.
Roulez prudemment et respectez le code de la
route est ne surestimez pas vos capacités.
N'oubliez jamais de porter un casque
réglementaire, des lunettes protectrices
et des vêtements adaptés à la conduite
et exigez de vos passagers la même
discipline. Ne montez jamais en selle sous
l'influence de l'alcool, de médicaments
ou d'autres drogues. Avant de prendre la
route, vous devez bien connaître votre
Harley® et avoir lu très attentivement tout
le manuel livré avec le véhicule.

Hog Tales est une publication
trimestrielle du Harley Owners Group
Europe, une division de la Harley-
Davidson Motor Company. Les
informations contenues dans ce numéro
sont susceptibles d'être modifiées en
raison de diverses circonstances. Harley-
Davidson, Harley, H-D, H.O.G., *Hog
Tales*, le logo Harley-Davidson et le titre
Hog Tales sont des marques déposées de
la Harley-Davidson Motor Company.

La reproduction des articles contenus
dans ce numéro, totale ou partielle et pour
quelque raison que ce soit, est interdite
sans autorisation écrite de la rédaction.

Tous les articles et lettres envoyés
par les membres deviennent propriété
de la Harley-Davidson Motor Company,
ses affiliés et les concessionnaires agréés
Harley-Davidson et Buell. Les soumissions
ne seront pas restitués et pourront être
utilisées par Harley-Davidson Motor
Company à des fins quelconques. Les
soumissions des membres sont susceptibles
d'être publiées dans *Hog Tales* ou sur
www.hog.com, le site Internet officiel du
Harley Owners Group. Harley Owners
Group se réserve le droit d'éditer les
articles au niveau de leur contenu, de
leur longueur et de leur clarté.

Tous droits réservés. ©2009 H-D



Des raisons de se réjouir

Les temps sont incertains en ce moment, c'est le moins qu'on
puisse dire. Peut-être entamez-vous la lecture de ce numéro
de *Hog Tales* en vous demandant s'il y a encore des raisons
de se réjouir. Et bien, oui, il y en a. Le monde ne s'est pas
arrêté de tourner, la vie continue et ce n'est pas la première
fois que nous sommes confrontés à des temps difficiles.

Cependant, certaines choses restent constantes, solides.
Dans la tourmente, les communautés, l'amitié et les relations
prennent encore plus d'importance. Voilà tout l'intérêt du
H.O.G. Le H.O.G. perdure, poursuit sa croissance et continue de
s'améliorer car sa philosophie est toujours aussi vivante qu'au
moment de sa création. Rien de compliqué, de sophistiqué ou
d'irréaliste. "Prenez la route, et amusez-vous". Tout simplement.

Cela signifie que le H.O.G. continuera de vous présenter
des "Raisons de prendre la route". Le H.O.G. poursuivra son
entreprise : rassembler les propriétaires de la plus formidable
moto du monde. Le H.O.G. va continuer à organiser des
manifestations et initiatives sympathiques, à proposer des
services et avantages au meilleur rapport qualité-prix ainsi
que les plus belles occasions de s'amuser avec ce groupe d'un
million d'amis et de passionnés à travers le monde qu'est le
Harley Owners Group.

L'aventure commence sur la route, alors jetez un œil au
programme 2009 page 24. Nous espérons que vous serez
nombreux à la première fête de l'année, le H.O.G. Enthusiast
Adventure Training (HEAT) qui aura lieu en avril. Cette fête
est l'excuse idéale pour un petit voyage en Allemagne afin de
découvrir l'atmosphère festive et la camaraderie de HEAT. Il y
a également le spectacle du rallye annuel européen H.O.G. qui,
cette année, aura lieu sur de véritables terres d'aventure :

Jurmala, en Lettonie. Nous avons compilé une liste des
questions fréquemment posées afin de vous aider à vous
décider à partir à la découverte de ces plages fantastiques.
Et si vous ne pouvez pas vous rendre en Lettonie, pourquoi ne
pas aller aux Hamburg et Barcelona Harley Days ? Ou encore
au plus grand festival de motos d'Europe, l'European Bike
Week à Faaker See ? Nous espérons vous y rencontrer, ou
vous rencontrer à l'une des extraordinaires manifestations
organisées par les Chapters qui auront lieu cet été.

De plus, nous sommes en train de mettre au point de nouveaux
avantages et services pour 2009, afin que le H.O.G. soit encore
plus indispensable et d'un meilleur rapport qualité-prix qu'avant.
Rendez-vous sur members.hog.com pour plus d'informations.

Vous verrez ces changements dans le tout nouveau numéro
HOG de cet été. Nous sommes ravis du nouveau look de notre
magazine, alors continuez de nous envoyer vos contributions.
Nous avons également élargi la rubrique Intake Gallery pour y
inclure davantage de vos photos. Vous pourrez voir dans le
tout nouveau numéro numérique du magazine qui vous sera
envoyé dans votre boîte à lettre électronique. Si nous n'avons
pas encore votre adresse électronique, veuillez actualiser vos
coordonnées sur le site members.hog.com.

Et n'oubliez pas, en tant que membres du H.O.G., membres
d'un réseau international destiné à perdurer au-delà de ces
temps troublés, n'oubliez pas que nous pouvons toujours
choisir de dire : "Au diable ! Prenons la route !"

Jeremy Pick Operations & Communications Manager,
H.O.G. Europe, Middle East and Africa





UNE CROISIÈRE SUR LE NIL DIGNE D'UN PHARAON

PAGE 60



sommaire

Hog Tales™ printemps 2009

HARLEY OWNERS GROUP®

ACTUELLEMENT

- 3** Bienvenue au dernier numéro du *Hog Tales* !
- 6** Les derniers vêtements MotorClothes
- 7** Présentation du tout dernier chapter d'Afrique du Sud
- 8-15** Intake : vos lettres et photos

RALLY ROUNDUP

- 16-21** Un incroyable calendrier de manifestations pour 2009
- 22-23** Faites votre choix parmi ces Touring Rides H.O.G. autorisés
- 24-25** L'année en un clin d'œil

ARTICLES

- 26 RÉVEILLEZ LA BÊTE !**
La saison de moto de 2009 s'annonce. Voici quelques petites choses à vérifier avant de prendre la route !
- 28 MARCHANDISES H.O.G.**
Une excellente sélection de vêtements, badges et pins
- 47 EN AVANT LES FILLES !**
Les femmes prennent la route, et pas qu'un peu. En voici certaines...
- 53 SUR LES CHAPEAUX DE ROUE**
La XR1200 Racing Series est lancée en Espagne



ENTHUSIAST 83

Le dernier numéro...

- 84** Stratégies de conduite ; Joyeux 50^{ème} anniversaire de H-D, un peu en retard, plus la location d'une H-D
- 86** Le son du silence
- 87** La transformation de l'Ultra
- 90** Equipement

54 DEUX ANS ET 33 000 KM
Les aventures d'un couple français

58 ÇA COMMENCE À CHAUFFER
Commencement des préparatifs du Harley Enthusiast Adventure Training de 2009, en Allemagne

60 CROISIÈRE SUR LE NIL
D'éminents bikers d'Arabie Saoudite explorent le Nil, en Egypte, depuis la selle de leur Harley

65 UN NOUVEAU CHAPITRE
Le développement du groupe motopropulseur Evolution de Harley-Davidson

68 NOS VACANCES EN HARLEY

Un Touring Ride européen spécial du H.O.G.

71 UNE EXPÉRIENCE UNIQUE

Reportage sur la virée jusqu'au rallye national du H.O.G. en Arabie Saoudite

76 RENDEZ-VOUS À LA CONCESSION...

Présentation de Harley-Davidson Maroc

77 DOG TALES

D'autres chiens du H.O.G.

CHRONIQUES

78 CONCOURS

Les résultats de notre dernier concours photographique et la chance de remporter une guitare Gibson !

80 VOTRE ÉQUIPE DU H.O.G.

Découvrez l'équipe du H.O.G. en Europe, plus un récapitulatif des avantages réservés aux membres en 2009

NEWS HOG FRANCE

- I** H.O.G. News et Edito
- II** Actu musicale
- III** Le rallye d'Afrique du Sud
- IV** Eurofestival
- V** Olympia
- VI** Morzine Harley Days
- VII** Vie des Chapters

members.hog.com

ACTUELLEMENT

Le point sur le monde de H.O.G.® et de Harley-Davidson®



Equipez-vous

Les journées commencent enfin à s'allonger (sauf si vous habitez en Afrique du Sud !), ce qui signifie qu'il y a davantage de possibilités de faire de la moto. C'est le moment idéal de s'équiper grâce à la dernière gamme de vêtements Harley-Davidson® FXRG® MotorClothes®, qui sera lancée dans

les concessions au printemps. Ces vêtements de moto fonctionnels ont été actualisés pour inclure la toute dernière et la meilleure technologie de conduite. Il existe maintenant un choix de trois vestes pour hommes, qui sont bourrées de matériaux de haute performance, pour une protection optimale.

FXRG® MotorClothes®

La veste en cuir (Midweight Leather Jacket) est imperméable et assure une étanchéité totale aux intempéries. Ceci vous évite d'avoir à mettre des vêtements de pluie par dessus. La veste en textile (textile Jacket) a une doublure technique servant d'isolation thermique pour que vous soyez au frais en été et chaud en hiver. De plus, elle est très légère, imperméable, résistante aux abrasions et aux déchirures. En période estivale, la veste en cuir perforée (Perforated Leather Jacket) est idéale pour les grosses chaleurs car elle repousse les rayons solaires.

Elle est renforcée par une



doublure en mailles Cordura, pour une meilleure sécurité et résistance. Les vestes pour femmes ont été complètement revues et sont désormais plus féminines et plus techniques. Dotées de points d'aération sur le devant et le dos, les nouvelles vestes facilitent le passage de l'air de manière à ce que vous soyez à l'aise lorsqu'il fait trop chaud. Toutes les vestes FXRG sont dotées d'une doublure de contrôle climatique qui permet de maintenir le corps au frais et au sec grâce à une membrane qui réagit à la température et à l'humidité. La doublure amovible procure une chaleur supplémentaire ou peut être portée en veste seule. Elle peut également être agrémentée d'une doublure chauffée Harley-Davidson en hiver. Elles ont également plusieurs caractéristiques spéciales telles que le passepoil réfléchissant, devant et derrière afin que vous soyez vu quelles que soient les conditions climatiques.

Une ceinture dorsale amovible et réglable fournit un soutien supplémentaire au dos.

Ils sont également dotés de manches pré-coudées ainsi que de multiples poches très pratiques dont une étanche pour y loger votre téléphone portable ainsi qu'une en tissu spéciale anti-rayures pour vos lunettes. Les fermetures éclair ont été également conçues pour une plus grande longévité et minimiser les risques d'accrochages.

Par ailleurs, les pantalons FXRG pour hommes ont été remaniés pour allier cuir et textile réduisant ainsi le poids de 12% par rapport au FXRG en cuir d'origine. Les pantalons FXRG hommes et femmes combinent désormais protection, flexibilité maximale et confort. Vous pouvez aussi les fixer à la veste grâce à sa fermeture éclair dorsale.

Les pantalons FXRG pour femme en cuir et Cordura ont été conçus pour un look plus flatteur et féminin tout en restant très techniques.

Les vêtements FXRG Harley-Davidson optimisent votre confort et votre performance et bénéficie d'une garantie de 5 ans.



La collection de printemps est arrivée !

Pour agrémenter votre garde-robe habituelle, Harley-Davidson vous propose des collections saisonnières tout au long de l'année et dans lesquelles vous retrouverez des vêtements modernes et adaptés quelle que soit la saison. Allez vite découvrir la nouvelle collection de Printemps qui vient d'arriver en concession !

Veillez consulter votre concessionnaire local pour tous renseignements complémentaires sur ces MotorClothes.

CHAPTER CATCH-UP

Au fin fond des ténèbres

Harley-Davidson vient d'annoncer le lancement de la nouvelle Sportster Iron 883, qui s'ajoute à la gamme des Dark Custom à l'allure provocante, pour ceux qui roulent dur, qui roulent vrai et qui roulent souvent. Les Sportster ont inspiré de nombreux choppers légendaires des années 1960, et ont également montré de quoi elles étaient faites lors des championnats de dirt racing et des spectacles de cascade casse-cou des années 1970.

La Iron 883 continuera de plaire aux rebelles, avec sa conduite réactive, son embrayage lisse et sa courroie de transmission durable renforcée au carbone, tout en repoussant à l'extrême l'élégance du minimalisme. Enveloppée de noir, d'un garde-boue à l'autre, la nouvelle Harley-Davidson Iron 883 allie le meilleur du moteur 883 Evolution à certaines caractéristiques épurées, comme les guêtres de la fourche avant et le guidon de style drag.

Le groupe moteur XL 883 cc et les carters finis en noir mènent la Iron 883 au fin fond des ténèbres. La Iron assure une grande puissance dans les virées en ville, grâce à son injection électronique à port séquentiel (ESPF) et son réglage de la performance à courbe de couple plate. Les tuyaux tronqués à double échappement raccourci permettent d'entendre le son distinctif des V-Twin américaines.

Le garde-boue arrière noir tronqué, avec son bloc feux de stop/clignotants/feux arrière, laisse voir plus de 150 mm du pneu arrière, alors que le pneu avant tourne sur des roues en acier noires. Le reste de la Iron 883 est revêtu de noir : roues en aluminium de fonte, fourches avant et des montants de garde-boue, carter de la boîte à air, protection de courroie, guidon de style drag et commandes au pied en position médiane. Le siège solo Sportster classique d'une hauteur de 643 mm est idéal pour rouler en solitaire, mais il est possible d'ajouter un siège pour le passager arrière et/ou un dossier.

Etant la toute dernière Harley-Davidson Dark Customs, la Iron 883 a été dénudée, pour profiter de la créativité de la personnalisation. Parmi les âmes sœurs de la Iron 883 on trouve la Nightster, la Night Train, la Night Rod Special, la Cross Bones, la Fat Bob et la Street Bob. La Iron 883 est disponible en Black Denim et Brilliant Silver Denim.



H.O.G. Tygervalley Chapter

Vous trouverez ci-dessus une photo de groupe du tout dernier chapter H.O.G. d'Afrique du Sud, le H.O.G. Tygervalley Chapter (7782), Cape Winelands, Cape Town, Afrique du Sud. Même si nous avons officiellement vu le jour en juin 2007, la concession n'a ouvert que le 13 août et le Chapter n'a été mis sur pied qu'à la fin septembre 2007.

Cette photo a été prise à Laaiplek sur la côte ouest d'Afrique du Sud, pendant notre premier Dine n' Dos (mini rallye) officiel de deux nuits à Paternoster. La manifestation a été suivie par plus de 120 membres et de nombreux visiteurs d'une journée, le samedi. Si vous regardez de près, vous pourrez remarquer la Sportster de Phil Owens au beau milieu de tout.

Notre Chapter compte désormais plus de 200 membres, a une virée petit déjeuner officielle tous les dimanches, s'il fait beau.

Assurez-vous de nous contacter si vous venez faire un tour par ici !

Alastair Brown, Head Road Captain, H.O.G Tygervalley Chapter



Chapters à l'étude

Si vous aimeriez que votre chapter figure ici, veuillez nous envoyer des photos de bonne qualité et une description de votre chapter, en 300 mots maximum. Comment a-t-il débuté, comment s'est-il agrandi, quelles activités organisez-vous, comment conduisez-vous et comment vous amusez-vous ? Envoyez vos histoires à : Hog Tales Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, Royaume-Uni ou envoyez-les par e-mail à : hogtalesurope@harley-davidson.com

histoires»»»

Racontez-nous votre histoire!

Cette rubrique vous offre un espace d'échange et de communication avec la grande famille des membres du H.O.G.®.

Quelques conseils pour bien commencer:

- Quand vous nous envoyez une lettre, n'oubliez pas de mentionner votre nom, votre adresse, votre numéro de téléphone, votre numéro d'inscription au H.O.G. et, le cas échéant, votre numéro d'affiliation à votre Chapter.
- Restez concis, mais donnez suffisamment de détails pour donner de la vie à votre récit. (Nous nous réservons le droit d'éditer les articles soumis au niveau de leur longueur et de leur contenu. Plus votre lettre est bien rédigée, plus vous aurez de chances qu'elle soit publiée.)
- Vous pouvez nous faire parvenir vos lettres soit par courrier à : Intake, c/o Hog Tales, Harley-Davidson Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, Royaume-Uni, soit par e-mail à : hogtaleseuropa@harley-davidson.com



A LA RENCONTRE D'AMIS

Depuis que les membres de l'Invicta Chapter du Kent, en Angleterre, étaient venus nous voir à Cologne, en 2007, nous avons ardemment souhaité leur rendre la pareille.

Seize mois plus tard, en août 2008, nous y sommes enfin parvenus. Au total, 25 motos et 31 motards sont finalement partis pour Ashford, dans le Kent, au Royaume-Uni.

Après 400 km d'autoroute, nous sommes arrivés à Calais et avons pris le ferry jusqu'à Douvres, où nous avons été accueillis par de nombreux membres du Invicta Chapter et où nous avons reçu un chaleureux accueil anglais.

Nous sommes tout d'abord descendu à notre hôtel à Ashford. Nous avons avant tout dû nous rééduquer et apprendre à conduire à gauche. C'était une toute nouvelle expérience pour nous. Le soir nous avons rencontré de nombreux autres membres du Invicta Chapter qui sont venus nous aider à découvrir la grande diversité des bières anglaises !

Le lendemain matin, le directeur du Chapter, Nick, et sa troupe, nous ont rencontrés pour faire une grande virée à travers le Kent. En plus des Cinq Ports historiques, la visite a emprunté de magnifiques routes à travers la campagne anglaise, tout d'abord jusqu'à Sandwich, puis Douvres et New Romney et enfin Hythe où nous avons dégusté des fish and chips sur la promenade.

De retour à Ashford, tout le monde a pris le temps de se détendre, chacun sirotant sa nouvelle variété de bière préférée. Un BBQ avait été organisé au restaurant dans la soirée. Nous étions toutefois un peu inquiets quand le cuisinier indonésien a commencé à griller les premiers steaks, les saucisses, les hamburgers et les travers de porc à 17h00. Quel goût auraient-ils tous deux heures plus tard ? Nous n'allions pas tarder à le découvrir : durs comme de la semelle et carbonisés (du moins d'un côté). Bonne chose que nous avons notre bière ! Plus de 70 d'entre nous, dont nos amis de l'Invicta Chapter, avons passé une excellente soirée ensemble.

Le lendemain matin, les Invicta Road Captains nous ont emmenés à Canterbury. Une autre superbe visite de la campagne anglaise et... finalement, un saut à la concession. Vive le shopping !

Nous sommes ensuite allés en convoi jusqu'au centre de Canterbury et à la cathédrale. La plupart d'entre nous sommes allés directement à la cathédrale. Elle n'est pas aussi haute que la cathédrale de Cologne mais plus longue et d'une beauté solennelle... un lieu de tranquillité et de réflexion et véritablement le lieu de naissance de Harley-Davidson et du H.O.G. ! Comment pouvions-nous croire que Harley est un produit américain ? Dans cette cathédrale, nous avons trouvé la tombe de l'archevêque Randall Davidson, né en 1903, et juste à côté de la cathédrale, la Chapter House, site du premier Chapter ! C'était fantastique de penser que les ancêtres des frères Davidson étaient jadis venus du Kent.

Le dernier soir, nous avons fait la fête dans le club house du Invicta Chapter, avec de la bière qui coulait à flot, le DJ de la maison, un énorme cochon rôti et d'excellents compagnons. Nous ne sommes pas prêts d'oublier cette soirée.

Le dernier matin, heure du départ. De nombreux membres du Invicta Chapter nous ont dit au revoir et certains nous ont escortés sur l'autoroute. Pour résumer les leçons que nous avons tirées de cette expérience : 1200 km n'est pas vraiment une longue distance s'il s'agit de se faire de nouveaux amis sympas ; nous nous sommes promis les uns les autres que nous allions faire perdurer cette nouvelle amitié ; vous pouvez uniquement vivre de genre d'expérience avec Harley et le H.O.G. ; conduire à gauche n'est pas si difficile que cela ; et finalement, Invicta merci, merci, merci et au plaisir de vous revoir en Allemagne !

Heinz-J. Hengelhaupt, 5th Season Chapter, Allemagne

UNE EXPERIENCE INOUBLIABLE

Ma femme Irène et moi avons décidé d'emmenner notre 2003 Centenary Ultra Glide faire un voyage aller-retour dans le désert du Kalahari, à Northern Cape, en Afrique du Sud. Même si nous faisons de la moto depuis de nombreuses années et que nous avons déjà été propriétaires d'une Harley Sportster, je n'avais jamais entrepris un voyage de ce type auparavant, alors j'étais bien évidemment un peu anxieux.

Après beaucoup de préparatifs, nous nous sommes lancés dans notre voyage de près de





2000 km en six jours, dimanche 28 septembre. Le premier jour nous sommes allés de Johannesburg à Kuruman, soit une distance de 530 km. Kuruman est célèbre pour son "œil", une grande superficie d'eau naturelle qui forme un lac au centre de la ville. Le deuxième jour nous sommes allés de Kuruman à Upington, à environ 275 km de là. Les routes étaient en bon état et très droites à certains endroits, et la température oscillait de jour entre 32 et 38°C mais baissait beaucoup la nuit. Nous avons passé trois nuits merveilleuses à Upington, à visiter des endroits que nous ne connaissions pas comme Keimoes et Olifantshoek (le coin des éléphants) et nous avons aussi passé du temps aux chutes d'Augrabies. Il fait très sec en ce moment mais la chute d'eau était quand même assez puissante. Il vaut toutefois mieux la visiter pendant la saison des pluies.

Même si la région de Northern Cape n'est pas aussi populaire que celle de Western Cape, elle est aussi connue pour ses superbes vins et plusieurs caves (que vous pouvez visiter) organisent des dégustations. J'ai trouvé le paysage idyllique et les gens incroyablement serviables et amicaux. Les oiseaux tisserins sont incroyables avec leurs nids communaux construits sur des poteaux téléphoniques.

Il va sans dire que le voyage lui-même, même si intimidant, a été une expérience inoubliable et que la moto était un plaisir à conduire. Nous venons juste de rentrer et nous préparons déjà notre prochain voyage, cette fois-ci à destination de Karoo. Merci pour votre excellent magazine !

Paul Hatch, Johannesburg Chapter, Afrique du Sud

UN MARIAGE HARLEY

Au début de notre histoire (dans les années 80), mon partenaire roulait sur des Japonaises. (Eh oui !!). Il roulait si vite, à la ville comme à la campagne, que toute la famille craignait pour sa vie. Nous l'avons tous supplié de la vendre. Par amour il céda, mais la musique d'un moteur vrombissant lui manquait toujours.

Vingt années de sont écoulées depuis. Un dimanche du moi de mai, nous nous

promenions à Obernai, joyau de l'Alsace, et sur la place des motos laisser étinceler leurs chromes sous les rayons du soleil.

Mon Petit Loup et moi étions en admiration devant toutes ces Harley-Davidson. Elles étaient si belles que je me voyais déjà chevaucher un tel engin, et je lui ai dit : "Sur une moto pareille, je n'aurais pas peur". Il eut un grand sourire et me répondit "L'année prochaine, j'aurai 50 ans. Si tu m'en achètes une, alors je te marie."

Nous avons mis presque une année pour choisir l'engin. La moto fut achetée d'occasion à notre concession H-D et nous sommes allés la chercher le jour de la Saint Valentin. Trois mois plus tard, mon mari m'a ajoutée à son "Heritage". Notre Harley est notre bague au doigt et bien sûr notre plus précieux bijou.

Depuis ce jour, cela fait 5 ans que la campagne environnante a pris d'autres couleurs, d'autres parfums. Et c'est si bon de se laisser griser par le bruit si particulier de la respiration rythmée de notre moto. Nous avons même notre rivet à Milwaukee de quoi sceller notre union. (Une future balade peut-être ?)

Joelanne (mariage de Joël et Anne), France

POUR LA VIE

Je voulais faire part d'une bouffée d'inspiration aux lecteurs de *Hog Tales*...

J'ai constaté les effets du temps sur mon visage, signe des kilomètres parcourus, de la pluie, du soleil et des vents hivernaux froids. J'ai vu le scintillement de la carrosserie, le lien unique qui existe entre un motard et son engin, les cuirs fatigués, les rayures, les déchirures, la patine de tant de kilomètres. J'ai passé des nuits dans la chaleur d'un meeting estival. J'ai senti la pluie matinale, la fraîcheur du soir, j'ai brûlé sous le soleil de midi alors qu'un vent chaud balayait mon corps et que la vitesse commençait à affecter mes yeux las. J'ai serré des mains tachées d'huile et de graisse, j'ai senti la sensation d'appartenance à une fratrie, la signification d'une amitié véritable. J'ai connu la tristesse d'une perte, la douleur et le regret des non-

dit. Je me suis réjoui de bonheur, une union, une naissance... J'ai été pris dans le tourbillon des célébrations. J'ai partagé les maux de tête et les réveils difficiles après une nuit de rire et d'anecdotes. J'ai vu les visages s'éclairer et les gens m'accueillir à bras ouverts. J'ai quitté un endroit de rêve et l'ai vu disparaître derrière moi, dans mon rétroviseur. J'ai ri en voyant ceux qui parvenaient à surpasser leurs aptitudes. J'ai vu comment l'expérience peut empêcher les blessures. J'ai admiré un paysage en silence, simplement parce qu'il le méritait. J'ai roulé sans être vu sur une route de l'arrière-pays. J'ai conduit avec une fierté manifeste sur une grande route à plusieurs voies. J'ai porté ma déclaration sur mon dos, défendu mon mode de vie dans les rues de la ville, sous le regard vigilant des autorités. J'ai passé des heures dans mon garage, pendant des nuits froides et humides. J'ai senti le froid des outils contre ma peau. J'ai fait des sacrifices pour vivre mon rêve, et je me suis réjoui des fruits de mon travail. J'ai partagé mes connaissances, aidé un motard à rentrer chez lui, faisant ainsi perdurer une précieuse loyauté.

J'ai visité des maisons et des endroits uniques, assisté à des changements et à des progrès. J'ai vu le passage du temps éroder un mode de vie, une culture, une foi. J'ai vu ceux qui parviennent à survivre et à continuer de rouler. J'ai répondu aux exigences des autorités, abandonné ma liberté, payé un gros prix pour le privilège. J'ai roulé par tous les temps pour y arriver, pour ne faire qu'un, pour faire partie de quelque chose dont la somme vaut davantage que ses composants. J'ai pleuré. J'ai lu un regard, sûr et certain de sa signification mais sans jamais dire un mot. J'ai vu le respect donné et reçu, en mesures égales. J'ai vu le dévouement, senti sa véritable chaleur, en ai fait moi-même preuve quand c'était nécessaire. J'ai vu des coups de poing assenés par colère, des coulées de sang, des blessures qui guérissaient. J'ai vu la charité sous sa forme la plus pure, j'ai senti l'émotion atteindre un niveau fébrile. J'ai senti une main dans mon dos quand j'en avais besoin, parlé ouvertement de mes sentiments avec des hommes, partagé une crainte secrète sans ridicule ou embarras. Je suis déjà allé là, j'y retournerai un jour, avec tant d'autres qui pensent et qui ont vu les mêmes choses. Je suis un motard, et pour la vie.

Rob Twycross, membre à vie, Royaume-Uni >>>



PIONEER RUN

John Warr, concessionnaire Harley et directeur de Chapter de Chelsea & Fulham et du Meridian H.O.G. au Royaume-Uni, enfourchera sa Harley-Davidson Silent Gray Fellow de 1914 lors du Pioneer Run de Londres à Brighton qui se déroulera dimanche 22 mars 2009.

Plus de 300 des motos d'avant la première guerre les plus rares au monde participent chaque année à cette course d'endurance de 80 km, et seulement une ou deux Harley y ont jamais participé. "Tous les fans de Harley seront accueillis à bras ouverts" explique John ! Pour vérifier l'itinéraire et les horaires des Pioneers, veuillez consulter le site www.warrs.com et cliquer sur l'histoire 'Pioneer'.

John Warr, Royaume-Uni

MA PASSION DE LA HARLEY

Je dédie cette histoire à mon épouse, mon oncle Jaime et ma grand-mère. Et au Vieux Motard...

J'avais 16 ans quand j'ai acheté ma première moto. Elle était à la vitrine d'un magasin de réparation de vélos. Je me souviens du prix, 11 000 pesetas. A cette époque, je gagnais environ 3 000 pesetas par mois. J'ai demandé un prêt à ma grand-mère et en l'ajoutant à mes économies j'ai pu payer un acompte pour la réserver. J'ai ensuite pu payer le solde et m'approprier cette moto. C'était une OSSA 50cc rouge et blanche, avec un guidon élevé de style chopper, un réservoir en forme de goutte d'eau, un siège unique à ressort, des roues à rayons et deux vitesses sur la poignée droite. Elle était fantastique. Je m'en servais pour aller travailler et les jours fériés je faisais des sorties avec un groupe d'amis qui avaient une Derbi, une Riejus et une Puch de 50 cc.

Quand j'ai atteint l'âge de 18 ans et que j'ai obtenu un tout nouveau permis de conduire, j'avais déjà l'intention de me procurer une plus grosse cylindrée. La petite Ossa était désormais trop petite pour moi et je voulais parcourir les grandes routes. Mon oncle Jaime aimait les motos. Il en a eu plusieurs (Bultaco,

Montesa, Guzzi) mais à cette époque là, il avait une Norton 500 cc crème, à démarrage au kick. Elle était magnifique, mais vraiment difficile à démarrer. On pouvait entendre ses tentatives de démarrage quand elle ne voulait pas se mettre en marche. Quand mon oncle venait à la maison, il la garait dans la cour. Je lui demandais si je pouvais m'en servir et sans que mes parents le sachent, j'allais faire un tour en ville et parader devant les copains et surtout les filles.

Lors de mon court trajet, je passais devant une petite maison où souvent, le soir, un homme d'un certain âge nettoyait une superbe et grosse moto noire aux chromes scintillants. Parfois, le moteur tournait et le son du pot d'échappement était unique. Si je pouvais, je m'attardais un peu pour regarder cette moto qui était si différente de toutes les autres.

Un jour, alors que je m'étais arrêté devant cette maison, l'homme m'a laissé entrer et quand j'ai commencé à lui poser des questions sur sa moto il a répondu "Regarde mon gars, ce n'est pas n'importe quoi comme moto, c'est une Harley. C'est comme si elle avait sa propre personnalité, elle se glisse sous la peau, elle te séduit et tu en tombes amoureux." Je n'ai pas tout compris et je me suis dit "Il est un peu dingue. De quoi est-ce qu'il parle, une moto qui a une personnalité, qui vous séduit, dont on tombe amoureux ? Il dit n'importe quoi."

J'aimerais tant revoir cet homme et lui dire à quel point il avait raison. La petite maison n'est plus là, elle a été remplacée par une usine et je ne sais pas où il est parti. J'ai 59 ans et j'ai eu quatre motos. Maintenant j'ai une Harley et je continue d'être ce jeune gars aux yeux émerveillés, comme quand j'avais la petite Ossa. J'ai fait plus de 20 000 km à moto avec ma femme et j'ai été heureux sur toutes mais rien, absolument rien ne peut rivaliser la sensation que j'ai quand je suis en Harley. Quand je la lave, que je vérifie le niveau d'huile et d'essence, les pneus, les sacoches, la carrosserie, les chromes, le temps s'arrête et pour moi c'est de la relaxation pure et simple. Et quand j'ai fini, je la regarde comme au tout premier jour et je pense que ce que ce vieux motard de Harley m'avait dit est vraiment vrai. Elle m'a séduit, j'ai été piégé. Je suis amoureux de ma Heritage Softail Classic, jamais je ne la quitterai et quand je ne pourrai plus en faire, je la garderai dans mon garage et je continuerai de la choyer avec amour et tendresse. Merci pour tout, Harley.

Josep Mata Puig, Espagne

SUNDAY DRIVERS

Le 'Sunday Drivers' de Wavre en Belgique réunit une vingtaine de Harley ainsi que des motos toutes marques... Cependant, nous avons plusieurs motards affiliés chez nous qui sont membres du HOG. Il y a six ans, l'un de nos membres, Olivier Poux, a adopté deux chiens dans un refuge de la région. La gentillesse et l'amitié étant de mise entre adoptant et responsables de ce refuge, en 2003 Olivier leur proposa d'organiser un rassemblement moto et un run au profit du refuge pour animaux. Cet événement a lieu chaque année depuis 5 ans. Notre club co-organise avec l'ASBL "Animaux en péril" (Braine-l'Alleud) une journée moto dont les bénéfices vont à cette association qui recueille des chiens, des chats et d'autres grands animaux.

Chaque année, le second week-end de juin, nous encadrons au départ de Braine l'Alleud, en Belgique, un run d'une soixantaine de kilomètres ouvert à tous les motards. Grâce à la bonne idée d'Olivier et à l'encadrement de tous les membres des 'Sunday Drivers', quelques 500 motards aident par leur participation à cette journée au profit des animaux à ce que ces derniers aient plus de confort dans des installations dignes et saines.

Mon histoire n'est ni amusante, ni extraordinaire, mais dans le petit mode de la moto et des HD en particulier (Olivier roule en Fat Boy), nous sommes chaque année assez bien représentés lors de ce rassemblement.

Dominique Pierre, Belgique



gallerie photo

Galerie en ligne !

Si votre photo n'est pas publiée ici, il se peut que nous l'ayons incluse dans la version numérique de *Hog Tales* ! Assurez-vous de nous communiquer votre adresse électronique pour qu'*Hog Tales* arrive en ligne dans votre boîte à lettres !

Envoyez-nous uniquement des images d'assez bonne qualité pour pouvoir être reproduites. Et n'oubliez pas de les accompagner de légendes !



RAPPELEZ-VOUS QUE CHAQUE PHOTO PUBLIEE RAPPORTE A SON AUTEUR UN PIN'S EXCLUSIF DE L'EQUIPE DES PHOTO-GRAPHERS DE H.O.G. N'oubliez pas d'y joindre vos nom et adresse !

Vous pouvez nous les faire parvenir à l'adresse suivante : Intake, c/o Hog Tales, Harley-Davidson Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, Royaume-Uni ou par e-mail: hogtaleseuropa@harley-davidson.com

PLUS EN LIGNE

Vérifiez notre grande galerie dans la version numérique de *Hog Tales* en ligne. Cliquez sur la rubrique "Profil en ligne" du site members.hog.com pour actualiser votre adresse électronique et recevoir *Hog Tales* dans votre boîte à lettres !



Suzan et Danny Zwakhals, des Pays-Bas, ont pris ces photos au Lac de Garde, en Italie, pendant la parade du Rallye européen H.O.G. 2008



gallerie photo

Ci-dessous : Andy et Karen Allen du East Yorkshire, au Royaume-Uni, fêtent leur mariage à la mode Harley



A droite : Giorgio Onorato Aquilani d'Italie, a pris cette photo de sa Nightster lors de son dernier voyage avec son ami Roberto De Caro à Chiusdino, en Toscane



Mario Spagnoli d'Italie avec un ami motard à Monte Nerone, Ombrie, en Italie

Ci-dessous : Harley "Marc" Davidson de Belgique défie une SUV sur sa Fat Boy !



L'Italien Federico Bianchi et sa famille !



A droite : Photo de Fernandez Diego Ilguez, d'Espagne



A gauche : Francesco Ciliberto, d'Italie, a pris cette photo pendant la semaine européenne de la moto 2008 à Fakker See, en Autriche

Ci-dessous : Ahhhh... Matteo Marcellini nous a envoyé cette photo d'Italie



La Springer Classic 2007 de Ron Dekker, aux Pays-Bas



A droite : Photo de Jose Antonio Ayala Martínez d'Espagne



galleriephoto



Ci-dessus : Dallas Knight du Missouri près de Springfield

Toutes les autres photos figurant sur cette page ont été prises par Luca Mattioli, Italie





Toutes les photos figurant sur cette page ont été prises par Gilberto Trevisan d'Italie. Elles représentent ces trois années de Harley



intakegallery



Isabelle Dauvergne, France



Joan Carles Blanco Atienza, Spain



Coufer, Switzerland



All photos on this page
by Ricky Monti, Italy



intakegallery

Bertrand
Mathivet,
France



Spanish H.O.G. member



Stefano Donati, Italy





All photos by Markus Tertilt, Photographer
Officer, Ruhrpott Chapter, Germany

intakegallery



All photos on this page by
Thomas Ecker, Germany





Andrea Vizzoni,
Italy



Paul Bromhead,
UK



Brenda Gray,
Wales



Tom Regan,
Ireland

intakegallery



Gianmarco Soru,
Italy



José Manuel Llanos Menéndez, Spain

Theo Kindts,
Holland



Heinz-J. Hengelhaupt,
Germany



^> Pascal Gauch,
Switzerland



^>> Heinz-J. Hengelhaupt,
Germany



intakegallery

▼Marcel Henry
Belgium



Federico J. Blanco,
Italy



►Francesco Magni,
Italy

▼Alan Quiney,
Spain



Francesco Magni,
Italy





Piti Pérez Torres,
Spain



◀ Piti Pérez Torres,
Spain

Francesco Magni,
Italy



RALLY ROUNDUP

**RALLYE DU
BENELUX 2009**

A vos lassos ! p20

AVANT-PREMIÈRE

18^{ème} Rallye H.O.G. d'Europe,
Jurmala, Lettonie

Du 25 au 28 juin 2009

members.hog.com



LA FÊTE S'ANNONCE

Le rallye européen du H.O.G. en Lettonie

Le 18^{ème} rallye européen du H.O.G. promet d'être un événement pas comme les autres. On va faire la fête dans ce petit coin rarement fréquenté d'Europe !

Le rallye européen 2009 du H.O.G. sera une véritable aventure. Il est organisé dans la superbe station balnéaire de Jurmala, en Lettonie, un petit coin rarement fréquenté d'Europe qui réunit de fascinantes attractions à ne pas manquer. Du charme cosmopolite et suranné de Riga aux fascinantes régions d'Estonie (Tallinn n'est qu'à trois heures de route), de Lituanie et de Russie, la route qui mène en Lettonie promet d'être une aventure unique !

Jurmala est une charmante station balnéaire construite sur mesure, sur une magnifique plage de sable blanc de 20 km de long,

et facilement accessible de la superbe ville historique de Riga.

Le rallye lui-même se déroulera partiellement sur la vaste plage et partiellement dans la ville et les parcs de Jurmala. En voici les points forts :

- Excellent emplacement sur la plage
- Fête estivale
- Trois soirées de divertissements fantastiques sur une scène de concert installée pour l'occasion
- Possibilités d'hébergement pour tous les budgets
- Démonstrations
- Jeux
- Visites guidées et autoguidées
- Marchands et concessionnaires



Tarif

L'inscription en prévente au rallye inclut un pack (sac, T-shirt, pin et badge) et l'admission aux trois jours de la manifestation.

Membre : 65 euros Invité : 85 euros

L'inscription sur place n'inclut que l'admission aux trois jours de la manifestation. **Membre : 75 euros Invité : 95 euros.** (Les prix sur place seront en devises lettonnes, au taux de change alors en vigueur).

N'oubliez pas de vous inscrire d'avance pour obtenir

vos packs du rallye et faire des économies considérables. Seul un nombre limité de packs seront en vente. Premier venu, premier servi.

Profitez d'une réduction de 45 euros en vous inscrivant d'avance ! La date limite de pré-inscription est le 15 mai 2009 !

Les billets peuvent être obtenus d'avance au H.O.G. Member Services Centre ou à members.hog.com

RALLYE H.O.G. NATIONAL DE NORVÈGE

Faites un petit tour printannier à Geiranger p21

3^{ÈME} EURO FESTIVAL

Profitez du soleil dans le Golfe de St Tropez p18

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR – FAQ

Ai-je besoin d'un visa pour aller en Lettonie ?

Non, aucun visa n'est nécessaire si vous êtes citoyen d'un pays de l'UE, de la Norvège, de la Suisse ou des Etats-Unis. Les autres nationalités sont invitées à vérifier la réglementation en vigueur pour leur pays. Les citoyens de pays de l'UE n'ont pas besoin de visa pour aucune partie de leur voyage en Lettonie, à moins de traverser la Russie, d'anciens états soviétiques ou l'enclave russe de Kaliningrad.

Ma moto sera-t-elle en sécurité pendant mon trajet jusqu'en Lettonie et pendant mon séjour ?

Oui, bien sûr ! Cette région d'Europe fait partie de l'Union européenne et offre le même degré de sécurité que les autres pays de l'Union européenne.

Est-ce que je dois traverser la Russie pour arriver en Lettonie ?

Non, il n'est pas nécessaire de traverser la Russie pour aller en Lettonie, à moins que vous ne souhaitiez tout particulièrement le faire. Si vous voulez que le trajet à destination de la Lettonie soit plus excitant, vous pouvez traverser la Russie ou Kaliningrad mais vous aurez alors besoin d'un visa – et aussi de beaucoup de temps pour traverser la frontière !

Est-ce que je serai couvert par H.O.G. Assistance et par mon assurance pendant mon voyage jusqu'en Lettonie ?

Oui, dans la mesure où vous êtes un

membre à part entière de H.O.G. Assistance, vous serez couvert pendant votre voyage aller et retour à Jurmala. L'assurance Harley-Davidson couvre également toutes les régions que vous êtes susceptible de traverser pendant votre voyage. Si vous avez d'autres polices d'assurance, veuillez vérifier auprès de votre assureur avant de prendre la route.

Y a-t-il un itinéraire recommandé jusqu'à Jurmala ?

Il y a plusieurs excellentes routes que vous pouvez emprunter pour vous rendre à Jurmala, selon votre point de départ, le temps que vous voulez prendre et le degré d'aventure que vous recherchez. Nos responsables H.O.G. de chaque marché, et les membres du Riga Chapter Latvia, ont proposé d'excellentes options auxquelles

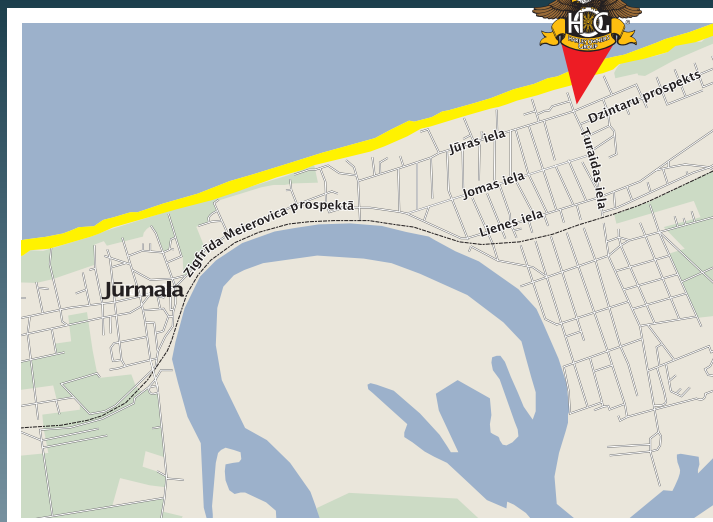
vous pouvez réfléchir. Veuillez consulter le site members.hog.com/europeanrally pour les suggestions de route et différents degrés d'aventure !

Est-ce que je peux prendre l'avion jusqu'en Lettonie et louer une Harley à mon arrivée ?

Veuillez consulter les rubriques Fly & Ride et Locations de members.hog.com et www.harley-davidson.com au niveau de la disponibilité des motos.

Comment est-ce que je peux sélectionner et réserver un hôtel ?

Veuillez utiliser notre agence de voyage spécialisée pour réserver l'hôtel qui répond le mieux à vos exigences en termes de style et de prix : www.travelinbaltica.lv
E-mail : evija@travelinbaltica.lv



Bienvenue en Lettonie !

Le Riga Chapter Latvia vous souhaite la bienvenue ! Si vous hésitez à vous décider, vous pouvez être sûr que vous serez accueilli à bras ouverts quand vous viendrez dans notre pays ! Il y a de magnifiques attractions cosmopolites ; une délicieuse cuisine ; des paysages magnifiques ; des gens très sympathiques en plus de fantastiques possibilités de faire de la moto. Le Chapter indiquera certaines des attractions à ne pas manquer sur le site Internet members.hog.com. Il y a des endroits magnifiques en Lettonie, ne serait-ce que la superbe plage et les possibilités de faire la fête 24 h sur 24 dans



la célèbre station balnéaire de Jurmala. Nous avons hâte de vous accueillir pour un week-end fantastique en Lettonie, à l'occasion du rallye européen du H.O.G. Ce sera une fiesta comme

jamais vous n'en avez vue !

Egils Valeinis, directeur de Chapter, Riga Chapter Latvia

Calendrier des manifestations

Jeudi 25 juin 2009

Zone des concerts • Musique de DJ • Groupes • Concours H-D (scène principale, prix !) Défilé de mode • Démonstrations • Balades touristiques • H.O.G. Village (avec accueil, service clientèle, concessionnaires et marchandises) • Marchands

Vendredi 26 juin 2009

Zone des concerts • Musique de DJ • Groupes • Concours H-D (scène principale, prix !) Défilé de mode • Démonstrations • Balades touristiques • H.O.G. Village (avec accueil, service clientèle, concessionnaires et marchandises) • Marchands • Balade Poker et balade d'observation • Custom Bike Show

Samedi 27 juin 2009

Zone des concerts • Musique de DJ • Groupes • Concours H-D (scène principale, prix !) Défilé de mode • Démonstrations • Balades touristiques • H.O.G. Village (avec accueil, service clientèle, concessionnaires et marchandises) • Marchands • Cérémonies (gagnant du Chapter Challenge, biker le plus âgé/le plus jeune)

Dimanche 28 juin 2009

PARADE !!!!

Contenu correct au moment de passer sous presse, mais sachez que les informations sont susceptibles de changer.



RALLY PREVIEW

AVANT-PREMIÈRE

3^{ème} Euro Festival, Grimaud
Golfe de St Tropez, France

Du 7 au 10 mai 2009

members.hog.com



3^{ÈME} EURO FESTIVAL HARLEY-DAVIDSON® GRIMAUD, GOLFE DE ST TROPEZ





Le 3^{ème} Euro Festival se déroulera du 7 au 10 mai à Port Grimaud, près de St Tropez, et il sera plus grand et mieux que jamais auparavant ! Testez l'un de nos nouveaux modèles (n'oubliez pas votre permis !) et visitez les Expositions et le fantastique Salon des motos personnalisées. Regardez les pièces, accessoires et vêtements MotorClothes® authentiques des concessionnaires Harley-Davidson® et les marchandises de vendeurs en provenance des quatre coins d'Europe. Et mettez la main sur des articles qui sont uniquement disponibles pendant la durée du festival. Participez à la parade ou à l'une des virées organisées à travers cette magnifique région. Ensuite, détendez-vous sur la plage

tout en écoutant de merveilleux sons de motos !

Les hôtels de la région commencent déjà à se remplir, alors assurez-vous de réserver vos billets et votre hôtel le plus tôt possible !

Tarif

Inscrivez-vous en prévente **DES MAINTENANT** pour profiter de la grande réduction que nous proposons par rapport au prix d'admission à la porte. Ce prix spécial couvre l'admission aux trois jours de la manifestation plus un bon de remise réservé aux membres du H.O.G. pour le dossier du rallye. Tarif de pré-inscription – Membre du H.O.G. : 40 euros Invité : 65 euros Prix d'admission à la porte – ce prix couvre l'admission aux trois jours de la manifestation

plus un bon de remise sur le pack du rallye, tout spécialement pour les membres du H.O.G. Membre du H.O.G. : 60 euros Invité : 80 euros Admission à la journée (disponible pour le jeudi, le vendredi ou le samedi) Membre du H.O.G. : 40 euros Invité : 50 euros

Pour vous inscrire, consultez la rubrique "Mon inscription" du site members.hog.com ou contactez H.O.G. Membership Services Centre
Tél. : +44 (0)208 891 9088
E-mail : customerservices@hog-europe.com

Le pack du rallye (qui contient un sac, un T-shirt, un pin et un badge), sera en vente dans la zone des Marchandises. Le bon de remise vous donne droit à une remise sur le prix du pack du rallye (ou de ses

composants individuels). L'inscription en prévente se terminera le 15 avril 2009.

Hébergement

CAMPING LES PRAIRIES DE LA MER

Tél. : +33 (0)4 94 79 09 09
Fax : +33 (0)4 94 79 09 10
E-mail : hog@campazur.com
www.campazur.com

MAISON DU TOURISM CARREFOUR DE LA FOUX

Tel: +33 (0)4 94 55 22 00
Fax: +33 (0)4 94 55 22 03
E: info@st-tropez-lesmaures.com
www.st-tropez-lesmaures.com.
Veuillez réserver l'hôtel directement en utilisant le formulaire de réservation disponible en ligne.
Demandes de renseignements pour les médias : hogtalesurope@harley-davidson.com
Demandes de renseignements sur les stands de vente/concessionnaires :
RLattisch@web.de



RALLY ROUNDUP



AVANT-PREMIÈRE

Rallye H.O.G. 2009
du Bénélux
Leersum, Pays-Bas
Du 5 au 7 juin 2009
www.beneluxhogrally2009.nl

COWBOY CAPERS

Le Rock city Chapter d'Amersfoort, aux Pays-Bas, accueillera le rallye H.O.G. 2009 du Bénélux, qui se déroulera du 5 au 7 juin 2009.

Le comité directeur du chapter est chargé de tous les aspects du rallye et de veiller à ce que les participants rentrent chez eux avec des souvenirs inoubliables !

Les présidents du comité, Bart

Rietveld et Dolf de Wit, se sont donné le défi de proposer aux visiteurs quelque chose qui n'avait jamais été fait auparavant. Dolf a expliqué : "Bart et moi avons participé à de nombreux rallies et nous avons une bonne idée de ce que les visiteurs trouvent important : un endroit agréable avec de bons hôtels, d'excellents divertissements, des spectacles fantastiques et de superbes virées." C'est pour cette raison que le domaine de Ginkelduin a été choisi pour accueillir le rallye H.O.G. 2009 du Bénélux. Le domaine se situe près du village de Leersum, dans le parc national néerlandais de "Utrechtse Heuvelrug". Ceci garantira d'excellentes virées dans la campagne ou le long du Rhin et de la rivière Waal.

Le comité organisateur a choisi de donner au rallye un thème de Western, avec le slogan "Découvrez le cow-boy qui se cache en vous". Selon Bart :

"C'est un thème qui ira droit au cœur de nombreux bikers. La sensation de liberté, la musique, le décor et les expositions. Tout aura le cachet du Far West."

Les bénévoles du chapter aideront au niveau de l'organisation et pendant le rallye lui-même. Ils veilleront en collaboration avec le comité organisateur à ce que le rallye se déroule sans aucun problème.

"Notre programme prend tournure et je peux déjà dire qu'il y aura quelque chose de vraiment unique et qui n'a jamais été fait auparavant lors d'un rallye H.O.G. Nous avons une magnifique site à notre disposition pour le rallye. Il y aura une grande tente pour faire la fête ainsi qu'un salon de western conçu sur mesure. Grâce à Pecoma, notre sponsor principal, vous pourrez même vérifier vos e-mails dans une tente Internet spéciale ! Il y aura aussi toutes sortes de stands qui vendront des articles et produits Harley-Davidson" a ajouté Dolf.

Bar a expliqué : "En plus de toutes les activités sur le terrain, nous organisons des démonstrations, un salon de moto, différentes virées et bien sûr la parade, la dernier jour du rallye."

Cette parade commencera au domaine de Ginkelduin et traversera la campagne de Utrechtse Heuvelrug avant d'arriver à Amersfoort. Là, elle se terminera à Motor Saloon, notre sponsor et concessionnaire Harley-Davidson, où une grande fête sera organisée pour tous les participants au rallye."

Nous avons également réfléchi aux aspects pratiques et à la sécurité : sur le domaine, il y a un vaste parking couvert et gardé où chacun pourra garer sa Harley. Il y aura aussi un atelier mobile, grâce à Motor Saloon. Le domaine lui-même sera gardé jour et nuit. Pour les

participants dont l'hôtel se trouve à l'extérieur du domaine, un taxi-navette sera disponible. Tout le monde pourra l'utiliser pour une somme modique.

Le Rock City Chapter a créé un site Internet : www.beneluxhogrally2009.nl, sur lequel les membres du H.O.G. et les non-membres peuvent s'inscrire au rallye. Les participants doivent réserver leur hôtel mais les organisateurs seront heureux de leur donner des conseils !

Il est clair que l'emplacement, le thème et le programme sont très populaires, parce que tous les chalets du domaine de Ginkelduin sont déjà complets ! Toutefois, il reste de nombreuses places de camping sur le domaine. Il y a également de nombreuses possibilités d'hébergement dans les environs immédiats du domaine de Ginkelduin, sous forme d'hôtel, de terrains de camping dans des fermes, etc. Voir le site Internet du rallye pour tous renseignements complémentaires.

Le Rock City Chapter compte recevoir entre 1200 et 1500 participants au total, des Pays-Bas, de Belgique, du Luxembourg, d'Allemagne, de France, d'Angleterre, d'Ecosse et même d'Italie, alors n'attendez pas trop avant de réserver votre hôtel ou terrain de camping !

Bart et Dolf ont conclu : "Les choses s'annoncent bien. Ce sera un rallye vraiment exceptionnel ! Avec nos bénévoles, nous allons veiller à ce que les participants rentrent chez eux avec des souvenirs mémorables ! Alors si vous ne l'avez pas encore fait, inscrivez-vous maintenant et "Découvrez le cow-boy qui se cache en vous" du 5 au 7 juin 2009 à Leersum !" Que pouvons-nous ajouter ? Yeehaw !

www.beneluxhogrally2009.nl



RALLYNEWS



AVANT-PREMIÈRE

Hamburg Harley Days,
Hambourg, Allemagne

Du 26 au 28 juin 2009

www.hamburgharleydays.de

NOUVELLE DATE POUR HAMBOURG

Cet été, la ville de Hambourg sera envahie de deux-roues. Du 26 au 28 juin, la communauté européenne de Harley-Davidson à Hambourg fêtera une nouvelle fois l'icône de Milwaukee. Le site des sixièmes journées Harley de Hambourg, en 2009, n'a pas encore été décidé, mais ce sera vraisemblablement dans les entrepôts du port historique (50er Schuppen).

On s'attend à ce que cette manifestation citadine unique attire jusqu'à 50 000 bikers des quatre coins d'Europe, outre des milliers de curieux. Une grande scène de musique et un bar pour les bikers offriront des divertissements musicaux et autres, du pop au rock en passant par le jazz, le funk et le country.

Des cascadeurs professionnels et des spectacles de dragster, outre le célèbre salon ride-in bike organisé dans la ville intérieure (Mönckbergstraße) ne manqueront pas de ravir les visiteurs. De nombreux concessionnaires et professionnels de la personnalisation présenteront leurs produits et leurs travaux dans le cadre d'une grande exposition. Enfin, dimanche 28, la grande parade qui réunira jusqu'à 10 000 motos viendra couronner cette manifestation de trois jours.

VEUILLEZ NOTER : POUR DES RAISONS INDÉPENDANTES DE NOTRE VOLONTÉ, LA DATE ANTERIEUREMENT INDIQUÉE POUR CETTE MANIFESTATION A MAINTENANT ÉTÉ REMPLACÉE PAR LES

26, 27 ET 28 JUIN 2009

RALLYE H.O.G. DE NORVÈGE

AVANT-PREMIÈRE

Rallye H.O.G. de Norvège
Geiranger, Norvège

Du 19 au 21 juin 2009

<http://nordvest.hog.no>

Geiranger est le fjord le plus célèbre de Norvège et une destination populaire pour les bikers et les touristes. Le trajet à moto jusqu'à Geiranger est inoubliable.

Les routes qui mènent à Geiranger sont simplement faites pour la moto. Le paysage dans cette partie de la Norvège est spectaculaire avec des fjords et des montagnes qui s'avancent jusque dans la mer.



Il y aura divers groupes de musique, des jeux, une croisière Harley sur le fjord et des virées guidées lors desquelles nous vous mènerons dans des endroits fantastiques. Au plaisir de vous voir à Geiranger au printemps !



H.O.G. À L'OPÉRA



Les membres H.O.G. de Norvège ont participé à une représentation couverte de l'opéra national.

Tout a commencé en 2006 quand le Chapter Østfold de Norvège a été invité à jouer le rôle de guerriers gitans dans *Il Trovatore*, un célèbre opéra de Giuseppe Verdi. Il s'agissait d'une représentation en plein air organisée dans une vieille

forteresse de la ville de Halden, en 2007.

Vingt-cinq membres ont participé aux trois représentations, devant un public de près de 7 500 personnes. La représentation s'est déroulée dans la pénombre, à haute vitesse, sur des routes couvertes de gravillons, à travers des portails étroits et sur des scènes glissantes.

En 2008, nous avons à nouveau été invités par le directeur Ronald Rørvik de l'opéra et du ballet national norvégien à participer à une représentation spéciale à la Saint-Sylvestre, qui se déroulerait sur une scène couverte dans le tout nouvel opéra d'Oslo. Les motos ont été transportées par camion jusqu'à Oslo et nous avons eu une répétition. Rouler en coulisses, des murs peints en noir et un éclairage limité... Ce n'était pas un travail de tous les jours !

La représentation avait été

organisée en guise de cadeau d'adieu au directeur général de l'opéra, dont c'était le dernier jour de travail après 17 ans de bons et loyaux services. La représentation principale était *Die Fledermaus*, de Johan Strauss.

Notre groupe de bikers est entré sur scène avec des moteurs rugissants et du chrome scintillant. L'une des motos transportait la chanteuse principale, la femme du directeur général, et dès que les motos se sont garées, elle s'est vite installée sur le siège avant et a commencé la représentation. Le directeur général, assis sur scène sur une chaise dorée, était ravi, car il s'agissait d'une surprise dont il n'avait absolument aucune idée.

Selon les applaudissements du public quand nous sommes entrés sur scène et quand nous l'avons quittée, il semblerait qu'ils aient apprécié le son et le look des Harley à l'opéra.

Terje Hansen, Chapter Østfold



HARLEY-DAVIDSON

DE BELLES BALADES POUR 2009

UNE FOIS DE plus Brettours – H.O.G. Touring Rides – propose de nouvelles virées attractives pour la saison 2009 et, comme toujours, offre d'excellents itinéraires sur les routes secondaires d'Europe de l'ouest. Comme les années précédentes, l'hébergement (châteaux, paradores et hôtels) sera assuré par des établissements d'au moins trois étoiles (quatre et cinq pour nombre d'entre eux).

Brettours est maintenant l'un des rares tours-opérateurs officiellement agréés par Harley-Davidson. Ceci vous donne une certaine tranquillité d'esprit lorsque vous effectuez votre réservation, car la société doit satisfaire une longue liste d'exigences stipulées par Harley pour être agréée, par exemple : être autorisée par un organisme réglementaire pour les tours-opérateurs ; visiter tous les hôtels et vérifier les itinéraires avant chaque virée ; ne pas avoir de coûts cachés ; avoir des plans d'urgence

en place en cas de pannes ou de conditions atmosphériques extrêmes ; et avoir au moins un guide ou représentant de Brettours sur chaque virée. De nombreuses autres directives doivent également être satisfaites. Brettours a de nombreuses années d'expérience de la moto, à travers l'Europe de l'ouest, et organise des virées itinérantes pour le H.O.G. depuis ces dix dernières années. Brettours est un tour-opérateur à plein temps, ce qui signifie qu'il se consacre pleinement à l'organisation de virées, à la vérification des itinéraires et à l'inspection des hôtels utilisés. Il y a aussi une camionnette d'assistance et des motards de réserve.

Pour 2009, Brettours propose une liste complète de sorties, dont les petites virées, les voyages de moyenne distance et les trajets au long cours. Si vous préférez les voyages aux rallyes, vous avez le choix d'un itinéraire à destination de l'Euro Festival de

St Tropez et d'un voyage de 13 jours à Faaker See, pour la la European Bike Week.

Brettours est également ravi de présenter de nouveaux itinéraires intéressants pour 2009, dont l'Espagne et les Pyrénées ; la Normandie, la Bretagne et la Loire ; les lacs suisses ; et un voyage aller-retour de 14 jours à destination de la Méditerranée pour explorer certains des secrets les mieux gardés de France, dont les gorges, les montagnes et les vallées. Ce voyage qui fait usage d'hôtels et de châteaux de qualité, inclut trois nuits près de Perpignan, au pied des Pyrénées. ■

Pour tous renseignements complémentaires veuillez consulter www.brettours.com ou appeler le +44 (0)1304 379446 et nous serons ravis de répondre à toutes vos questions éventuelles.



Je voulais juste vous remercier pour une autre virée de première qualité, avec de jolies sorties et des paysages spectaculaires. Certains des hôtels valent le coup d'être mentionnés : le château de Salles et le Parador de Vielha. Tous les deux sont de première classe.

Ann & Kim Cooper (Pyrénées et Espagne, 2008)

Juste un petit mot rapide pour vous dire "fantastique" ! J'avais déjà fait plusieurs voyages avec vous, mais celui-ci est mon préféré. Les itinéraires sélectionnés étaient excellents et intéressants, particulièrement dans les Pyrénées et les Gorges. Super. Les hôtels étaient de première classe et, comme d'habitude, le Château de Salles, en France, était absolument magnifique. Notre groupe était aussi très cosmopolite cette année, avec des bikers d'Australie, d'Amérique, d'Afrique du Sud et d'Irlande. Tout le monde s'entendait bien ce qui n'a fait qu'ajouter une touche spéciale à un voyage déjà fabuleux. Je serai de retour l'année prochaine, aucun doute là-dessus.

Ralph Scervity (Pyrénées et Espagne, 2008)

Merci beaucoup d'avoir organisé d'aussi bonnes vacances. Tant d'expériences de toutes sortes. Angus et moi espérons être de retour l'an prochain. J'espère aussi que toutes vos autres virées de cette année seront aussi réussies.

Kate Grandfield (St. Tropez, 2008)

Nous voulions écrire tout de suite afin de vous remercier pour un excellent week-end en France. Ça a été un voyage sensationnel, avec des hôtels formidables. Mais en tant que novices, c'est la camaraderie du groupe qui a vraiment été spéciale pour nous. Il n'y a rien de mieux que de rouler avec des gens qui partagent votre passion, dans une jolie région, alors que Ron et l'équipe se chargent des pauses carburant et nourriture. Nous avons hâte de voir le programme de virées de 2009 et de nous réinscrire !

Jenny & Simon Turl (Château & Gourmet, 2008)

Juste un petit mot pour dire un grand "merci" à vous et à votre équipe pour un excellent voyage à St. Tropez. Un voyage bien organisé sous tous ses aspects.

Mike Harding (St. Tropez, 2008)

AUTHORIZED TOURS

LES VIREES EN UN CLIN D'ŒIL

AVRIL

- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Arras, France, du 18 au 20 avril
- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Ypres, du 25 au 27 avril
- ★ **"La virée des éléphants"
du H.O.G. en Afrique du Sud**
Natal, Semaine africaine de la moto,
réserve privée de Kapama, du 28 avril
au 8 mai

MAI

- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Belgique, Luxembourg, Allemagne,
du 8 au 12 mai
- ★ **Dragon's Edge**
Pays de Galles, du 15 au 18 mai
- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Normandie, France, du 16 au 19 mai
- ★ **H.O.G. Spain Touring Ride**
'Montes Universales' Valence, Cuenca,
Teruel, Saragosse, du 20 au 24 mai
- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Châteaux, Gorges et Méditerranée,
du 24 mai au 6 juin

JUIN

- ★ **The Emerald Isle**
De Holyhead à Killarney pour la
Ireland Bike Fest, du 4 au 8 juin
- ★ **Route 66 Touring Ride**
De Chicago à Los Angeles,
du 4 au 20 juin
- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Espagne et Pyrénées, du 17 au 26 juin

JUILLET

- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Normandie, Bretagne et la Loire,
du 4 au 11 juillet
- ★ **Friends, Romans, Countrymen**
Ecosse et Yorkshire du Nord,
du 5 au 8 juillet
- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Ardennes belges, Luxembourg et
la vallée de la Moselle, Allemagne,
du 12 au 16 juillet
- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Lacs suisses, du 23 juillet au 1 août

AOÛT

- ★ **Sturgis & the Old West**
Denver-Sturgis-Denver, du 2 au 13 août
- ★ **"Virée hippopotame des Big 5"
du H.O.G. en Afrique du Sud**
Rallye Hippo, puis réserve privée,
du 7 au 13 août
- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Châteaux et Gourmet, du 15 au 18 août
- ★ **Thunder in the Glens**
Northumberland et Ecosse,
du 27 au 31 août

SEPTEMBRE

- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Cinq nations et semaine européenne
de la moto, du 5 au 17 septembre

★ Harley-Davidson Authorized Tours

- ★ **H.O.G. Spain Touring Ride**
"Ruta del Ebro" Saragosse,
Montbrió, Lleida, Catalogne,
du 16 au 24 septembre
- ★ **Virée d'une côte à l'autre**
Johannesburg, Rallye H.O.G. de Tiger
Valley, Le Cap, Johannesburg par la
Route des jardins, Gauteng, du 22
septembre au 8 octobre
- ★ **H.O.G. Europe Touring Ride**
Espagne II – Picos de Europa,
du 23 septembre au 1 octobre

Pour toutes les réservations, veuillez
contacter le Member Services Centre.



Je voulais juste dire un grand merci pour une virée des plus agréables. Comme je l'ai dit lors de la dernière soirée, vous êtes un "excellent leader et un type super". Mary et moi sommes ravis d'avoir fait de la route avec vous et avons hâte de recommencer.

Trevor Harvey (Ardennes et Luxembourg, 2008)

Juste un petit mot pour vous remercier une nouvelle fois, nous avons passé un moment fantastique. Nous avons des photos super et d'excellents souvenirs. A la prochaine...

Neville et Jane (Alpes et lacs, 2008)

Un grand merci pour un autre super voyage. Chris et moi n'étions jamais allés dans le Nord de l'Italie auparavant et nous avons tous les deux été très impressionnés par le paysage, les gens et la nourriture (surtout les pizzas). Un autre voyage dans cette région s'impose vraiment.

Andy Bransom (Alpes et lacs, 2008)

Juste un e-mail rapide pour vous remercier pour un voyage fantastique. Andrea et moi nous sommes vraiment amusés et sommes pressés de reprendre la route avec vous.

Paula Wood (Arras, 2008)

Je voulais juste pour remercier une nouvelle fois pour ce voyage, maintenant que je suis bel et bien de retour à Dubai. Nous nous sommes vraiment éclatés et avons apprécié chaque minute. C'était tellement bien de voir tant de beaux paysages et de parcourir d'aussi belles routes après le sable et le béton du Moyen-Orient. Le mieux de tout c'était de pouvoir le faire avec un groupe aussi génial. Nous n'avons que des louanges pour votre organisation, qui a tellement simplifié les choses. Etant moi-même chef de projet, je sais que ceci reflète tous les efforts qui sont faits en coulisses alors merci à tous ceux qui sont impliqués. Nous serons de retour, ça c'est certain.

Andy Hewitt (Alpes et lacs, 2008)

Nous ne sommes pas parvenus à dire au revoir à Ron à Santander. Merci de le remercier pour nous pour d'autres excellentes vacances. Il a vraiment fait du bon boulot et nous sommes pressés de faire d'autres virées l'année prochaine.

Keith & Janet Naylor, Eric Lidster (Espagne, 2008)

Nous avons fait un voyage super avec vous. Nous sommes vraiment bien amusés. Les hôtels étaient très excellents et l'organisation impeccable.

Stuart Vausden (Ardennes et Luxembourg, 2008)

CALENDRIER

AVANT-PREMIÈRE

Rallye du Sud de l'Angleterre, Bisley, Royaume-Uni

Du 7 au 9 août 2009

www.sofer.uk.com

RALLYE DU SUD DE L'ANGLETERRE

Profitez d'un excellent rapport qualité/prix, de l'hospitalité britannique, d'une ambiance fantastique et de l'unique expérience Bisley lors du rallye South of England 2009, qui se déroulera du 7 au 9 août.

Si vous ne pouvez aller qu'à un seul rallye de chapter cette année, veillez à ne pas manquer le rallye South of England !

Les billets seront en vente à partir du 1er avril 2009, en ligne sur le site www.sofer.uk.com, lors des Chapter Nights des chapters organisateurs, dans les concessions ou par la poste. Seuls les membres du H.O.G. peuvent acheter des billets, mais les non-membres accompagnés d'un membre du H.O.G.® sont les bienvenus.

NB : le rallye South of

England est une manifestation uniquement disponible en pré-vente.

Hébergement

Veillez consulter le site www.sofer.uk.com pour le détail des possibilités d'hébergement sur place. Pour réserver, veuillez contacter la National Rifle Association au +44 (0)1483 797777, poste 125, du lundi au vendredi de 9h00 à 17h00. Demandez des informations sur "rally accommodation" pour obtenir des renseignements sur les possibilités d'hébergement. Vous pouvez payer par carte de crédit/débit. Vous aurez besoin de votre numéro actuel d'adhésion au H.O.G.® et du numéro de votre billet.



MARS

Semaine de la moto 2009 de Dubai du 19 au 21 mars

4^e Harley on Safari Mpumalanga, Afrique du Sud, du 25 au 29 mars

Rallye national H.O.G. de la République tchèque Prague, République tchèque, du 29 au 31 mai

Rallye H.O.G. national d'Italie Pescara, Italie, du 30 mai au 1 juin

AVRIL

Concert du H.O.G. France : Blue Oyster Cult et Uriah Heep Olympia, Paris, le 5 avril

H.E.A.T. (H.O.G. Enthusiast Adventure Training) Fulda, Allemagne, du 24 au 26 avril

Africa Bike Week 2009 Margate, KZN, Afrique du Sud, du 30 avril au 3 mai

JUIN

Ireland Bike Week Killarney, Irlande, du 5 au 7 juin

Rallye national H.O.G. du Benelux Leersum, Pays-Bas, du 5 au 7 juin

12^{ème} fête estivale Sylt Westerland, Allemagne, du 5 au 7 juin

10^{ème} festival international Harley-Davidson Lac Balaton, Hongrie, du 10 au 14 juin

8^{ème} Magic Bike Rüdeseheim Rüdeseheim, Allemagne, du 11 au 14 juin

3^{ème} Rallye White River Mpumalanga, Afrique du Sud, du 13 au 16 juin

Rallye H.O.G. national de Norvège Geiranger, Norvège, du 19 au 21 juin

18^{ème} rallye H.O.G. d'Europe Jurmala, Lettonie, du 25 au 28 juin

MAI

Love Ride, Suisse Duebendorf, le 3 mai

3^{ème} Euro Festival Harley-Davidson Grimaud, Golfe de St Tropez, France, du 7 au 10 mai



Manifestations H.O.G.® internationales prévues pour 2009

Pour tous renseignements complémentaires sur les manifestations, veuillez consulter le site members.hog.com



1^{ère} virée Harley de l'amitié
Wasserkuppe, Rhön, Allemagne,
du 14 au 16 août

15^{ème} rallye des Ladies of Harley
Bitburg, Allemagne, du 20 au 23 août

7^{ème} rallye polonais de la côte ouest
Kolobrzeg, Pologne, du 20 au 23 août

Thunder in the Glens
Aviemore, Ecosse, du 28 au 31 août

SEPTEMBRE

12^{ème} European Bike Week™ Faaker
See, Autriche, du 8 au 13 septembre

1^{er} Rallye de la côte Ouest Côte
Ouest, Afrique du Sud, du 24 au 27
septembre

OCTOBRE

**CORE (Chapter Officers Rideout
Event)** Suisse, les 3 et 4 octobre

3^{ème} Rallye Alpine Heath Drakensburg,
Afrique du Sud, du 23 au 25 octobre

Hamburg Harley Days Hambourg,
Allemagne, du 26 au 28 juin

11^{ème} meeting international Edersee
Hemfurth, Allemagne, du 25 au 28 juin

JUILLET

Journées Harley de Suisse
à confirmer, du 3 au 5 juillet

7^{ème} Rallye Snowball Drakensburg,
Afrique du Sud, du 10 au 12 juillet

Rallye nationale H.O.G. France
Morzine, du 12 au 14 juillet

Barcelona Harley Days Barcelone,
Espagne, du 17 au 19 juillet

Rallye national H.O.G. de Suède
Helsingborg, Suède, du 24 au 26 juillet

AOÛT

Rallye H.O.G. national de Finlande
Helsinki, Finlande, du 7 au 9 août

Rallye du Sud de l'Angleterre
Bisley, Royaume-Uni, du 7 au 9 août

5^{ème} Rallye Hippo Mpumalanga,
Afrique du Sud, du 8 au 10 août



NOVEMBRE

5^{ème} Rallye Royal Swaziland,
du 6 au 8 novembre

Semaine de la moto de Majorque
Robinson Club Cala Serena, Majorque,
du 9 au 15 novembre

10^{ème} rallye H.O.G. du Moyen-Orient
Bahreïn, du 11 au 14 novembre

DECEMBRE

Le père Noël en Harley Zürich,
Suisse, le 5 décembre

Réserves en ligne sur le site

members.hog.com



members.hog.com
EVENTS





Réveillez la bête

Si votre moto a passé l'hiver au garage, vous devriez faire attention à certaines petites choses avant de reprendre la route...

C'EST PEUT-ÊTRE ENCORE l'hiver, mais le printemps approche à grands pas et nombre d'entre vous avez hâte qu'arrive le jour où les routes auront dégelé, le soleil aura recommencé à briller et votre moto sera prête à faire sa première sortie de l'année. Toutefois, si votre moto hiberne depuis l'automne, vous devez vérifier qu'elle comme vous êtes prêts à reprendre la route au printemps.

Tant que vous avez entreposé votre moto correctement, vous ne devriez pas avoir de problème, mais sur le plan mécanique, vous devez vous assurer que votre moto est en parfait état. Vous devriez avoir fait une vidange d'huile avant la période d'hibernation de votre moto. Si ce n'est pas le cas, c'est le moment de le faire.

Il est fréquent que les batteries tombent à plat au fil du temps, alors vérifiez soigneusement vos phares et autres systèmes électriques. Inspectez les pneus de près. Vérifiez la pression et ajustez-la comme il convient, mais vérifiez également la présence éventuelle de fissures ou de détériorations. Si certaines choses ne sont pas en ordre, ou pour une tranquillité d'esprit supplémentaire, organisez une révision pré-saison chez votre concessionnaire. Le personnel hautement

compétent de Harley-Davidson veillera à ce que vous partiez du bon pied.

Assurez-vous de vérifier que votre équipement est en parfait état. Les casques perdent de leur efficacité avec le temps et doivent être remplacés tous les deux ou trois ans, selon la fréquence d'usage. Ils doivent être bien ajustés sur la tête. Si votre casque a subi des détériorations quelconques, remplacez-le. Même une petite chute affectera son efficacité.

L'un des pièges les plus courants pour les motards est de laisser expirer leur assurance pendant l'hiver, et de recommencer involontairement à rouler sans assurance au printemps. Ne tombez pas dans cette catégorie, parlez à votre assureur et veillez à ce que votre assurance soit renouvelée et valide avant même que vous ne pensiez à rouvrir la porte de votre garage.

Si votre moto fêtera bientôt son deuxième anniversaire et que vous aimeriez prolonger la garantie pendant encore un ou deux ans, renseignez-vous sur le programme de garantie prolongée de Harley-Davidson. Faites-le avant que les deux ans n'expirent et vous pourrez avoir l'esprit tranquille en sachant que votre moto est garantie pendant plus longtemps. Ce programme n'est pas disponible

partout, alors veuillez contacter votre concessionnaire pour en savoir plus.

De temps en temps, il y a des imprévus. Vous ouvrez votre garage, vous retirez la bâche de protection de votre moto et tout d'un coup, vous vous apercevez que pendant l'hiver, votre grand amour à deux roues ne vous fait plus le même effet qu'avant. C'est peut-être que vous avez aperçu un autre modèle ou que vous n'éprouvez plus le même désir pour elle. Si c'est le cas, il est vraisemblable que vous souhaitiez obtenir un nouveau modèle pour attiser le feu de votre passion. Chaque concession offre une gamme d'options de financement pour que vous puissiez vous procurer la moto de vos rêves. Il se peut qu'il y ait différents forfaits et des promotions spéciales. Allez chez votre concessionnaire pour admirer les modèles disponibles et en apprendre davantage sur vos possibilités de financement.

Dès que vous avez la moto idéale et la documentation légale nécessaire, que la moto a été inspectée, que vous avez fait le plein, démarré, mis votre casque, vérifié que votre équipement de protection est en parfait état, le bitume vous attend. Faites vrombir le moteur et reprenez la route, où vous vous sentez vraiment chez vous. ■

134,95€ / mois

▶ Et le rêve
devient accessible

Harley-Davidson vous propose des solutions
de financement adaptées à vos besoins.

LOA 48 mois

Pour un achat de 13 495 € TTC, versement d'un 1er loyer de 4 588,30 € TTC et de 29 loyers de 134,95 € HT puis 18 loyers de 415,11 € TTC. Total des loyers 15 973,76 € HT. Option d'achat final de 134,95 €. Coût Total avec achat 16 108,71 € TTC.

Sous réserve d'acceptation de votre LOA par Harley-Davidson Finance - Harley-Davidson Finance Département commercial de Finance, filiale du Groupe Crédit Mutuel - SA au capital de 58 000 000 € - RCS Brest B 338 138 795, Siège social : 1, rue Louis Lichou 29480 Le Relecq Kerhuon - Offre valable du 20 janvier au 30 juin 2009 en France Métropolitaine chez les concessionnaires Harley-Davidson participant à l'opération. Possibilité de reprise du véhicule par votre concessionnaire, après paiement de 30 loyers, pour 55 % du prix facturé. Prix TTC CEM public maximum conseillé au 20 janvier 2009.



Harley-Davidson
Finance

© H-D 2009. Harley-Davidson, le logo Bar & Shield et Buell sont des marques commerciales de H-D Michigan, Inc.



Les motos Harley-Davidson® Originals, la sélection des plus belles motos d'occasion

Provenance contrôlée
99 points de contrôle en atelier agréé
1 an minimum de garantie pour 1€ TTC

Possibilité de souscrire à 1 an supplémentaire
Assistance dépannage pneu
Garantie HARLEY | WARRANTY™ cessible à particulier

ces motos peuvent être vues sur www.harley-davidson.fr



Harley-Davidson
Warranty Services

HARLEY | WARRANTY™ est un produit conçu par Lumley Auto Limited, 3rd floor, 4 Copthall House, Station Square, Coventry CV1 2FL, Royaume-Uni, qui est agréé et réglementé par l'autorité des services financiers (Financial Services Authority). Le numéro d'enregistrement FSA de Lumley Auto Limited est 311911. L'information peut être vérifiée au registre de FSA sur www.fsa.gov/register ou en les contactant au 00 44 845 606 1234.

© H-D 2009. Harley-Davidson, le logo Bar & Shield et Buell sont des marques commerciales de H-D Michigan, Inc.



S'AFFRANCHIR DES RÈGLES ET RESTER SÈREIN



HARLEY | ASSURANCE™

vous propose :

- Une tarification basée sur votre meilleur bonus auto ou moto,
- L'assurance Individuelle Accident jusqu'à 150 000 €,
- Une garantie Accessoires jusqu'à 6 000 €,
- Une garantie Equipement du pilote à concurrence de 1 500 €,
- Une assistance sans franchise kilométrique en cas de casse, accident, vol, crevaison et perte de clés,
- La protection juridique incluse dans toutes nos formules,
- 10% de remise sur votre 2nd contrat Harley Assurance.

Pour un devis, une souscription, contactez-nous :

N° Azur 0810 883 880 PRIX APPEL LOCAL

© H-D 2009. Harley, Harley-Davidson, le Bar & Shield logo, Buell sont des marques commerciales de H-D Michigan, Inc. FMA souscripteur gestionnaire de Harley Assurance™ - 11A, rue de Corinthe - 75001 PARIS
LOUVECIENNES Cedex. SA au capital de 61 654 €
Société de courtage en Assurances - RCS Versailles B409 200 636 - Adhérent à l'OCIAS sous le n° 07 000 602 (site : www.orias.fr) - Responsabilité Civile Professionnelle et Garantie Financière conformes aux articles L 512-6 et L 512-7 du code des Assurances.

Produit créé et géré par



Harley-Davidson
Insurance Services

Official H.O.G.® Merchandise



MID Ltd est ravi de présenter de nouveaux articles de la gamme du Harley Owners Group, qui sont exclusivement disponibles dans la boutique en ligne officielle du H.O.G. :

WWW.MID-HOGEUROPE.COM

Visitez la boutique pour obtenir des pins, badges, vêtements et nombreux autres accessoires indispensables à la route.



A1063L



A1069S



A1064L



A1063S



A1069L



A1064S



A1062L



A1070S



A1065L



A1062S



A1070L



A1065S



A1066



A1067



A1068

Conditions de vente disponibles sur le site de la boutique en ligne officielle du H.O.G.®.
Consultez le site www.mid-hogeurope.com pour tous renseignements complémentaires.

WWW.MID-HOGEUROPE.COM



Toutes les marchandises particulières à un Chapter et les matériaux de la parade sont disponibles par l'intermédiaire de votre Chapter.

Tous les articles spécifiques à un Chapter sont soumis à des quantités de commande minimum qui figurent à côté de chaque article. Tous les matériaux particuliers à un Chapter sont fabriqués sur demande. Nous vous remercions donc de bien vouloir patienter 30 jours ouvrables avant l'expédition. Veuillez consulter le site www.mid-hogeurope.com pour tous renseignements complémentaires et pour passer vos commandes.

Demandes de renseignements à : hog@midlimited.com

Commande en ligne



Etape 1 : Connectez-vous et sélectionnez votre langue préférée.

Etape 2 : Regardez les catégories de gauche et sélectionnez les articles.

Etape 3 : Visionnez le panier pour vérifier les articles sélectionnés. Confirmez et passez à la caisse.

Etape 4 : Saisissez vos coordonnées de membre et effectuez votre règlement par carte de crédit.

Les conditions de vente sont disponibles sur le site de la boutique en ligne officielle du H.O.G.®. Veuillez consulter le site www.mid-hogeurope.com pour tous renseignements complémentaires.

WWW.MID-HOGEUROPE.COM

18TH ANNUAL EUROPEAN H.O.G. RALLY MEMBERS.HOG.COM



25-28 JUNE 2009
JURMALA, LATVIA





**ACTU MUSIQUE
RAID AFRIQUE DU SUD
MORZINE HARLEY DAYS**

**LA VIE DES
CHAPTERS
DEALERS & CHAPTERS**



HOG NEWS



NUMÉRO 1

News Officielles du Harley Owner Group® France

2009

Édito



Ce début d'année est bien morose avec des températures hivernales dignes d'un pays nordique et des chutes de neige qui vont même jusqu'à bloquer les autoroutes du littoral. La crise a assombri le ciel de notre quotidien et seules nos passions laissent transpercer entre les nuages noirs quelques rayons de soleil. Une visite au garage suffit parfois pour que le film de nos derniers voyages remplisse à nouveau l'écran. Sentir le vent souffler, avoir envie de revoir les potes et entendre l'appel de la route... La route est pure. La route rattache l'homme des villes aux grandes forces de la nature : les arbres et les prés, la neige, la montagne et le fleuve, la mer. L'année 2009 va combler toutes vos envies avec un programme enrichi en vitamines H.O.G. ! En commençant par un Chapter Director Meeting qui aura lieu fin février dans le sud (le mot magique) et qui permet

une nouvelle fois en sortie d'hiver de se retrouver afin de préparer au mieux cette nouvelle année. Après le succès rencontré l'année dernière, nous renouvelons notre soirée Harley-Davidson à l'Olympia avec deux groupes mythiques qui ne sont venus en France qu'à de rares occasions : Blue Oyster Cult et Uriah Heep. Cependant, cette soirée, initialement prévue le 5 avril est reportée au 6 septembre suite à un accident d'un des guitaristes. Ensuite, la nouvelle édition de l'Euro-Festival Harley-Davidson de Grimaud/Golfe de Saint-Tropez viendra à nouveau combler les amateurs de mer et de ciel bleu : un rendez-vous devenu incontournable au fil des ans. La grande nouveauté de cette année sera certainement le retour au sommet de Morzine. En plein mois de juillet, dans les décors somptueux des Alpes, Harley-Davidson va mettre les bouchées doubles pour un week-end de rêve avec le concert exceptionnel de Louis Bertignac. Avant, question vacances, il y avait ceux qui étaient plutôt mer et ceux qui étaient plutôt montagne... Entre Grimaud et Morzine, tout le monde est plutôt... Harley-Davidson ! L'année 2009, c'est aussi le Rallye européen du H.O.G. en Lettonie et le grand meeting de Faaker See en Autriche. Sans oublier toutes vos sorties, balades et événements chapters riches en rencontres et en moments inoubliables. Alors laissons cette morosité sur le bitume, et prenons à nouveau la route... Je vous attends tous nombreux à ces événements où je prendrai plaisir à vous rencontrer.

**Ride safe,
Stéphane Sahakian**

OPÉRATION « CŒUR DE BIKER 2008 » :

Remise d'un don de 10 550 € pour la recherche médicale
Par Bernard, pour le POTC



Le 9 janvier 2009, le Chapter Pays d'Othe Troyes a eu le plaisir de remettre un chèque de 10 550 euros à la Fondation pour la Recherche Médicale, au profit de la lutte contre la maladie d'Alzheimer. Cette somme sera spécifiquement allouée à l'équipe du CNRS du docteur Cossec, afin de financer un travail de recherche intitulé : « mécanismes d'action du cholestérol sur la production du peptide amyloïde dans la maladie d'Alzheimer », et qui vise à mieux comprendre le mécanisme du dépôt dans le cerveau d'une substance qui altère son fonctionnement, avec l'espoir de trouver par la suite une parade efficace !

Ce don clôture la campagne 2008 de l'opération « cœur de biker », dont on rappelle qu'elle a consisté à émettre et proposer un pin's (vendu 10 euros) à toutes les bonnes volontés, à commencer par les bikers et H.O.G. chapters. En 2007, la première édition de cette opération avait permis de remettre 9350 euros à la Ligue contre le Cancer, et le record est donc battu cette année !

Nous sommes très touchés par l'élan de solidarité que cette opération a suscité et remercions très chaleureusement tous ceux qui y ont participé, ainsi que les membres de notre chapter pour leur implication (en particulier notre cheville ouvrière Myriam Chalicarne), et nos sponsors pour leur générosité : Harley-Davidson Troyes, Alcan Packaging, Buro10-Mobili, Champagnes Pierre Launay, McDonald's Pont Sainte Marie, Transports LTI.

Afin de ne pas laisser nos donateurs (et les organisateurs...), cette opération sera désormais reconduite tous les 2 ans, avec extension de la gamme de produits (et de prix) vers des objets « grand public », comme des magnets et jetons de supermarché.

Chacun d'entre vous peut, d'autre part, proposer qu'une cause qui lui tient à cœur soit bénéficiaire de la campagne ultérieure, en restant cependant dans le cadre de la recherche médicale.

Rendez-vous donc en 2010 !

Chapter.pays-d-othe@orange.fr

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS

- 24-26 avril : HEAT (Fulda-Allemagne)
- 07-10 mai : Euro-Festival Grimaud
- 05-07 juin : Ireland Bike Fest
- 19-21 juin : Hamburg Harley Day
- 25-28 juin : European H.O.G. Jumalia-Letonia
- 12-14 juillet : Morzine Harley Days
- 17-19 juillet : Barcelone Harley Days
- 06 septembre : Olympia (Blue Oyster Cult et Bad Company)
- 08-13 sept. : European bike week Faaker See

Actu musique

En cette période pas franchement euphorisante (hiver + morosité chronique copieusement véhiculée), deux attitudes sont à prévoir pour les spécialistes en socio-tendances musicales. On peut spéculer sur un retour des valeurs new wave, pour preuve la sortie en début d'année du dernier Cures, Depeche Mode annoncé pour avril, ainsi qu'un documentaire sorti fin janvier sur les pionniers du genre, les sémillants Joy Division. Mais on peut aussi s'évader avec des choses bien plus funky...

The Organ

Thieves – Talitres

« Voleurs » en français ou plutôt « voleuses », c'est l'album testament d'un groupe de

canadiennes qui se sera fait connaître, entre autre, via la série The L World. Bien plus dépouillé que leur précédent opus, l'excellent Grab that Gun (2004), cet album reste cependant à conseiller à toutes celles et ceux qui rêvaient d'un Morrissey en version féminine. Le côté féminin est à mettre au crédit du vocal, le monde de la mode s'étant, quant à lui, approprié la silhouette androgyne de la chanteuse Katy Sketch. Moins théâtrale, sa voix gagne en sincérité, moment de grâce sur fond d'orgue et de guitares avant de tirer sa révérence. On regrettera ce groupe rare et éphémère ; Patti Smith aurait eu une bien digne héritière.

The Ting Tings

We started nothing - Columbia

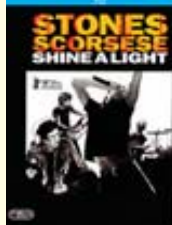
Difficile de faire plus humble comme approche, pourtant, ce duo mancuilien

a créé la surprise outre-Manche au printemps dernier. Surprise d'autant plus grande pour un album pop-rock indie autoproduit qui se retrouve propulsé en haut des charts et en BO de la campagne télé d'IPod. Totalement décomplexé et énergique, leur album n'est pas sans rappeler des groupes comme Elastica dans les années 90 ou, plus

récemment, les Brésiliens de CSS, l'efficacité anglo-saxonne en plus. Ajouter à ça un nom qui s'inscrit dans la tendance des patronymes bégayants (Chk chk chk, Yeah yeah yeahs...) à consonance asiatico-festive, une furieuse et irrépessible envie de se remuer dès les premières notes et vous obtenez un petit bijou anti-déprime. Inclassable mais imparable.

DVD du Mois

Shine a light



Un film réalisé par Martin Scorsese ne pouvait être qu'une réussite. Mais, après ces deux heures de concert, je suis

resté un peu amer. J'ai eu la vague impression d'avoir vu une holding en train de préparer sa tournée, et surtout que cette formation mythique avait perdu tout ce qui en avait fait mon groupe préféré. Nos rebelles sont devenus de sages hommes d'affaires en se pliant aux institutions et en suivant un protocole digne de la Reine d'Angleterre. Cependant, les images rythmées et accrochées aux guitares incisives de Maître Richards et de son acolyte Ron Wood sont exceptionnelles. Même si nos compères sont fatigués et n'ont plus cette pêche caractéristique de leur début ; même si la voix de Jagger fait défaut, même si les doigts de Keith Richards dérapent sur son manche et même si la mise en place reste à désirer, j'ai savouré ces deux heures de concert du plus grand groupe du monde.

Nos partenaires !



LE MAGAZINE 100% HARLEY !
EN VENTE DANS TOUS LES KIOSQUES

Li 067.96.0001

WEST FOREVER
VOYAGES EN HARLEY-DAVIDSON

CONTACTS

H.O.G. FRANCE

Europarc,
12 rue Eugène Dupuis
94043 Créteil Cedex
S. Sahakian :
Tél. : 01 58 43 12 25
Fax : 01 58 43 12 28

**HARLEY-DAVIDSON
ADVENTURE TOURS**

Rides touristiques en HD
partout dans le monde
Tél. : 00 43 5264 5690
Fax : 00 43 5264 58533
e-mail : edelweiss@tirol.com

CALL CENTER

Tél. : (0) 00 800 11 11 22 23

HARLEY SUR INTERNET

France : www.harley-davidson.fr
USA : www.harley-davidson.com
www.hog.com

H.O.G. TRAVEL CENTRE

Information et aide
pour les membres du H.O.G.
voyageant aux USA
Tél. : 00 1 414 3255020
Fax : 00 1 414 3255038
www.owt.net

WEST FOREVER

Voyages et locations
de Harley-Davidson en
France-USA-Australie-Mexique
Tél. : 03 88 68 89 00
Fax : 03 88 68 68 55

FLY/RIDE BOOKINGS

Louez une Harley-Davidson
dans les plus grandes villes des
USA, Europe et Australie
Tél. : 00 1 414 3434896
Fax : 00 1 414 3434515

H.O.G. News letter

Éditée par Harley-Davidson France

Réalisée par FREEWAY Magazine
Centre Viaduc - 65 bd Côte Blatin
63000 Clermont-Ferrand



Secrétaire de rédaction : Stéphanie Merzet
Tél. 04 73 29 32 35 - e-mail : smerzet@6packpublishing.fr
jitheuil@6packpublishing.fr

Rédacteur : C.Lecach
Réalisation : V. Garnier, S. Léger, A. Delonglée, P. Beaujean
Crédit photos : Chapters, D.R.



BALADES - BIKE SHOW

CONCERTS - PARADE



EURO FESTIVAL

Grimaud - Golfe de St-Tropez - 07/10 Mai 2009



www.harley-davidson.com



Carnet de Route du South Africa Bike Tour 2008

Voyage H.O.G. France

Après l'expédition sur les pistes du Dakar, le H.O.G. France continue de proposer à ses membres un voyage exceptionnel chaque année. Pour 2008, ils ont pu participer à une première avec le South Africa Bike Tour 2008. Une aventure en Afrique du Sud entre Johannesburg et le Cap.

Johannesburg

Arrivée à Johannesburg. Première surprise, ce n'est pas l'Afrique ! L'aéroport O.R Tambo ressemble à tous les autres aéroports modernes. Pas de lion, ni d'éléphant dans la salle où nous avons récupéré les bagages... Puis, nous nous sommes rendus à la concession Harley-Davidson de Clearwater où toutes les motos prévues pour le raid nous attendaient. Cette journée a également marqué la première étape de notre circuit, direction Waterval Boven. Au total nous sommes 40 membres du H.O.G. France à avoir fait le déplacement

pour ce voyage, mis sur pied par Stéphane Sahakian et Éric Courly.

Nelspruit

L'heure du départ a sonné 8 H 30 en direction de Blyde Canyon, le long du Kruger Park. Premier déjeuner face aux « three sisters » et première occasion de rencontrer des singes en vrai. Les Chapters de Grenoble et Fréjus sont venus en nombre avec aussi Dimitri et Bruno du Chapter de Biarritz en charge d'assurer la sécurité avec François, Didier et Stéphane Sahakian. La météo n'était pas terrible avec un peu de brume et du ciel gris. Mais la route « The

Panorama » est vraiment magnifique et il y a très peu de circulation. On a fini par arriver à Nelspruit, de nuit !

Safari au Kruger Park

Le réveil a encore sonné très tôt, car nous allions faire notre premier safari dans le parc Kruger. Une





heure plus tard nous nous sommes retrouvés dans des 4x4 (les motos sont interdites dans le parc). La matinée est passée très vite. Après le déjeuner, nous avons rendez-vous à Malelane avec les membres du Chapter de Pretoria qui participaient au Royal Rallye. À Jeppes Reef, le passage de la frontière pour entrer au Swaziland a été plus rapide que prévu. Encore une bonne heure de route à travers les

plantations de sapins et nous avons fait une halte à Pigg's Peak pour dire au revoir à nos compagnons de route. Direction Mbabane, la capitale du Swaziland.

Swaziland

Après les montagnes dans le Nord, nous avons roulé en direction du Sud sur une route rectiligne tracée au milieu des champs de canne à sucre, en pleine saison de récolte.

Aujourd'hui, les conditions de circulation ressemblaient plus à l'image que l'on se fait de l'Afrique. Des camions surchargés d'ouvriers qui nous faisaient des grands saluts et de tracteurs avec des remorques débordantes de cannes fraîchement coupées. Ensuite nous avons pointé juste à l'heure pour monter sur le bateau qui nous attendait à Jonzini pour un déjeuner croisière.

Cette aventure en Afrique du Sud, entre Johannesburg et le Cap, restera gravée dans les mémoires de tous les participants.

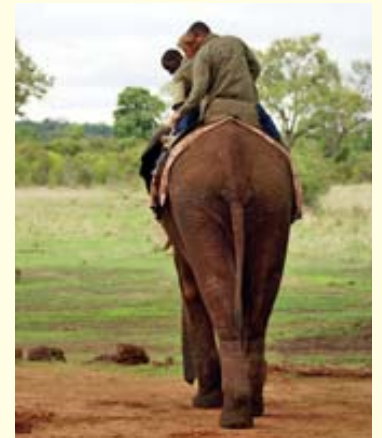


Safaris à Hluhluwe

Journée de repos dans un Lodge à Hluhluwe (prononcer chlouchloué). Les plus courageux se sont levés à 5 h pour le premier safari de la journée dans le plus vieux parc animalier d'Afrique du Sud. Retour à l'hôtel pour un petit-déjeuner et une sieste jusqu'à 16 h. Départ du 2^{ème} safari pour le coucher de soleil. Certains ont préféré prendre leur moto pour aller visiter la réserve de St Lucia et le marché artisanal.

Royaume des Zoulous

Après une centaine de kilomètres nous avons pris la Shaka King



Heritage Route. L'équivalent d'une petite départementale qui serpente dans le Kwazulu-Natal. L'ancien royaume du Zululand. Pour mieux connaître cette partie importante de l'histoire de l'Afrique du Sud, nous avons déjeuné à Shakaland. Une vraie



journée culturelle avant d'arriver à Umhlanga, près de Durban, face à l'Océan Indien.

Le Transkei

Les organisateurs nous ont prévenus au briefing, aujourd'hui c'est une étape longue et difficile car nous allons traverser le Transkei. La région la plus peuplée du pays où les règles de circulation ne correspondent pas à celles dont nous avons l'habitude en France. Le plus dangereux ce sont les animaux sur le bord de la route : chèvres, moutons, vaches, chevaux, qui peuvent traverser la route à n'importe quel moment. Mais notre principal souci va être la pluie. En prenant la route de montagne pour rejoindre Umtata, un cauchemar liquide s'est abattu sur le groupe. Sans parler des nappes de brouillard qui sont venues gâcher le plaisir de la découverte...

Grahamstown

De la pluie encore et toujours ! C'est un tour vraiment très arrosé, trop ! À tel point qu'il a fallu court-circuiter une partie de l'itinéraire prévu pour rejoindre



Grahamstown. Une petite ville perdue dans l'Eastern Cape. Mais avant de rejoindre notre destination du jour, nous avons fait escale pour le déjeuner dans un club anglais à King Williams. Chocolat chaud et feu de cheminée à volonté avant de se jeter sur un buffet copieux pour finir de se réchauffer.

Garden Route

Après un bout de ciel bleu entrevu brièvement en arrivant sur Port Elizabeth, la pluie est revenue en force. Il aura fallu redoubler de vigilance pour arriver à Plettenberg Bay dans les temps. Je devrais dire : « dans l'étang » ! Malgré les arrêts café tous les 100 Km, nous avons respecté le tableau de marche du jour pour arriver dans un très bel hôtel dont toutes les chambres sont équipées d'une...cheminée qui fonctionne !



Nous avons eu la satisfaction d'avoir réalisé une première pour le H.O.G. en Europe

Oudtshoorn

L'arrivée sur Oudtshoorn, la capitale mondiale des plumes d'autruches, s'est faite dans des conditions dignes d'un voyage dans le grand Sud. Après un rapide stop à l'hôtel pour déposer les bagages, nous devons repartir déjeuner à Prince Albert. Une route sublime, d'après Stéphane. Mais les gros nuages accumulés au sommet des montagnes à traverser pour y arriver ont très vite dissuadé les organisateurs de poursuivre le programme. C'est sur une terrasse protégée par des Jacarandas que nous avons terminé l'étape.

Route 62

Le contraste entre le ciel bleu et les montagnes rouges accentue les similitudes et la pause déjeuner au

Karoo Saloon finit de créer l'illusion. Planté au bord de la route 62 comme un décor de film, nous avons eu le droit à un « braai », (barbecue) avec des steaks... d'autruches !

Cape de Bonne-Espérance

La sortie de Montagu a été un peu problématique car les violents orages avaient isolé la ville pendant 3 jours en coupant toutes les routes d'accès. Le niveau de la Breed river ayant suffisamment baissé, nous avons pu poursuivre le voyage. Un souvenir de plus avant d'arriver à Franschhoek en passant par un col inoubliable. Nous sommes ensuite repartis vers Le Cap en traversant les vignobles de Stellenbosch dont les noms rappellent leurs origines françaises : La Motte, la Provence,



Chamonix. L'arrivée sur le Cap de Bonne-Espérance a été un grand moment d'émotion pour tout le monde car c'était le but à atteindre. Et après plus de 3 500 Km tout le groupe s'est retrouvé devant le panneau « Cap of Good Hope » pour une photo finale.

Cape Town

Après le dîner d'adieu d'hier soir, nous nous sommes retrouvés au

Waterfront, le quartier le plus touristique du Cap, pour une croisière sur un catamaran avant de rejoindre les membres du Chapter de Cape Town venus nous offrir des tee-shirts. De l'avis général, le bilan de ce voyage était très positif. Nous avons aussi eu la satisfaction d'avoir réalisé une première pour le H.O.G. en Europe avec cette traversée Johannesburg-Le Cap.

Un grand merci à toute l'équipe de sécurité qui a encadré le groupe et qui a permis à tous les participants de rouler en toute sécurité. Et puis bien sûr toutes mes félicitations à ces derniers pour leur bonne humeur et, qui malgré des moments difficiles, ont su garder le cap. Un grand bravo à Éric Courly notre organisateur qui a dû perdre 20 kg à cause du stress.



Infos pratiques

Retrouvez les aventures du H.O.G. France en Afrique du Sud sur le site :
http://web.me.com/ecourly/South_Africa_Bike_Tour_2008/Johannesburg.html

Pour participer à la prochaine édition du South Africa Bike Tour ou pour tous renseignements sur un voyage moto en Afrique du Sud, vous pouvez contacter l'organisateur.
ABS Production
Erick Courly
Bureau : 00 27 21 790 24 15
Portable : 00 27 72 712 32 34
ecourly@worldonline.co.za



MORZINE 2009  **MORZINE**

L'appel de la Montagne !

Si le devoir ne vous appelle pas à défiler sur les Champs Elysées lors de la prochaine fête nationale, rien ne vous empêche alors de venir aux Morzine Harley Days du 12 au 14 juillet 2009. La parade y sera plus décontractée et vous aurez même un feu d'artifice en prime !

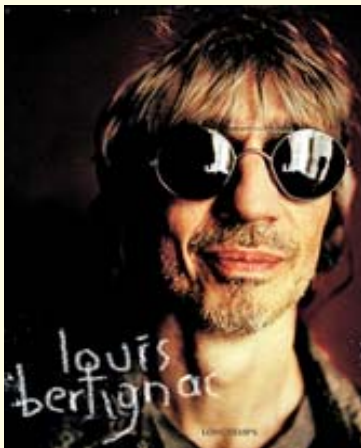
Comme cela avait été le cas en 2006, Morzine deviendra une fois encore la ville jumelle de Milwaukee du 12 au 14 juillet prochain. Ceux qui avaient été présents à la dernière édition de ce National Rallye pourraient déclarer qu'ils se sont gelés les extrémités par moments, puisque cette commune de Haute Savoie enregistrait alors ses températures les plus basses depuis 1950. Mais avec le recul, ils témoigneront surtout de l'ambiance chaleureuse, brûlante même, qui y régnait – prouvant qu'avec le recul, seuls les bons souvenirs persistent. À défaut de pouvoir vous garantir une météo sans failles, qui devrait tout de même être favorisée par la saison estivale, l'annonce du programme devrait attirer une majorité de H.O.G Members vers Morzine. Pour commencer, on pourra évidemment compter sur la participation très active



d'Harley-Davidson et Buell France, qui y mettront sur pied une exposition et un village officiel. Il sera facile de localiser l'espace des Demo Rides, reconnaissable de

loin grâce au camion Demo-Tour de la filiale française de la Company. Même si vous venez en train ou en auto-stop, munissez-vous donc de votre permis et de

vos casques si vous voulez tester une des motos de la gamme 2009 ! Bien entendu, des balades seront organisées et encadrées par les membres de l'Alpes Spirit H.O.G



Les Morzine Harley Days préparent de belles surprises en altitude ! Soyez au rendez-vous !

Chapter, qui vous guideront à travers leur région dans des "sorties à thème". Sans connaître encore le détail de leur programme, on peut imaginer que ces runs seront ponctués de beaux paysages et de dégustations locales. À ce propos, les

commerçants de Morzine se prêteront également au jeu cette année, installant leurs marchandises devant leurs boutiques et contribuant ainsi à une ambiance de grande braderie. Avec les habituels stands présents dans les manifestations moto, cela

devrait faire la jonction entre le haut et le bas de la commune et en animer tout le centre. Des hauts et des bas également au niveau du spectacle de stunt, puisqu'on installera une rampe de décollage et une rampe de réception pour les spécialistes du freestyle. Le cascadeur Craig Jones cède cette fois sa place à une équipe de professionnels du motocross, qui "s'enverront en l'air" sous vos yeux en faisant des sauts et autres figures acrobatiques. Eh non, ils ne le feront pas des V-Twins de Milwaukee, mais on peut vous assurer que le spectacle a de quoi impressionner n'importe quel motard ! Ce rallye sera bien sûr ponctué de feux d'artifices et de concerts, dont voici un aperçu. Le groupe "Revival" qui rendra hommage à "Creedence

Clearwater Revival", "Scotland" qui reprend AC/DC, le Rythm'n'Blues band "Bugs", dont les musiciens ont collaboré de près avec Eddy Mitchel ou Johnny Hallyday, sans oublier Louis Bertignac qui assurera la clôture de ce festival de musique le dimanche 13 juillet. Enfin, Freeway Magazine vous en mettra plein les yeux en organisant un bike show de haut vol, faisant appel à son inépuisable carnet d'adresses de maîtres du full custom. Rendez-vous en juillet dans les Alpes !

L'hébergement

Attention, le mois de juillet étant – comme tout le monde le sait – considéré comme "haute saison", il est prudent et même nécessaire de faire vos réservations au plus vite pour trouver un logement. Des accords ont déjà été passés avec les hôteliers locaux, afin qu'ils respectent une tarification dans les normes, sans surgonfler les factures comme cela a pu être le cas par le passé. **Pour vous assister dans vos recherches, vous pouvez contacter la centrale de réservations de l'office du tourisme de Morzine au 04 50 79 11 57, du lundi au samedi de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00, ou par le biais de leur site : www.resa-morzine.com**





Le Cucaracha Run

Dans le Larousse, vous trouverez comme définition de la Cucaracha (le cafard en espagnol) : chanson traditionnelle de langue espagnole faisant allusion, dans sa version la plus connue, au général mexicain Victoriano Huerta, dangereux, toxicomane et alcoolique, devenu après un coup d'état président de la République du Mexique. Dans le langage biker, la Cucaracha est une expédition Harley-Davidson dans la formidable vallée de la Tarentaise. Depuis huit ans, tous les bikers d'Europe essaient de comprendre le rapport entre la chanson traditionnelle mexicaine et cette vallée des Alpes. Aurons-nous la réponse lors de ce cru 2008 ?

Départ vendredi matin très tôt depuis Vidauban pour une trentaine de bikeuses et de bikers du Fréjus Esterel Chapter qui n'ont toujours pas la réponse à la question précédente, malgré une présence assidue à chacune des éditions. Belette et Krab gardent très bien le secret. Le trajet bien connu des « cucarachistes » du Chapter de Fréjus se déroule par une belle journée ensoleillée. Les départements du Var, des Alpes de Hautes Provence, de la Drôme, de l'Isère et de la Savoie courbent leurs échine au passage de nos V-Twins. Les champs de blé, de tournesol, et de maïs tapissent nos rétines de couleurs indélébiles. Le franchissement du col de Lus la Croix Haute se fait, comme chaque fois, sous les températures les plus basses du parcours. Grenoble, ville Olympique, puis Albertville, ville encore Olympique, les sommets du Massif de la Vanoise se découpent à l'horizon, Courchevel est proche. Vers 16 h 30, nous sommes accueillis au village de toile par Belette. Premières accolades et premières bières du séjour. La bière est une boisson locale du Cucaracha Run, cela tient du fait que le houblon pousse très bien dans cette vallée de la Tarentaise ! C'est au Chalet de Pierres, célèbre restaurant de Courchevel 1850, que la première soirée se termine sous les accords du groupe « James Trio » qui nous offre un vrai Rockabilly, né à Memphis en 1954.



La journée du samedi est consacrée au run Harley-Davidson dans cette merveilleuse région des Alpes. Le soleil, omniprésent tout le long de

cette journée, dessine sur nos avant-bras des Bar and Shield en couleur. Phil et Pascal participent à la sécurité de la horde, sous les conseils avertis

de Krab. Les courbes s'enchaînent sur cette route de montagne, rendue célèbre par les stations de ski de Val d'Isère et de Tignes. Le massif de la Vanoise se réveille aux doux ronronnements de nos moteurs. Nous traversons la bouillonnante commune de Bourg Saint-Maurice avant une montée en lacet vers le col du Petit Saint-Bernard. Situé à une altitude de 2188 m, il est le transit le plus facile entre les vallées savoyardes et valdôtaines. À chaque lacet, nous découvrons un peu plus le sommet du Mont Pourri et celui du dôme de la Sache. Au pied du col, La Thuile, village typique de la vallée d'Aoste, nous offre un apéritif italien des plus





Le cucaracha Run version 2008 a été un véritable succès ! Le cru 2009 s'annonce plein de surprises et supérieur aux huit précédents !

raffinés. Le décor est splendide et les façades des maisons sont décorées avec passion. Au « colle Sante Carlo », l'horizon visuel est barré par les faces sud de la chaîne du Mont Blanc. Depuis le sommet du Mont-Blanc jusqu'aux Grandes Jorasses, ce ne sont que pics acérés et glaciers verticaux qui épousent les 120 Harley-Davidson, présentes ce jour-là. Puis c'est Morgex et son restaurant la Cave du Vin Blanc. Dans une splendide construction de bois aux volumes impressionnants, nous est servi un repas italien très goûteux et surtout à volonté, arrosé d'un vin blanc succulent. Les cumulo-nimbus commencent à bourgeonner dans le ciel de cette haute vallée d'Aoste, il est temps de

regagner nos machines et de rentrer en France, destination La Tania. Au centre des 3 Vallées, dans le plus grand domaine skiable au Monde, La Tania, à l'abri d'une magnifique forêt d'épicéas, incarne la station conviviale et familiale. C'est à 1400 m d'altitude, au cœur de la station, toute de bois vêtue, associant petites résidences et chalets, qu'un pot d'accueil nous est réservé. La soirée dédiée à la Cucaracha se passe sur le site des Tremplins Olympiques à Courchevel 1340. Animée par les légendaires « Chabert and Co », des cousins éloignés de Sylvie et Laurent, tous les bikeuses et bikers ont pu boire jusqu'à tard dans la soirée, cette boisson brûlante qui porte pour



nom la Cucaracha. Cette boisson a-t-elle un rapport avec le nom du Run HD de la Tarentaise ? Une certitude en cette soirée alpine : heureusement que Marcel a reconduit, au volant de son car, les fêtards dans leur hôtel Mercure. La cucaracha fait des ravages au cerveau. Le dimanche matin, après un copieux brunch pris à Méribel-Mottaret, nous quittons nos amis sous un ciel très menaçant. L'orage

de grêle éclate au péage de Grenoble. Une pluie diluvienne nous accompagne jusqu'à Manosque. Enfin le sud, enfin le ciel bleu, enfin le soleil et les cigales. La Cucaracha version 2008 se termine. C'est un fabuleux week-end, aux paysages extraordinaires, à l'ambiance chaleureuse, aux soirées exaltantes, au site de Courchevel unique, au site italien époustouflant, aux amitiés fidèles et à la boisson cucaracha décapante.

La Cucaracha 2009 est en route. Ne la ratez pas car, chaque année, Belette et Krab nous réservent toujours des surprises. Ils nous ont promis un cru 2009 supérieur aux huit précédents, alors bikeuses et bikers du Fréjus Esterel Chapter France, rendez-vous fin juillet 2009 à Courchevel. Connaîtrons-nous enfin le rapport entre la chanson mexicaine et le run de la Tarentaise ?

Jean-Bernard PIOPPA
Assistant Directeur
Fréjus Esterel Chapter France.



Sortie des ladies à Bormes les Mimosas

Il était prévu que cette journée mette les ladies du Fréjus Esterel Chapter à l'honneur, seulement les mecs veulent toujours être les plus forts et, pour une fois reconnaissons-le, ils l'étaient puisqu'ils leur ont volé la vedette. Plutôt que de ne pas venir à cette sortie, ils ont préféré s'habiller en filles et ils ont bien fait.

Tout a commencé au départ de la maison, lorsque nous avons croisé sur notre passage des piétons qui nous regardaient bizarrement et là, j'ai commencé à comprendre que la journée n'allait pas être triste. Ce fut le cas.

Au fur et à mesure des arrivées, sur le lieu du rendez-vous à Fréjus, il y avait de plus en plus de filles, du jamais vu au Chapter et, pour la plupart, pas reconnaissables. Alors on se disait bonjour sans savoir qui on embrassait, il faut dire que certains se sont même rasé la barbe, mais par contre on rigolait beaucoup. Il y avait une mariée, les Vamps, des vieilles dames, des Drag Queen, etc. Rien n'était oublié, vêtements, coiffures et chaussures de filles, maquillages, jusqu'au rouge à ongles et bien sûr les accessoires qui vont avec tout cela.

Caroline, notre Lady of Harley Officer a pris la parole pour, d'une part remercier les nombreuses participantes (90) et, d'autre part, excuser l'absence de notre Directeur, exceptionnellement remplacé par une Directrice hippie, Philippine.

Nous voilà tous partis, enfourchant nos motos, cheveux au vent et jupes en l'air, pour rejoindre les 19 membres du Chapter de Carqueiranne, dont Bernadette, la Directrice, qui nous attendaient sur le parking du Trapan et nous avons eu le plaisir de continuer la route



ensemble, sous les applaudissements des passants rencontrés dans les différents villages. Félicitations à Philippine d'avoir choisi la merveilleuse route forestière des Crêtes pour faire ce run, bien mené par notre road Captain Marie-Paulette. Le cortège des 75 motos était impressionnant sur cette belle route sinueuse, avec une vue somptueuse sur les îles d'Hyères.

Pascaline, Jeannette, Lucienne, Laurence, Patricia et Micheline ont parfaitement assuré la sécurité. Merci les filles. Les occupants des voitures arrêtées aux ronds-points et carrefours garderont, j'en suis certaine, un excellent souvenir, car ce n'est pas tous les jours que l'on rencontre des Safety Officers, avec des gilets jaunes, certes, mais aussi en jupettes, cheveux longs, maniérés et tortillant des fesses ! Lorsque nous sommes arrivés au restaurant de la Ferme des Janets, personne n'était au courant de nos



tenues extravagantes, alors imaginez la tête du personnel et de la clientèle. Notre bonne humeur a créé une ambiance de folie parmi tous les clients. Ma curiosité m'a poussée à ouvrir le petit sac, délicatement posé sur la table par la très distinguée Mamy Marie-Noëlle, pour savoir ce qu'il pouvait contenir et j'y ai trouvé 2 tubes de rouge à lèvres ! Bravo les filles, vous étiez superbes. Caroline, ou pour l'occasion Madame De Fontenay, avait prévu de faire une élection et

d'offrir un cadeau à Miss Fréjus Esterel Chapter, mais le choix était bien trop difficile, voire impossible, me dit-elle, elles sont toutes très belles. Merci Caro d'avoir eu cette délicate attention.

J'espère que les bikers qui ont cherché à se mettre, le temps d'une journée, dans la peau d'une Lady, se sont bien rendu compte de la difficulté d'être une fille ! Laurette, elle, a commencé son maquillage la veille, d'autres se sont levés très tôt pour se préparer et être belles. Alex voudrait être rassurée, elle se pose la question de savoir si nous, les vraies filles, nous avons l'air aussi « pétas... » ? J'espère aussi que lorsque nous nous asseyons, nous n'écartons pas les cuisses, comme vous l'avez fait Messieurs les Ladies, sur la photo de groupe ! Nous avons reçu de nombreux messages de remerciements et de félicitations concernant cette journée, ce qui nous a beaucoup touchés. Ces messages de sympathie, nous les adressons à tous les bikers qui ont fait l'effort de se déguiser avec des tenues magnifiques. C'est grâce à eux si cette journée était aussi bien réussie et a obtenu un tel succès. Nous les remercions très sincèrement. Rigolades + soleil = bonheur et, franchement, ce n'était que du bonheur !

**Article de Dany.
Photos de Laurent**



INTERCHAPTER SUD EST



Il était une fois... l'Interchapter du Sud-Est

Quoi de plus naturel, en cette fin du mois d'avril, que de participer à l'Interchapter du Sud-Est ? Cette année, ce sont les Chapters de Marseille, Avignon Bridge et Montpellier qui ont retroussé leurs manches pour accueillir les Chapters de Iles d'Or-Carqueiranne, Sun South Coast Nice et Fréjus Esterel. **Par Jean-Bernard Photos de Laurent.**

Avec ses 70 motos et près de 100 membres, le Fréjus Esterel Chapter a été des plus représentés à cette manifestation. Sous la houlette de Philippe, notre Directeur, la horde fréjussienne a quitté la cité romaine à 9h00, pour aller rejoindre les autres Chapters à Trets, contrée lointaine des Bouches du Rhône. Chevauchant leurs V-Twins, nos intrépides bikers parcourent, sous un soleil de plomb, les kilomètres de l'ex RN 7. Les villages du cœur Var s'enchaînent et, dans certains villages, nous récupérons les bikers de l'épreuve, comme ici au Muy où Chantal et Jean-Claude adhèrent au convoi. Convoi toujours aussi bien gardé par l'inépuisable Laurent qui, pour l'occasion, a installé sur son Harley-Davidson, une immense bannière « Stars and Stripes » bien connue dans le milieu de Milwaukee. Jean-Paul, imperturbable Road Captain du Chapter, régule parfaitement le convoi. Nos Safety, Marc, Jeannot, Laurent, Bob et Lulu assurent,



comme toujours, une sécurité exemplaire sur tout le parcours, un peu compliqué de cette ex RN 7. Tous les membres du bureau donnent le meilleur d'eux car, aujourd'hui, nous avons deux invités de marque, Laurence et Philou, nos concessionnaires préférés et leurs enfants qui nous accompagnent. Le 27 avril 2008 le cortège Harley-Davidson du Fréjus Esterel Chapter est un cortège « Présidentiel ». Philou comme président, tiens quelle idée ? Il y a bien eu une célèbre barbe à Cuba, alors pourquoi pas en France. À méditer ! La montagne de la Sainte-Victoire se dessine de mieux en mieux dans la profondeur d'un ciel limpide et bleu. Que les couleurs du Sud de la France sont belles. Le

rendez-vous de Trets est proche. Sur le parking, presque 200 motos nous attendent. Les Chapters de Marseille, Avignon Bridge, Iles d'Or-Carqueiranne, Sun South Coast Nice sont arrivés. C'est l'heure des retrouvailles, de la joie de se revoir, des embrassades et de l'amitié.

Le Chapter de Marseille, organisateur du run, nous conduit au travers des dédales de champs de vignes, au pied de la montagne de la Sainte-Victoire. Chemins étroits, virages serrés, courbes endiablées, le paysage aixois est splendide. Les pieds de vignes sont fiers de notre passage, les fleurs des champs applaudissent et le bitume se lisse pour satisfaire nos chromes. La meute Harley-Davidson envahit paisiblement les paysages de Cézanne. L'arrêt du midi s'effectue dans la campagne autour de Trets. Une ancienne bastide transformée en hôtel-restaurant nous accueille dans son parc ombragé. Apéritif, buffet campagnard et discussions animées entre chaque Chapter. La

fête du Sud-Est est réussie une nouvelle fois. Est-ce la chaleur de la Méditerranée ou l'esprit biker qui animent amicalement ces concentrations ? Sûrement la somme collective de la chaleur de tous les cœurs des amoureux de la marque de Milwaukee. Les concessionnaires l'ont compris puisque 5 d'entre eux étaient présents. Une grande partie de l'après-midi est consacrée aux jeux motocyclistes et aux joutes entre bikers, sans oublier le fameux jeu de la technique du parcours lent, où le dernier arrivé est le gagnant. Les téméraires concurrents du Fréjus Esterel Chapter s'en souviendront longtemps. Mais comme disait un certain De Coubertin, l'essentiel est de participer. Le temps s'écoule toujours trop vite dans ces manifestations et, malheureusement, l'heure du départ a sonné. Après le discours des organisateurs, en fin de journée, chaque Chapter regagne son écurie avec l'envie de refaire un Interchapter du Sud-Est en 2009.



Joyeux 15 ans !

Un jour de février 2008, à Nantes, Stéphane Sahakian remet à Serge, sous les ovations d'une foule déchaînée, la plaquette commémorant les 15 ans du LORRAINE CHAPTER FRANCE. Serge, c'est notre directeur. La décision fut donc prise de faire une grande fête, à l'automne, quand le calendrier nous laisserait un peu respirer. Il fallait célébrer l'événement.

Nous avons donc réservé le plus grand hôtel de La Bresse, la plus importante station vosgienne, pour le Samedi soir 11 Octobre 2008. Pourquoi ? Parce que les Vosges c'est chouette, que ça fait partie de la Lorraine (nous sommes le Lorraine Chapter, ne pas l'oublier) et que, tout le monde dormant sur place, ceux qui auraient eu tendance à abuser du pinard ou de la bibine n'étaient qu'à 30 secondes de leur lit. Sécurité oblige ! Je vous rassure tout de suite, tout le monde est allé se coucher sans qu'on le traîne jusqu'à son lit,



les membres du LCF sont sérieux. Décision fut ensuite prise de faire le déplacement sur nos monstres de fer de marque H-D, nous sommes des motards. Une décision annexe fut également prise : si un foie jaune ralliait La Bresse en voiture, il serait mis à l'amende d'une « contribution foie jaune » de 5 Euros. Amour inconsidéré de la bécane ? « Radinisme » pour ne pas payer cette contribution ? Peur de passer pour un dégonflé devant les autres ? Je ne sais pas, mais le résultat est là : pas une seule voiture. « C'est-y pas » du motard, ça ?

La fête ? Commencée par un petit ride de 180 km, sous un soleil radieux, avec des routes qui toument et des paysages d'automne. À propos du temps, une remarque : l'été lorrain est soit pluvieux (pourri) soit chaud (et dans ce cas, caniculaire). Mais l'automne



lorrain, ça, c'est une belle saison, douce, ensoleillée. Passage obligatoire par le lac de Gérardmer. Pour ceux qui étaient au European H.O.G. Rally : « le lac de Gérardmer, c'est comme le lac de Garde, mais en plus petit ». La soirée fut à la hauteur de l'événement. Une

fabuleuse danseuse orientale (de style égyptien pour les connaisseurs), un jeune et talentueux magicien, un groupe de blues : M G Blues Band. Et une attraction surprise : le Chapter's choir, groupe vocal jeune mais prometteur. Quand certains membres de ce groupe sauront où sont leurs lunettes et pourront ainsi lire les paroles, ce sera parfait. Tout ça nous a amenés tard dans la nuit. Un grand moment : la remise des patches du 15ème anniversaire par un Prince de l'Église, Monseigneur Sergio en personne. Le dimanche 12, retour. Encore quelques virages, encore du soleil. Putain ! Il va falloir attendre encore 5 ans pour les 20 ans ! Trop long !





Dealers et Chapters



ALPES SPIRIT CHAPTER

Spirit of Eagle
168 av. d'Aix-les-Bains
74 600 Seynod
Tél. : 04 50 69 58 80
www.spirit-of-eagle.fr

ALSACE CHAPTER

Harley-Davidson Center of Alsace
Route du Commerce,
RN 83
67 640 Fegersheim
Tél. : 03 88 68 55 00
www.center-of-alsace-motorcycles.steff.com

ARVERNE CHAPTER

Harley-Davidson Auvergne
Les Fourches de Cézabat
152 avenue de la République
63 118 Cézabat
Tél. : 04 73 16 17 18
www.hdauvergne.com

ATLANTIC LA ROCHELLE CHAPTER

Harley-Davidson La Rochelle
ZA Les Greffières,
8 bis, rue des Greffières
17 140 Lagord-la-Rochelle
Tél. : 05 46 28 12 81
www.harleydavidsonlarochelle.com

AVIGNON BRIDGE CHAPTER

Harley-Davidson Avignon
11 bis route de Lyon
84 000 Avignon
Tél. : 04 90 16 61 40

BORDEAUX CÔTE D'ARGENT CHAPTER

Harley-Davidson Bordeaux
Parc d'activité quai Wilson
253, avenue du Maréchal
Leclerc
33 130 Bègles
Tél. : 05 57 80 18 01
www.harley-davidson-bordeaux.fr

BOURGOGNE CHAPTER

Central Twin Avenue
Route de Lyon RN6
Parc d'activité Actisud
71 100 Sevrey
Tél. : 03 85 93 32 00
www.centraltwin-hd.com

CAEN CÔTE DE NACRE CHAPTER

Harley-Davidson Caen
941 bld Charles Cros
ZAC Object'Ifs Sud
14 123 Ifs
Tél. : 02 31 35 50 20
www.harley-davidson-caen.com

CONTRÉE DES DUCS CHAPTER

Harley Davidson Dijon
15 rue Nourissat
21 000 Dijon
Tél. : 03 80 36 37 38
www.harley-davidson-dijon.com

CORNOUAILLE QUIMPER CHAPTER

Cornouaille Motos
Z.A. de Kerourvois Nord
29 500 Ergue-Gaberic
Tél. : 02 98 66 69 00
www.cornouaille-moto.com

CÔTE BASQUE CHAPTER

Harley-Davidson Moto Côte Basque
ZA St Frédéric
24 av. Benjamin Gomez
64 100 Bayonne
Tél. : 05 59 25 40 40
www.hdcotebasque.com

DOC DE NORMANDIE CHAPTER

Harley-Davidson Légende 76
7 rue Albert Einstein
76 150 Saint-Jean-du-Cardonnay
Tél. : 02 76 30 62 90
www.hdlegende76.com

GRENOBLE ALPES CHAPTER LEGENDARY ALPES CHAPTER

Harley-Davidson Grenoble
17 bd Paul Langevin
38 600 Fontaine
Tél. : 04 76 53 14 02
www.harley-davidson-grenoble.com

S-ONE BALLAINVILLIERS CHAPTER

S-One
58/60 av. de la Division Leclerc
RN20
91 160 Ballainvilliers
Tél. : 01 69 80 12 00
www.hd-s-one.com

FRANCHE COMTE CHAPTER

Harley-Davidson Besançon
5 rue E. Belin
ZI Châteaufarine
25 000 Besançon
Tél. : 03 81 41 90 60
www.harley-davidson-besancon.com

FRÉJUS ESTEREL CHAPTER

Prestige Motorcycles
rue des Moutlins
83 600 Fréjus
Tél. : 04 94 44 21 31
www.harley-davidson-frejus.net

HAUT-RHIN CHAPTER

Harley-Davidson Mulhouse
ZA Espale,
8 rue Alcide de Gaspéri
68 390 Sausheim
Tél. : 03 89 31 0 3 10
www.center-of-alsace-motorcycles.steff.com

ÎLE D'OR CARQUEIRANNE CHAPTER

Harley-Davidson Toulon
ZA les Castors
RN 559
83 320 Carqueiranne
Tél. : 04 98 01 30 15
www.harley-davidson-toulon.fr

LANGUEDOC CHAPTER

Macadam Moto
ZAC Mas de Grille,
rue Renaudot
34 430 Saint-Jean-de-Vedas
Tél. : 04 67 47 22 15
www.macadam-moto.com

LE MANS LEGEND CHAPTER

Harley-Davidson Le Mans
142 avenue du Panorama
72100 Le Mans
Tél. : 02.43.40.40.10

LILLE EUROPE CHAPTER

Harley-Davidson Lille-Europe
ZAC de l'Épinette
rue de l'Industrie
59 113 Seclin
Tél. : 03 20 06 23 23
www.harley-davidson-lille.com

LIMOGES COUNTRY CHAPTER

Harley-Davidson Limoges
rte des Crouzettes
87 280 Limoges
Tél. : 05 55 35 03 50
www.harley-davidson-limoges.com

LORRAINE CHAPTER

Milwaukee Twin
Actisud les Gravières
57 160 Moulins-les-Metz
Tél. : 03 87 69 12 00
www.milwaukee-twin.com

LYON CHAPTER

Harley-Davidson Grand Lyon
58 ch. de la Bruyère
69 570 Dardilly
Tél. : 04 72 52 14 41
www.harley-lyon.com

HARLEY-DAVIDSON GRAND LYON SUD

Chemin de Sacuny,
69 530 Brignais
Tél. : 04 78 05 60 89

MARSEILLE CHAPTER

Harley-Davidson Massilia
158 cours Lieutaud
13 006 Marseille
Tél. : 04 96 12 05 64
www.harley-davidsonmassilia.com

NANTES OCEAN CHAPTER

Ets Boucard
4 rue Duguay-Trouin
44 800 Saint-Herblain
Tél. : 02 28 03 00 24
www.boucard.com

ORLÉANS CENTRE CHAPTER

Harley-Davidson Orléans
Z.A.C. les Aulnaies
812 rue de la Bergeresse
45 160 Olivet
Tél. : 02 38 69 40 20
www.harley-davidson-orleans.com

PARIS BASTILLE CHAPTER

ATS Harley-Davidson Paris Bastille
43 bd Beaumarchais
75 003 Paris Tél. : 01 48 04 07 07
www.harleydavidson-bastille.fr

PARIS CŒUR DE SEINE CHAPTER

Roadstar 92
12 place Georges Clémenceau
92 210 Saint Cloud
Tél. : 01 55 39 10 00
www.roadstar92.com

PARIS SUD-EST CHAPTER

Michel Borie Distribution
29 rue Pierre et Marie Curie
94 200 Ivry-sur-Seine
Tél. : 01 46 71 96 96
www.borie-harley.com

PARIS TOUR EIFFEL CHAPTER

Harley-Davidson Shop
3 rue Rosenwald 75 015 Paris
Tél. : 01 48 28 06 74
38 rue de Vouillé 75 015 Paris
www.hd-shop.com

PARIS WEST CHAPTER

Harley District 78
60 RN 13 - 78 240 Chambourcy
Tél. : 01 30 65 76 66
www.harleydistrict78.com

PAYS D'OTHE CHAPTER

Harley-Davidson Troyes
Village entreprises
1, rue Paul Cézanne
10 120 Saint Germain
Tél. : 03 25 75 17 86
www.harley-davidson-troyes.com

REIMS CHAMPAGNE CHAPTER

Trajectoire 51
ZI du Moulin de l'Écaille
14 rue Nicolas Appert
51 430 Tinqueux
Tél. : 03 26 50 64 02
www.harley-davidson-reims.com

RENNES BRETAGNE CHAPTER

Harley-Davidson Portes de Bretagne
ZI de la rte de Lorient,
rue des Maréchaux,
35 132 Vezin
(Rennes) Tél. : 02 99 14 99 99
www.harley-davidson-bretagne.com

REUNION ISLAND CHAPTER

Planet Moto
43 rue Ruisseau des Noirs
97 400 Saint-Denis de
La Réunion
Tél. : 02 62 20 28 00

RHÔNE VALLEY CHAPTER

Harley-Davidson Family 26
ZA de Mathias
26 320 Saint-Marcel-lès-Valence
Tél. : 04 75 59 12 00

SAINT MAXIMIN PICARDIE CHAPTER

Harley-Davidson V-Attitude
405 rue Henri Bessemer
BP 80203
60 744 Saint Maximin Cedex
Tél. : 03 44 25 12 51

SUN SOUTH COAST NICE CHAPTER

Harley-Davidson Factory
8 rue Boyer - 06 300 Nice
Tél. : 04 92 00 08 41
www.harley-davidson-frejus.net

TOULOUSE CHAPTER

American Motos
Bd d'Atlanta, 6-8 imp.
Monnerville
31 200 Toulouse
Tél. : 05 61 58 26 76
www.american-motos.com

TOURS VAL DE LOIRE CHAPTER

Harley-Davidson Tours
23-25 rue Arthur Rimbaud
37 000 Tours
Tél. : 02 47 88 08 59
www.harley-davidson-tours.fr

VAL DE VIENNE CHAPTER

Harley-Davidson Poitiers
rue du Vercors RN10
86 240 Fontaine-le-Comte
Tél. : 05 49 53 02 02
www.harley-davidson-poitiers.com

CHAPTERS SANS CONCESSION ARMEVILLE ST-ETIENNE CHAPTER

C/O H.O.G. France Europarc
12 rue Eugène Dupuis
94 043 Créteil Cedex
Tél. : 01 58 43 12 25

DÉTROIT CHAPTER

C/O H.O.G. France Europarc
12 rue Eugène Dupuis
94 043 Créteil Cedex
Tél. : 01 58 43 12 25

CONCESSION SANS CHAPTERS

ATS Paris Étoile
30 av. de la Grande Armée,
75 017 Paris
Tél. : 01 45 74 13 14
www.harleydavidson-etoile.fr

Harley-Davidson Béziers

2 av. de la Devèze - 34 500 Béziers
Tél. : 04 67 62 47 39

Harley-Davidson Côte d'Opale

6 ZI de la Liane
62360 Saint-Léonard
Tél. : 03 21 31 66 66
www.harley-davidson-cotedopale.com

Passion Road 95

19 avenue du Bosquet
95560 Baillet en France
Tél. : 01 34 08 39 69



et



présentent

BLUE ÖYSTER CULT & URIAH HEEP

CONCERT REPORTÉ AU 6 SEPTEMBRE

EN CONCERT

LE 5 AVRIL 09

A L'OLYMPIA

OUVERTURE DES PORTES À 18H00

BRUNO COQUATRIX

Réservation

Tél au 0 892 68 33 68 (0,34 €/mn)
sur www.olympiahall.com
et points de vente habituels

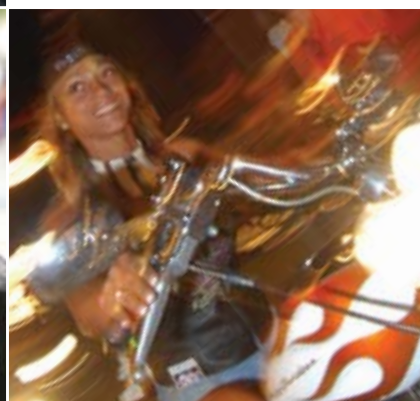


ROCK & FOLK
LA VIE EN ROCK



EN AVANT LES FILLES!

De plus en plus de femmes prennent les commandes et se lancent sur la route à bord de leur propre moto. Que vous en ayez assez de servir de dossier ou que vous soyez novice de la moto, les femmes font de la route, et pas qu'un peu, comme l'a découvert *Zoë Francis*



Au cours des 20 dernières années, le nombre de femmes qui apprennent à faire de la moto est monté en flèche. Pourquoi ? Selon Karen Davidson, arrière-petite-fille du fondateur William A. Davidson et directrice créative des marchandises générales, “Maintenant, les femmes font tout ce qu’elles veulent !”

La liste de raisons pour lesquelles les femmes décident de faire de la Harley-Davidson® est bel et bien longue. “Il ne reste plus beaucoup d’options pour ceux qui sont en quête d’une aventure pure et simple” explique Karen. “Heureusement, ceux qui sont avides de découverte peuvent encore enfourcher une Harley-Davidson et partir vers l’horizon, à la recherche d’exultation, de nouveaux paysages et de nouvelles expériences.”

Les femmes sont des bikers enthousiastes depuis les tous débuts de l’histoire de Harley et la société a su reconnaître la contribution des femmes au sport. Dès 1915, certains accessoires ont été conçus pour veiller au confort des passagères. Cette même année, la société a lancé un protecteur de jupe arrière et une couverture de genoux à deux tissus, avec manchon incorporé ! En 1932, la couverture du catalogue d’accessoires H-D comportait de nombreuses photos de femmes à moto.

Et bien sûr, il y a maintes histoires inspirées de bikeuses qui ont laissé leur trace dans les livres d’histoire : l’équipe mère et fille Avis et Effie Hotchkiss de Brooklyn, NY, qui a fait le trajet aller-retour en Californie, en 1915 ; Vivian Bales, qui est devenue la cover girl du magazine *The Enthusiast* après avoir parcouru près de 8000 km en 78 jours sur sa 45 Twin D, sur

une route pittoresque au nord de la Floride ; et bien sûr une légende parmi les bikeuses et les motocyclistes en général, Dorothy ‘Dot’ Robinson, qui a commencé à travailler dans la concession H-D de son père en 1912. Pendant les années 1930, elle s’est mariée, a acheté la concession, l’a déménagée à Detroit et à la fin de cette décennie, elle a remporté plusieurs courses d’endurance rough-and-tumble. Elle a gagné l’Enduro Jack Pine du Michigan en 1937 et 1940. Elle a également été membre fondateur de Motor Maids, une

organisation qui continue aujourd’hui encore d’unir les bikeuses et femmes propriétaires de moto en Amérique du Nord. Et, surnommée “Reine de la moto de Miami”, Bessie Stringfield fut la première femme afro-américaine à traverser le pays en solitaire. A juste 19 ans, elle a traversé les 48 états sud, est ensuite venue en Europe avant de traverser le Brésil et Haïti.

Toutes ces adeptes de la moto ont en commun fierté, curiosité et désir de casser le moule. Elles ont toutes été des pionnières sur deux roues, et c’est toujours le cas de nos jours.

“C’est la sensation de liberté, d’aventure et de puissance qui attire les femmes” ajoute Karen. Et les femmes du monde entier adorent la liberté associée à la conduite d’une moto.

“Heureusement, ceux qui sont avides de découverte peuvent encore enfourcher une Harley-Davidson et partir vers l’horizon, à la recherche d’exultation”





“J’adore monter sur ma Harley. Je suis excitée à chaque fois que je prends la route. Chaque voyage est une aventure”

Sharon Anderson (ci-dessus)

L’une de ces femmes n’est autre que l’écossaise Sharon Anderson, qui à l’été 2008 a fêté son premier anniversaire de conduite par un voyage aller-retour de 4000 km, de Las Vegas au Colorado.

Sharon, qui a 29 ans, est pilote d’avion pour bmibaby et n’avait jamais prétendu faire de moto auparavant, toutefois les Harley avaient toujours attiré son attention depuis qu’elle était petite. “Un jour je me suis dit, pourquoi pas ? Alors en juin 2007, j’ai réservé une place à Rider’s Edge et j’ai acheté ma Sportster une semaine après mon permis. Même si mon moniteur ne me croyait pas, j’étais plus excitée du fait d’avoir décroché mon permis sur une Harley que mon permis de pilote commercial. Je ne sais vraiment pas pourquoi je ne l’ai pas fait il y a 10 ans !”

Et Sharon n’a jamais eu de regrets. “J’adore faire de la Harley, je suis excitée à chaque fois que je prends la route. Chaque voyage est une aventure. Si je me suis garée quelque part, je ne peux pas contenir mon excitation quand je reviens et que je vois ma moto ! C’est assez difficile d’expliquer la sensation d’optimisme que j’ai sur les longs trajets, avec ma Harley comme compagnon de voyage. Ça ne fait rien si le temps est infect ou s’il tombe une pluie torrentielle, on dirait que

ça ne fait qu’accroître l’expérience et le lien qui m’unit à ma Harley. Et on dirait que les gens que je rencontre le long de la route ressentent cette attirance aussi. Je ne peux jamais terminer un voyage sans que quelqu’un ne m’aborde pour me parler de ma Harley !”

Un an plus tard et Sharon s’est retrouvée aux USA avec son fiancé Michael, à califourchon sur une Road King louée pour traverser ce paradis des bikers. “Notre itinéraire du sud-ouest nous a emmenés dans les parcs nationaux de l’Utah, de l’Arizona et du Colorado” se souvient Sharon. “Nous avons passé un moment inoubliable !” Et elle a beaucoup aimé la Road King. “Je l’ai adorée, en dépit de m’ensabler dans une dune lors d’une tentative optimiste de tout terrain, et d’avoir eu à redresser ce lourd engin !”

Disons juste que Michael n’était pas en Harley pendant le voyage. “Il a terminé en vieux de ma monture décontractée avec son siège confortable et sa qualité de conduite, outre six vitesses qui avalent les kilomètres et un contrôle de croisière !”

Alors quand Sharon va-t-elle acheter sa propre Road King ? “Il faudra un peu de temps pour économiser l’argent car je ne peux pas me faire à l’idée de vendre ma Sportster. Il faudra que j’aie deux Harley à la place !” >>>



LADIES OF HARLEY

Gr. Hedwig Schot

Gr. Hedwig Schot aime oublier sa journée de travail dans une banque hollandaise du Luxembourg pour apprécier la liberté de la route à califourchon sur sa Harley. "J'ai appris à faire de la moto aux Pays-Bas en l'an 2000" explique-t-elle. "Il m'a fallu trois mois pour obtenir mon permis moto. J'ai toujours été une fan des Harley-Davidson et j'ai décidé d'essayer d'obtenir mon permis avant d'acheter une moto !" C'est en 2003 qu'Hedwig a finalement obtenu la moto de ses rêves. "Je n'avais jamais été intéressée par des motos autres que les Harley-Davidson et ça a été un véritable rêve quand j'ai acheté ma Fat Boy 100th Anniversary. Je l'ai fait personnaliser, bien sûr ! Des pots d'échappement différents, un nouveau guidon, de nombreux accessoires en chrome, un phare plus gros... vous imaginez !"

Gr. Hedwig parcourt de nombreux kilomètres sur sa moto et roule aussi maintenant en Road King. "J'aime aller partout en moto !" dit-elle en riant. "J'aime faire l'expérience de la superbe campagne environnante, sentir la fraîcheur de l'air autour de moi. J'aime la sensation de liberté, la puissance, faire un avec la nature, le son et l'esprit spécial qui entourent Harley-Davidson."

Dawn Alexander (ci-dessus)

Dawn Alexander de Banbury, au Royaume-Uni, a eu un surplus de confiance quand elle a reçu le prestigieux trophée d'or après avoir effectué un stage de conduite avancé à Rider's Edge, au Pays de Galles, en 2008. "Tout a commencé en octobre 2003 quand je suis allée à Rider's Edge à Builth Wells où j'ai commencé mon parcours pour devenir une vraie bikeuse" se souvient Dawn. Après une semaine de formation intensive, quelques difficultés et passages à vide, Dawn est allée au-delà de sa zone de confort et a décroché son permis moto, et cela en six jours. "Mesdames, si vous pensez passer votre permis, n'ayez aucun doute que ça sera le plus gros accomplissement de votre vie ! Et Rider's Edge a les meilleurs moniteurs et les plus beaux endroits où apprendre."

Une fois les célébrations terminées, Dawn avait hâte d'acheter sa première moto. "Il fallait absolument que ce soit une Fat Boy !" dit-elle avec un sourire. "Mais pas n'importe quelle Fat Boy, j'ai acheté une 2003 1450cc Limited Edition Anniversary Fat Boy – mieux connue pour moi sous le nom de Annie. Elle a depuis été personnalisée également. "Dawn n'a pas peur d'accumuler les kilomètres, qu'il s'agisse de voyages au Portugal, en Espagne ou en France. En fait, toutes les excuses sont bonnes pour un long trajet en Harley !

Dawn admet que, en dépit de l'excitation, elle avait quelques doutes sur son achat. "Est-ce que je pouvais gérer cette moto ? Qu'est-ce que j'avais fait ? Était-elle trop grosse ? J'ai commencé



à me demander si je n'avais pas eu les yeux plus gros que le ventre." Ces doutes n'ont pas tardé à se dissiper quand elle s'est habituée à conduire la moto. "L'expérience et la sensation de conduite ne ressemblent à rien d'autre sur terre, particulièrement sur cette moto."

Une fois confortable avec la Fat Boy, Dawn était plus déterminée que jamais de faire des kilomètres et de montrer au monde de la moto que la place des femmes n'est pas juste derrière. "J'ai fait le plus de route possible et j'ai eu la possibilité de voyager au Royaume-Uni et en Europe." En dépit de ses expériences incroyables, sans oublier les gens inoubliables qu'elle a rencontrés sur la route, Dawn pensait qu'il manquait encore quelque chose. "En termes de formation, j'étais retournée à Rider's Edge et j'avais obtenu mon trophée de bronze, mais je voulais celui d'argent, et d'or."

Dawn a prévu un autre voyage au Pays de Galles avec quelques amis. "Il pleuvait à seaux mais nous avons eu la possibilité de rouler sur les nouveaux modèles H-D de 2009" a-t-elle ajouté. "Nous avons roulé tout le week-end et le jour de l'évaluation, on nous a remis nos certificats d'or ! Les mots me manquent pour décrire l'effet que ça m'a fait. J'étais ravie de ce que j'avais accompli."

Marijke van Laarhoven (ci-dessous)

Marijke van Laarhoven est membre du Corridor Chapter aux Pays-Bas, avec son mari. "Quand j'étais jeune, je regardais toujours Chips, la série télévisée au sujet de deux policiers à moto !" explique-t-elle. "Même à cette époque, je rêvais de faire de la moto et j'ai commencé à prendre des leçons dès que j'ai pu. J'ai en fait décroché mon permis moto quand j'avais 19 ans,



ce qui était très cool pour une fille à cette époque.”

En 2001, Marijke et son mari ont acheté leur première Harley. “C’était la moto de mes rêves” se souvient-elle. “Je l’avais vue dans une publicité de nombreuses années auparavant et j’étais tombée amoureuse de cette moto. Nous avons acheté la Liberator en morceau et il a fallu environ trois ans pour que mon mari et un ami la construisent. Elle se trouve maintenant dans notre salon.”

En 2006, elle est tombée amoureuse d’une Heritage Evo tardive violette et blanche, avec un maximum d’accessoires chromés. “Elle était en vente dans notre concession locale et elle m’a fortement attirée avec tout son chrome !”

Même si Marijke aime les vacances en moto avec sa famille, elle apprécie énormément ses environs. “L’Autriche a des paysages magnifiques et d’excellentes routes, mais j’ai aussi appris à apprécier les routes hollandaises. Il y a de nombreux endroits magnifiques sur le pas de votre porte ! Mon plus gros rêve, pourtant, c’est de monter sur ma moto aux USA.”

Marijke est membre du Ladies of Harley du Benelux et elle aime partager sa passion avec d’autres bikers. “Ce que j’aime le plus quand je roule c’est la liberté et le fait d’avoir la possibilité de faire de la moto, surtout en Harley. J’aime tout simplement le bruit qu’elle fait.” »»

“J’ai commencé à prendre des leçons dès que j’ai pu... J’ai décroché mon permis quand j’avais 19 ans”



LADIES OF HARLEY

Concours 2008 des souvenirs à moto des Ladies of Harley

Le vainqueur du concours 2008 en Europe est :

Rosita De Dapper

Coup de foudre

Je suis une bikeuse du Ghent Chapter, en Belgique. Début 2008, j'ai acheté une Sportster 1200 Low, une belle bête. Depuis lors, j'ai parcouru 8000 km. En été, nous avons assisté à la journée portes ouvertes de notre concession, et c'est là que je l'ai vue. Sa couleur m'a immédiatement sauté aux yeux, cuivre et noir. Elle était magnifique. Une Dyna Super Glide Custom 08, édition limitée du 105^{ème} anniversaire... ça a été le coup de foudre. Mais là, j'ai commencé à me poser des questions. Est-ce que je pouvais acheter une moto toute neuve après seulement 10 mois ? J'ai passé beaucoup de nuits blanches à réfléchir. Est-ce que je pouvais me le permettre ? Est-ce que je pouvais vendre ma Sportster à bon prix ? Et si quelqu'un achetait la Dyna Super Glide avant moi ? J'ai bavardé



avec notre concessionnaire et j'ai décidé de l'acheter. Le vendredi suivant, j'ai enfourché ma Sportster pour la dernière fois, à destination de la concession, et je suis rentrée sur ma Dyna Super Glide. Je suis une Lady of Harley heureuse et comblée, qui possède l'un des 10 exemplaires qui existent en Belgique. J'espère enregistrer de nombreux kilomètres sur ma nouvelle monture !

Si vous avez une histoire à raconter, prenez la plume et envoyez-la à : H.O.G. Member Services, Globe House, 1 Chertsey Road, Twickenham TW1 1LR, Royaume-Uni avec une photo couleur de bonne qualité de vous et votre moto. Il se peut que vous soyez publié dans *Hog Tales* et sur members.hog.com – et que vous receviez un bon cadeau H.O.G. de \$ 500.



“Je suis tombée amoureuse de la Fat Boy”

Zoë Francis (ci-dessus)

Je ne peux vraiment pas rédiger cet article sans parler de mon propre joujou. Après avoir parcouru 11 200 km lors de mes 10 premiers mois de conduite sur ma Street Bob 2007 bien aimée, une Fat Boy a attiré mon attention. Même si j'avais une véritable passion pour ma Bob “immaculée”, j'ai été mordue par la conduite de la Fat Boy et il fallait tout simplement que j'aie la mienne. J'avais tant été impressionnée par la conduite que je n'avais même pas fait attention au look de la moto. Avant même d'user les pneus de ma Fat Boy 08 toute neuve, j'ai décidé de la personnaliser. De nouveaux triples arbres biseautés et chromés ont nécessité la dépose de la partie avant entière de la moto. Clairement, avec la moto en morceaux, c'était bien évidemment le meilleur moment de la repeindre ! Finition matte en gris métallique, plus toutes les touches cosmétiques habituelles : poignées, insertions des repose-pied, leviers de changement de vitesse et de pédale de frein ont été assortis, des pots d'échappement noir mat V&H Big Radius, un filtre à air haut débit, des boulons d'amortisseurs allongés pour une position plus basse, un nouveau siège Brawler et un panneau de réservoir chromé. Le siège arrière a disparu également. C'est MA moto ! :-)

Et maintenant je dois admettre qu'il est presque aussi cool de la regarder que de rouler dessus !

Alors, comme les femmes prennent le contrôle de leurs propres motos, de nouvelles aventures les appellent et elles ne peuvent simplement pas attendre de découvrir ce qui est au tournant. Venez vous amuser avec nous !



SUR LES CHAPEAUX DE ROUE

Le XR1200 sur
circuit vu par
le H.O.G. Espagne



En décembre 2008, le circuit de course international de Valence, en Espagne, a accueilli la finale de la spectaculaire BBQ Series, un concours d'amateurs qui réunit 30 concurrents répartis en deux catégories de motos : la Harley-Davidson XR1200 et la Buell 1125R.

La série a commencé par une course nocturne au circuit d'Albacete, au mois d'août, et l'étape suivante s'est déroulée sur le nouveau circuit de Monteban. Plus de 15 000 personnes ont défié les températures hivernales pour assister à la grande finale et à la fête organisée à Valence, au mois de décembre. Une gigantesque paella et l'ambiance fantastique créée par les membres du

H.O.G., les propriétaires de H-D et d'autres ont veillé à ce que cette manifestation soit une grande réussite.

Le concours vise les amateurs de moto qui souhaitent faire la course sur leur H-D XR1200 ou leur Buell 125R. Sergio Armet, responsable de la marque Buell et coordonateur de la BBQ Series, a expliqué : "Même si certains motards très expérimentés nous ont fait part de leur intérêt, la BBQ Series, comme son nom l'indique, n'est pas uniquement une course de moto. C'est une manifestation qui a été conçue pour combiner la moto à la musique, outre un barbecue et une grande fête pour tous ceux qui veulent partager leur passion de la moto." ■



Deux ans et 33 000 km plus tard...

Paco et Mila Gallardo, d'Alicante, avaient un projet tout simple : acheter une Harley® et l'enfourcher. A chaque fois que l'occasion se présente, ils prennent la route



En décembre 2006, ma femme Mila et moi sommes allés chercher notre Harley, une Fat Boy 2007 complètement refaite. Nous l'avons immédiatement enfourchée et avons

commencé à enregistrer des kilomètres. Nous avons débuté par de petites virées avec notre chiot, puis nous avons participé à certains week-ends organisés par notre Chapter, et j'allais aussi travailler le plus possible en moto. A la fin du mois d'avril 2007, nous avons fait notre premier grand voyage : nous sommes partis de notre maison, à Alicante, en direction de Bruxelles. L'histoire de ce trajet a été publiée dans le numéro d'automne 2007 de *Hog Tales*. Lorsque nous sommes rentrés, nous avons participé aux manifestations organisées par certains Chapters espagnols.

Entre temps, j'ai commencé les préparatifs d'un voyage en Provence, où nous avons décidé de passer nos vacances au mois d'août. Nous avons passé quelques jours très agréables à parcourir les routes du sud de la France, à visiter les environs et à profiter de la gastronomie locale. Nos vacances se sont terminées par quelques jours chez des amis à St Tropez. L'été a pris fin et la saison des longs voyages a été remplacée par des virées avec notre Chapter et les préparatifs du Harleycante Rally de 2008.

Pour débuter 2008, Mila et moi sommes allés fêter le premier anniversaire du Chapter de Marbella, le 28 mars. En avril, nous avons assisté à notre Harleycante Rally, et en mai nous sommes allés à Madrid pour participer au KM-0 Rally. De là nous sommes partis à destination de Vigo, pour le Vigo-Sevilla Touring Ride, et nous nous sommes arrêtés en route à León afin de rendre visite à des amis. Là nous sommes entrés en contact avec les gens du Touring Ride – Santos, Quique, Raúl – et nous les avons accompagnés jusqu'à Vigo. En route, nous avons rencontré un couple américain qui était aussi du voyage.

Avant d'arriver à Vigo, il a commencé à pleuvoir, mais l'avantage d'être accompagné par les organisateurs de la manifestation est que nous avons facilement pu trouver un hôtel à Sanxenxo. Toutefois, le lendemain il a continué de pleuvoir jusqu'à ce que nous arrivions dans la région de Santa Tecla, à l'embouchure de la rivière Miño, où la pluie s'est miraculeusement arrêtée jusqu'à la fin de notre voyage.

Dès lors, nous avons commencé à apprécier le trajet, les routes sélectionnées soigneusement de manière à ce que nous puissions profiter de nos Harley et aussi du paysage et la compagnie des autres participants du Touring Ride. Jusqu'alors, Mila et moi avons toujours été seuls lors de nos longs trajets, et c'était la première fois que nous faisons la route avec d'autres >>>



AU DÉPART D'ALICANTE



enthousiastes de Harley.

Les mots me manquent pour décrire ce que nous avons ressenti pendant le voyage ; il fallait être là pour le vivre. Les mots peuvent décrire l'exaltation mais pas les sensations.

Nous sommes arrivés à Bussaco, au Portugal, et avons passé la nuit dans un charmant hôtel qui non seulement regorgeait de particularités architecturales mais aussi de jolies touches personnelles. En effet, quand nous sommes allés nous coucher, épuisés, après une journée mémorable, le lit était prêt et il y avait un bonbon de "bonne nuit" sur l'oreiller, comme quand grand-mère rabattait les couvertures pour nous quand nous étions petits.

Au moment du repas, nous étions tous très à l'aise les uns avec les autres. Nous avons parlé facilement avec nos compagnons de route, et avons créé des liens d'amitié avec des gens que nous ne reverrons peut-être jamais.

Le lendemain, après un excellent petit déjeuner, nous sommes partis pour Cáceres, une ville historique qui compte de nombreux monuments anciens et où nous avons reçu un accueil chaleureux. Nous avons suivi des routes nationales retenues pour leur excitant mélange de virages et de longs tronçons droits, de manière à pouvoir passer du temps avec nos compagnons de route et à discuter avec eux de la performance de leur moto. A maintes reprises, des amis m'ont dit à quel point ils aiment regarder les grosses roues de ma Fat Boy s'incliner dans les virages et ils me demandent souvent si ma moto est facile à manier. Ayant parcouru 33 000 km en moins de deux ans, vous pouvez imaginer ma réponse.

Mais retournons au dernier jour du Touring Ride. A l'approche de Séville, nous avons ressenti une chaleur bienvenue. Nous avons assisté à un repas avec le Chapter de Séville, lors duquel de nombreux prix et cadeaux ont été décernés. Mila et moi avons remporté le trophée du "Couple le plus sympathique".

Ceci nous a donné la possibilité de remercier tous les participants du Touring Ride, tous ceux qui étaient présents et tout particulièrement les organisateurs qui s'étaient si bien occupés de nous. Ils avaient patiemment veillé à ce que tout se déroule sans problème, des repas traditionnels à la sélection minutieuse des routes. L'efficacité du personnel a été telle qu'il n'y a eu aucun incident. Mila et moi savons les efforts surhumains que chacun d'entre eux a faits, du Road Captain aux "bergers", en passant par la lanterne rouge. Merci à vous tous.

Le lendemain, nous avons fait nos adieux, même si Mila et moi avons profité de l'occasion pour rester un jour de plus à

ROAD TRIP



Séville. Sur le chemin du retour, nous avons prévu un itinéraire de Séville à Cadix, Arcos de la Frontera, Córdoba et Alcaraz, en suivant des routes nationales et départementales qui traversent de jolis villages espagnols et de magnifiques paysages.

Outre l'architecture typique de villes comme Córdoba et Cadix, c'est Alcaraz qui reste dans nos esprits, avec son unique tour à cinq côtés qui date du 16^{ème} siècle. Nous y sommes arrivés après avoir quitté Córdoba et avoir traversé les montagnes de Puerto de las Palomas, près des villages de Grazalema et Zahara, sur une route de montagne d'où l'on pouvait admirer Ronda et le réservoir de Zahara.

Après ce trajet, nous nous sommes

préparés pour participer aux célébrations du 105^{ème} anniversaire de Harley-Davidson et du 25^{ème} anniversaire du H.O.G. à Barcelone. Mais avant cela, nous sommes allés passer un week-end avec nos amis du Chapter de Valence. Ils étaient aussi sympas que d'habitude. Ils ont organisé un bel itinéraire pour nous, ainsi que des activités si divertissantes que le temps est passé à toute allure.

La sortie de groupe jusqu'à Barcelone promettait d'être inoubliable. Et ce fut le cas, de notre lever à l'aube (nous sommes partis à 4h00 du matin) jusqu'à notre arrivée à Barcelone. Là, des dizaines de Harley sillonnaient la ville et des gens des quatre coins du monde étaient venus participer à une manifestation que vous

ne verrez pas tous les jours.

Les vacances du mois d'août sont enfin arrivées. Nous avons décidé de retourner à St. Tropez et de passer quelques jours avec nos amis. Cette fois, nous nous étions lancé le défi d'y aller sans passer par un seul péage. Nous allions faire le trajet entier (depuis Alicante) sur des routes secondaires et nationales gratuites, d'un village, d'une ville et d'un pays à l'autre. Un voyage que je n'oublierai jamais. Et le mieux de tout, sans GPS. Je n'en ai jamais, je prends juste quelques notes que je griffonne avant le départ, mon sens des directions, et je pose quelques petites questions de temps en temps aux habitants du coin. Comme cela, je suis toujours sûr de vivre une aventure. Nous sommes arrivés à destination en deux jours.

Après l'été, c'était la rentrée des classes et les étudiants étaient pressés de reprendre leurs cours. C'est à cette époque que nous sommes allés à Grenade, avec quelques membres de notre Chapter. Le voyage avait été organisé par l'un d'entre eux.

Nous nous sommes beaucoup amusés à Grenade, nous avons pris des routes de campagne et visité les villages bien connus au pied de la Sierra Nevada. Nous sommes allés dans des endroits typiques de la ville et avons beaucoup apprécié la compagnie d'un groupe d'enthousiastes de Harley décidés à bien s'amuser.

Pour le moment, nous préparons notre dernière sortie de l'année en dehors de la notre province, car l'hiver arrive et nous allons bientôt devoir organiser des virées un peu plus près de chez nous. Ce voyage est à destination du premier rallye H.O.G.® d'Almeria où nous espérons nous amuser et partager avec nos amis notre passion mutuelle de la moto, et tout particulièrement de la Harley.

Avec toutes ces expériences, nous ne nous sommes pas ennuyés, comme vous pourrez le constater. Nous avons préparé et apprécié nos voyages, que ce soit juste à deux avec mon épouse ou avec d'autres compagnons de route. Quoi qu'il en soit c'était très agréable. Ce qui compte, c'est le désir d'atteindre son but et de faire tous les efforts possibles pour y parvenir.

Mais le plus important c'est de ne pas avoir peur, de surmonter ses craintes, et de se sentir libre. Et en termes de liberté, il n'y a pas mieux que celle que procure une Harley. ■



Ça va chauffer !

Le programme H.O.G. Enthusiast Adventure Training de 2009 devrait attiser la passion qui coule dans les veines de tous les bikers Harley-Davidson



La carte

Les sensations d'excitation et d'aventure que l'on ressent quand on conduit un engin de qualité sur une route dégagée a attisé les flammes de la passion chez des générations entières de bikers Harley-Davidson®.

Il y a maintes routes à découvrir le long du trajet. Pour nombre d'entre nous, le désir d'aventure a été le moteur derrière notre décision de faire de la moto. En retour, nous recherchons la nouveauté et l'excitation, nous aimerions trouver d'autres moyens de rencontrer des gens, de voir de nouvelles choses et de satisfaire nos propres attentes (et parfois celles de notre Chapter ou de nos compagnons de route).

Rehausser continuellement la barre peut être un véritable défi. C'est la raison pour laquelle H.O.G.® Enthusiast Adventure Training vous aide à paver la voie. H.E.A.T. offre un chemin éprouvé et se concentre sur ce que représente le H.O.G.® : rouler, s'amuser et sortir davantage. La carte routière de leadership vous y mènera.

H.O.G. encourage l'aventure

Prêt à la chauffer avant la saison de conduite ? Le Harley Owners Group est ravi d'annoncer le second programme annuel H.O.G. Enthusiast Adventure Training qui se déroulera à Fulda, en Allemagne, les 24 et 25 avril 2009.

H.E.A.T. invite les motards des quatre coins du monde à venir célébrer Harley-Davidson, tout en obtenant un aperçu, des idées et des informations sur comment tirer le maximum de l'expérience de conduite H.O.G. Depuis des dizaines d'années, les motards Harley-Davidson partagent leur passion des belles motos et du plaisir de la route. Maintenant, c'est votre tour.

Profitez de l'occasion de partager des idées et de paver la voie pour que d'autres puissent tirer le maximum de leur expérience de conduite. H.E.A.T. fournit des informations sur les stratégies pertinentes au Chapter et comment vivre davantage d'aventures sur votre Harley-Davidson et vous exciter à l'idée des superbes sorties qui vous attendent.

Sans parler de l'ambiance de fête avec le groupe de motards le plus divertissant que vous puissiez rencontrer. Ce sera l'occasion pour vous de découvrir des gens aussi passionnés – ou même plus – que vous en matière de moto. Vous rencontrerez des experts du H.O.G., un ou deux invités spéciaux et des compagnons de route du monde entier.

Nous vous invitons tous à être là.

Aventure

Attiser les passions, enfourcher la moto, faire de la route et s'éclater : les traits de marque du H.O.G.

Stratégie

Les outils et les ressources nécessaires pour relever les défis, résoudre les problèmes, tout en mettant au point de nouvelles et excitantes sorties.

Travail d'équipe

Vous entourer de motards sympas, qui partagent vos intérêts et qui recherchent la même excitation et la même passion que vous.



EN AVANT POUR LA FÊTE PRINTANIÈRE DU H.E.A.T. !



H.E.A.T.

H.O.G.® ENTHUSIAST ADVENTURE TRAINING



Fulda, Allemagne. Les 24 et 25 avril 2009

Organisez-vous pour arriver jeudi 23 avril 2009. Ce soir-là, vous pouvez commencer à vous amuser et à rencontrer de nouveaux (et d'anciens) compagnons de route. Le programme H.E.A.T. officiel commencera vendredi 24 avril et se poursuivra pendant la journée de samedi 25 avril.

Qu'est-ce que H.E.A.T. ?

"H.E.A.T. est un excellent endroit pour rencontrer d'autres motards et enthousiastes de Harley qui souhaitent que leur expérience de conduite passe à un autre niveau. H.O.G. Enthusiast Adventure Training donne vraiment aux motards, ceux qui viennent juste de rejoindre le H.O.G. et ceux qui gèrent leur propre Chapter, une excellente base d'informations pour que l'expérience Harley d'ensemble soit nettement supérieure. Et ce qu'il y a de mieux, ce sont les gens que vous rencontrez, les choses que vous apprenez et toutes les excellentes idées que vous entendez"

Nigel Villiers

Directeur du H.O.G. pour l'Europe, l'Afrique et le Moyen-Orient

Ce qui est inclus :

- Deux jours de formation dispensée par des instructeurs venus de divers pays
- Trois nuits dans un hôtel 4 étoiles
- Trois dîners, avec vin, bière, boissons non alcoolisées et café
- Stages spéciaux pour H.O.G.
- Matériaux de formation
- Trois petits déjeuners
- Dîner de gala avec spectacle
- Deux cocktails
- Dossier de présentation, pin et patch
- Cadeau spécial
- Autres surprises

Qui devrait être là ?

- Tous les membres du H.O.G. – nationaux et Chapter
- Les nouveaux membres du H.O.G. qui souhaitent en apprendre davantage
- Les chapter Officers d'aujourd'hui et de demain
- Les membres de Chapter qui pensent accepter un poste de leader au sein des concessions du chapter et le personnel de la concession



COMMENT S'INSCRIRE ?

MEMBERS.HOG.COM

'MY MEMBERSHIP',
'REGISTER FOR AN EVENT'
'HEAT'

ROAD TRIP

Eliza Conquest était passagère lors d'une virée de 750 km à travers le pays des Pharaons. Elle nous raconte son histoire



Croisière sur le Nil



Un matin ensoleillé de novembre, je me suis retrouvée en Egypte, passagère d'une Harley-Davidson Ultra Classic Electra Glide toute neuve. Nous faisons partie d'un groupe de dix Harley qui allaient faire le trajet de Port Ghalib, sur la Mer rouge, à Luxor, sur le Nil. Mais il y avait deux itinéraires possibles. Notre camion de secours et nos réserves de carburant étaient déjà partis dans un sens mais l'escorte de police avait décidé de nous faire emprunter une autre route. Alors que nous attendions que ce dilemme soit résolu, une petite camionnette est passée en trombe devant nous. De ses portes arrière grandes ouvertes dégringolaient les valises et les sacs qu'elle contenait. C'était les nôtres ! Notre aventure égyptienne avait bel et bien commencé.

Une fois nos bagages récupérés et remis à bord, la question de l'itinéraire a pu être résolue et nous avons mis le cap vers le nord, en formation décalée.

Huit des motos appartenaient à la gamme 2009 de motos de tourisme Harley-Davidson : une Heritage Softail, trois Road King, trois Street Glide et l'imposante Ultra Classic Electra Glide, spécialement conçue pour faire la route avec un passager dans le plus grand confort. Cette impressionnante sélection de chrome et d'acier est un mode de vie et nous étions sur le point de faire une "croisière sur le Nil" avec une légère différence : nous la ferions sur la route plutôt que sur l'eau.

Etant la seule femme du groupe et la seule à ne pas conduire, on m'a donné le siège arrière que la très belle reine Nefertiti, la femme préférée de Rames II, aurait elle-



digne d'un Pharaon

même choisi. L'Ultra Classic est aussi confortable qu'un fauteuil et vous pouvez vous détendre et profiter du paysage tout en étant massé par les vibrations si connues du moteur Harley-Davidson.

Nous sommes partis du tout nouveau centre de Port Ghalib, qui appartient à et qui a été construit par les Koweïtiens. Ce centre a surgi au beau milieu d'un désert vide, sur une période de quatre ans, et le Palace Hotel 5* (et plus !) est géré par le groupe Intercontinental. Si vous recherchez un havre de paix où le service est impeccable, où les piscines ressemblent à des lagons (dont une chauffée) et où vous pouvez faire de la plongée dans un petit coin encore intact de la Mer rouge, c'est là une nouvelle destination à ne pas manquer.

Comme c'est le cas de nombreux rassemblements au Moyen-Orient, notre »»



EGYPTE



groupe réunissait diverses nationalités : britannique, américain, kenyan, allemand, belge, palestinien, sud-africain, sans oublier nos hôtes égyptiens. Tout au long des 100 premiers kilomètres, nous avons emprunté une route à deux sens nichée entre la Mer rouge, à l'est, et des collines et un désert stérile, à l'ouest. Nous avons passé de nombreux complexes touristiques neufs et isolés aux noms très glamour comme "Utopia".

Nous nous sommes ensuite dirigés vers l'ouest et avons traversé une série de collines irrégulières. Les virages étaient incessants pendant environ 60 km, ce qui a donné aux bikers le défi dont ils rêvaient.

Ces gros engins ont gravi les collines sans aucun problème. Maintenant, les bikers avaient tous changé de moto pour pouvoir enfin tester la gamme complète et je me suis risquée à essayer le siège arrière de la Heritage Softail. Même si son siège est raisonnablement confortable et doté d'un assez bon dossier, j'ai décidé que ce perchoir n'était pas fait pour moi. Un autre point négatif : les repose-pied sont en fait des "patins" plutôt que des "marchepieds" sécurisants. Cléopâtre n'aurait pas été impressionnée si Marc-Antoine s'était pointé sur une monture autre qu'une Ultra Classic !

Après les montagnes, il y a eu un tronçon de désert rocailleux, immaculé et plat, avec

de grandes collines au loin. A ce stade, il était vraiment difficile d'imaginer un seul coin de verdure en Egypte. Nous sommes ensuite arrivés à Qift, dont le large canal longe la route bordée de bougainvillées sur les 55 km qui mènent à Luxor. De parts et d'autres, le désert s'était transformé en terres fertiles. La canne à sucre semblait être la récolte principale et les techniques fermières n'avaient pas beaucoup changé depuis l'époque des grands pharaons. Même si nous avons aperçu un tracteur ici et là, le travail manuel continue d'être la méthode la plus fréquente. Sur nos Harley ultramodernes, nous avons vu des hommes et des garçons à dos d'âne, des charrettes tirées par un âne et remplies de canne à sucre, les éternelles fourgonnettes 504 Peugeot, de vieux camions et d'autres véhicules de toutes sortes.

Nous sommes finalement arrivés à Luxor, une fois l'ancienne ville de Thèbes, avec sa circulation chaotique. Charrettes tirées par des chevaux, mobylettes, petites motos, vélos, voitures, énormes cars et maintenant nos dix Harley-Davidson, essayaient tous de se frayer un passage.

Quand les motos se sont alignées au bord des énormes ruines du temple de Luxor, on pouvait ressentir la magie de Harley : un lien s'était tissé entre nous tout au long de ce long voyage pittoresque sur les meilleures motos de tourisme qui existent. Chacun louait les nouveaux cadres plus rigides, les freins ABS, les pneus arrière plus larges pour une meilleure manœuvrabilité, le contrôle de croisière sur tous les modèles hormis la Electra Glide Standard et une roue avant plus large sur les Road King. Sur la route, notre leader était un sacré numéro ! Sharif Begermi était aux commandes de sa propre Road King anniversaire 2008. Il est directeur du H.O.G au Caire et il nous a tous menés à la baguette pour que nous repartions tous à l'heure après chaque pause repos. Il hurlait pour cela un compte à rebours : "CINQ MINUTES !", puis "TROIS MINUTES ! ENFOURCHEZ VOS ENGINES !"



Le tourisme constitue également un aspect du voyage, alors le soir nous sommes allés voir un spectacle de sons et lumières au temple d'Amon à Carnac, qui date de 4 000 ans. Construit sur une période de 2 000 ans, il s'agit d'anciennes ruines que tout le monde doit voir au moins une fois dans sa vie, ne serait-ce que pour admirer la superbe salle hypostyle. Elle fut construite par Seti I et Rames II et elle abrite une véritable forêt de 134 énormes piliers de grès, tous couverts de hiéroglyphes sculptés.

Après une nuit au Karnak Sofitel, avec ses superbes jardins et sa piscine sur la rive est du Nil, notre groupe et ses dix bêtes métalliques rugissantes sont partis vers l'ouest, empruntant le pont, en direction de la Vallée des rois.

Nous avons suivi la même route pour retourner à Port Ghalib et cette fois, chacun a "réclamé" sa moto préférée et il n'y a pas eu de changements. Une autre journée sous un ciel bleu et ensoleillé, un temps idéal pour la moto. Jusqu'à Port Ghalib, il y avait un sens marqué de la camaraderie entre des gens qui il y a deux jours ne se connaissaient absolument. Notre croisière de 870 km le long du Nil s'est terminée de manière poétique, nos engins inclinés dans les virages d'une route sinueuse, à travers les montagnes, sous le soleil de l'après-midi, avant de longer la côte au coucher du soleil.

Indji Ghattas, la jeune égyptienne qui est directrice générale de Harley-Davidson au Caire et propriétaire d'une Springer Softail, prévoit de commercialiser les croisières à moto en Egypte en 2009. ■

“Un lien s'était tissé entre nous tout au long de ce long voyage pittoresque”



COMMENT S'Y RENDRE :

Saudi Arabian Airlines et Egypt Air proposent des vols quotidiens directs fréquents à destination du Caire, de Riyadh et de Jeddah.

Du Caire à Marsa Alam : Egypt Air propose un vol par jour, sauf le vendredi.

Du Caire à Luxor : Egypt Air propose des vols fréquents depuis et à destination de Luxor.

Port Ghalib Palace Hotel : e-mail : reservations@icportghalib.com
Consultez "Port Ghalib" pour le détail de toutes les activités.

Karnak Sofitel : Détail complet sur Internet.

Visas de tourisme : De nombreuses personnes (y compris les britanniques) peuvent obtenir des visas de tourisme pour US\$15 à leur arrivée. Dans certaines régions touristiques, vous n'avez pas besoin d'un visa si vous restez au même endroit. Vérifiez les exigences en matière de visa avant votre départ.

25TH **KESS-TECH**® ANNIVERSARY

Echappements et silencieux avec réglage du son pour Harley-Davidson®

ELV

RÉGLAGE ÉLECTROMÉCANIQUE
DU SON sans CE homologation

RNV

NON RÉGLABLE
sans CE homologation

NV

NON
RÉGLABLE

MMV

RÉGLAGE
MÉCANIQUE

ESM

GESTION
ÉLECTRONIQUE

PARTICULARITÉ
seulement chez Kess-Tech®:
options de mise à niveau



AVEC
CE
HOMOLOGATION
ET 3 ANS
GARANTIE

THE ONE AND ONLY

KESS-TECH®
TOUR 2009

- 10x en toute l'Europe
- grand Show-Truck
- live soundchecks



pour plus d'informations visitez:

WWW.KESS-TECH.DE

WRENCH

UN NOUVEAU CHAPITRE

Dave White, maître-assistant de la Service School de l'université Harley-Davidson de Bromsgrove, au Royaume-Uni, nous parle du développement du groupe motopropulseur Evolution de Harley-Davidson

En juin 1981, AMF venait de vendre la Harley-Davidson Motor Company pour la somme de 80 millions de dollars. Le chiffre d'affaires de la société avait atteint son niveau le plus bas depuis dix ans, avec une chute de 14%. Il était clair que la V-Twin de Harley-Davidson était à bout de souffle... C'est à cette époque que Tom Gelb, chef de production de Harley-Davidson, a conçu diverses techniques pour aider la société à tourner de manière plus efficace, en exploitant au maximum chaque dollar dépensé. Fin 1982, Harley-Davidson avait adopté ces nouvelles philosophies et la société avait enregistré

des économies d'environ 20 millions de dollars.

C'était aussi l'époque du moteur Evolution, qui joua un rôle fondamental au niveau du rétablissement de la société. Par rapport au moteur Shovelhead qu'il remplaçait, c'était un moteur moderne et fiable.

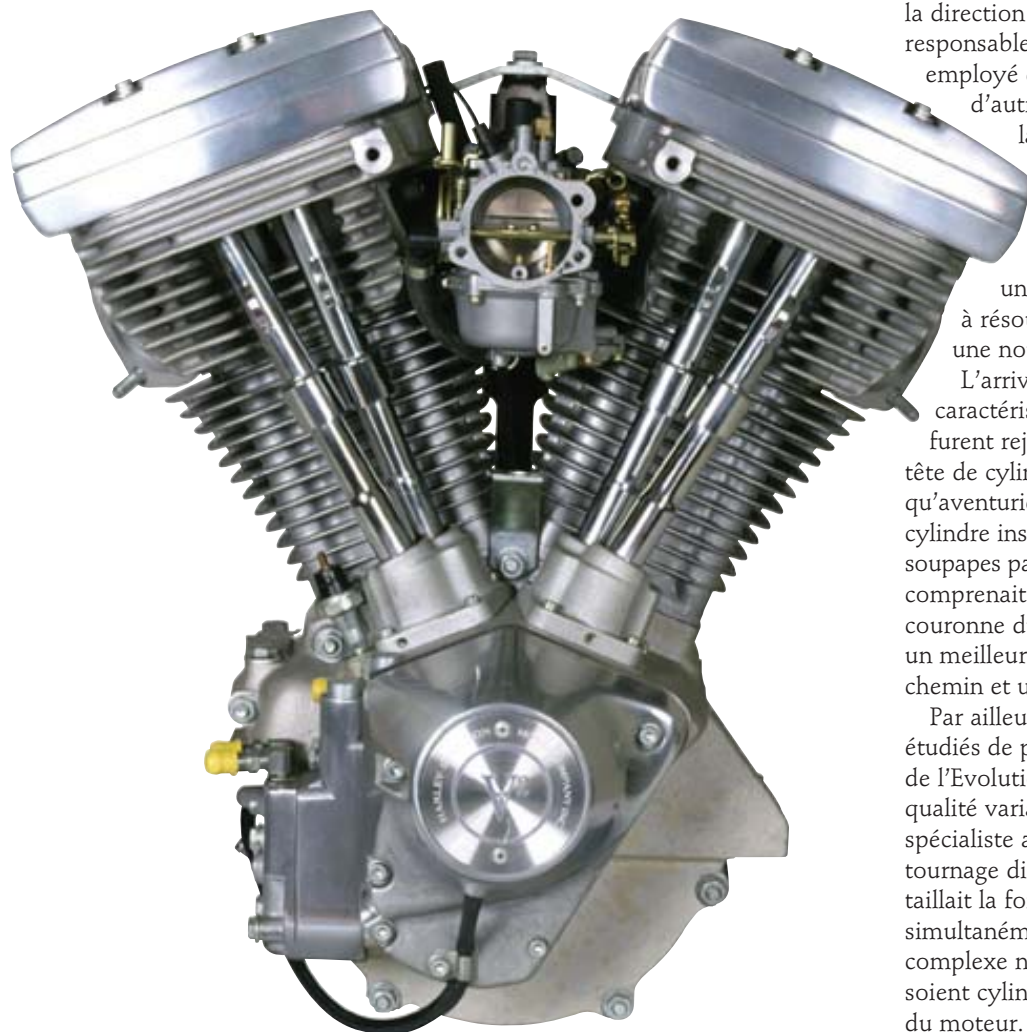
On dit que le gros du travail conceptuel du moteur Evolution avait été terminé en 1980. Bob Sroka et Dave Webster en furent les principaux ingénieurs. Leur mission semblait simple : construire un moteur qui était fiable, qui avait une puissance adéquate et qui dont la consommation en huile serait d'au moins 1 600 km ou plus par litre d'huile.

L'équipe du groupe motopropulseur était sous la direction de Don Valentine et d'un nouveau responsable de la conception du moteur, un ancien employé de Norton (Angleterre), John Flavil. Avec d'autres, John avait participé à la conception de la Norton Commando, en plus de contribuer à d'autres projets importants. Les autres membres de l'équipe étaient Roger Bascomb et Bruce Dennert.

En plus de l'équipe Evolution, il y avait une myriade d'employés dévoués qui aidèrent à résoudre les nombreux problèmes associés à une nouvelle conception/construction.

L'arrivée de l'Evolution fut telle que certaines caractéristiques conceptuelles autrefois acceptées furent rejetées. Dave Webster créa une nouvelle tête de cylindre qui était beaucoup plus efficace qu'aventurière, et abandonna les quatre soupapes par cylindre inspirées de l'automobile en faveur de deux soupapes par cylindre. Cette nouvelle conception comprenait une chambre de combustion et une couronne du piston de plus petite taille, assurait un meilleur brûlage (tourbillon de gaz) et avait un chemin et une course de flamme plus efficaces.

Par ailleurs, les pistons utilisés dans ce moteur furent étudiés de près. Les pistons nécessaires à la construction de l'Evolution étaient d'une conception complexe et de qualité variable. Harley-Davidson contacta Mahle, le spécialiste allemand qui utilisait un processus appelé tournage diamant. Un système de coupe au diamant taillait la forme du piston alors que le piston tournait simultanément sur deux axes pour obtenir la forme complexe nécessaire de manière à ce que les pistons soient cylindriques à la température de service normale du moteur. »





Harley-Davidson dévoile le moteur Evolution® 1340cc V2® sur cinq modèles, dont le tout nouveau Softail®. Le moteur Evolution, qui est le fruit de sept années de développement, produit davantage de puissance à toutes les vitesses, chauffe moins, est plus propre et n'a pas de fuite d'huile. C'est aussi le début de la conception Softail et de sa nouvelle méthode de "dissimulation" des amortisseurs arrière de la moto.

La partie supérieure entière fut conçue pour maximiser le refroidissement et pour veiller à ce que les pistons aient la forme correcte lors d'un fonctionnement à température normale. Le jeu du piston sur ce moteur était de 0,0014". Les avantages : un moteur qui tournait à une température plus basse en raison de la proximité de la paroi du cylindre et un moteur également plus silencieux.

Les exigences d'origine pour la partie inférieure du moteur Evolution étaient de réduire au minimum le travail sous le joint d'embase cylindre, ce qui n'était pas évident. L'équipe voulait un moteur qui procurerait une fiabilité moyenne de 160 000 km sur le moteur entier.

Le maneton et les tiges suscitaient des inquiétudes sur ce moteur. Comme c'est trop souvent le cas sur certains moteurs de haut kilométrage, il y avait des signes de petits éclats métalliques autour des manetons ou de fissures sur les bielles et/ou manetons. Sur un moteur Shovelhead, où il était assez courant de démonter la partie supérieure du moteur tous les

10 000 à 20 000 kilomètres, alors démonter la partie inférieure à près de 50 000 ne posait pas de problème, mais pour la Evolution, ce n'était pas assez bien.

Les fissures de bielles provenaient des zones de contrainte inhérentes à l'ancienne conception. La nouvelle conception de la bielle était bien supérieure à ce qu'affirmait Harley-Davidson ; sa résistance à la fatigue était dix fois supérieure. Le plus gros problème du maneton était que le trou d'huile était placé à peu près au centre de la piste de roulement. Ceci signifiait que les roulements bougeaient seuls et parcouraient la longueur, ou plutôt la circonférence, du maneton.

Après des centaines de milliers de passages sur ce trou pré-modifié, de petits éclats métalliques durs tombaient dans le palier. L'objectif de l'équipe était de supprimer les rainures à clavettes et d'utiliser de meilleurs roulements coniques pour améliorer la qualité et la fiabilité au démarrage, ce qui a pu être fait juste avant le lancement du modèle.

Quand les Big Twin Evolutions sont enfin arrivées dans les salles d'exposition, en 1984, tout le monde savait qu'une superbe nouvelle génération de motos Harley-Davidson était née. Avant la fin de la saison, les ventes des nouvelles Softails dépassaient tout le reste.

Les Harley sur caoutchouc se vendaient également comme des petits pains. A la fin de l'année, les ventes avaient repris du poil de la bête et enregistré une étonnante hausse de 31 %.

Lorsque le magazine *Cycle* a testé la FXRT en novembre 1983 il a affirmé : "Elle a démarré plus facilement, était moins chaude, a moins vibré, nous a donné davantage de puissance et une courbe de couple plus plate, surtout à basse vitesse. Elle a enregistré une puissance de 56,64 chevaux à 5 000 trs/mn avec un couple de 92,41 Nm à 3 500 trs/mn. Le mieux de tout, c'était que le moteur Evolution était étanche à l'huile et dans un essai mené sur plus de 1 600 km il a uniquement consommé 34 cl d'huile. Par ailleurs, pendant toute la durée du programme d'essai, le moteur n'a manifesté aucune fuite d'huile."

Avec le lancement du groupe motopropulseur Evolution, un nouveau chapitre avait débuté dans l'histoire de Harley-Davidson. Ce n'est pas une exagération de dire que le travail qui a été investi dans la conception et la construction du moteur "Evo" a transformé l'avenir de la Motor Company et que sans ces techniciens et concepteurs qui ont fait couler leur sang, leur sueur et leurs larmes, et qui ont dans de nombreux cas risqué leur réputation, leurs économies et même leur maison, l'histoire de Harley-Davidson aurait été très différente. ■





Gibson®

DARK FIRE

Light YOUR Fire



Nos vacances en Harley

Andy et Kim Hewitt des Emirats Arabes Unis, se remémorent leurs vacances européennes en Harley

Ma femme Kim et moi habitons à Dubai. En 2008, nous devions retourner au Royaume-Uni à l'occasion de la remise de diplôme de notre fille. Nous avons pensé qu'il serait bon de louer une Harley pendant notre séjour. Nous avions l'intention de prendre trois à quatre jours pour aller du Royaume-Uni au Nord de l'Espagne, où nous passerions quelques jours dans notre appartement avant de retourner au Royaume-Uni en empruntant une autre route.

Un soir, j'ai essayé pendant environ trois heures de planifier notre itinéraire et de trouver des arrêts et des hôtels adéquats, à l'aide du H.O.G. Ride Planner. L'une de mes bêtes noires, c'est d'avoir à trouver un hôtel dans une ville inconnue, dans un pays où mes compétences linguistiques sont limitées, à la fin d'une longue journée de route. Je n'ai pas trouvé grand-chose.

Environ une demi-heure plus tard, alors que je lisais le dernier numéro de *Hog Tales* dans mon lit, j'ai remarqué une annonce publicitaire de H.O.G. Touring Rides, qui proposait entre autres un circuit de 11 jours à travers les Alpes françaises et les lacs italiens. Il coïncidait presque parfaitement avec les dates prévues pour notre voyage.

"Ça vaut le coup de regarder ça d'un peu plus près" me suis-je dit en laissant refroidir mon bol de chocolat chaud nocturne.

J'ai sauté du lit et je suis allé consulter le site Internet de Brettours. J'ai découvert qu'un Road Captain expérimenté allait mener les opérations, sur de bonnes routes, que les hôtels seraient tous réservés d'avance et qu'il y aurait également un véhicule d'assistance pour transporter nos bagages. "On dirait que j'ai trouvé exactement ce que je cherchais" ai-je pensé.



En haut : Le lac Como
A gauche : Forêts alpines

PHOTOS: KIM HEWITT ET STEVE ET KATHY COLLINS



Kim dans le pays du vin



“Nous avons commencé à adopter le rythme de conduite d’un groupe”

Quelques mois plus tard, j’ai pris le train du Yorkshire (où nous restions pendant une semaine pour la remise de diplôme de notre fille et pour revoir famille et amis) en direction de Londres, où les gars de Stratstone Harley-Davidson m’ont remis une Fly & Ride Ultra Classic Electra Glide toute neuve, avec juste 200 km au compteur. Sur la route du retour vers le Yorkshire, un trajet de trois heures, j’ai pu faire joujou avec tous les gadgets, comme le contrôle de croisière et le système sonore dont ma Road King n’est pas équipée. Les jours suivants, nous avons redécouvert certains des endroits et des itinéraires où j’avais fait mon apprentissage de la moto, il y a belle lurette, dans le Peak District du Derbyshire.

Le moment est enfin venu pour nous de charger la moto et de prendre la route à destination de Douvres, où nous avons passé la nuit avant de rejoindre le groupe. A 7h00 le lendemain matin, nous sommes arrivés au port où nous avons été accueillis par Ron et Caroline Brett (Brettours, vous comprenez ?) et, aux côtés de 26 autres Brett-Tourers, nous sommes montés à bord du ferry pour la France.

Pendant la traversée de deux heures, nous avons commencé à faire connaissance avec ceux qui allaient devenir nos compagnons de route au cours des 11 prochains jours. Ils avaient voyagé des quatre coins du Royaume-Uni pour rejoindre le tour et un couple avait même fait le trajet de deux jours depuis Glasgow, en Ecosse. Il était intéressant de constater que plusieurs bikers se connaissaient déjà pour avoir fait des voyages similaires ensemble et environ la moitié du groupe avait déjà fait des H.O.G. Touring Rides. Nous avons décidé que c’était bon signe.

Après cinq années de conduite sur des routes droites, à travers le sable, les rochers et le béton des Emirats Arabes Unis, c’était un véritable plaisir que de conduire sur des routes nationales à travers la campagne verdoyante de la France rurale. L’itinéraire de Ron prévoyait d’utiliser les autoroutes dans les régions industrielles moins agréables et d’emprunter les routes nationales dans les endroits plus pittoresques. Nous avons traversé des villages et des villes charmantes et avons commencé à adopter le rythme de conduite

d’un groupe de motards expérimentés.

Le groupe n’a pas tardé à adopter une routine quotidienne qui commençait quand Ron tirait le coup de sifflet du départ à 9h00 : pause café d’environ une heure dans la matinée, pause plus longue pour le déjeuner et pause d’une heure environ l’après-midi. Nous arrivions à l’hôtel en fin d’après-midi. Nous bénéficions de surcroît de petites pauses supplémentaires pour reposer nos postérieurs, faire le plein d’essence ou encore fumer une cigarette ou subvenir à un besoin pressant. Tous les arrêts étaient dans des villes ou villages ravissants, généralement avec un bon choix de cafés et de restaurants où nous pouvions nous détendre. Pendant la journée, nous couvrons environ 320 km et comme nous n’avons pas passé beaucoup de jours sur des routes rapides, ces journées comptaient généralement 8 heures de route, ce qui testait quelque peu le niveau de confort des sièges et des postérieurs.

Les deux premiers jours, nous avons suivi d’excellentes routes qui traversaient de magnifiques régions de France et nous nous sommes arrêtés à Reims et à Beaune. Le troisième jour, les routes sont devenues »

ROAD TRIP

plus intéressantes car nous nous approchions des Alpes françaises. Notre prochaine destination serait Chamonix, au pied du Mont Blanc, où nous allions rester deux nuits.

A part la moto, nous aimons aussi particulièrement faire des randonnées pédestres, une autre activité que nous n'avons pas beaucoup l'occasion de pratiquer dans les Emirats Arabes Unis, alors nous avons passé le lendemain à explorer des sentiers aux environs de Chamonix, mais cette fois à pied plutôt qu'à moto. Le Mont Blanc et le glacier étaient visibles de pratiquement partout, le son de la rivière n'était jamais loin et l'odeur des pins et des prairies alpines était omniprésente. Une belle journée.

Nous avons poursuivi notre traversée des Alpes, en empruntant d'autres très belles routes suisses avant d'arriver en Italie et tout particulièrement au lac Como, sans doute l'un des endroits les plus pittoresques que nous ayons jamais visités. Et il faisait un temps superbe. La route longeait la rive du lac et traversait de petites villes et des villages, dont le patrimoine individuel de chacun était reconnaissable par ses pierres et ses toitures rouges. Notre chambre d'hôtel donnait sur le bleu azur du lac, sur les bateaux et les ferries qui sillonnaient la surface lisse de l'eau, sur les montagnes recouvertes de forêts et sur les villages de l'autre rive. Nous avons pris une autre journée pour voyager en ferry et à pied afin d'explorer Bellagio et les environs.

Le septième jour, moi-même et quelques autres avons pris la route alors que Kim explorait de son côté. George Clooney a une villa à Bellagio et il paraît qu'il est également propriétaire d'une Harley, alors quand un motard en Electra Glide m'a fait le signe Harley, je me suis dit que c'était peut-être George qui faisait une petite virée en soirée pour se détendre.

Le huitième jour, nous sommes partis une nouvelle fois en direction des Alpes, nous avons traversé la frontière suisse et avons emprunté le col de Simpson jusqu'à Montreux, à l'extrémité est du lac de Genève. Une fois de plus, nous suivions des routes avec de nombreux tournants intéressants et des virages en épingle, le long de prairies alpines et de forêts. Et partout nous étions entourés de pics recouverts de neiges éternelles. Malheureusement, ces conditions semblent attirer le mauvais temps, alors nous avons dû déballer nos vêtements de pluie. De



nouveau, l'hôtel donnait sur le lac et après avoir pris notre dîner avec le reste du groupe, nous sommes allés nous promener le long de la corniche. Le lendemain matin, nous avons gravi une autre route magnifique dans les montagnes suisses, en direction de la France. A chaque virage en épingle, nous avions une nouvelle vue du lac de Genève en dessous de nous.

Alors que nous roulions avec nos nouveaux amis, j'ai réfléchi au Fly & Ride Electra Glide Ultra et j'ai apprécié tout ce qui fait de cette Harley-Davidson la meilleure moto de tourisme. Les sacs, le tourpack et le porte-bagages nous ont

“La route longe le lac tout en traversant de petits villages”

permis de transporter tout notre équipement pendant près de deux semaines de route. Kim aimait beaucoup le siège arrière, aussi confortable qu'un fauteuil, et mon dos a apprécié le dossier du conducteur. Le contrôle de croisière était un avantage inattendu sur les autoroutes, quand nous ne voyagions pas avec le groupe, et surtout au Royaume-Uni où les caméras de contrôle de vitesse semblent s'être multipliées au cours des dernières années.

Pour notre voyage de retour à travers la France, Ron a une nouvelle fois mené le groupe le long de routes nationales, dans la campagne et à travers les vignobles de la Champagne. Nous avons longé la Seine pendant un certain temps, alors qu'elle traversait des villages pittoresques, et nous

avons remarqué de nombreux cimetières où sont scrupuleusement entretenus les milliers de tombes de ceux qui périrent lors des deux guerres mondiales. J'ai essayé d'imaginer comment auraient été ces régions et la vie de tous les jours à une époque aussi terrible.

Nous nous sommes arrêtés à Dijon et avons passé la nuit dans un autre hôtel au bord d'un lac, à Chamouille. Le dernier soir, nous avons assisté à un repas en groupe, avec discours et trophées pour divers accomplissements ou bourdes notoires pendant le voyage. Kim et moi avons remporté le prix des participants venus du plus loin.

Le dernier jour, nous sommes partis pour Calais et la traversée jusqu'au Royaume-Uni nous a donné un peu de temps pour faire nos adieux avant que les membres du groupe ne se séparent et ne repartent chacun chez eux. Nous avons passé la nuit à Douvres où nous avons fait une balade le long de la côte avant de manger des fish and chips enveloppés dans du papier, assis sur la plage. Le lendemain, nous sommes repartis à Londres pour rendre l'Electra Glide aux bonnes gens de Stratstone Harley-Davidson. Nous avons parcouru près de 4 000 km.

Est-ce que nous nous sommes bien amusés ? Alors ça c'est sûr ! Est-ce que nous avons rencontré des gens sympa ? Sans aucun doute ! Est-ce que nous le referions ? Absolument ! Si votre idée de passer de bonnes vacances est de faire de la Harley dans certaines des plus belles régions d'Europe avec un groupe de personnes qui partagent vos intérêts, nous recommandons vivement le programme Fly & Ride du H.O.G. et un H.O.G. Touring Ride avec Brettours. www.brettours.co.uk ■

Une expérience unique

Bizzie Frost a assisté au deuxième rallye national du H.O.G. en Arabie Saoudite. Il nous fait un reportage détaillé de cette expérience unique

Suite au succès du premier rallye national du Harley Owners Group (H.O.G.) en Arabie Saoudite, M. Ahmed Halawani s'est vu confier la mission d'organiser le second.

Déjà un biker expérimenté, il a acheté sa première moto Harley-Davidson en 2005 et en 2007 il a été élu directeur du Chapter de Jeddah. Même s'il n'a jamais assisté à un autre rallye H.O.G. en dehors du Royaume, il a suivi un stage de formation prévu pour les coordinateurs de rallyes Harley-Davidson sur la façon de les organiser et de les diriger. "Ce programme de formation a été excellent et j'ai utilisé toutes les compétences que j'y ai acquises" a-t-il expliqué. En collaboration avec M. Monther Al Mutlaq (co-proprétaire de Harley-Davidson Arabie Saoudite) et Mme Lisa Schlensker (directrice du H.O.G. pour le Moyen-Orient et l'Afrique), il a

choisi la ville d'At Taïf et la province d'Al Baha. Halawani s'est inspiré des voyages qu'il avait déjà effectués à ces destinations avant de prendre sa décision. En raison des nombreuses routes de montagne, il a persuadé les autres d'opter pour un "rallye de conduite" plutôt qu'un rallye plus social avec des jeux et des activités.

Comme Al Baha se trouve à environ 550 km de Jeddah et à 1 100 km de Riyadh, Halawani a expliqué une partie de la logistique employée pour organiser la manifestation : "Nous avons dû nous rendre à Al Baha à plusieurs reprises pour veiller à ce que les routes soient assez bonnes, à ce qu'il y ait suffisamment de pauses carburant et aussi pour prendre note des arrêts d'urgence. Nous avons également dû obtenir la permission du gouverneur de la province de Makkah, le Prince Khalid

al Faisal, et du Prince Dr. Faisal bin Mohammed bin Saud bin Abdul Aziz, fils du gouverneur de la province d'Al Baha. Ceci a nécessité de nombreuses réunions privées. Nous leur sommes très reconnaissants de nous avoir autorisés à organiser ce rallye."

Cent trente bikers étaient inscrits et devaient arriver à Taïf le 22 octobre, alors Halawani a dû veiller à ce que les procédures de sécurité routière soient respectées pendant le rallye. Dix "Road Captains" ont été choisis pour mener des groupes d'environ 13 motos chacun entre At Taïf et Al Baha, le long d'un itinéraire touristique. Ils ont suivi les méandres de la route, en haut de la chaîne montagneuse d'Al-Sarawat, dans un paysage rude où l'on peut encore apercevoir les vestiges de vieux villages de pierre et de tours de guet. »

ROAD TRIP



Nombre de ces ruines ont été intégrées à de nouvelles constructions, au fur et à mesure de l'expansion des villages. Les panneaux indicateurs qui avertissent les conducteurs des virages dangereux ont été traduits avec beaucoup de charme d'Arabe en Anglais : "Dangerous curves" (Formes dangereuses). Ils parsemaient la route à intervalles réguliers. Même si les stations service et les petits magasins sont fréquents le long des routes, les W-C d'Arabie Saoudite sont réputés pour être repoussants, tout

particulièrement pour les dames. Mais ça fait partie de l'aventure !

La participation de la famille constitue une partie importante de toute manifestation du H.O.G. Comme les femmes ne peuvent pas conduire en Arabie Saoudite, plusieurs cars ont été organisés pour transporter les femmes et les enfants. Mme Schlensker souhaite tout particulièrement promouvoir cet aspect de la conduite en Harley. "Pour moi, le point fort du rallye est la participation de tous les

membres de la famille. Nous savons tous que les femmes ne peuvent pas faire de moto ici, mais ce n'est pas ça qui importe, ce sont les activités que nous organisons pour réunir les familles." Même si elles ne conduisaient pas leur propre moto, il y avait pas mal de Ladies of Harley déterminées qui étaient passagères.

Alors que tous les Hogs se rassemblaient à At Taif et Al Baha, il était également intéressant de noter la grande diversité d'âge des bikers. Après quelques enquêtes,

“Il était intéressant de noter la grande diversité d'âge des bikers”



nous avons appris que M. David Joury, âgé de 60 ans, était le plus âgé. Il fait de la moto ici et là depuis de nombreuses années et il a récemment acheté une Heritage Classic. Il a expliqué sa passion pour les Harley : "J'ai grandi au Liban et à mon époque la police avait des Harley fantastiques, alors c'est un véritable "must" qui remonte à mon enfance, et qui me rajeunit !"

En seconde place, Torbjorn Nilo, un homme d'affaires suédois de 59 ans, qui était en visite à Riyadh. Il fait de la moto >>

ROAD TRIP

avec les Hogs de Riyadh et de Jeddah depuis 2005 et il a été très impressionné par les routes. "J'ai participé à différents rallyes en Europe et en Suède mais la route de Taïf à Al Baha est la meilleure qui soit. 240 km de virages non-stop et de collines. Fantastique !"

La sœur de Nilo, Mme Anneli Dearing, est une infirmière qui habite à Jeddah. C'est également une Lady of Harley. Elle rêve d'être une très jeune grand-mère et elle est passionnée de Harley depuis qu'elle a 12 ans. "Mon frère et ses amis avaient des motos et je n'oublierai jamais la première fois que j'ai entendu leur Harley remonter la colline jusque chez nous. Mais je n'ai jamais eu de Harley avant de m'installer ici. Mon frère est venu me rendre visite en juin 2005, nous sommes allés à la concession et avons pris la décision d'en acheter une sur-le-champ."

La plupart des propriétaires de Harley aimeraient beaucoup en avoir plus d'une. Amr Amawi a la chance de faire partie de ceux qui ont cette chance. Il fait de la moto depuis près de 20 ans et il a acheté une Harley "pour la camaraderie et pour ce que représente la marque Harley, la passion de la nature et des virées, le fait de partager sa passion avec d'autres bikers." Il ne voulait toutefois pas me dire exactement combien de Harley il a : "J'en ai quelques-unes mais je préfère ne pas dire combien. Je les aime beaucoup et j'adore les personnaliser et les exposer." Il a emmené trois motos au rallye et toutes trois ont remporté un prix au salon.

Comme tous les Hogs le savent, l'apparence compte pour beaucoup, que ce soit sur la route ou autour d'une table, après une virée (on voit généralement une myriade de blousons et de gilets de cuir



"La route de Taïf à Al Baha est la meilleure qui soit"

noir recouverts de pins souvenirs scintillants, des jeans noirs et des T-shirts aux motifs élaborés de Harley-Davidson. Pendant le premier repas à l'hôtel Intercontinental, certains d'entre nous nous sommes amusés lors du concours de déguisement. Nous avons décidé qu'un de nos camarades de route devait absolument recevoir le trophée du "Biker Harley à l'allure la plus authentique" (ce trophée n'existait pas à ce rallye !). Il était grand, brun et beau, avec de très longs cheveux "poivre et sel" en queue de cheval, une barbe, le gilet de cuir obligatoire et des jeans noirs, plus un impressionnant Stetson noir.

M. Ghassan Hourani a une entreprise à Riyadh et notre récapitulatif l'a beaucoup

fait sourire. "Je fais de la Harley uniquement depuis 18 mois et j'ai une Road Classic King. Faire de la Harley, c'est une aventure fantastique. J'ai d'autres amis qui ont acheté une Harley en même temps que moi et nous faisons la route ensemble. Jusqu'à présent nous sommes allés à Sharm El Sheikh en Egypte, Muscat en Oman, au Liban, et à Fujeirah dans les Etats arabes unis."

Les Harley attirent aussi les plus jeunes en Arabie Saoudite. Mohammed Al Mutlaq et Mishal Al Mutlaq, deux cousins âgés respectivement de 24 et 25 ans, étaient les plus jeunes du rallye. Mohammed étudie les finances à l'université et il a acheté une Dyna Fat Boy au début de l'année. "Je préfère les Harley aux motos de vitesse. Nous n'avons pas beaucoup de choses à faire ici en Arabie Saoudite mais le H.O.G. organise des activités. J'aime les virées, les rassemblements et les rallyes". Mishal a une Softail Custom 2006 et il aime tout particulièrement pouvoir personnaliser sa moto et la présenter à des salons (il a remporté deux catégories du rallye, dont "People's Favourite"). "J'aime travailler sur ma moto. Certains préfèrent les motos de course, mais moi j'aime les stages de sécurité proposés par le H.O.G.."

Mohammed Kalantan est un autre membre du H.O.G. d'Arabie Saoudite. Il est jeune et très enthousiaste et il utilise sa Harley comme principal mode de transport. Mohammed est un électricien de 31 ans et il vient de Yanbu. Sa femme et leurs deux jeunes enfants habitent à Makkah, alors quasiment





chaque semaine il fait l'aller-retour sur sa Ultra Classic Electra Glide de 2001 "sans extra". "Avant, j'aimais les motos de vitesse. J'ai acheté une Harley parce que j'aime voyager et j'aime l'aventure. Ma femme monte aussi à moto. Même quand elle était enceinte, j'avais un enregistrement du bruit de la moto et je le jouais à notre fils avant sa naissance. J'espère qu'il finira par mieux rouler que moi."

Parmi tous les différents casques, un se distinguait vraiment des autres. Il appartient au Colonel Haitham Attar qui s'en servait quand il pilotait des avions de chasse de la Saudi Royal Air Force. Il nous a raconté un peu l'histoire de ce casque plutôt original : "C'était mon casque de vol et je l'ai depuis 20 ans, alors j'y suis très attaché. Il est fait en Kevlar léger et il est à l'épreuve des balles. Il réduit aussi les niveaux sonores, ce qui est bien utile quand on traverse un tunnel à moto ! J'aime l'esprit d'équipe du H.O.G. – les gens sont vraiment gentils et on rencontre toutes sortes de cultures ici."

Une fois à Al Baha, les motos ont suivi un itinéraire difficile et ont descendu l'escarpement d'Al Baha. Cette route fait des virages en épingle sur les 2000 mètres du flanc de montagne accidenté d'Asir, et elle traverse de nombreux tunnels.

Elle a même surpris certains des bikers les plus expérimentés. A plusieurs reprises, alors que les Harley rugissantes étaient réunies dans l'espace clos d'un tunnel, un ou deux bikers n'ont pas pu s'empêcher de faire encore plus de bruit en faisant

vrombir leur moteur.

Les ruines de Thee Ain, le village de marbre, se trouvent en bas de l'escarpement. Il était bizarre de voir toutes ces Harley dans un tel paysage. Alors que le soleil descendait derrière les montagnes, nous nous sommes assis en tailleur sur des tapis pour déguster un repas local, avant de regarder une danse du sabre. Tout avait été organisé par le Prince Dr. Faisal bin Mohammed. Nous avons tous apprécié le plein air et l'ambiance typiquement saoudienne de cette manifestation. Les danseurs de sabre ont encouragé les bikers à se joindre à eux. Ensuite, il a fallu relever un autre défi : remonter l'escarpement en sens inverse, et qui plus est, de nuit.

Comparés aux rallyes internationaux, les rallyes saoudiens sont de petite envergure, comme me l'a expliqué M. Jamil Ayas, directeur général de la concession de Jeddah. Il travaille pour la société depuis 16 ans, dans différents pays dont l'Ecosse. "Quand j'ai fait le rallye d'Aviemore, il y avait 10 000 bikers !"

Amr Al Khaldi est un visage bien connu et toujours souriant sur la scène H.O.G. locale. Cet homme d'affaire est un membre actif du H.O.G. et depuis six ans un officier du chapter de Riyadh. Il a une Street Glide 2007. En plus de beaucoup conduire au Moyen-Orient, il connaît aussi bien l'Europe. "Il y a deux ans nous avons fait un voyage en Irlande et nous avons beaucoup aimé les routes d'Europe. Comme on dit, ce n'est pas ce avec quoi vous roulez mais ceux avec qui vous roulez qui compte. C'est l'un des gros avantages du groupe H.O.G. ; qui que vous soyez, quelle que soit votre religion ou votre couleur, nous sommes

tous des frères et sœurs. Cette virée a été excellente ; j'aime les virages dans les virées de montagne. C'est un challenge intéressant."

Marwan Al Mutlaq, co-propriétaire et directeur général de Harley-Davidson Riyadh, a été ravi de la façon dont s'est déroulé le rallye. "Je pense que ce rallye explore l'Arabie Saoudite d'une manière originale, et qu'il montre les possibilités de conduite ici. Je suis très content qu'en démarrant Harley-Davidson ici, nous ayons donné aux gens la chance d'apprécier des activités qu'ils ne connaissaient pas. Quand je les vois sourire et s'éclater, je sais que c'est grâce à Harley". Le rallye a également fait sourire les spectateurs, le long de la route, jeunes et moins jeunes. Ils ont fait signe avec enthousiasme aux bikers et nombre d'entre eux ont utilisé leur téléphone portable pour photographier ce spectacle inhabituel et pour être photographié avec les motos.

A la fin du rallye, le conseiller et coordinateur touristique de la région d'Al Baha, Gharmullah Al Ghamdi, a affirmé : "Le Prince Mohammed bin Saud bin Abdul Aziz était ravi quand on lui a demandé si les Harley pouvaient venir ici et il a donné des instructions pour veiller à ce que l'on s'occupe bien de vous et à ce qu'on vous réserve un accueil chaleureux. Nous espérons que vous vous êtes tous bien amusés et nous serions ravis de vous accueillir à nouveau chez nous. "Avec des centaines de kilomètres de route de montagne encore inexplorées, les projets sont déjà en cours pour le 3^{ème} rallye national du H.O.G en Arabie Saoudite, qui se déroulera en 2009. ■



RENDEZ-VOUS A LA CONCESSION



Casablanca Harley-Davidson

96 Boulevard de la Grande Ceinture
Ain Diab, Casablanca, MAROC
Tél. : +212 (0) 22 79 71 14

HEURES D'OUVERTURE :
Du lundi au samedi, de 9h00 à 12h30 et de 14h30 à 18h30
Fermé le dimanche



Erin Helfert nous présente la concession Harley-Davidson de Casablanca, au Maroc

Un long et large boulevard descend vers l'océan atlantique et une légère brise souffle entre les palmiers plantés avec grand soin. Les vastes villas peintes à la chaux se fondent dans l'horizon aux couleurs pastel et les habitants du voisinage marchent en silence, sans se presser.

Un rugissement vient soudain interrompre le calme de cet endroit inondé de soleil. La concession Casablanca Harley-Davidson s'est établie avec fougue. C'est la seule concession Harley-Davidson du Maroc. Depuis la mi-2007, son show-room Art Deco est devenu un repère éclectique au milieu des embruns et des petits cafés.

Nous nous sommes toutefois installés sans aucune difficulté, grâce aux dizaines d'années lors desquelles les bikers français et espagnols du H.O.G. ont franchi cette frontière du nord-ouest africain à l'occasion de leurs virées annuelles. Ils sont retournés sur le continent européen et ont raconté leurs sorties sur certaines des plus belles routes du monde, juste à quelques pas des routes principales. Ils ont décrit de vastes paysages ruraux accidentés mais toutefois magnifiques. Ces expériences ont été vécues pendant les 300 jours d'ensoleillement annuel, sous un ciel constamment bleu. C'était le Maroc si bien raconté par Paul

Bowles dans "The Sheltering Sky" (Un thé au Sahara). Bill Conner, Président de Casablanca Harley-Davidson, explique : "Il y avait des villages entiers qui fermaient leurs routes juste pour notre passage. Les enfants venaient nous faire signe. Il n'y avait rien de plus magique que d'entrer dans ces endroits qui n'ont pratiquement pas été touchés par le passage du temps."



Nos membres du H.O.G. se réunissent près du chrome, de l'acier et de l'engineering américain, assis sur des tabourets de bar, dans le show-room. Ils prennent un café ou un thé à la menthe traditionnel, dans le Biker Café, et partagent avec d'autres leur dernière sortie dans les montagnes de l'Atlas ou leur virée jusqu'à Marrakech. Ils expliquent à la

nouvelle clientèle qu'Harley-Davidson est le fruit d'une culture américaine à l'esprit indépendant, tout en faisant preuve d'une camaraderie marocaine qui allie si bien l'arabe, le berbère indigène et les manières françaises.

Désormais courantes dans les rues de Casablanca, les Harley-Davidson sont reconnues comme symbole d'indépendance. Alors que les membres du H.O.G. se réunissent devant le show-room pour montrer avec fierté le dernier arrivé de leur collection Harley, des groupes d'adolescents curieux s'approchent, souhaitant prendre leur photo auprès de ses engins scintillants.

La présence de Harley-Davidson au Maroc couvre le service technique et la concession offre un grand choix de pièces et d'accessoires. Nous vous invitons à venir nous voir à Casablanca Harley-Davidson, siège du Casablanca H.O.G.

Chapter. Venez nous raconter vos histoires de liberté et d'aventure sur une Harley-Davidson tout en dégustant un thé à la menthe typique de chez nous, dans le Biker Café. ■

Avant de venir nous voir, veuillez consulter le site www.casablancaharley.com. Trouvez également les routes de moto mises au point sur la carte du Maroc par les bikers du H.O.G. qui sont passés devant vous.

DogTales

NOUS AIMERIONS RECEVOIR D'AUTRES HISTOIRES DE CHIENS...

Si votre chien vous accompagne sur la route, veuillez nous écrire et nous le raconter ! Si nous publions votre histoire, nous vous enverrons un cadeau spécial de la gamme de vêtements H-D Motorclothes pour votre chien ! Envoyez vos histoires par e-mail à hogtalesurope@harley-davidson.com



J'ai pensé que vous aimeriez faire la connaissance de notre "hog dog". Nous apprenons à Diesel Dog à faire de la moto. Il a commencé sur un scooter 125 et il roule désormais en Nightster, avec ses tuyaux stock, sans toutefois donner l'impression de s'inquiéter outre mesure du bruit. Il faut dire qu'il a déjà fait de la Fat Boy... Ses oreilles se dressent et il commence à agiter sa queue dès qu'il entend la moto sortir du garage. Il adore rouler avec ses lunettes pour chien, qui protègent ses yeux du vent.
Ivan Ford, Royaume-Uni



Voici Skizzo qui fait de la moto en Italie à bord de la H-D Street Glide de ses propriétaires, dans un sac à chien spécial fixé au réservoir. Vous pouvez voir d'autres photos de lui sur le site www.romainharley.com Jonathan Biasciucci, Italie

Beast Riders Limited



Pack your Pooch Safely & and comfortably on your bike!

00-1-301-371-0127

PO Box 844, Middletown MD 21769

www.beastriders.com



VAINQUEUR

Trois amis en Harley...

Domingo Bataller Tortosa de Valence, en Espagne, a gagné l'appareil photo ! Nous avons adoré cette photo qui reflète parfaitement ce que signifie le fait de faire partie de la famille Harley !

Motos, caméra, action !

Nous vous avons demandé de nous envoyer des photos qui résument véritablement ce que signifie faire de la Harley. Merci à tous ceux qui ont participé et voici certaines de nos photos préférées !



Prix de consolation

Guido Trucco, Italie

Voyages, nouvelles routes, amis et Harley-Davidson... on ne fait pas mieux !

Prix de consolation

Samuele Zagami, Italie

Au bon endroit au bon moment... le soleil se couche sur une autre excellente virée !



REMPORTEZ UNE GUITARE

Gibson®

La musique et les Harley-Davidson vont de pair, alors pour le concours de ce numéro, nous nous sommes associés à Gibson Guitar pour vous offrir un prix très spécial !

Les lecteurs auront la chance de remporter une Gibson Les Paul Studio, avec son profil arrondi des années 50, ses micros 490R et 498T et son manche en bois de rose à 22 frettes. www.gibson.com

COMMENT PARTICIPER ?

Pour participer à ce concours, il vous suffit de nous envoyer par e-mail vos trois principales résolutions Harley pour la nouvelle année 2009 : s'agira-t-il de convaincre un ami/partenaire d'apprendre à faire de la moto ? D'assister à un rallye national et/ou international ? De personnaliser votre Harley ? D'optimiser votre Harley ? Ou simplement de rouler plus et plus longtemps...?

Envoyez vos réponses ainsi que votre nom, votre adresse et votre numéro de téléphone (pendant la journée) à : hogtaleseuropa@harley-davidson.com. Indiquez "GIBSON" dans la ligne de l'objet. Date de clôture : le 30 avril 2009.



ADHÉSION À H.O.G.

DÉCOUVREZ L'ÉQUIPE DU H.O.G. EUROPE...

H.O.G. Europe

Nigel Villiers
Director



Jeremy Pick
Communications



Alison Povey
Manifestations



Claire Lindsey-Bray
Customer Experience



Responsables du H.O.G.

Marjorie Rae
Royaume-Uni
et Irlande



Stephane Sahakian
France



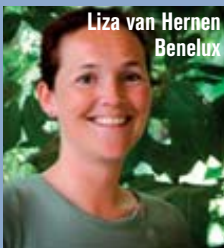
Michael Pedratscher
Suisse



Sue Nagel
Espagne



Liza van Hernen
Benelux



Evelyne Doering
Allemagne



Lisa Shlensker
Le Moyen Orient



Martin Engelbrecht
Africa



Ferruh Tannay
Turquie



Bjorn 'Major' Solberg
La Scandinavie et
l'Europe de l'Est



Mauro Rivoltella
Italie



Dina Brani
Grèce



IL Y A QUATRE NIVEAUX D'APPARTENANCE AU H.O.G....

Les membres titulaires ou à vie doivent posséder une moto Harley-Davidson. Les membres associés sont des passagers ou membres de la famille d'un membre titulaire ou à vie.

» Membre titulaire : Bénéficie de tous les avantages et services du Harley Owners Group.

» Membre titulaire à vie : Bénéficie de tous les avantages des membres titulaires, avec un écusson et un pin's spécial de membre à vie.

» Membre associé : Permet de profiter de nombreux avantages. Chaque membre associé l'est à un membre titulaire actif.

» Membre à vie associé : Permet de bénéficier de tous les avantages des membres associés, plus un écusson et pin's spécial de membre à vie. Chaque membre associé l'est à un membre titulaire à vie actif.

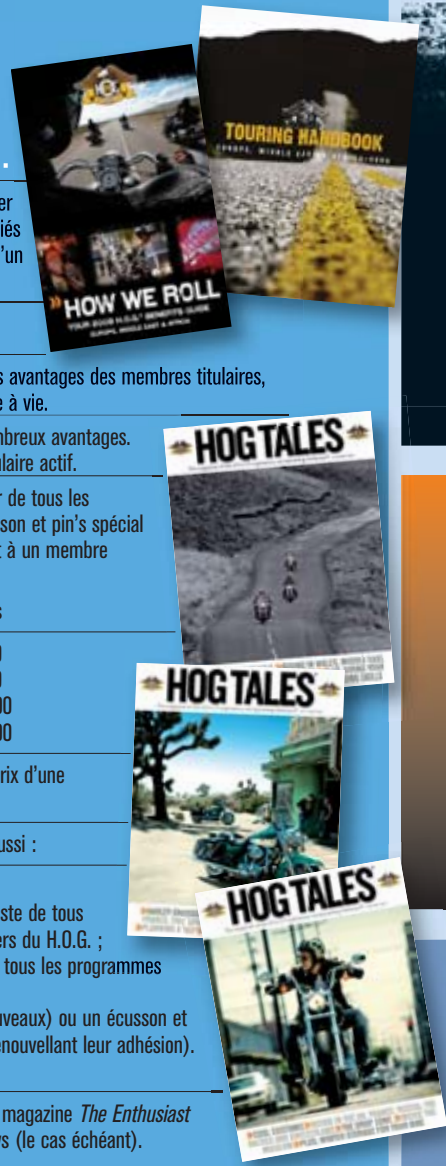
Souscription	Euros
Membre titulaire (un an)	69,00
Membre associé (un an)	35,00
Membre à vie	690,00
Associé à vie	350,00

Un an d'adhésion au H.O.G. est inclus dans le prix d'une moto neuve.

Dans votre pack de bienvenue, vous recevrez aussi :

- » Une carte au H.O.G. ;
- » Un guide de tourisme européen donnant la liste de tous les concessionnaires Harley-Davidson et Chapters du H.O.G. ;
- » Un manuel du membre donnant les listes de tous les programmes et avantages disponibles ;
- » Un écusson et un pin's H.O.G. (membres nouveaux) ou un écusson et un pin's de renouvellement H.O.G. (membres renouvelant leur adhésion). Une livraison trimestrielle constituée de :

» *Hog Tales* (magazine européen) intégrant le magazine *The Enthusiast* et des lettres d'informations spécifiques du pays (le cas échéant).



LE CENTRE D'APPELS POUR LES MEMBRES DU H.O.G.®



Pour toutes les inscriptions et renouvellements :

E-mail : customerservices@hog-europe.com

Site web : www.members.hog.com

Lundi-Vendredi : 08.00-17.00 (Royaume-Uni) 09.00-18.00 (Europe)
PO Box 114, Twickenham TW1 1XQ UK

De Belgique, Chypre, Danemark, France, Allemagne, Hongrie, Irlande, Israël, Italie, Pays-Bas, Norvège, Portugal, Afrique du Sud, Suède, Suisse, Espagne et Royaume-Uni :

Téléphone : 00 800 111 2223 (numero vert)
Télécopie : 00 800 7766 5566 (numero vert)

Depuis le reste de l'Europe, le Moyen Orient et l'Afrique :

Tél : 00 44 208 891 9088 Fax : 00 44 208 843 8770

Vérifiez l'état de votre abonnement H.O.G. sur

www.members.hog.com

18^{EME} RALLYE ANNUEL EUROPEEN DU H.O.G. JURMALA, LETTONIE DU 25 AU 28 JUIN 2009 MEMBERS.HOG.COM

HAMBURG HARLEY DAYS DU 26 AU 28 JUIN 2009

3^{EME} HARLEY-DAVIDSON® EURO FESTIVAL PORT GRIMAUD GOLFE DE ST-TROPEZ DU 7 AU 10 MAI 2009

NOUS AVEZ-VOUS DONNE VOTRE ADRESSE E-MAIL ? RECEVEZ-VOUS NOS INFOS ?

En janvier 2009, nous avons lancé le bulletin d'information électronique *Hog Tales on-line*, un e-mail mensuel bourré d'actualités, d'informations exclusives et comportant un lien direct à ce magazine, en ligne, que vous recevrez directement par voie électronique !

Hog Tales on-line réunit divers articles et un calendrier complet des événements européens. Il vous permet également de consulter ce magazine, en ligne, avec des pages supplémentaires de la Intake Gallery qui contient davantage de vos photos. Et ceci avant même que le magazine n'arrive sur le pas de votre porte !

Vous ne le recevrez que si nous avons votre adresse e-mail alors allez dans la rubrique "Mon inscription" de members.hog.com pour actualiser votre profil et ajouter votre adresse électronique préférée !

Nouveauté : renouvellement automatique de votre adhésion

Nous sommes ravis d'annoncer que le renouvellement automatique des adhésions au H.O.G. est maintenant opérationnel. Tous les membres du H.O.G. peuvent désormais acheter/renouveler leur adhésion au H.O.G. grâce à la fonction de renouvellement automatique disponible en ligne à members.hog.com, ainsi que par le biais du H.O.G. Member Services Centre, et en utilisant les formulaires que vous trouverez dans votre dossier d'adhésion.

Que signifie le renouvellement automatique ?

Le renouvellement automatique vous permet de renouveler automatiquement votre adhésion chaque année quand elle est sur le point d'expirer, de manière à ce que vous n'ayez pas à vous inquiéter de savoir si vous l'avez renouvelée ou pas !

Les membres qui paient par carte de crédit (ou carte de débit au Royaume-Uni) bénéficient automatiquement du renouvellement automatique, à moins

d'avoir spécifié le contraire. Ceci signifie que lorsque leur adhésion tire à sa fin, leur carte de crédit (débit) sera automatiquement débitée pour une année supplémentaire, à moins d'indications contraires.

Et si je ne souhaite pas bénéficier du renouvellement automatique de mon adhésion ?

Lorsque vous effectuez votre paiement pour votre adhésion, vous êtes automatiquement inscrit au renouvellement automatique, et avant de réellement effectuer le paiement, vous serez invité à confirmer que vous acceptez de bénéficier de cette fonction dans le cadre de votre adhésion.

Si vous êtes d'accord, nous procéderons au traitement de votre paiement d'adhésion annuel et conserverons vos coordonnées pour tout futur renouvellement. Si vous ne souhaitez pas bénéficier du renouvellement automatique, il vous suffit de décliner cette option en supprimant la coche de la case pertinente.

MEMBERS ONLY
MY MEMBERSHIP | CONTACT | CART | IN-B-COM | LOGOUT
HOGTALES - MY MEMBERSHIP

CART CHECKOUT FINISH
CART HELP
Address Information
The address you are entering is from your membership information. If it is incorrect, please click "Update My Address" (if you are registering or renewing other members, our privacy policy prevents us from showing you their address information).

Auto-Renewal
Auto-renewal allows you to automatically renew your membership when it expires. All memberships are automatically opted in for auto-renewal. If the auto-renewal box is ticked, in the next screen you will be asked to confirm that you are happy for the selected membership to be automatically renewed when it expires.

Cancel
If your Cart contains a renewal or registration you did not intend to include, check the "Cancel" box and click "Refresh Cancellations" at the bottom of the screen.

Sub Total: £48.00
TOTAL AMOUNT OF ALL REQUESTS: £48.00
ADD MORE | REFRESH CANCELLATIONS | CONTINUE TO CHECKOUT

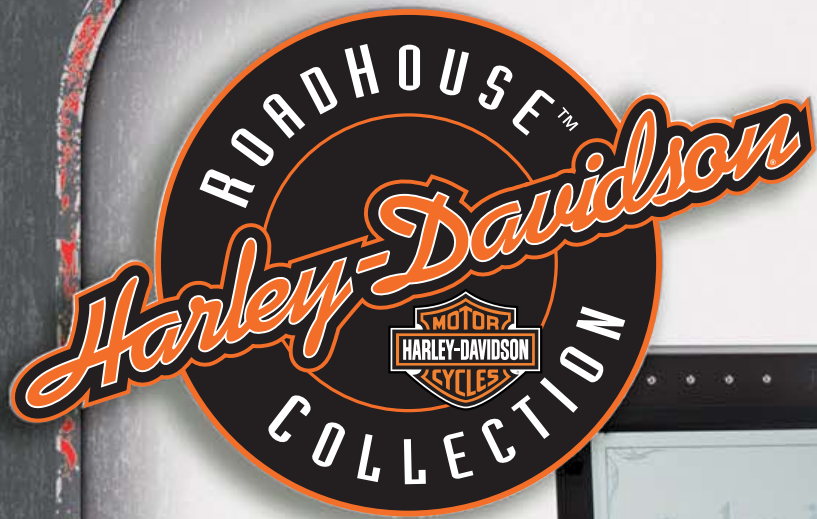
Renewal Number	Member Name	Membership Type	Con	Auto-Renew	Cancel
EDS CR1234567	HOGTALES EUROPE	Renew Full Membership		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vous aurez également la possibilité d'annuler votre renouvellement automatique à tout moment, soit en contactant le Member Services Centre, soit en changeant le statut "Auto Renew" de votre profil en ligne, dans la rubrique "My Membership" de members.hog.com.

Par ailleurs, tous les membres inscrits pour un renouvellement automatique seront contactés 60 jours avant la date de

renouvellement de leur adhésion pour leur rappeler que leur adhésion au H.O.G. sera renouvelée sous peu et que le paiement sera débité 30 jours avant la date d'expiration de l'adhésion.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter le Member Services Centre. Vous trouverez également le détail du renouvellement automatique dans le guide des avantages 2009 du H.O.G.



ON THE ROAD

Landweerstraat-zuid 97G
Oss-Holland

WWW.ONTHEROAD.NU



©2009 Ace Product Management Group, Inc.
All Rights Reserved.

ENTHUSIAST[®]



DEPUIS 1916

LA TRANSFORMATION
DE L'ULTRA



5

Cinq minutes suffisent pour vous sauver la vie. Comment ? En prenant cinq minutes pour vous entraîner sur votre moto à effectuer des manœuvres d'évitement, dans un endroit sûr.

Freinage maximum

Il est indispensable que tout biker soit en mesure d'arrêter sa moto dans les délais les plus brefs. Pour y parvenir, entraînez-vous à activer simultanément (et doucement) le frein avant et les leviers d'embrayage et à appuyer sur le frein arrière, tout en maintenant la moto sur une ligne droite.

Ecart

Un écart consiste à faire deux virages consécutifs rapides en utilisant le contre-braquage, le premier pour éviter un obstacle et le second pour reprendre le sens de la route. Le contre-braquage consiste à appuyer vers l'avant sur le côté du guidon (appuyer sur la poignée de gauche pour

tourner à gauche). Entraînez-vous tout en maintenant une vitesse constante, sans freiner.

S'arrêter dans une courbe

La meilleure technique d'arrêt nécessite d'avoir suffisamment

de place pour que la moto puisse être perpendiculaire à la route, aligner la moto (c'est-à-dire veiller à ce que le guidon pointe bien vers l'avant) et ensuite appliquer la technique de freinage maximum. Si les conditions ne permettent pas de faire un arrêt en ligne droite, freinez doucement et progressivement alors que la moto est inclinée.

Dérapages contrôlés

Les dérapages se produisent parfois lors des tentatives de freinage maximum. Les stages de conduite de moto enseignent aux bikers qu'ils doivent s'entraîner à faire patiner la roue arrière en ligne droite, pour aider les bikers à ne pas paniquer si ceci devait se produire pendant qu'ils roulent.



Obstacles

Entraînez-vous à rouler au-dessus d'un petit obstacle (comme un morceau de bois) en vous en approchant à un angle de 90° et en maintenant la moto droite. Soulevez-vous légèrement du siège, déplacez votre poids vers l'arrière et appuyez légèrement sur l'accélérateur, en maintenant les genoux pliés et serrés contre le réservoir de carburant.

SOURCE : GUIDE TO MOTORCYCLING EXCELLENCE DE LA MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION

Modèle AH Topper de 1962

Harley-Davidson compte indubitablement certaines bizarreries dans son passé. Des motos étranges aux voiturettes de golf, Harley-Davidson n'a jamais eu peur d'innover. Voici ici juste quelques exemples de ce que vous pourrez trouver dans le musée des archives de Harley-Davidson à Milwaukee.

Contrairement à l'image du noir et du chrome, des scintillements, des rugissements et du cuir avec laquelle on associe le plus souvent Harley-Davidson, le début des années 1960 a signalé le lancement du Topper, un scooter prometteur.

Le Topper est le seul modèle Harley-Davidson qui se démarque avec un cordon. Ce mécanisme entraînait un moteur de 165 cm³ et 9 cv. Le modèle AH a été en production pendant cinq ans, de 1960 à 1965. Peu d'entre eux subsistent de nos jours, mais ils apparaissent quand même de temps en temps dans les Ride-In Bike Shows des grandes manifestations Harley-Davidson d'Europe, alors restez à l'affût !





Joyeux 50^{ème} anniversaire de H-D, un peu en retard



Quiconque a déjà oublié un anniversaire se consolera du fait que Harley-Davidson a fêté son cinquantenaire avec un an de retard, ayant équipé le garde-boue avant de ses modèles de 1954 avec ce logo spécial, qui aurait dû figurer sur ses modèles de 1953.

La société a rectifié son erreur en fêtant le 75^{ème} anniversaire en 1978. Toutes les motos édition Anniversaire suivantes ont été correctes, y compris le 85^{ème} (1988), le 90^{ème} (1993), le 95^{ème} (1998), le 100^{ème} (2003) et le 105^{ème} (2008).

Certains anniversaires ont été marqués par un modèle spécial, de la peinture spéciale ou un badge appliqué à toute la gamme ou à certains modèles particuliers.

Il y a aussi eu de nombreuses fêtes, qui ont commencé par l'humble cérémonie (du moins par rapport à celles aujourd'hui) de la société, en 1953. L'invitation au "ride home" à destination de Milwaukee a été donnée pour la première fois lors du 85^{ème} anniversaire et les fêtes suivantes ont été encore plus grandes et plus animées. Et comme depuis 1988 la société fête son anniversaire tous les 5 ans, on peut être sûr qu'il y aura encore une fiesta en 2013.

Alors a-t-il fallu payer cher pour ce retard d'un an des commémorations du cinquantenaire ? On peut juste supposer que tout a été pardonné grâce à quelques fleurs et une boîte de chocolat.

H-D sur YouTube

Regardez les courts métrages des fêtes du 105^{ème} anniversaire, les modèles H-D de 2009 et d'autres excellentes vidéos sur la chaîne H-D officielle du site Internet YouTube. Voyez le contenu authentique qui vous est proposé directement par la société, comme les coulisses de la semaine de la moto à Daytona, l'intérieur des garages avec l'équipe technique de la Wrecking Crew et ses célèbres bikers. Les vidéos Rider Story se concentrent sur les véritables bikers Harley de tous les milieux. Vous pouvez les regarder sur www.youtube.com/harleydavidson.





Le son DU SILENCE

À l'intérieur de l'une des salles les plus silencieuses au monde, la chambre anéchoïque du Centre de développement de produits Willie G. Davidson de Harley-Davidson, il est tout aussi possible d'entendre le bruit tonitruant d'une aiguille qui tombe par terre, sur son plancher à l'acoustique parfaite, que le rugissement du pot d'échappement V-Twin de la CVO Fat Bob.

Il s'agit en fait d'une pièce à l'intérieur d'une pièce. Les parois de la chambre acoustique intérieure sont revêtus de

1 400 dièdres (angles sonores) qui absorbent le son. Chaque pièce est fabriquée en plaques de métal perforées et remplie d'un total de 22 700 kg de fibres de verre. Pour les isoler des bruits et des vibrations extérieurs, la chambre intérieure de 1423 tonnes flotte dans un coussin d'air suspendu par 61 coussins d'air pneumatiques.

Le son et la performance sonore sont affectés par la température et l'humidité, alors les conditions atmosphériques à l'intérieur de la chambre sont maintenues

à une chaleur de 22°C et une humidité de 30% pour obtenir des relevés sonores constants et précis, à une tolérance de 0,1 décibel. Le long de chaque côté de la chambre, 96 micros enregistrent le son émis par chaque composant de la moto testée, y compris le moteur, la transmission, l'admission, l'échappement et le métal, qui contribuent tous individuellement à la signature sonore d'ensemble du véhicule.

En raison des réglementations gouvernementales domestiques et

internationales de plus en plus strictes qui régissent les limites légales des émissions sonores des motos, la contribution d'ensemble de chaque composant est optimisée pour assurer une certaine liberté au niveau des plus beaux sons. "L'échappement est le son dominant d'une Harley-Davidson, et c'est ça que nous recherchons" explique Alex Bozmoski, directeur de NVH System Group. "Tous les autres éléments qui font du bruit compromettent ce son."

Tout changer sans rien perdre

C'était là l'objectif des techniciens de H-D chargés de concevoir la nouvelle plate-forme Touring pour 2009. Et nous n'avons pas été déçus. Avec leurs dizaines d'années d'expérience de conduite, ils ont uni leur talent pour optimiser le produit, en commençant par le châssis.

En remplaçant les pièces estampées et soudées (nombre

d'entre elles étaient pré-coudées) par des pièces coulées et forgées robustes, le nouveau cadre rigide à longeron unique dispose désormais de 50 % de pièces et donc 50 % de soudures en moins que le châssis précédent.

L'empattement a augmenté de 0,556 pouces (14 mm). Il mesure maintenant 63,54 pouces (161,39 cm), pour un plus grand confort sur l'autoroute. La

géométrie du tube de direction a quant à elle augmenté d'environ 0,7 pouce (1,77 cm) pour une conduite plus réactive. Un bras oscillant en deux parties, avec un revêtement en acier embouti à froid, incorpore un pivot forgé et abrite une roue arrière plus large de cinq pouces (12,7 cm) au lieu de trois pouces (7,6 cm). En conséquence, le modèle 2009 a une capacité de chargement

supérieure de 6,8 kg (2,2 kg par sacoche et dans le Tour-Pak) et un poids nominal brut supérieur de 45 kg aux modèles précédents.

Après trente ans de tentatives de réduction des vibrations du moteur, le système d'isolation du moteur en caoutchouc à trois pointes a été optimisé à un système à quatre pointes qui augmente la rigidité sans sacrifier la fonction d'amortissement.



Article de John Sandberg
Photos de Wayne Davis

LA TRANSFORMATION

COMPARAISON DE L'ULTRA 2009 ET DE L'ULTRA 2003

DE L'ULTRA

Meilleure conduite

Les changements apportés au modèle de 2009 ne s'arrêtent pas au châssis. Ils affectent d'autres zones qui avaient besoin d'être modernisées. En plus d'être plus large, le nouveau pneu arrière Dunlop 180 (et 130 à l'avant) a été reconçu avec un composé plus dur au centre et un composé plus mou sur les côtés. Le résultat : un pneu arrière qui a une longévité supérieure de 25 % et une traction optimisée dans les virages.

La dimension des roues a également augmenté, étant passées de 16 à 17 pouces, ce qui joue un rôle important au niveau de la manœuvrabilité de la nouvelle Ultra. De même, les nouvelles roues coulées à 28 rayons contribuent à une plus grande rigidité d'ensemble.

Outre le châssis, la différence la plus notable

entre la nouvelle Ultra et son homologue de 2003 se situe au niveau du moteur et du groupe motopropulseur. En 2003, tous les modèles Touring étaient équipés d'un Twin Cam 88, qui générait un couple de 116 Nm à 3 500 trs/mn, avec une transmission à cinq vitesses. En 2006, la course de la Twin Cam a augmenté pour accroître la cylindrée à 1 575 cc. Par ailleurs, le couple moteur est également passé à 126 Nm à 3 000 trs/mn.

Tout comme l'augmentation de puissance a été de grande importance, surtout pour les bikers qui parcourent de longues distances, la nouvelle transmission Cruise Drive à six vitesses a permis de réduire de 11 % le nombre de trs/mn à la vitesse maximale. A 120 km/h, la vitesse du moteur est passée de 3227 trs/mn à 2859 trs/mn. Super !


L'incorporation des engrenages de dents hélicoïdales et du système d'accouplement interne en acier ont réduit l'effort de changement de vitesse, alors que la diminution de la compression du ressort et la nouvelle conception de type boule et rampe ont facilité les embrayages. Tous deux sont notoires après juste quelques minutes de route.

Pour 2009, H-D a réacheminé le système d'échappement pour qu'il passe sous le cadre plutôt que sous le siège, en éloignant ainsi la chaleur de la cuisse du biker et du pied du passager. Par ailleurs, grâce aux lattes qui redirigent le débit d'air et au système de coupure du cylindre arrière activé par le biler en cas d'immobilité, les bikers (et les passagers) ressentent moins la chaleur sur le modèle 2009.

Au cours des six dernières

années, d'autres grandes améliorations ont été apportées à la Ultra Classic (et aux autres modèles Touring), comme par exemple les freins Brembo avec disponibilité ABS, un réservoir d'essence de 23 litres (plutôt que 19), une plus grande capacité de charge pouvant accommoder une diversité de vêtements et de poignées chauffantes, un système sonore avancé, des systèmes de navigation GPS avec routes téléchargeables sur le Ride Planner, le contrôle de vitesse électronique et le système d'isolation de la transmission.

Ce qui n'a pas changé, que ce soit en un, en six ou en près de 30 ans d'évolution, sont les caractéristiques qui ont toujours défini ces motos Harley-Davidson, par exemple le petit rayon de braquage et l'excellente manœuvrabilité à basse



Le diamètre des roues est passé de 16 à 17 pouces sur la 2009, outre des roues coulées à 28 rayons et les pneus Dunlop spéciaux pour les longues distances.

ULTRA CLASSIC® ELECTRA GLIDE®



La transmission Cruise Drive à six vitesses réduit le nombre de trs/mn de 11 % à haute vitesse par rapport aux modèles à 5 vitesses.

vitesse, une sensation dynamique à haute vitesse, que la moto soit chargée avec un maximum de bagages et un passager ou que ce soit juste avec le biker, sans bagages supplémentaires.

D'autres caractéristiques comme le système d'injection électronique de carburant et la reconception de la transmission n'ont absolument pas affecté la sensation de conduite que propose le plus gros des engins Harley. En fait, elles l'ont améliorée. Le passage du neutre à la première vitesse est aussi distinctif et solide que jamais, même si le passage d'une vitesse à l'autre est plus rapide et plus précis, avec des courses de changement de vitesse plus courtes.

L'utilisation de l'énorme pédale de frein arrière est aussi intuitive et naturelle que sur n'importe quel modèle, pourtant la puissance des freins Brembo de la 2009 montrent clairement qu'il s'agit là de la moto de prédilection pour les arrêts soudains.

La V-Twin de 45° démontre ici plus que jamais sa force brute. Pourtant, avec une cylindrée de 1573 cc, sa puissance est remarquable et sa capacité à accélérer à pleine charge est indéniable.

Et comme vous pouvez le voir, le look majestueux et l'élégance de ces deux motos sont pratiquement identiques, l'acheminement du pot d'échappement et le profil arrière étant les différences les plus évidentes.



	2003	2009
DIMENSIONS		
Hauteur du siège (chargé)	693,42 mm	693,42 mm
Longueur	2496,82 mm	2496,82 mm
Garde au sol	129,54 mm	129,54 mm
Angle de chasse avant/arrière	26°/157,48 mm	26°/169,926 mm
Empattement	1600,2 mm	1612,9 mm
Contenance du réservoir d'essence	19 litres	23 litres
Poids à vide	357,43 kg	386,46 kg
Poids en état de marche	397,8 kg	403,243 kg
GROUPE MOTEUR		
Moteur	Twin Cam 88™	Twin Cam 96™ à refroidissement à l'air Cruise Drive® six vitesses
Transmission	Cinq vitesses	Cruise Drive® six vitesses
Cylindrée	1442 cc	1573 cc
Alésage x course	95,25 mm/101,6 mm	95,25 mm/111,252 mm
Couple moteur	116 Nm @ 3500 trs/mn	125 Nm @ 3500 trs/mn
Système de carburant	Injection électronique séquentielle	Injection électronique séquentielle
Rapport de compression	8.9:1	9.2:1
Km/litre	5,11 autoroute/6,03 ville	4,35 autoroute/6,72 ville
Transmission primaire	Chaîne	Chaîne, rapport 34/46
ROUES/PNEUS		
Roues :	9 rayons	Noir, aluminium coulé 28 rayons
Dimensions des pneus : avant/arrière	MT90B16 72H, MT90B16 74H	130/80B17 65H, 180/65B16 81H
SYSTEME ELECTRIQUE		
Instruments	Indicateur de vitesse électronique ; odomètre ; compteur kilométrique ; indicateur de bas niveau de carburant ; écran de diagnostic ; tachymètre ; prise électrique ; voltmètre ; manomètre d'huile et indicateur de bas niveau ; indicateur de température de l'air ambiant ; contrôle de croisière ; lecteur de CD ; horloge ; système intercom	Indicateur de vitesse électronique avec odomètre monté sur le carénage ; horloge sur lecteur CD / stéréo ; double compteur kilométrique ; témoin de bas niveau de carburant ; compteur kilométrique à rebours ; témoin de basse pression d'huile ; relevé de diagnostic du moteur ; témoins LED ; témoin 6 vitesses ; témoin contrôle de croisière
CHASSIS		
Freins	Quatre pistons, avant et arrière	Quatre pistons Brembo, avant et arrière
Angle d'inclinaison (per SAEJ1168)	30° / 31°	31° / 33°
Système d'échappement	Double croisé et coupé net	Double chromé avec embouts effilés

¹ Les spécifications indiquées peuvent varier des spécifications et prix des véhicules fabriqués et livrés. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire pour le détail du produit et les informations de dernière minute.



Sweat à capuche et fermeture éclair intégrale

La collection Black Label de Harley-Davidson® MotorClothes® en impose. Les nouveaux vêtements de printemps de cette gamme seront bientôt disponibles dans votre concession. Jetez un œil à ce sweat en coton avec capuche et fermeture éclair intégrale, en gris [96785-09VM]. Il comporte des pièces coupées aux épaules, aux poignets, aux manches et un ourlet style décontracté et "usé". Plus une poche kangourou et un appliqué aux bords coupés sur le devant également.

Palette Custom Grind - Chisel

Dans notre Custom Grind Collection, nous avons deux nouvelles palettes qui donnent un look industriel et urbain. Chisel a un traitement à l'acier frotté sur les deux garde-boue pour apporter une dernière touche à ce look brut. Une tête de mort Dark Custom jette un regard intimidant et froid comme la pierre sur la route.



Palette Custom Grind - Alpha

Alpha a un motif écossais street sur une base noire satinée, pour que vous puissiez rouler avec une poigne de fer. Ce plaid métallique distinctif est relevé par un script Harley-Davidson® gothique.



Palette Surge - Wired

Dans la collection Custom Surge vous pourriez essayer la palette Wired, avec sa tête de mort en argent satiné, entourée de flammes aux formes libres et semblables à du métal exposé. Le contour style craie fait ressortir le motif de la surface noire matte.



HARLEY-DAVIDSON®
FOOTWEAR

GARAGE COLLECTION 2009



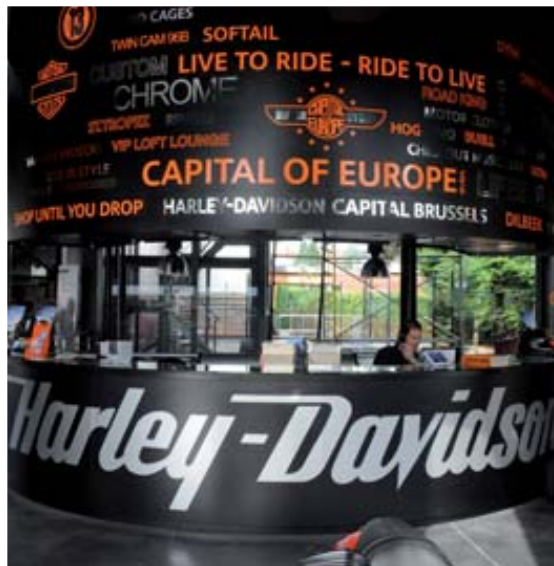
AVAILABLE ONLY AT AUTHORIZED HARLEY-DAVIDSON® DEALERSHIPS

NUDNIK
THE AGENCY

Gutenbergstr. 5, 65830 Kriftel
Tel.: +49 (0) 6192 955 395, Fax: +49 (0) 6192 955 397
E-Mail: info@nudnik24.com, Web: www.nudnik24.com

Harley-Davidson® ist eine eingetragene Marke der H-D Michigan Inc.





We Rock You!

Harley-Davidson Capital Brussels ouvert depuis tout juste 2 ans, a déjà été élu comme meilleur concessionnaire officiel de Harley-Davidson.

Depuis elle est devenue l'une des concessions Harley-Davidson des plus innovatrices en Europe.

L'esprit des affaires ou idéalistes ? Qui le sait... ? Probablement un mélange des deux. Mario Van den Broeck et sa compagne Kathleen ont reçu en juillet 2008 dans l'Hôtel Mandalay Bay à Las Vegas le prix international, décerné pour les performances remarquables, longévité et la meilleure concession de Belgique et du Luxembourg.

Nous invitons tout le monde à venir profiter de l'espace life style de 2300 m2 avec des H-D CVO exclusifs, distributeur exclusif des montres Easyrider Extreme Watch et des casques Precious pour le Benelux, bottes Go West, Leatherman, collection de casques Ruby, collections Franklin Mint et toute la collection officielle d'accessoires et équipements Harley-Davidson.

Nous sommes fiers d'offrir la plus attrayante et exclusive collection jamais offerte dans le pays et promettons de travailler encore mieux pour satisfaire les plus exigeants.

Abonnez-vous à notre bulletin d'informations dès aujourd'hui : www.capitalofeurope.eu

Harley-Davidson Capital Brussels - Capital of Europe b.v.b.a.
Ninoofsesteenweg 59 VB-1700 Dilbeek BELGIUM-EUROPE
Tel: 0032 2 454 01 54 Fax: 0032 2 460 00 18



HARLEY-DAVIDSON CAPITAL BRUSSELS



RING BRUSSELS - DILBEEK TEL: 02/454 01 54